

جهان صنعت

سمنشنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۵ ■ ۶ صفر ۱۴۴۸ ■ ۲۱ جولای ۲۰۲۶

سال بیست و سوم ■ شماره ۶۱۲۶ ■ ۸ صفحه ■ قیمت ۲۰۰۰۰ تومان

محاصره معیشت

اختلال در شریان‌های تجاری ایران بررسی شد

بجانب صنایع اقتصادی همیشه با انفجار فرو نمی‌ریزند. گاهی هیچ کارخانه‌ای بمباران نمی‌شود، هیچ سیلویی آتش نمی‌گیرد و هیچ فروشگاه‌ی در یک شب خالی نمی‌شود بلکه فقط کشتی‌ها کمتر می‌آیند، بیمه‌گران محتاط‌تر می‌شوند، کرایه حمل بالا می‌رود و واردکننده‌ی که تا دیروز می‌دانست محموله‌اش سه‌هفته دیگر به‌بندر می‌رسد دیگر مطمئن نیست کالای بعدی چه زمانی و با چه هزینه‌ای وارد کشور خواهد شد. از همین نقطه است که خفگی آرام اقتصاد آغاز می‌شود. این هم بسیار زودتر از آنکه جامعه چیزی شبیه قحطی بمعنای کلاسیک آن ببیند.

تاثرترین تحولات تنگه هرمز تصویری

نگران‌کننده از همین وضعیت ترسیم می‌کند. داده‌های کشتیرانی که رویترز جولای منتشر کرد نشان می‌دهد تنها چهار کشتی از این آبراه عبور کردند یعنی نصف تعداد روز قبل. عبور کشتی‌های حامل گاز طبیعی مایع نیز از پنجشنبه متوقف و بخشی از محموله‌های LNG قطر روی آب انباشته شده است. هم‌زمان آمریکا اجرای محاصره دریایی بنادر ایران را از سر گرفته و مجموعه درگیری‌ها و تهدیدها یکی از مهم‌ترین مسیرهای کشتیرانی جهان را بمنطقه‌ای تبدیل کرده که عبور از آن دیگر یک تصمیم عادی تجاری نیست.

سازمان بین‌المللی دریانوردی نیز ابعاد بحران را به‌صراحت بیان کرده است. این سازمان می‌گوید

رکوردشکنی در روزهای سخت

روایتی از مدیریت خصوصی و جهش خاموش «ایران خودرو»

سرمقاله

صنایع زیر آتش و خاموشی

منیر حضوری

هرساله روز صنعت‌ومعدن در کشور گرامی داشته می‌شود تا شاید بهانه‌ای باشد که به صنعتگران و معدنکاران نیم‌نگاهی شود. روزی که فعالان این عرصه از مشکلات می‌گفتند و انتظار داشتند که گوش شنوایی هم باشد. حالا اما دو سال است که این روز تحت‌تاثیر جنگ ۱۲ روزه و ۲۰ روزه قرار گرفته و دیگر کسی نبوده که ۱۰ تیرماه حتی بخواهد به‌طور نمادین مقابل صنعتی‌ها قرار گیرد.

ادامه در همین صفحه

تقدروژ

سیاست ارزی زیر تیغ جنگ

محمد ارومیه‌ای – آن گروه از بازرگانان ایرانی که در نشست روز یکشنبه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران حاضر بودند در دو نوبت و در بخش مطالبات یک‌قیفه‌ای این نشست که از چندسال پیش مرسوم شده است تا جایی که می‌توانستند سیاست‌های ارزی بانک مرکزی را زیر تیغ گرفتند. از همه کسانی که فرصت به‌دست آوردند تا در این بخش چیزی بگویند که روی هم ۱۶ نفر شدند شاید بدون اغراق ۸۰ درصد به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم از عبدالناصر همتی رییس بانک مرکزی گلایه کرده و از مقام‌های بالادست او خواستند فکری به حال بانک مرکزی کنند. بیشتر انتقادهای این بود که بانک مرکزی عهدشکنی کرده و سیاست ارزی که خود ارائه داده را بدون اخطار قبلی کنار می‌گذارد، تصمیم تازهای می‌گیرد و با این رفتار خود بی‌ثباتی را به میان فعالیت‌های اقتصادی اعم از تولید یا تجارت برده و بلاذکلیفی ایجاد می‌کند. بازرگان‌ها باور دارند این رفتار عجیب از سوی بانک مرکزی همه پرنامه فعالان اقتصادی در این شرایط دشوار فعالیت را از تعادل خارج می‌کند.

بازرگانی گفته‌بانک مرکزی دستور می‌دهد ارز به‌دست آمده از صادرات باید به بانک مرکزی برگردد ولی در تحویل گرفتن ارز سد راه می‌سازد و من صادرکننده نمی‌دانم چه کنه. بازرگان دیگری گفت: در حالی که برای انجام تعهد ارزی فرای گذشته شده بود که درصدی از ارز به بانک مرکزی داده شود این نهاد بنون اطلاع درصد از الزامی برای پرداخت را افزایش داده است یکی از اعضای هیات‌ریسه که مسوولیت تخلیه وقت برای اعضای

ادامه یادداشت

جنگ مرز نمی‌شناسد

امروزه موشک‌ها و بمب‌ها با سامانه‌های هدایت دقیق به سمت اهداف مشخص شلیک می‌شوند. اگرچه این موضوع تا حدی از میزان خسارت‌های جانبی می‌کاهد اما تاسیسات هدف به‌طور کامل تخریب می‌شوند. در یک جنگ تمام‌عیار، هر دوطرف تلاش می‌کنند بیشترین خسارت را به یکدیگر وارد کنند. حمله به زیرساخت‌های حیاتی مانند شبکه‌های آب، برق، جاده‌ها، تونل‌ها، پل‌ها و سایر تاسیسات زیربنایی، هزینه‌های سنگینی به کشور تحمیل می‌کند. بازسازی این زیرساخت‌ها تنها به تأمین منابع مالی محدود نمی‌شود بلکه به زمان، مصالح، نیروی انسانی و امکانات فنی نیز نیاز دارد. ممکن است برخی کشورها برای تسریع روند بازسازی کمک کنند اما حتی در این صورت نیز این فرآیند زمان‌بر است و همواره این احتمال وجود دارد که زیرساخت‌های بازسازی‌شده دوباره هدف حمله قرار گیرند. به اعتقاد من، تنها راه برورفت از چنین شرایطی، بازگشت به دیپلماسی است. هرچه روند مذاکره سریع‌تر آغاز شود، می‌توان از عمیق‌تر شدن خسارت‌ها جلوگیری کرد. هرچند آمریکا آغازگر این وضعیت بوده و شرایطی را رقم زده که به مقابله‌بمثل انجامیده است اما اکنون هر دو طرف باید برای پایان دادن به درگیری تلاش کنند.

در داخل کشور نیز حفظ وحدت ملی اهمیت ویژه‌ای دارد. اختلاف‌نظرها و فضای متشنج در شبکه‌های اجتماعی نه‌تنها روند دیپلماتیک را با مانع

هیات‌مدیره را برعهده داشت خطاب به بازرگانان گفته می‌دانم اگر ساز رفتارهای بازدارنده بانک مرکزی کوچک شود تا ساعت‌ها می‌توان این ساز را نواخت و می‌خواست بحث را جمع کند.

نکته جالب این بود که این سخنان در حضور رییس سازمان توسعه تجارت بر زبان می‌آمد و اکثریت بازرگانان از او می‌خواستند به رییس بانک مرکزی هشدار دهد و از منافع تاجر حمایت کند اما این مقام تجاری نیز دل‌خوشی نداشت و از بازرگانان خواست به مقام‌های بالاتر گزارش کنند.

چرا چنین شده است؟ آیا ریاست بانک مرکزی با تجارت خارجی مخالفت دارد؟ آیا او می‌خواهد راه رانت‌خواری را ببندد؟ آیا رییس بانک مرکزی به فعالیت معاونان و مدیران پایین‌تر از خود اشراف ندارد؟ آیا وی نمی‌داند در این وضعیت کشور هر دلار صادراتی چقدر ارزش دارد؟ بدون چون و چرا رییس بانک مرکزی که در دولت حسن روحانی نیز با هجوم بازرگانان و صنعتگران رویبرو شده بود نیک می‌داند چه می‌کند. او اما این را هم می‌داند که سیاست ارزی کشور تابعی از تحولات سیاست خارجی است و تا روزی که سیاست خارجی جمهوری اسلامی روندی به‌سوی جنگ در پیش دارد این سیاست‌های نوسانی در مسائل ارزی باقی خواهد ماند. بانک مرکزی برای تعادل در عرضه و تقاضای ارز زیر فشار شدید تقاضاهای واقعی و زورمند، جزو بخش بازرگانی است، دفاع و امنیت ارز می‌خواهد و باید پرداخت شود، تأمین کالای اساسی ارز می‌خواهد و این نیز یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. و بانک مرکزی زیر فشار جنگ است و بازرگانان نیز همین‌طور و نیز شهروندان کشور. حقیقت این است که درآمد ارزی با فاصله روزبه‌روز گسترش‌یافته با هزینه‌های ارزی حرکت می‌کند. باید این داستان قهیمده شود.

مواجه کرده بلکه افکار عمومی را نیز دچار تردید می‌کند که آیا باید مسیر تقابل ادامه پیدا کند یا راحل در دیپلماسی است. بازگشت هرچه سریع‌تر به مذاکرات می‌تواند مانع از گسترش خسارت‌هایی شود که جبران آنها سال‌ها زمان خواهد برد. مناطق جنوبی کشور با وجود برخورداری از منابع عظیم نفت و گاز، از محروم‌ترین مناطق ایران به‌شمار می‌روند و مردم این مناطق بیشترین آسیب را متحمل خواهند شد. حتی پرداخت کمک‌های مالی با توزیع کالا نیز نمی‌تواند این خسارت‌ها را به‌طور کامل جبران کند. در کوتاه‌مدت می‌توان با اقداماتی مانند امدادرسانی، اسکان موقت مردم در مناطق امن‌تر و مدیریت بهتر بحران بخشی از مشکلات را کاهش داد اما پیامدهای اجتماعی این وضعیت، از جمله مهاجرت اجباری و تغییر الگوی سکونت، در آینده خود را نشان خواهد داد.

از سوی دیگر مناطق جنوبی به دلیل موقعیت جغرافیایی، در دسترس‌ترین نقاط برای حملات هستند. اگر تاسیسات آب و برق این مناطق هدف قرار گیرند، شرایط به‌مراتب دشوارتر خواهد شد زیرا کشور حتی در شرایط عادی نیز با کمبود برق رویبرو است و خروج بخشی از تاسیسات از مدار، مشکلات را تشدید خواهد کرد. در نهایت، در جنگ، آنچه تعیین‌کننده است، قدرت تخریب سلاح‌ها و پرتابه‌هاست و به همین دلیل بار دیگر تأکید می‌کنم که بازگشت هرچه سریع‌تر به دیپلماسی، ضروری‌ترین راهکار برای جلوگیری از تشدید بحران است.

«کارشناس مسائل اقتصادی و هیات علمی دانشگاه تهران

ادامه سرمقاله

صنایع زیر آتش و خاموشی

اکنون اسمال در ۳۰ تأثیر قرار است از تلاش‌های فعالان صنعتی و معدنی کشور و اهمیت این عرصه در رونق تولید قلمرونی و یاد آنها گرمی داشته شود. البته اگر حملهای در پیش نبود و روز صنعت‌ومعدن تحت‌تاثیر جنگ قرار نمی‌گرفت به‌طور حتم مساله بیشتر جای بحث داشت چراکه مدت‌هاست فعالان معدنی از این روز تنها به‌عنوان یک روز کلیشه‌ای یاد و به آن تقدهای جدی وارد کرده‌اند. درواقع باور بر این بوده که دولت بیش از اینها باید پای درددل صنعتگران می‌نشست و مسوولان و نهادهای مرتبط باید در راستای حل مشکلات هماهنگ‌تر عمل می‌کردند و روز صنعت و معدن صرفاً به یک کلیشه تبدیل نمی‌شد اما روند جور دیگری پیش رفت. با توجه به این موارد، حالا پرسش کلیدی که امروز پیش‌رو قرار می‌گیرد این است که آیا سیاستگذاران پای مشکلات بخش خصوصی می‌نشینند و مسیر اصلاح ساختاری را در پیش خواهند گرفت یا صنایع کشور همچنان در مدار تاب‌آوری، مدیریت بحران و بقا دست و پا خواهند زد؟ در چنین شرایطی فعالان صنعتی و معدنی کشور خواستار شفافیت بیشتر در سیاستگذاری و حل مشکلات جدی واحدهای تولید از جمله چالش انرژی هستند تا از افت بیشتر تولید و تشدید چالش‌های زیرجیره جلوگیری شود. سال گذشته برای بخش معدن و صنعت کشور، سالی بود که مفهوم تاب‌آوری جای توسعه را گرفت. درواقع در ۱۴۰۴ بخش معدن و صنعت موانع گسترده‌ای را از سر گذراند که با برقری در نیمه اول فروردین آغاز و به جنگ ۱۲ روزه قعال شدن مکانیسم ماشه، گرمهای ارزی، محدودیت‌های تشدید گاز و برق و درنهایت حمله آمریکا و اسرائیل ختم شد. بنابراین فعالان معدنی و صنعتی در حالی به تعطیلات نوروز ۱۴۰۵ رفتند که با جنگی نفسگیر رویبرو شدند تا جایی که برخی واحدهای مطرح فولادی و مجتمع‌های پتروشیمی در دسته آسیب‌پذیری جدی ناشی از حملات قرار گرفتند. با این حال بسیاری از واحدهای صنعتی و معدنی تلاش کردند روی پا مانده و چرخه تولید را متوقف نکنند. اما حالا بعد از گذشت چند ماه از اعلام آتش‌بس، باز هم سایه جنگ کمابیش بر تن تحیف واحدهای تولیدی و صنعتی کشور سنگینی می‌کند و شاهد افزایش بحران‌ها و تهدید واحدهای تولیدی هستیم. اسمال در حالی صنایع و تولیدکنندگان کشور وارد تابستان داغ شده‌اند که در کنار مشکلاتی همچون کمبود مواد اولیه و سرمایه‌ر در گردش با بحث تأمین پایدار انرژی به‌عنوان مهم‌ترین دغدغه رویبرو هستند. محدودیت‌های گسترده برق که اسمال با داشت بیشتری نسبت به سال گذشته آغاز شده، اکنون بخش قابل‌توجهی از صنایع انرژی‌زیر از جمله فولاد، سیمان و صنایع معدنی را با تهدید جدی رویبرو کرده است. در این خصوص، فعالان صنعتی بر یک نکته اتفاق‌نظر دارند و آن‌هم اینکه ناترازی برق دیگر یک مشکل مقطعی نیست بلکه به بحرانی ساختاری تبدیل شده که نتیجه سال‌ها سیاستگذاری نادرست، ضعف در مدیریت و کم‌رنگ بودن نقش بخش خصوصی

اسماعیل بقائی، سخنگوی وزارت خارجه خبر داد

در یافت پیشنهادهای میانجی‌ها برای آتش‌بس

اسماعیل بقائی، سخنگوی وزارت امور خارجه روز گذشته در نشست مطبوعاتی هفتگی خود با خبرنگاران تأکید کرد: «دستگاه دیپلماسی، همراه و همراهان با مدافعان وطن در نیروهای مسلح، وظایف خود را دنبال می‌کند. پیشنهادهای مطرح‌شده از طریق میانجی‌ها به ما اعلام شده و آنها را دریافت کرده‌ایم اما در حال حاضر اجازه دهید وارد جزئیات آنها نشوم. با این حال اصل موضوع که در این روزها دستگاه دیپلماسی فعال بوده و ایده‌هایی از سوی برخی میانجی‌ها به جمهوری اسلامی ایران واصل شده است، بله، تأیید می‌شود.»

جهان صنعت

ویژه نامه گرامیداشت روز ملی صنعت و معدن ۱۴۰۵

صنعت در تقاطع سیاست و بحران

با گفتار و نوشتاری از:

صمد حسن‌زاده، بابک ابراهیمی، سعید زرندي، وحید شیخ‌زاده، محمدرضا پهراین، پرهام رشایی، حمید طاهری‌پور، خدایاراد احمدی ابوالفضل روغنی گلاباگانی، رشید عزیز پور، پدالنه مامیر، محمدرضا محمدی‌طامه، حسین بیگ‌محمدزاده، محسن امینی، سید محمدباقر رضوی نقوی، مر نسی کوهورد، نبی‌اله نوری‌اسب، جعفر سلیمانی، شاهین طهوری، حسن خانی، محمد اورنگ، سیداحمد میرجلیلی، امیر حسین فیضانی، سیامک حاج‌سیدچولی، مر نسی محمودی، کیوان جعفری‌طهرانی، وحید اسراریمان، امید انامی، حسن اصغرزاده، مهرداد اکبریان، هانف خرمشاهی عفیرضا یانوری، شهلا عموری، حمیدرضا عطیعی، مهدی مسائلی، امین سعید رافع، محسن نژویمان، سهراب کارگر، مهرداد آلانی، علی‌قبر اوندیان

پرسش‌روز

دور و پیرامون‌مان را

نگاه می‌کنیم؟

یکم– مدیران اداره کننده ایران در این دهه‌ها هرگاه می‌خواهند از توانایی‌های کشور بگویند بدون چون و چرا به شمار همسایه‌های کشور اشاره می‌کنند و می‌گویند این سرزمین با بیشتر از ۱۵ کشور اشتراک مرزی دارد. این مدیران در جایی که لازم است می‌گویند این تعداد همسایه با جمعیت بزرگ خود می‌توانند بازار صادراتی هدف باشند و هرجا لازم باشد می‌گویند این شمار همسایه موجب می‌شود روزنه‌های واردات کالا برای ایران هرگز بسته نشود.

دوم– خب، این حرف حسابی است و نمی‌توان درباره آن تردید کرد جز اینکه ستون پرسش روز برای این مزیت نیز حرف دریناورد.

سوم– ببینید، روشن‌سازی و شفاف کردن مسائل ایران عزیز کار اصلی رسانه‌هاست، رسانه‌ها در چارچوب عرف و قانون – که نباید از سوی نهادهای قدرت محاصره شوند و صدای منتقدان بی‌اعتبار شود – می‌توانند و باید به دولت ودیگر نهادهای نقاط خطرخیز برای کشوررا نشان دهند.

چهارم– حالا پرسش شما از سخنان مدیران مسوول کشور درباره شمار قابل اعتنای همسایه‌های سرزمین جواپدان ایران چیست؟ پرسش این نوشته از مدیران اداره کنندگان کشوراین است که آیا دور و پیرامون ایران را خوب رصد می‌کنند؟ آیا همسایه غربی ایران و نیز همسایه بزرگ شرقی کشور در این وضعیت گرفتارآمده در میان کشورهایی که درجنوب ایران مستقرند را خوب رصد کرده‌اند؟

پنجم– می‌شود پرسش تان را کمی صریح‌تر بنویسید؟ بله منظوراین نوشته طرح این پرسش است که دستگاه دیپلماسی می‌داند پاکستان پس از امضای امنیتی با عربستان حالا با امارات نیز مناسبات امنیتی برقرار کرده است؟ آیا دستگاه دیپلماسی می‌داند ترکیه نیز با قطر پیمان امنیتی دارد؟ دستگاه دیپلماسی کشور نباید این پیمان‌های امنیتی را نادیده بگیرد وهمیشه به آنها خوش‌بین باشد.

۰۹۱۲۲۹۷۶۶۰۴

۸۸۹۱۷۷۴۶-۷

سازمان آگهی روزنامه جهان صنعت

جهان صنعت

محاصره معیشت



می‌کند. امروز همان واردکننده با چند مجهول مواجه است: آیا کشتی حرکت می‌کند؟ آیا شرکت بیمه مسیر را پوشش می‌دهد؟ حق بیمه جنگ چقدر خواهد بود؟ محموله چند روز معطل می‌ماند؟ دلار در زمان تسویه چه قیمتی خواهد داشت؟ آیا دور بعدی واردات اصلا ممکن است؟

تمام این پرسش‌ها به‌زبان اقتصاد یک نام دارند: «ریسک» و ریسک رایگان نیست. وقتی ریسک بالا می‌رود فروشنده خارجی پیش‌پرداخت بیشتری می‌خواهد، بانک یا واسطه مالی هزینه بالاتری می‌گیرد، شرکت حمل کرایه را افزایش می‌دهد و واردکننده نیز برای حفظ سرمایه خود حاشیه احتیاط بیشتری روی قیمت می‌گذارد. بنابراین نخستین محصول محاصره ممکن است کمبود نباشد بلکه گرانی است. محاصره در مرحله اول کالا را از بازار حذف نمی‌کند بلکه قیمت دسترسی به‌آن را بالا می‌برد. این همان نقطه‌ای است که خفگی پیش از قحطی معنا پیدا می‌کند.

■ **وقتی ماده اولیه پشت دریا می‌ماند**

بزرگ‌ترین خطای تحلیلی درباره اختلال واردات این است که آن را فقط از زاویه کالا‌های نهایی ببینیم. ممکن است موادیل دیرتر وارد شود یا خودروی خارجی گران‌تر شود اما خطر اصلی اقتصاد ایران در جای دیگری قرار دارد: مواد اولیه، قطعات، ماشین‌آلات و کالاهای واسطه‌ای.

یک کارخانه برای توقف کامل تولید لازم نیست صددرصد مواد اولیه خود را از دست بدهد. کافی است فقط یک قطعه حیاتی یا یک ماده شیمیایی خاص به‌خط تولید نرسد.

گروه اقتصادی – اقتصادها همیشه

با انفجار فرو نمی‌ریزند. گاهی هیچ کارخانه‌ای بمباران نمی‌شود، هیچ سیلویی آتش نمی‌گیرد و هیچ فروشگاه‌ی در یک شب خالی نمی‌شود بلکه فقط کشتی‌ها

کمتر می‌آیند، بیمه‌گران محتاط‌تر می‌شوند، کرایه حمل بالا می‌رود و واردکننده‌ای که تا دیروز می‌دانست محموله‌اش سه‌هفته دیگر به‌بندر می‌رسد دیگر مطمئن نیست کالای بعدی چه زمانی و با چه هزینه‌ای وارد کشور خواهد شد. از همین نقطه است که خفگی آرام اقتصاد آغاز می‌شود آن‌هم بسیار زودتر از آنکه جامعه چیزی شبیه قحطی به‌معنای کلاسیک آن را ببیند.

تازه‌ترین تحولات تنگه هرمز تصویری نگران‌کننده از همین وضعیت ترسیم می‌کند. داده‌های کشتیرانی که رویترز جولای منتشر کرد نشان می‌دهد تنها چهار کشتی از این آبراه عبور کردند یعنی نصف تعداد روز قبل. عبور کشتی‌های حامل گاز طبیعی مایع نیز از پنجشنبه متوقف و بخشی از محموله‌های LNG قطر روی آب انباشته شده است. هم‌زمان آمریکا اجرای محاصره دریایی بنادر ایران را از سر گرفته و مجموعه درگیری‌ها و تهدیدها یکی از مهم‌ترین مسیرهای کشتیرانی جهان را به‌منطقه‌ای تبدیل کرده که عبور از آن دیگر یک تصمیم عادی تجاری نیست.

سازمان بین‌المللی دریانوردی نیز ایحاد بحران را به‌صراحت بیان کرده است. این سازمان می‌گوید صدها کشتی و حدود هزار دریانورد همچنان در خلیج‌فارس گرفتارند و تازمانی که امنیت خدمه تضمین نشود مالکان و اپراتورها باید از قراردادن دریانوردان در معرض خطر غیرضوری خودداری کنند. یک‌ماه پیش نیز دیرکل IMO اعلام کرده بود که در شرایط بی‌ثبات هرمز اسانا نمی‌توان از «عبور امن» سخن گفت.

همین دوگزاره برای فهم خطر اقتصادی کافی است. بندر لزوما نباید ویران شود تا تجارت متوقف شود. گاهی کافی است ناخدا ی کشتی نخواهد عبور کند، شرکت بیمه پوشش ندهد، مالک کشتی هزینه خطر را بالا ببرد یا

صادرکننده خارجی تصمیم بگیرد مقصد آن‌تری برای کالای خود پیدا کند. آن‌وقت محاصره پیش از آنکه به‌کمبود فیزیکی کالا منجر شده به‌افزایش قیمت دسترسی تبدیل می‌شود. اقتصاد ابتدا برای رسیدن به‌همان مقدار کالای سابق پول بیشتری می‌پردازد و بعد اگر بحران ادامه یابد دیگر حتی با پول بیشتر هم نمی‌تواند همان مقدار کالا را به‌موقع دریافت کند

■ **ا‌کنستی در هرمز؛ وقتی تجارت با استتلا تبدیل می‌شود**

تنگه هرمز سال‌ها برای اقتصاد ایران و کشورهای جنوبی خلیج‌فارس یک جغرافیای عادی به‌ظنر می‌رسید؛

رویداد

تجارت نیوز– رییس کل بانک مرکزی ایران گفت که

سیاست ارزی فعلی کاملا شفاف است و هیچ رانتی در آن وجود ندارد. پیش از اجرای این سیاست تقاضای روزانه از در مرکز مبادله حدود ۶۰۰میلیون دلار بود اما پس از اصلاح سیاست‌های نرخ مبادله ۱۰۰میلیون دلار کاهش یافت. عبدالناصر همتی در همایش «چشم‌انداز اقتصاد ایران۱۴۰۵» که در هتل المپیک تهران برگزار شد با تشریح چارچوب سیاست ارزی بانک مرکزی اظهار کرد: اعمال کنترل ارزی در شرایط کنونی اجتناب‌ناپذیر است.

ما نمی‌توانیم در شرایطی که کشور با شدیدترین فشارهای خارجی، تحریم‌ها و محدودیت‌ها مواجه است بگویم بانک مرکزی هیچ محدودیت و کنترلی در حساب سرمایه یا تجارت خارجی نداشته باشد. چارهای جز اعمال این کنترل‌ها وجود ندارد و نمی‌توان امور را به‌حال خود رها کرد.

وی افزود: اعمال این کنترل‌ها ممکن است موجب تفاوت میان نرخ اسکناس، نرخ حواله و نرخ ارز برخی واردات جاری شود گاهی این سوال مطرح می‌شود که چرا نرخ مرکز مبادله با نرخ اسکناس در صرافی‌ها متفاوت است؟ باید توجه داشت که یکبارچسپاری بازار به‌معنای برابرنیست مکانیکی و تئوریک همه نرخ‌ها نیست بلکه هدف حذف نرخ‌های ترجیحی، مستثنوی و رانتی و انتقال معاملات به‌چارچوبی رسمی، شفاف و قابل نظارت است.

رییس کل بانک مرکزی ادامه داد: برخی می‌گویند بانک مرکزی دوباره ریزشانی را آغاز کرده است. البته گاهی واژه‌ها هم با هم اشتباه گرفته می‌شود. ما از اختصاص ارز به‌نهادهای مانند ذرت و کنجاله دفاع کردیم اما آنچه ارزیابی نهایی می‌شود به‌معنای توزیع میلیاردها دلار با نرخ ترجیحی در بازار آزاد است یعنی کاری که ما انجام نمی‌دهیم همتی تاکید کرد: ارزی که در بازار عرضه می‌شود از طریق صرافی‌ها، به‌صورت شفاف، در سامانه ثبت و با نرخ توافقی معامله می‌شود. طی چهار ماهی که این سیاست اجرا شده خالص خرید بانک مرکزی یکمیلیارد و ۵۰۰میلیون دلار بوده و درمقابل میزان فروش ارز برای همه خدمات و نیازهای ارزی کشور به ۶۰۰میلیون دلار هم نرسیده است.

داده‌های به‌روزشده جولای۲۰۲۶ رشد واقعی اقتصاد ایران را برای امسال منفی۴/۵درصد و تورم مصرف‌کننده را ۶۸/۹درصد پیش‌بینی کرده است.

پس شوک دریایی به‌اقتصادی برخورد نکرده که با رشد بالا و تورم پایین آماده جذب بحران باشد. اقتصاد از قبل گرفتار رکود و تورم سنگین است. در چنین اقتصادی هر شوک جدید به‌هزینه تولید، ارز یا انتظارات می‌تواند آثار بسیار بزرگ‌تری بر جا بگذارد. بدن اقتصاد پیش از ورود شوک تازه نیز تب داشته است.

■ **انبارها تا کجا دوام می‌آورند؟**

در روزهای اول بحران همه نگاه‌ها به‌وجودی انبارهاست. دولت از ذخایر استراتژیک سخن می‌گوید، نگاه‌ها موجودی مواد اولیه را بررسی می‌کنند و خانوارها نیز اگر نگران شوند خریدهای احتیاطی خود را افزایش می‌دهند اما انبار راه‌حل نیست بلکه فقط زمان می‌خرد. تا وقتی خروج کالا از انبار ادامه دارد و ورودی جدید کمتر شده موجودی کاهش می‌یابد. حتی اگر مصرف ثابت بماند ذخیره محدود است. اگر رفتار احتیاطی نیز آغاز شود سرعت کاهش موجودی قابل عرضه به‌بازار افزایش پیدا می‌کند. اینجاست که انتظارات می‌توانند کمبود را پیش از شکل‌گیری کمبود واقعی ایجاد کنند.

فروشنده‌ای که نگران محموله بعدی است موجودی را دیرتر عرضه می‌کند. خانواری که نگران آینده است بیشتر می‌خرد. بنگاهی که تصور می‌کند قیمت ماده اولیه فردا افزایش می‌یابد امروز خرید بیشتری انجام می‌دهد.

درنتیجه بازاری که شاید از نظر فیزیکی هنوز با کمبود جدی مواجه نشده ناگهان با فشار تقاضا روبه‌رو می‌شود.

سیاست‌گذار در این مرحله با معمای دشواری مواجه است. اگر قیمت را سرکوب کند انگیزه عرضه کاهش می‌یابد، اگر قیمت را آزاد بگذارد فشار معیشتی افزایش می‌یابد و اگر ارز ارزان تخصیص دهد منابع ارزی محدودتر می‌شود و اگر ندهد کالا گران‌تر به‌بازار می‌رسد. محاصره از همین مسیر سیاست اقتصادی را نیز محاصره می‌کند.

■ **راه زمینی؛ دریچه تنفس و نه جایگزین دریا**

ایران البته کشوری محصور در خشه نیست و هم‌زمان شبکه گسترده‌ای از مرزهای زمینی با ترکیه، عراق، پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان و ارمنستان دارد. طبیعی است که با دشواریان تجارت دریایی بخشی از جریان کالا به‌صمت مسیرهای زمینی و ریلی هدایت شود اما مسیر معیار جایگزین و ظرفیت جایگزین تفاوت بزرگی وجود دارد.

یک کشتی قله‌ری می‌تواند ده‌ها هزار تن

غله یا نهاده حمل کند. انتقال همان حجم با کامیون به‌هزاران سفر نیاز دارد. شبکه جاده‌ای، پایانه‌های مرزی، ناوگان کامیونی، خطوط ریلی و تشریفات گمرکی نیز ظرفیت نامحدود ندارند.

مسیر زمینی می‌تواند دریچه‌ای برای تنفس اقتصاد باشد اما در کوتاه‌مدت نمی‌تواند تمام ظرفیت تجارت دریایی را جبران کند. مخصوصا برای کالاهای قله، نهاده‌های اساسی و مواد اولیه‌ای که در مقیاس میلیون‌هاتن وارد می‌شوند دریا همچنان اقتصادی‌ترین و عملی‌ترین مسیر است. بنابراین هر ساستی که راه زمینی را نسخه کامل عبور از محاصره معرفی کند با واقعیت ظرفیت لجستیکی کشور فاصله دارد.

■ **اقتصاد پیش از آنکه گرسنه شود فقیر می‌شود**

مسیر بحران را حالا می‌توان تقریبا

کامل دید. کشتی کمتری عبور می‌کند، بیمه گران می‌شود، کرایه حمل بالا می‌رود، کالا دیرتر می‌رسد، بنگاه برای تأمین سرمایه در گردش پول بیشتری می‌خواهد، ارز تحت فشار قرار می‌گیرد، مواد اولیه گران می‌شود، تولید کاهش پیدا می‌کند، هزینه هر واحد محصول بالا می‌رود، قیمت مصرف‌کننده افزایش می‌یابد و قدرت خرید خانوار افت می‌کند در انتهای این زنجیره شاید هنوز نان

در نانوالی باشد، مرغ در فروشگاه عرضه شود و کارخانه‌ای هم کاملا تعطیل نشده باشد اما کارگری که اضافه‌کاری‌اش حذف شده، حقوق‌گیری که درآمدش از تورم جا مانده و بازنشسته‌ای که قیمت مواد غذایی هرماه بخش بزرگ‌تری از مستمری او را می‌بلعد شکل دیگری از محاصره را تجربه می‌کند: محاصره‌ای که نه با سیم خاردار بلکه با قیمت ساخته می‌شود.

خطر بزرگ اقتصاد ایران در ماه‌های پیش‌رو دقیقا همین‌جاست. قحطی کلاسیک لزوما سناریوی محتمل فردا نیست اما فقیرترشدن سریع جامعه کامالا می‌تواند پیش‌از هر کمبود فیزیکی گسترده رخ دهد. اقتصاد ممکن است هنوز کالا نداشته باشد اما مردم توان خرید آن را از دست بدهند، کارخانه هنوز روشن باشد اما با نصف ظرفیت کار کند و بندر هنوز فعال باشد اما کشتی کمتری حاضر به‌ورود شود. محاصره اقتصادی همیشه با یک روز مشخص آغاز نمی‌شود و فروپاشی نیز لزوما یک لحظه دراماتیک ندارد. گاهی همه‌چیز آرام اتفاق می‌افتد: اول کشتی‌ها کمتر می‌شوند، بعد دلار گران‌تر می‌شود، ماده اولیه دیرتر می‌رسد، کارخانه آهسته‌آهسته کار می‌کند و در آخر سرفه کوچک‌تر می‌شود.

این همان خفگی پیش از قحطی است؛ وضعیتی که در آن اقتصاد پیش از آنکه واقعا گرسنه شود فقیر می‌شود.

رییس کل بانک مرکزی:

سیاست ارزی فعلی کاملا شفاف و بدون رانت است

■ **تثبیت غیر واقعی نرخ ارز موجب ایجاد صف تقاضای مازاد و انباشت تعهدات ارزی می‌شود**
همتی با اشاره به تجربه سال گذشته در حوزه سیاست ارزی گفت: اصلاح سیاست ارزی که در پاسخ به‌محدودیت منابع ارزی کشور انجام شد و از ۵۰۰هزارو ۵۰۰ تومانی (به‌استثنای حدود ۵میلیارد دلار مربوط به‌خارو که مقرر شده به‌تدریج مدیریت شود) را حذف کرده نشان داد تثبیت غیر واقعی نرخ ارز نتواند کمبود منابع ارزی را برطرف نمی‌کند بلکه موجب ایجاد صف تقاضای مازاد و انباشت تعهدات ارزی می‌شود.

وی ادامه داد: سیاست ارز ترجیحی از سال ۱۴۰۲ تا سال گذشته موجب شد حدود ۷/۵میلیارد دلار، بدهی و تعهد ارزی برای کشور ایجاد شود و پیش‌خور کردن منابع آینده نیز خود به‌یکی از عوامل ایجاد تنش در بازار ارز در زمستان سال گذشته تبدیل شد. همه این تجربه‌ها به‌ما نشان می‌دهد که چنین سیاست‌هایی نمی‌تواند کشور را به‌موقعیت برساند.

رییس بانک مرکزی اظهار کرد: باوجود محدودیت‌های صادراتی و تجاری در دوره جنگ بانک مرکزی هم‌زمان با تأمین ارز کالاهای اساسی، دارو و نیازهای ضروری کشور بیش از ۵/۵میلیارد دلار، به‌ذخایر ارزی کشور اضافه کرده‌است.

این موضوع نشان می‌دهد که در شرایط سخت نیز امکان مدیریت منابع ارزی و حفظ ثبات وجود دارد. او تاکید کرد: البته رفاه کشور، توسعه اقتصادی، رشد سرمایه‌گذاری و افزایش درآمد واقعی مردم نیازمند منابع کافی است و این منابع نیز در شرایط

آرام، رونق تجارت خارجی و کاهش محدودیت‌های تحریمی فراهم می‌شود. همتی افزود: من بارها گفتم که برای اداره کشور و حفظ

وی خاطرنشان کرد: نباید مشکلات را کوچک بشماریم و در عین‌حال نباید توان اقتصاد ایران را نیز دست‌کم بگیریم. هدف ما وعده‌دالن مسیری بدون دشواری نبوده بلکه مسیر پیش‌رو دشوار است اما باید تلاش کنیم شوک‌های بیرونی به‌بی‌ثباتی داخلی مانند‌آگ تبدیل نشود و زمینه بازگشت سرمایه‌گذاری، رونق تولید و افزایش درآمد واقعی مردم فراهم شود.

رییس بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی این مسیر را با واقعیینی، انضباط و مسوولیت‌پذیری دنبال خواهد کرد و در راستای تقویت تاب‌آوری اقتصاد کشور، گام برمی‌دارد. یقین دارم ملت بزرگ ایران نیز در این مصاف همچون گذشته پیروز میدان خواهد بود.

وی با اشاره به‌تلاش دشمنان برای ایجاد بی‌ثباتی در اقتصاد ایران افزود: هدف آنها خالی کردن پشت مقاومت کشور و تضعیف تاب‌آوری اقتصادی است اما کشور از این مقطع حساس نیز با موفقیت عبور خواهد کرد.

همتی درباره روند رشد اقتصادی گفت: اقتصاد ایران در فاصله سال‌های۱۳۹۹تا۱۴۰۳ رشد مثبت را تجربه کرده اما این رشد عمدتا منابع‌محور و متکی بر افزایش صادرات نفت بوده‌است. تقویت ذخایر ارزی، ادامه اصلاح سیاست ارزی و برخورد با بانک‌های ناسالم متمرکز خواهد بود. این سیاست‌ها اقتصادی نیز بهبود یافته اما مساله اصلی کیفیت و پایداری این رشد است.

رییس بانک مرکزی تاکید کرد: رشد پایدار باید بر پایه سرمایه‌گذاری، به‌روری و ایجاد ظرفیت‌های جدید تولید شکل بگیرد و رشدی که صرفا بر صادرات نفت متکی باشد با کاهش صادرات دوباره افت خواهد کرد.

او با اشاره به‌آمارهای سرمایه‌گذاری اظهار کرد: تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در س‌فصل نخست سال۱۴۰۳ منفی بوده و در فصل‌سوم این سال رشد منفی۱۳درصدی را ثبت کرده‌است.

به‌گفته همتی، کاهش سرمایه‌گذاری ظرفیت رشد اقتصادی در سال‌های آینده را محدود می‌کند و باید از ادامه این روند جلوگیری شود.

دوردنیا

۲خواسته ترامپ از ژوزف عون فاش شد



ایسنا– یک رسانه لبنانی فاش کرد که رییس جمهور آمریکا در جریان دیدار برنامه‌ریزی شده با همتای لبنانی خود در واشنگتن علاوه بر پیگیری اجرای توافق آپشپس با رژیم صهیونیستی از وی خواهد خواست برای همکاری با دولت سوریه به‌دشمنق سفر کرده و آمادگی لبنان را برای پیوستن بهتوافق‌های ابراهیم اعلام کند.

روزنامه النهار در گزارشی نوشت که ژوزف عون، رییس‌جمهور لبنان در سفر بهواشنگتن با فشارهای سیاسی متعددی روبه‌رو است و دیدار او با دونالد ترامپ، همتای آمریکایی خود می‌تواند بر آینده تحولات لبنان و منطقه تاثیرگذار باشد. به نوشته این‌روزنامه در دیدار روسای جمهور لبنان و آمریکا علاوه بر بررسی روابط دوجانبه موضوعات مرتبط با بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی و احمدالشرع، رییس دولت انتقالی سوریه نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت. روزنامه النهار لبنان نوشت: این‌دیدار درباره درشرایطی برگزار می‌شود که تهدیدهای رژیم صهیونیستی در جنوب لبنان ادامه دارد و روند اجرای توافق آتش‌رس و عقب‌نشینی نیروهای این‌رژیم از مناطق اشغالی همچنان با موانع جدی روبه‌رو است.

براساس این گزارش ژوزف عون امیدوار است با جلب حمایت واشنگتن دوهدف اصلی یعنی تثبیت آتش‌رس و وادار کردن رژیم صهیونیستی بهخروج از مناطق اشغالی را محقق کند.

این رسانه لبنانی بهتقل از منابع دیپلماتیک غربی نوشته است که همزمان با افزایش تنش میان آمریکا و ایران و کشته‌شدن شماری از نظامیان آمریکایی در اردن فشارها بر رییس‌جمهور لبنان افزایش یافته است.

طبق گفته این منابع ترامپ در این‌دیدار از عون خواهد خواست که علاوه‌بر پایبندی بهتوافق آتش‌پس آمادگی لبنان را حتی بر آینده برای پیوستن بهتوافق‌های عادی‌سازی روابط با رژیم صهیونیستی موسوم بهتوافق ابراهیم اعلام کند و بیان چنین موضعی دربرابر رسانه‌ها را در راستای اهداف منطقه‌ای دولت آمریکا ارزیابی خواهد کرد.

النهار فاش کرد که ترامپ از ژوزف عون خواهد خواست پس‌از سفر برنامه‌ریزی‌شده خود بهترکیه به‌دشمنق سفر کند چراکه رییس‌جمهور آمریکا سوریه را یکی از برگ‌های مهم خود در معادلات منطقه‌ای می‌داند. به نوشته النهار رییس‌جمهور لبنان نیز قصد دارد از ترامپ درباره اظهارات اخیر او درخصوص احمدالشرع و دعوت از وی برای ورود بهلبنان و مقابله با حزب‌الله پرس‌و‌جو کند. النهار در ادامه گزارش خود نوشت بسیاری از ناظران غربی معتقدند رژیم صهیونیستی قصد ندارد بدون دریافت امتیاز از جنوب لبنان به‌ویژه از مناطق مرزی موسوم بهخط زرد عقب‌نشینی کند.

این‌روزنامه نوشت که اجرای نخستین مرحله توافق آتش‌پس با تصمیم رژیم صهیونیستی متوقف شده و این رژیم تلاش می‌کند با ایجاد واقعیت‌های جدید میدانی و ساخت موضوع ثابت در مناطق مرزی حضور خود را برای مدت طولانی تثبیت کند به‌نوشته النهار دولت لبنان تاکنون نتوانسته پس از امضای این توافق دستاورد ملموسی کسب کند زیرا ازیک‌سو رژیم صهیونیستی توافق را مطابق برداشت خود اجرا می‌کند و ازسوی‌دیگر حزب‌الله با مخالفت با برخی اقدامات دولت مانع اجرای کامل آن شده است.

النهار در ادامه آورده که میانجیگری آمریکا نیز چه ازطریق هیات نظامی و چه از مسیر تماس‌های دیپلماتیک هنوز به‌مرحله اعمال فشار جدی بر رژیم صهیونیستی برای خروج از مناطق اشغالی نرسیده است. به نوشته این روزنامه ژوزف عون در دیدار با ترامپ مشکلات پیش‌روی دولت لبنان را تشریح خواهد کرد و توضیح خواهد داد که ادامه اشغال مناطق مرزی ازسوی رژیم صهیونیستی دولت لبنان را در اجرای تعهدات خود با چالش مواجه کرده است.

النهار شواحت که اگرچه ترامپ از تعیین جدول زمانی شش‌ماهه برای خروج نیروهای رژیم صهیونیستی از جنوب لبنان حمایت می‌کند اما بنیامین نتانیاهو بااین موضوع مخالف است و تلاش می‌کند پیش از هرگونه عقب‌نشینی موافقت آمریکا را برای اجرای عملیات گسترده‌تر علیه حزب‌الله به‌دست بیاورد.

سرنوشت نفت ونزوئلا پس از مادورو

فارس– آمارهای جدید نشان می‌دهد دهه‌هایمیلیارد دلار صادرات نفت ونزوئلا به‌محاسبه‌های وزارت خزانه‌داری آمریکا واریز شده است.

شرکت رصد محموله‌های نفتی، تکررت کرز می‌گوید که ونزوئلا از زمان رایش مادورو تاکنون ۲۰۰میلیون‌شکه نفت صادر کرده است.

اواخر مه‌ن ماه که یک‌ویس‌ماه از رایش مادورو گذشته بود کریس رایت، وزیر انرژی آمریکا گفت: پول نفت ونزوئلا به‌حساب خزانه‌داری آمریکا واریز می‌شود. چهار ماه بعد ترامپ درمقابل خبرنگاران گفت که واریز پول نفت ونزوئلا در حسابی در آمریکا به‌تفع مردم این کشور است. رابطه با ونزوئلا باورنکردنی است: ۵۰میلیون‌ها بشکه نفت از این کشور خارج کردیم، درحالی‌که صندوق بین‌المللی پول می‌گوید که تورم این کشور تا پایان سال ۶۸۲درصد می‌رسد برآوردهای این شرکت رصد دریایی نشان می‌دهد که ارزش این حجم نفت فروخته شده چیزی حدود ۱۴۵ت میلیارد دلار است.

تحلیل

علی‌الزیدی، نخست‌وزیر عراق در نخستین سفر خود پس از عهده داری این مسوولیت ۲۳به‌۱۴ به‌آمریکا رفت، وی در این سفر رسمی پتپروژه به‌آمریکا این کشور را یک‌شریک استراتژیک برای عراق دانست و گفت: بغداد برای عبور از چالش‌های اقتصادی و فناوری به‌شریکی راهبردی مانند واشنگتن نیاز دارد.

دیدارهای رسمی الزیدی با مقامات آمریکایی

نخست‌وزیر عراق درجریان این سفر در دیدار با دونالد ترامپ، رییس‌جمهور آمریکا اظهار داشت که سفیرش باهدف ایجاد همکاری اقتصادی مستحکم میان عراق و آمریکا انجام شده است. وی در کاخ سفید با ترامپ دیدار و درباره ایجاد یک شر‌ا‌کت راهبردی اقتصادی گفت‌وگو کرد و با توماس باراک‌ه نماینده ویژه رییس‌جمهور آمریکا در امور عراق نیز دیدار داشت.

جهان

«**جهان‌صنعت**» – در اوایل سال گذشته زمانی

که دیپ‌سیک (DeepSeek) به‌عنوان آزمایشگاه هوش مصنوعی چینی موجی از نگرانی و هراس را در میان رقبای غربی خود ایجاد کرده بود تقریباً هیچ اطلاعاتی درباره لیانگ ون‌فنگ، بنیانگذار این شرکت در دسترس نبود. لیانگ همچنان شخصیتی مرموز به‌شمار می‌رود اما دست‌کم یک نکته کاملاً روشن است آن‌هم اینکه همزمان با نهایی‌شدن دور جدید جذب سرمایه دیپ‌سیک که ارزش این شرکت را به ۷۱میلیارد دلار رسانده ثروت شخصی بنیانگذار آن نیز به‌حدود ۸۸میلیارد دلار افزایش یافته؛ رقمی که او را به‌مراتب ثروتمندتر از داریو امدی بنیانگذار شرکت Anthropic و سم‌التمن، مدیرعامل OpenAI تبدیل کرده است.

بعید است کسی لیانگ را در همایش‌ها و کنفرانس‌های فناوری ببیند او تاکنون هرگز به‌صورت زنده در تلویزیون چین ظاهر نشده و تنها تعداد اندکی عکس یا ویدئو از چهره ساده و اندام لاغر او وجود دارد. این ویژگی او را به‌مؤنوی شاخص از نسل جدید میلیاردرهای جوان چین تبدیل کرده است.

درهمین‌رابطه است که مجله اکونومیست اخیراً گزارش داده چین اکنون بیش‌از هر‌کشور دیگری درحال تولید میلیاردرهای جوان است. براساس آمار موسسه هورون (Hurun) که ثروتمندترین افراد جهان را رصد می‌کند امسال دست‌کم ۹۹میلیارد خردساخته در چین وجود دارند که ۴۱ساله می‌شود سن دارند. اگر لیانگ را نیز که امسال ۴۱ساله می‌شود ب‌این فهرست اضافه کنیم تعداد آنها به ۴۰۰ نفر می‌رسد یعنی ۹۶پیشتر از سال گذشته.

نسل جدید ثروتمندان چین

میلیاردرهای جدید چین از جهات مختلف تفاوت چشمگیری با نسل پیشین دارند. آنها دیگر مانند نسل قبل به‌سفته‌بازی در بازار املاک یا ضایعات‌های پرخرج همراه با مقام‌های دولتی علاقه‌ای ندارند. در عوض سرگرمی‌های آنها بازی‌های ویدئویی، دیدارهای دوستانه با محوریت انیمه‌های ژاپنی و فرهنگ دیجیتال است اما در کنار این نفوذت‌های فرهنگی آنها مهارت فوق‌العاده‌ی بی در تبدیل ایده‌های خلاقانه به‌کسب‌و‌کارهایی جهانی دارند آن‌هم باسرعتی که نسل‌های پیشین هرگز تجربه نکرده بودند.

تاریخچه کوتاه ابر ثروتمندان چین

تاریخ شکل‌گیری ثروتمندان بزرگ چین چندان طولانی نیست. در دهه ۹۸۰۰ برخی کارآفرینان توانستند دارایی‌های دولتی را در اختیار بگیرند برای مثال ژانگ رومیچن که در دوران مائو عضو گروه‌هایی بود که معلمان و روشنفکران را تحت فشار قرار می‌دادند مدیریت کارخانه دولتی یی‌خجال‌سازی‌هایر (Haier) را به‌دست آورد و آن را به‌بزرگ‌ترین تولیدکننده لوازم خانگی جهان تبدیل کرد.

با آزادسازی بازار مسکن در دهه ۱۹۹۰ موج تن‌زایی از میلیاردرها ظهور کردند؛ ازجمله شو جیابین، بنیانگذار شرکت ساختمانی اوگرگند که بعدها به‌نام‌د بحران بخش املاک چین تبدیل شد و در نهایت فروپاشید. در اوایل دهه ۲۰۰۰ هم‌زمان با عضویت چین در سازمان تجارت جهانی، صنعت‌گرانی مانند وانگ چوانفو بنیانگذار شرکت BYD که فعالیت خود را با تولید باتری آغاز کرده بود موج جدیدی از شرکت‌های تولیدی را پایه‌گذاری کردند. سپس در دهه ۲۰۱۰ روند اینترنت مصرف‌کننده نخستین نسل غول‌های فناوری چین را پدید آورد؛ ازجمله جک ما، بنیانگذار شرکت تجارت الکترونیک علی‌بابا و پوتی ما، بنیانگذار شرکت تسنت و خالق

دریافت ایده‌ها، اخبار و رویدادهای اقتصادی
t.me/jahansanatpress

نسل جدید ثروتمندان در دومین اقتصاد بزرگ جهان چگونه رشد کردند؟

میلیاردرهای چینی در حال فتح جهان



پیام‌رسان وی‌چت.

چندسال بعد نیز بنیانگذاران بایت‌دنس، سازنده تیک‌تاک و شرکت مد آنلاین شین (Shein) که اکنون هر‌دو در اوایل دهه‌چهارم زندگی خود قرار دارند ثروت‌های افسانه‌ای خود را به‌دست آوردند.

مسیر متفاوت نسل تازه

نسل جدید میلیاردرهای چین اما مسیر کاملاً متفاوتی را درپیش گرفتند بیش‌از دوسوم میلیاردرهای جوان حاضر در فهرست هورون ثروت خود را از طریق کالاهای مصرفی یا رسانه به‌دست آوردند.

هفت‌تغیر از آنها با ساخت بازی‌های ویدئویی میلیاردر شدند و چهارنفر نیز امپراتوری‌های خود را بر پایه فروش چای یا قهوه بنا کردند. پس‌از لیانگ ون‌فنگ ثروتمندترین چهره این نسل وانگ نینگ، بنیانگذار شرکت پالمپارت (Pop Mart) است؛ شرکتی که عروسک‌های عجیب و محبوب لابیوسو (Labubu)، یک توپد و عرضه می‌کند. ثروتی که سفر از این میلیاردرهای جوان ازطریق صنعت هوش مصنوعی به‌ثروت هگفت رسیدند.

یکی از آنها یانگ ژیلین، بنیانگذار ۴۴ساله شرکت Moonshot AI است که در ۱۷جولای مدل جدیدی از هوش مصنوعی را معرفی کرد؛ مدلی که گفته می‌شود توان رقابت با بهترین محصولات آمریکایی را دارد.

نکته قابل توجه آن است که هیچ‌سرمایه‌دار حوزه املاک در این فهرست حضور ندارد؛ موضوعی که با توجه‌به بحران عمیق این بخش در سال‌های اخیر چندان هم دور از انتظار نیست.

کسب‌و‌کارهایی جهانی‌تر از همیشه
شرکت‌هایی که نسل جدید میلیاردرهای چین ایجاد کردند درمقایسه با گذشته ماهیتی بسیار جهانی‌تر دارند.

در گذشته کارآفرینان چینی معمولاً یک دهه یا حتی بیشتر زمان صرف می‌کردند تا راه خود را به‌بازارهای خارجی باز کنند اما امروز این روند به‌کلی تغییر کرده است.

برای مثال ژانگ جونجی، بنیانگذار ۳۳ساله شرکت بازی‌سازی miHoYo فرهنگ صرفاً‌حضور داشتن در محل کار را کنار گذاشته است. او راهبردی تولید ناخالص داخلی چین را تشکیل می‌دهد حاصل همکاری نزدیک میان کارآفرینان بخش خصوصی و مقام‌های محلی بود. جک ما نقشی اساسی در شکل‌گیری اقتصاد دیجیتال چین ایفا کرد اما دولت بر کزی در سال‌های اخیر بسیاری از چهره‌های

سال بیست‌وسوم ■ سشنیه ۳۰ به ۱۲۰۵ ■ شماره ۶۱۲۴

جهان‌صنعت

برجسته همین‌حوزه‌ها را هدف بر‌خودهای سختگیرانه قرار داده است.

دولت اهرم‌های مالی صنعت املاک را به‌شدت محدود کرده و شرکت‌های این بخش را وادار به‌کاهش بدهی کرده است.

امپراتوری اقتصادی جک ما نیز پس از آنکه او در سال ۲۰۲۰ از نهادهای ناظر مالی انتقاد کرد هدف کارزار گسترده دولت قرار گرفت.

درهمین‌حال شی جین‌پینگ، رهبر چین با شعار رفاه مشترک تلاش کرده شکاف‌های درآمدی و نابرابری اقتصادی را کاهش دهد.

در سال ۲۰۲۱ ژونگ شان‌شان، بنیانگذار ۷۱ساله شرکت آب معدنی نونگ‌فو (Nongfu) ثروتی نزدیک به ۱۰۰میلیارد دلار در اختیار داشت.

از آن زمان تاکنون هیچ‌کس نتوانسته به‌چنین سطحی از ثروت دست ب‌دخ‌د حتی خود ژونگ نیز اکنون با سقوط ارزش سهام شرکتش شاهد کاهش دارایی خود به‌حدود ۳۹میلیارد دلار بوده است.

ثروت جک ما نیز در مقایسه با سال ۲۰۲۱ به‌حدود یک‌پنجم کاهش یافته و بسیاری دیگر از غول‌های اینترنتی چین نیز سرنوشتی مشابه داشتند.

البته آنها همچنان وضعیت بهتری نسبت‌به سرمایه‌داران حوزه املاک دارند زیرا تعدادی از چهره‌های سرشناس این بخش حتی با‌دانشت شدند این‌فضای جدید نوعی سرخوردگی را در میان میلیاردرهای جوان چین ایجاد کرده است. استیون‌های، استاد دانشگاه شی‌ان جیا‌تو‌نگ— لیورپول معتقد است بسیاری از این کارآفرینان علاقه‌مندند در سیاست‌های صنعتی کشور نقش‌آفرینی کنند اما فرصت چندی برای این کار دراختیارشان قرار نمی‌گیرد؛ ازسوی‌دیگر جامع‌للی‌های جهانی آنها باعث شده بیش از گذشته درمرض پیامدهای وخامت‌روابط میان چین و آمریکا قرار گیرند.

برای مثال شیائو هو‌نگ، بنیانگذار ۳۳ساله شرکت هوش مصنوعی Manus اگر دولت چین مانع فروش شرکتش به‌شرکت آمریکایی متا (Meta) نمی‌شد اوایل اس‌نل باجمع میلیاردرها می‌پیوست.

زندگی در سایه عدم قطعیت

روبرت هوگوورف، بنیانگذار موسسه هورون می‌گوید این کارآفرینان همواره با این احساس زندگی می‌کنند که ممکن است کسب‌و‌کارشان در هر لحظه بر اثر تغییر ناگهانی سیاست‌های دولت چین یا ایالات‌متحده با بحران مواجه شود. به‌گفته او، بسیاری از این میلیاردرهای جوان تصور می‌کنند که دوری از توجه رسانه‌ها شانس بقای آنها را افزایش می‌دهد. به‌همین دلیل اغلب میلیاردرهای جوان چین تاکنون هیچگاه با رسانه‌های خارجی گفت‌وگو نکرده‌اند بسیاری از آنها حتی از حضور در رسانه‌های داخلی چین نیز اجتناب می‌کنند.

نسلی جهانی اما مرموز

نتیجه این روند ظهور نسلی از ثروتمندان است که ازیک‌سو بین‌المللی‌ترین نسل کارآفرینان تاریخ چین به‌شمار می‌روند و کسب‌و‌کارهایشان از همان سال‌های نخست فعالیت به‌بازارهای جهانی راه پیدا می‌کند اما ازسوی‌دیگر مرموزترین و کم‌شایسته‌ترین نسل میلیاردرهای چینی نیز هستند. درواقع برخلاف کارآفرینان مشهور نسل قبل که چهره‌های رسانه‌ای و نمادهای توسعه اقتصادی چین محسوب می‌شدند نسل جدید ترجیح می‌دهد دور از انظار عمومی فعالیت کند؛ نسلی که موفقیت خود را نه در شهرت بلکه در نوآوری، توسعه جهانی و برپیز از بر‌خود با فضایی پریسک سیاست تعریف می‌کند.

آیا نخست‌وزیر عراق مسیری متفاوت درپیش گرفته است؟

رمز گشایی از سفر الزیدی به‌آمریکا



علاوه‌براین یادداشت تفاهمی نیز با تعدادی از شرکت‌ها

در زمینه احداث خطوط لوله انتقال نفت(عراق) به‌بندر بانیاس(سوریه) در دریای مدیترانه امضا شد. دوطرف توافقنامه‌های ش‌را‌کت در زمینه آموزش امضا کردند. توافقنامه‌های نیز بین بخش خصوصی در زمینه تامین و تولید دارو حاصل شد. توافقنامه‌ها و یادداشت تفاهجهایی نیز با شرکت‌های KBR و UOP، Polaris، انجمن مهندسان انرژی (AEE)، شرکت پیشروی PPTA در زمینه شبکه‌های الکترونیکی امضا شد. دوتوافقنامه نیز با شرکت Frito Lay برای توسعه بخش کشاورزی و شر‌ا‌کت با شرکت‌های متخصص در زمینه‌های کشاورزی، تجاری و صنعتی امضا شد. حیدر العبودی، سخنگوی دولت عراق در خصوص این توافق‌ها گفت: توافقنامه‌ها و یادداشت‌های تفاهم امضا شده با ایالات‌متحده خلاصه‌ای از چشم‌انداز اقتصادی استراتژیک دولت را نشان می‌دهد و این نشان‌دهنده یک تغییر کیفی در ماهیت همکاری با ایالات‌متحده است. وی افزود توافقنامه‌ها و واشنگتن روابط از جنبه‌های اقتصادی استراتژیک بلندمدت ارتقا داده است و براساس جذب سرمایه‌گذاری‌های باکیفیت و انتقال تخصص و فناوری است.

علاوه‌براین یادداشت تفاهمی نیز با تعدادی از شرکت‌ها در زمینه احداث خطوط لوله انتقال نفت(عراق) به‌بندر بانیاس(سوریه) در دریای مدیترانه امضا شد. دوطرف توافقنامه‌های ش‌را‌کت در زمینه آموزش امضا کردند. توافقنامه‌های نیز بین بخش خصوصی در زمینه تامین و تولید دارو حاصل شد. توافقنامه‌ها و یادداشت تفاهجهایی نیز با شرکت‌های KBR و UOP، Polaris، انجمن مهندسان انرژی (AEE)، شرکت پیشروی PPTA در زمینه شبکه‌های الکترونیکی امضا شد. دوتوافقنامه نیز با شرکت Frito Lay برای توسعه بخش کشاورزی و شر‌ا‌کت با شرکت‌های متخصص در زمینه‌های کشاورزی، تجاری و صنعتی امضا شد. حیدر العبودی، سخنگوی دولت عراق در خصوص این توافق‌ها گفت: توافقنامه‌ها و یادداشت‌های تفاهم امضا شده با ایالات‌متحده خلاصه‌ای از چشم‌انداز اقتصادی استراتژیک بلندمدت ارتقا داده است و براساس جذب سرمایه‌گذاری‌های باکیفیت و انتقال تخصص و فناوری است.

این نماینده پارلمان عراق گفت: نیت ترامپ از ابتدا روشن و آشکار بود و چارچوب هماهنگی که ظهور الزیدی را مهندسی و از آن حمایت کرد، مسوولیت کامل را بر عهده دارد.

تنفعت‌طلبی آمریکا در عراق الزیدی را در تگنا قرار می‌دهد

رتاق الحیدری، مسئولمدار عراقی نیز اظهار داشت که آمریکا به‌دنبال منافع اقتصادی و امنیتی خود در عراق و توجه نخست‌وزیر عراق به‌این موضوع و اجتناب از قراردان عراق در شرایط و ته‌داتی که قادر به‌انجام آنها نیست ضروری است. وی تأکید کرد: موقعیت استراتژیک عراق در منطقه باعث می‌شود که آمریکا به‌دنبال تحقق اهداف و پروژه‌های خود در منطقه باشد. دولت باید متوجه اوضاع باشد و عراق را زیر بار محدودیت‌های طولانی مدت با طرف آمریکایی نبرد و جنای از آن از قراردان کشور زیر بار تهدات سنگین پرهیز کرد. الحیدری در اهمیت مش‌ورت الزیدی با کارشناسان و مشاوران متخصص در سیاست خارجی، مسائل حقوقی و اقتصادی بین‌المللی برای اطمینان از به‌خطریفتان منافع عراق در این دوره حساس تأکید کرد.

الزیدی فاقد حمایت مردمی برای اجرای خواسته‌های واشنگتن

ریاض المسعودی، نماینده پارلمان عراق هم گفت: نخست‌وزیر فاقد یک فراکسیون پارلمانی قوی یا حمایت مردمی برای اجرای خواسته‌های آمریکاست و همین موضوع او را در موقعیت دشواری قرار می‌دهد به‌ویژه‌که شرایط به‌گون‌ای است که رضایت بازیگران داخلی و خارجی در آن واحد را می‌طلبد.

وی افزود الزیدی خود را در یک منطقه خاکستری بین خواسته‌های داخلی، قدرت‌های منطقه‌ای و ایالات‌متحده خواهد یافت. موقعیت الزیدی به‌دستیابی به‌تعادل سیاسی و اجتناب از انحراف از اجماع سیاسی بستگی دارد و تصمیم‌گیری‌های یکجانبه درمورد مسائل پیچیده می‌تواند موقعیت او را تضعیف کند.

شرکت ملی گاز ایران

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی (پالایشگاه نمک)

الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نمایند

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	2005097587000010
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای 0349043 مناقصه شماره 04/04/004
موضوع مناقصه / شرح مختصر اقدام در خواستی	خرید FILTER ELEMENT از تولیدکنندگان داخلی صلاحیت‌دار و عضو وندور لیست باید شده وزارت نفت (AVL)
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکپارچه در صورت نیاز از راهی کیفی ساده به صورت یکپارچه از طریق سامانه تدارکات
مبلغ برآوردی مناقصه	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
تاریخ ارسال اسناد ارزیابی کیفی و اسناد نمونه‌ها به صفعه اعلان عمومی سامانه ستاد	اولین روز پس از درج نوبت دهی مناقصه در روزنامه کثیرالانتشار کشوری
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	حدادال ۵ روز پس از درج نوبت دهی در صفعه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بازگداری اسناد ارزیابی کیفی، پاکات الف و ب و ج (صامت‌نامه)، پیشنهاد کیفی بازگاری و (مالی) در سامانه ستاد	طرف مدت حداقل دو هفته پس از اقتصای مهلت دریافت اسناد می‌باشد. ضمناً برنامه زمانی گشایی کلیه پاکات مناقصه از طریق سامانه ستاد اعلان می‌گردد.
آدرس مناقصه‌گذار	استان بوشهر – شهر نرسان کنگان – کیلومتر ۱۵ جاده سلولیه – شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی – پالایشگاه نمک (فاز ۱۲) – ساختمان تدارکات و عملیات کال – اداره خرید – شماره تماس ۳۷۸۱ – ۳۷۸۲ – ۰۷۷۲۳۲۳۲۳۲۸
بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و در پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.	
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGR.IR مراجعه و یا با شماره تلفن کارشناس خرید (۳۷۸۱ – ۳۷۸۲ – ۰۷۷۲۳۲۳۲۳۲۸) تماس حاصل فرمایند.	
نشانه آه‌پی: ۷۲۳۱۷۰۲۳۲۳۲۳۲۳۲۸	روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

«جهان صنعت» - ساعات‌ها مانده

به‌پایان مجمع عمومی ۱۷ بهمن ۱۴۰۳ کمتر کسی باور داشت که بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه پس از مدت‌ها افت‌وخیز بتواند فرمان را به‌دست مدیران بخش خصوصی بسپارد. شاید برای آنهایی که ایران‌خودرو را تنها با تصویر کیفیت پایین، تعهدات معوق و تصمیمات دست‌و‌پا‌شودنی در ذهن داشتند باور این تغییر ممکن نبود اما آنچه پس از یک‌سال‌ونیم از واگذاری رخ داده شاید یکی از مهم‌ترین روایت‌های ناگفته اقتصاد ایران در سال‌های اخیر باشد که اگر به‌بخش خصوصی اجازه حضور داده شود در سخت‌ترین شرایط نیز مسیر خود را خواهند یافت.

■ **سکان به‌دست خصوصی در میانه طوفان**

۱۰ بهمن ۱۴۰۳ روزی تاریخی برای صنعت خودروی ایران بود. در آن روز در مجمع عمومی ایران‌خودرو ترکیب هیات‌مدیره تغییر کرد و کنسرسیومی از بخش خصوصی توانست اکثریت مدیریتی، یعنی سه‌کسی از پنج‌کسی هیات‌مدیره را در اختیار بگیرد و مدیرعامل این مجموعه را انتخاب کند. این تغییر به‌معنای فروش کامل شرکت نبود بلکه انتقال فرمان مدیریتی از یک نهاد دولتی گرفتار در پیچ‌وخم‌های اداری و تکلیفی به‌ساختاری بود که باید با منطق اقتصادی، سودآوری و پاسخگویی پیش می‌رفت. انتظار برای تغییرات آرام اما با وقایع تلخ و پیش‌بینی‌نشدهی همراه شد. انفجار و حریق گسترده در بندر شهیدرجایی، جنگ ۱۲‌روزه، محدودیت‌های لجستیکی، ناترازی شدید انرژی در فصل گرما و سرما و افزایش بی‌سابقه نرخ ارز دست‌به‌دست هم دادند تا سال ۱۴۰۴

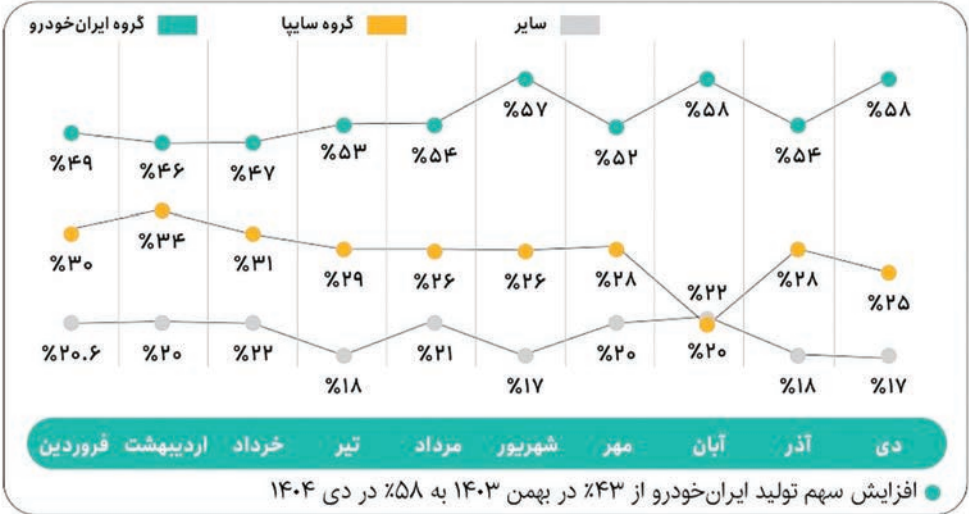
را به‌سخت‌ترین سال صنعت کشور تبدیل کنند؛ نخستین سالی که باید بخش خصوصی آزمون خود را در صنعت خودروسازی به‌نمایش می‌گذاشت.

■ **از تولید تا تعهدات**

باوجود پیش‌بینی‌های بدبینانه آمارهای منتشرشده در سامانه کدال نشان از روایتی دیگر دارد. ایران‌خودرو در سال ۱۴۰۴ موفق شد با ۲۶۲روز کاری و توقف کامل خطوط در اسفندماه به‌دلیل تشدید بحران‌ها شمار تولیدات خود را با جهشی ۴درصدی از ۵۴۵هزاردستگاه به۵۶۶هزارو۱۶دستگاه برساند اما نقطه عطف این جهش نه در تعداد که در زمان آن است. در ۳۰بهمن‌ماه۱۴۰۴ ایران‌خودرو رکورد تولید سالانه خود را شکست و تا ۱۸اسفندماه ۹۷درصد از کل برنامه سالانه خود را محقق کرد که بالاترین میزان تحقق هدف درمیان تمام خودروسازان کشور محسوب می‌شود. این عملکرد درحالی رقم خورد که براساس داده‌های رسمی کل تولید خودروی کشور در بهار۱۴۰۵ با کاهش ۴۸درصدی مواجه شد و رقابتی سستی مانند سایپا(۶درصد افت) و پارس‌خودرو(۷۸درصد افت) سقوط آزاد را تجربه کردند. ایران‌خودرو نه‌تنها سربا ماند بلکه ۱۰۰هزارو۹۹دستگاه خودرو تولید کرد و تنها خودروسازی بود که برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت را صددرصد محقق کرد. سهم ایران‌خودرو از بازار سواری کشور

نگاهی به وضعیت تولید خودرو در کشور (۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴)

روند سهم تولید خودروهای سواری و تجاری



روایتی از مدیریت خصوصی و جهش خاموش «ایران‌خودرو»

رکوردشکنی در روزهای سخت



جدول زیر روند تولید گروه ایران‌خودرو را در مقایسه با کل صنعت خودرو در سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد

تیراژ تولید در سال ۱۴۰۴ و مقایسه افت‌وخیزها	
کل صنعت خودرو	۱۹.۴٪ (کاهش به ۱,۰۵۸,۶۸۲ دستگاه)
گروه سایپا	۳۹.۴٪ (کاهش به ۲۸۲,۲۱۷ دستگاه)
گروه ایران‌خودرو	۳.۹٪ (افزایش به ۵۶۶,۸۶۹ دستگاه)

با حاشیه سود بالاتر است.

رشد سهم ایران‌خودرو را باید حاصل دوعامل همزمان برشمرد:

– افزایش تولید و حفظ پایداری خطوط تولید ایران‌خودرو

– کاهش سهم سایر تولیدکنندگان به‌ویژه گروه سایپا

بنابراین آنچه در نمودار روند سهم تولید خودرو(سواری و تجاری) دیده می‌شود صرفاً یک موفقیت عددی نبوده بلکه بیانگر تغییر در آرایش تولید صنعت خودرو کشور است

■ **رشد تدریجی، مستمر و پایدار**

نمودار سالانه نتیجه نهایی را نشان می‌دهد و نمودار ماهانه مسیر رسیدن به‌آن را روایت می‌کند.

بررسی روند ماهانه نشان می‌دهد ایران‌خودرو سال را با سهم ۳۹درصدی در سال گذشته آغاز کرده، در اردیبهشت و خرداد اندکی افت کرده و به ۴۷تا۴۶ درصد رسیده اما از تیرماه روند صعودی آغاز شده است.

این روند در شهریور به ۵۷درصد و در آبان و دی به ۵۸ درصد رسیده که بالاترین سهم ماهانه ایران‌خودرو در سال گذشته محسوب

می‌شود.

نکته مهم این است که این رشد مقطعی یا ناشی از یک جهش کوتاه‌مدت نیست.

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–

خبر

رکورذنی تولید برق از تجدیدپذیرها به‌روایت ساتبا

ایسنا– معاون سرمایه‌گذاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران (ساتبا) از عبور ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور از ۵هزار۴۰۰مگاوات خبر داد و گفت که درصورت تامین به‌موقع تجهیزات و ارز مورد نیاز ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر تا پایان تابستان از ۷هزارمگاوات عبور خواهد کرد.

جعفر محمدزاد سیکارودی در جمع خبرنگاران با اشاره به‌عبور ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور از ۵۴۰۰مگاوات اظهار کرد:خوب‌بختانه همانطور که پیشتر نیز توفیق داشتیم با شما صحبت کنیم و به‌مردم عزیز کشورمان گزارش به‌میم برنامه ما در پایان تابستان رسیدن به‌عدد ۷هزارمگاوات بوده و همچنان این‌برنامه‌ریزی با عهده‌ی که بستیم در همان حد‌است.وی افزود:ب‌توجه به‌شرایط محدودیتی که برای تامین تجهیزات به‌ویژه تجهیزاتی که باید از خارج از کشور تامین شده با آن مواجه هستیم کم‌است این‌موضوع با تأخیر همراه شود اما آن چیزی که اکنون در‌حال بررسی آن هستیم، باتوجه‌نیروگاه‌هایی که تجهیزا‌شان در کشور تامین شده این‌است که بااحتمال زیاد به ۱هزار۸مگاوات نزدیک خواهیم‌شد.معاون سرمایه‌گذاری ساتبا ادامه داد:براساس برنامه‌ریزی‌هایی که از قبل کرده بودیم، ساختگاه‌هایی که مشخص کردیم و مجوزهایی که دادیم برنامه ما این‌بود که حتی اگر خاطران باشد در پایان تابستان از این‌عدد عبور کنیم.این‌محدودیت بالاخره متیلا‌به همه بخش‌های کشور است. با این‌حال فکر می‌کنیم فارغ از این‌محدودیت همین الان تقریباً بین ۱۰۰ تا ۱۵۰مگاوات نیروگاه نیز در‌حال احداث داریم که بخش عمده تجهیزا‌ت آنها یا قبلاً تامین شده بوده یا بخشی از آنها در‌حال حاضر در کشور در‌حال تامین است. محمدزاد سیکارودی گفت: اگر نتوایم خیلی وارد جزئیات مسیر تامین شوم باید بگویم اگر مسیر‌های جایگزین بتواند به‌ما کمک کند.امیدواریم از ۷۰۰۰مگاوات در تابستان عبور می‌کنیم مگر اینکه خدای‌نکرده محدودیتی برای ما ایجاد شود.

خبر خوش برای بازنشسته‌های صنعت نفت

شانا– رییس هیات‌رئسه صنوق‌های بازنشستگی صنعت نفت با بیان اینکه صنوق تاکنون همه تعهدات قانونی ابلاغ‌شده را در چارچوب مقررات و فرآیندهای اجرایی انجام داده، گفت که با اجرای برخی اقدام‌ها و برنامه‌ها میانگین افزایش دریافتی بازنشستگان صنعت نفت نسبت به اسفند۱۴۰۴ به‌حدود ۴۵درصد خواهد رسید. حسین حسین‌زاده بیان کرد:صنوق‌های بازنشستگی صنعت نفت در ماه‌های اخیر با رویکرد اجرایی دقیق تعهدات قانونی و صیبات از حقوق بازنشستگان و بازماندگان تقریباً در هر‌ماه یک اقدام موثر در حوزه پرداخت‌ها و خدمات انجام داده است. پرداخت منظم مستمری‌های، اجرای متناسب‌سازی مستمری‌ها براساس تکلیف قانونی مصوب مجلس شورای اسلامی در سمرحله، اعمال تعدیل سالانه، اجرای ماده ۱۰ مرتبط با دوران بازنشستگی و پرداخت ۶۰هزاررفتره مبالغ علی‌الحساب مستمری برای درخواست‌های ثبت‌شده از مهم‌ترین این اقدام‌ها بوده است. وی با اشاره به‌این‌که بازماندگان دریافتی بازنشستگان افزون‌داده‌اصل افزایش ۲۰درصدی مستمری‌ها به‌همراه ۵۴میلیون۷۵۴هزارتومان مطابق قانون ب‌وجه‌ی اعمال شده و با اجرای متناسب‌سازی سالانه (ترمیمی) که به‌تازگی به‌میزان ۱۰درصد تا سقف ۱ (میلیون تومان) با اعمال بر پایه مستمری اسفند۱۴۰۴ تصویب شده است، میانگین اثر تعدیل‌های اسمال به‌حدود ۳۷درصد می‌رسد. رییس هیات‌رئسه صنوق‌های بازنشستگی صنعت نفت ادامه داد:افزون‌براین با احتساب آثار اجرایی متناسب‌سازی قانونی مصوب مجلس شورای اسلامی در سمرحله و اجرای ماده ۱۰ میانگین افزایش دریافتی بازنشستگان صنعت نفت نسبت به اسفند۱۴۰۴ به‌حدود ۴۵درصد می‌رسد.البته میزان بهره‌رندی هر فرد از این افزایش‌ها ب‌توجه به‌ایه مستمری، سوابق خدمتی و شرایط پورونده وی متفاوت است و ارقام یادشده میانگین آثار این تعدیل‌ها در جامعه بازنشستگان را نشان می‌دهد.

هدف‌گیری یکنفک‌ش دیگر در سواحل عمان

تسنیم– نفتکش کاوومالیاس درحالی که تلاش می‌کرد از مسیر نایم‌ن تنگه هرمز تردد کند با آتش نیر‌ه‌های مسلح ایران مواجه شد. گزارش‌ها حاکی از هدف‌گیری یک نفتکش در تنگه‌نهمرز در نزدیکی سواحل عمان است. این رویداد پس از آن رخ داد که نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران به‌شش‌نوار‌هی عبوری از این‌آبراه هشدار داد از مسیر‌های نایم‌ن تردد نکنند.نفتکش کاوومالیاس که با پرچم مالت تردد می‌کند با‌هماد امروز نوشینر در نزدیکی دماغه سبیزهره مُسَدَم سبگتال‌هایی مخابره کرد که حاکی از لنگراندازی و خالی‌بودن این‌شناور است. آخرین داده‌های دریافت‌شده از این‌نفتکش مربوط‌به بمباراد نیروی هوایی جمهوری اسلامی است و نشان می‌دهد که کشتی آ‌ندشده ابتدا با سیستم موقعیت‌یاب خاموش در‌حال عبور از مسیر نایم‌ن تنگه هرمز به‌سمت بندر فجیره بوده؛ اقلدلی که معمولاً به‌منظور عدم شناسایی و رهگیری صورت می‌گیرد که البته مورد هدف نیر‌ه‌های مسلح ایران قرار گرفت.

خانه مدیریت منابع انسانی وزارت نفت افتتاح شد

شانا– خانه مدیریت منابع انسانی وزارت نفت (HR- House) به‌عنوان دفتر مطالعات راهبردی و با‌وزی فکری، علمی و مطالعاتی معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت با‌موسسه فلاحتیور ذیل‌انرژی افتتاح شد.به‌گزارش شانا،شامگاه یکشنبه ۲۸ تیر خانه مدیریت منابع انسانی وزارت نفت (HR- House) با حضور صدیقه خُزایی، معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت و محمدصادق جوارک، مدیر موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی افتتاح شد. بر پایه این‌گزارش پایش و تحلیل مسمر تحولات و چالش‌ها و موضوعات اثرگذار پاسخگو‌ی بنیاز‌های مطالعاتی، ارائه خدمات مشاوره‌ای، توصیه‌های سیاستی و کمک به‌حل مشکلات مدیریت و سرمایه‌انسانی وزارت نفت و ایجاد و توسعه شبکه اندیشگاهی در حوزه منابع انسانی از ماموریت‌های خانه مدیریت منابع انسانی وزارت نفت است. خانه مدیریت منابع انسانی وزارت نفت با همکاری معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت و موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی با‌هدف ایجاد فرصت ارتقا و توسعه ظرفیت حل مساله در حوزه منابع انسانی تعاملات حرفه‌ای تشکیل شده تا زمینه تساهلی را برای تصمیم‌سازی مدیران ارشد در فرآیند سیاست‌گذاری و به‌همی‌های منابع انسانی فراهم کند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۸۸۳۹/۱۲۰۰/۳۳۱۰/۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ جلسه هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت صادره از یک اصل و جزیلاغ تصرفات مالکانه به‌معارض حسنعلی فلاحت‌پیشه فرزند صفر به شماره ملی ۸۹۹۳۱۷۷۸۸ عا۸۹۹۳۱۷۷۸ نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۱۸۷/۰۹۷ مترمربع- یک‌هزار و هشتصد و هفتاد متر و نود و هفت دسی‌مترمربع- که میزان ۱۲۰۰ مترمربع از مالکیت رحمن فلاحت‌پور ذیل دفتر ۱۱۸۴ صفحه ۷۵ و میزان ۶۷۰/۹۷ مترمربع از مالکیت منصور فلاحت‌چور ذیل دفتر ۱۱۸۱ صفحه ۱۹ پلاک ثبتی ۱۲۷۵-۱۲۶۸ فرعی از یک اصلی واقع در چندار جزء حوزه ثبتی ساوجبلاغ محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه‌های کثیرالانتشار و محلی همزمان در یک تاریخ چاپ و آگهی می‌شود که صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از رسید، ظرف یک ماه از تاریخ بدیعی است در صورت ادعای تشکیل شده تا زمینه تساهلی را برای تصمیم‌سازی مدیران طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۳۰

نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

بشیر نعیم‌زاده

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساوجبلاغ

شناسه آگهی: ۲۳۳۱۷۳۹

ساگل براین باور است که ادامه

این وضعیت قطعی نیست. اگر کارخانه‌های چینی بار دیگر خرید مواد اولیه را افزایش دهند بازار از دو سو تحت فشار قرار می‌گیرد. افزایش واردات نفت چین، قیمت نفتا و سایر خوراک‌های پتروشیمی را بالا می‌برد و هزینه تولید پلیمر افزایش می‌یابد. همزمان افزایش واردات پلی‌اتیلن و پلی‌پروپیلن چین رقابت بر سر محموله‌های محدود موجود را تشدید می‌کند. در چنین شرایطی تولیدکنندگان به راحتی می‌توانند هزینه‌های بالاتر را به‌خبرداران منتقل کنند.

در این میان صنعت بازیافت ممکن است فرصت محدودی پیدا کند. رزین نو به‌مواد پلاستیکی گخته می‌شود که برای نخستین بار از نفت یا گاز تولید شدند. مواد بازیافتی اما از بطری‌ها، ظروف و پلاستیک‌های مصرف‌شده به‌دست می‌آیند. زمانی‌که رزین نو ارزان باشد بسیاری از کارخانه‌ها ترجیح می‌دهند به‌جای مواد بازیافتی از ماده نو و باکیفیت‌تر استفاده کنند. افزایش قیمت رزین نو می‌تواند فاصله قیمتی را کمتر کرده و استفاده از مواد بازیافتی را اقتصادی‌تر کند.

البته بازیافت نمی‌تواند جای خالی میلیون‌ها تن پلیمر خاورمیانه را پر کند. کیفیت مواد بازیافتی یکسان نیست و در برخی صنایع مانند بسته‌بندی مواد غذایی، دارویی و تجهیزات پزشکی استفاده از آنها با محدودیت‌های بهداشتی و فنی روبه‌رو است. بنابراین بازیافت فقط می‌تواند بخشی از فشار کمبود را کاهش دهد نه آنکه بحران عرضه را به‌طور کامل حل کند.

مسیر‌های جایگزین نیز راه‌حل سریع و ارزانی نیستند. حمل زمینی میلیون‌ها تن محصول از کشورهای خلیج فارس به‌بنادر دریای سرخ یا مدیترانه به‌شبکه گسترده راه‌آهن، جاده، انبار و پایانه بارگیری نیاز دارد. ظرفیت خطوط لوله موجود عمدتا برای نفت طراحی شده و نه برای انتقال کسبه‌ها و کانتینرهای پلیمر. انتقال بار به‌بنادر دورتر نیز زمان حمل و هزینه لجستیک را افزایش می‌دهد.

به‌همین دلیل طولانی‌شدن انسداد هرمز می‌تواند یک اختلال موقت را به‌تغییر ساختاری در تجارت پتروشیمی تبدیل کند. خریداران احتمالا قراردادهای بلندمدت خود را متنوع خواهند کرد ذخایر بیشتری نگه می‌دارند و به‌دنیاال تامین‌کنندگان تازه‌ر در آمریکا، چین، کره‌جنوبی و اروپا خواهند رفت. تولیدکنندگان خلیج فارس نیز ناچار می‌شوند برای ایجاد مسیر‌های صادراتی خارج از هرمز سرمایه‌گذاری کنند؛ پروژه‌هایی که اجزای آنها ممکن است سال‌ها طول بکشد.

تنگه هرمز در ظاهر یک مسیر باریک دریایی است اما بسته‌شدن آن نشان داده که گلوگاه فقط در بازار نفت نیست. از کسبه نان و بطری شیر تا سرنگ بیمارستان و قطعه خودرو زنجیره بلندی از کالاها به‌عبور امن کشتی‌ها از این‌آبراه وابسته است. هرچه ناامنی بیشتر ادامه پیدا کند، هزینه جنگ از نمودار نفت فاصله می‌گیرد و آرام‌آرام روی قفسه فروشگاه‌ها، خطوط تولید و صورت‌حساب خانوار‌های سراسر جهان ظاهر می‌شود.

آگهی فقدان

برک سبز و سنده کمپانی خودروی سواری رنوال‌دو‌لو‌کان مدل ۱۳۸۷ رنگ قره‌مای متالیک شماره شاسی ۱۸۰۶۰۶۸۲۰۳۱۸۰۵۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۱۰ هیات موضوع شماره موتور KEMA۶۹۰D۰۴۵۸۹۰ پلاک شماره ۳۸ ۴۵۱۵ ۶۵ الهام رادپور شماره ملی ۱۶۳۰۸۹۹۹۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

نظرآباد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۸۸۳۹/۱۲۰۰/۳۳۱۰/۱۴۰۵۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه با‌معارض متقاضی سبهدار شاهد فرزند نورخدا در شش‌دانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۳۹۴/۳۶ مترمربع به شماره پلاک ۱۳۱۰ فرعی از ۱۲۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱ و ۱۰ و غیره فرعی از ۱۲۹ اصلی واقع در قریه چور کوچان بخش ۱۴ کیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای صفرعلی پرمه (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیعی است در صورت ادعای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

رئیس ثبت اسناد و املاک- مهدی مرادی

ماف: ۴۸۰- شناسه آگهی: ۲۳۳۰۶۵۲

قطعات داخلی اتومبیل کاربرد دارد. بنابراین

کمبود این مواد فقط یک مشکل تخصصی برای پتروشیمی‌ها نیست بلکه تقریباً تمام زنجیره تولید و توزیع کالا را تحت تأثیر قرار می‌دهد. ■ **حذف ۱۲میلیون تن مواد اولیه از بازار** ساگل می‌نویسد: پیش از آغاز اختلال‌ها صادرات پلی‌اتیلن از خاورمیانه و شمال آفریقا به‌طور متوسط روزانه حدود ۴۵هزارتن بود اما در شدیدترین دوره بحران این‌رقم به‌نزدیک ۲۰هزارتن کاهش یافت. به‌بیان ساده هر روز حدود ۲۵هزارتن پلی‌اتیلن کمتر به‌بازار جهانی رسیده است. اگر این وضعیت یک سال ادامه یابد کاهش عرضه از ۹میلیون تن فراتر می‌رود؛ حجمی که با تولید سالانه حدود ۱۸مجمع بزرگ پلی‌اتیلن برابری می‌کند. او معتقد است که دربار‌ه پلی‌پروپیلن نیز برآورد می‌شود ادامه اختلال در هرمز بتواند سالانه حدود ۳میلیون تن از عرضه قابل س‌دسترس جهان کم کند. درمجموع بازار ممکن است با حذف یا محبوس‌شدن بیش از ۱۲میلیون تن از دوماده اصلی صنایع پلاستیک مواجه شود؛ محصولاتی که تولید شدند یا امکان تولید آنها وجود دارد اما به‌دلیل ناامنی دریا، نبود کشتی، هزینه سنگین بیمه و خطر حمله نمی‌توانند به‌موقع به‌مشتري برسند.

این اتفاق در شرایطی رخ داده که بازار جهانی پلیمر تا پیش از جنگ با مازاد تولید دست‌وپنجه نرم می‌کرد. طی سال‌های گذشته چین، آمریکا و کشورهای خاورمیانه ظرفیت‌های تازه‌ای ایجاد کرده بودند اما رشد تقاضا به‌اندازه رشد کارخانه نبود. در نتیجه قیمت‌ها پایین مانده و سود بسیاری از تولیدکنندگان کاهش یافته بود. برخی شرکت‌ها خامه بودند تولید خود را کم کنند یا واحدهای قدیمی و زیان‌ده را ببندند. به‌نوشته این‌تحلیلگر بازارپتروشیمی انسداد هرمز این‌معادله را وارونه کرده است. کارخانه‌ها لزوماً تعطیل نشدند اما بخش بزرگی از تولید آنها به‌بازار نمی‌رسد. به‌این‌ترتیب جنگ کاری را انجام داده که تولیدکنندگان در شرایط عادی باید با کاهش داوطلبانه تولید انجام می‌دادند یعنی عرضه

۲۰میلیون۹۰۰هزاریشکه نفت و فرآورده

نفتی از هرمز عبور می‌کرد که معادل نزدیک به ۲۰درصد مصرف جهانی سوخت‌های مایع بود. بخش بزرگی از محموله‌ها نیز راهی چین، هند، ژاپن و کره‌جنوبی می‌شد. اکنون رفت‌وآمد کشتی‌ها به‌شدت کاهش یافته است. داده‌های کشتیرانی نشان می‌دهد روز یکشنبه فقط چهارشناور از تنگه عبور کردند درحالی‌که یک‌روز پیش از آن شمار عبور‌ها هشت فروند بود. در روز پنجشنبه هیچ کشتی حامل گاز طبیعی مایع در حال عبور از تنگه مشاهده نشده است. این شرایط را شاید نتوان از تفه حقوقی بسته‌شدن کامل نامید اما برای بسیاری از شرکت‌های کشتیرانی، بیمه‌گران و خریداران هرمز عملاً به‌مسیری غیرقابل اتکا تبدیل شده است.

یکی از کالاهای مهمی که پشت این‌گلوگاه گرفتار شده خانواده‌ای از مواد پلاستیکی به‌نام «پلی‌الین‌ها» است. پلی‌اتیلن و پلی‌پروپیلن دو‌عضو اصلی این‌خانواده هستند. این مواد معمولاً به‌شکل دانه‌های کوچک سفید یا بی‌رنگ شبیه عدس یا برنج پلاستیکی از مجتمع‌های پتروشیمی خارج می‌شوند. کارخانه‌های پایین‌دستی این‌دانه‌ها را ذوب می‌کنند و با استفاده از دستگاه‌های قالب‌گیری، فیلم‌سازی یا لوله‌سازی به کالاهای مصرفی تبدیل می‌کنند.

پلی‌اتیلن خود چند نوع اصلی دارد. پلی‌اتیلن سبک یا LDPE ماده‌ای نرم و انعطاف‌پذیر است که در تولید کسبه‌های خرید، روکش سیم، فیلم گلخانه‌ای و پوشش بسته‌بندی به‌کار می‌رود. پلی‌اتیلن سبک خلی یا LLDPE مقاومت کشتی بیشتری دارد و ماده اصلی بسیاری از ناپولن‌های بسته‌بندی، سلفون‌های کشتی دور پالت و کسبه‌های صنعتی است.

پلی‌اتیلن سنگین یا HDPE سخت‌تر و محکم‌تر است و در تولید بطری شیر و مواد شوینده، گالن، جبه حمل کالا، اسباب‌بازی، لوله آب و برخی ظروف خانگی استفاده می‌شود. پلی‌پروپیلن یا PP نیز ماده‌ای سبک و مقاوم است که در ظروف ماست، درپوش بطری، گونی، سرنگ، تجهیزات پزشکی، لوازم خانگی، سپر خودرو و

«جهان صنعت»- بسته‌ماندن عملی تنگه هرمز فقط بازار نفت و بنزین را ملتهب نکرده بلکه اختلال در رفت‌وآمد کشتی‌ها از این‌آبر‌ه میلیون‌ها تن مواد اولیه صنایع پلاستیک را نیز پشت بنادر خلیج فارس متوقف کرده است. نتیجه این‌وضعیت می‌تواند از گران‌شدن کسبه و ظروف بسته‌بندی آغاز شود و به‌افزایش هزینه مواد غذایی، دارو، لوازم خانگی، قطعات خودرو و محصولات کشاورزی در سراسر جهان برسد.

استیان ساگل، مدیرعامل شرکت ChemPMC که یک شرکت مشاور‌های در تگزاس آمریکا بوده و شرکت او در حوزه پلی‌اتیلن و پلی‌پروپیلن فعال است در تحلیلی می‌نویسد: سال ۲۰۲۶ به‌معنی واقعی کلمه با یک انفجار آغاز شد. جنگی که آمریکا و اسرائیل علیه ایران آغاز کردند صنعت جهانی پلی‌الین‌ها را به‌سرعت و به‌شدت تحت تأثیر قرار داد. بازار ابتدا با افزایش شدیدی قیمت ناشی از کمبود عرضه روبه‌رو شد سپس کاهش تقاضا، مقاومت خریداران در برابر قیمت‌های بالا و درنهایت نشانه‌هایی از بازگشت تدریجی به‌شرایط عادی ظاهر شد.

او در ادامه می‌نویسد: تنها چند هفته پیش مسیر پیشروی بازار جهانی پلی‌الین‌ها روشن‌تر به‌نظر می‌رسید. انتظار می‌رفت تولید و تجارت در خاورمیانه طی سه‌تا‌شش‌ماه به‌تدریج احیا شود و مهم‌ترین پیامد جنگ یعنی اختلال در عرضه هیدروکربن‌ها و پلی‌الین‌ها پایان یابد. پس از آن صنعت دوباره با همان مشکلات پیش از جنگ مواجه می‌شد؛ ازجمله تقاضای ضعیف مازاد ظرفیت تولید در سطح جهان، فشار بر حاشیه سود تولیدکنندگان و ضرورت تعدیلی بیشتر ظرفیت‌های تولید اما اکنون به‌نظر می‌رسد این سناریو دیگر معتبر نبوده و چشم‌انداز دوباره تغییر کرده است.

او می‌نویسد: داده‌های جدید حمل‌ونقل دریایی نشان می‌دهد که عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز بار دیگر با اختلال روبه‌رو شده و اگر این‌وضعیت ادامه یابد پیامدهای آن برای بازار جهانی پلی‌اتیلن و پلی‌پروپیلن می‌تواند گسترده و بلندمدت باشد.

ساگل معتقد است که درصورت ادامه درگیری‌ها سالانه بیش از ۹میلیون تن پلی‌اتیلن و حدود ۳میلیون تن پلی‌پروپیلن ممکن است از س‌دسترس بازار جهانی خارج شود. این محصولات نام‌های فنی و کمتر شناخته‌شده دارند اما در واقع مواد اولیه بخش بزرگی از کالاهای پلاستیکی هستند که مردم هر روز با آنها سروکار دارند؛ از ناپولن خرید، فیلم بسته‌بندی مواد غذایی و بطری مواد شوینده گرفته تا لوله آب، ظروف لبنیات، جبه میوه و قطعات خودرو ■ **از نفت تا سفره خانوار؛ پلی‌الین چیست؟**

تنگه هرمز معمولاً با نفت خام و نفتکش‌های غول‌پیکر شناخته می‌شود اما این‌آبراه مسیر خروج حجم بزرگی از گاز، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز هست. براساس برآورد اداره اطلاعات انرژی آمریکا در نیمه نخست سال۲۰۲۵ روزانه حدود

آگهی مفقودی

برک سبز خودرو تاکسی نارون سبز مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۴۵۳ت ۹۱ ایران ۳۳ به شماره موتور ۵۹۱۱۲۲ و شماره شاسی ۱۰۱۴۴۴ مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می‌باشد.

شاهرود

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۸۸۳۹/۱۲۰۰/۳۳۱۷۳۹/۱۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک حمیدیه تصرفات مالکانه و با‌معارض متقاضی آقای حسن بوعدارن‌زاد فرزند صریح به شماره شناسنامه ۵۱۸ صادره از در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۰۰۰ مترمربع پلاک فرعی از اصلی مفروز و مجزا شده از پلاک ۶۷ اصلی واقع در بخش ۹ حمیدیه خریداری از مالک رسمی ورته مرحوم سیدخلف موسوی برابر سند انتقال ۱۱۰۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۱۴ دفترخانه ۳۱۸ اهواز محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیعی است در صورت ادعای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

شناسه: ۲۳۳۰۷۲۰

عادل نیسی – رئیس ثبت اسناد و املاک

