

جهان صنعت

یکشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۵ | ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۷ | ۷ ژوئن ۲۰۲۶

سال بیست و سوم | شماره ۶۰۹۶ | ۸ صفحه | قیمت ۲۰۰۰۰ تومان

«جهان صنعت» پشت‌پرده جهش ۷۸۳ همتی واگذاری‌ها در اقتصاد ایران را بررسی می‌کند

خصوصی‌سازی دولتی!



روایت رییس جمهور آمریکا از جنگ و مذاکره در گفت و گو با ان بی سی نیوز:

اعتراف تازه واشنگتن

ترامپ: ایرانی‌ها به دلیل قدرت و عزت نفسشان هنوز حاضر به توافق نشده‌اند

ادامه‌سرمقاله

وزارت کار بر سر دوراهی ملت و دولت

این روزها اما از همه بخش‌هایی که زیرمجموعه این وزارتخانه قرار دارند مقوله تامین اجتماعی و به‌ویژه مقوله اجرای قانون افزایش سالانه مستمری میلیون‌ها بازنشسته کارگری در کانون توجه قرار دارد. به این معنا که سازمان تامین اجتماعی به‌منابه بازوی اجرایی وزارت کار به دلایل گوناگون که در ادامه به مهم‌ترین دلیل آن می‌پردازیم نتوانسته است افزایش مستمری سال ۱۴۰۵ بازنشستگان کارگری در دو ماه فروردین و اردیبهشت گذشته را بهنگام پرداخت کند. بازنشستگان کارگری به درستی اعتراض دارند که تا همین جای کار با توجه به نرخ تورم ماهانه اعلام‌شده از سوی مرکز آمار حدود ۱۴ درصد از ارزش افزایش مستمری پرداخت نشده دو ماه

ادامه‌یادداشت

آنتروپی در سایه جنگ

برای فهم این وضعیت باید از پرسشی بنیادین در اقتصادسناسی آغاز کرد اینکه چرا دولت‌ها (State) که باید تامین‌کننده منافع ملی باشند گاه تصمیماتی می‌گیرند که گویی منافع (گروه فکری) خویش را در تقابل با منافع جامعه می‌بینند. پاسخ را باید در غلبه عقلانیت ابزاری و ظهور پدیده عقلانیت انحصاری جست‌وجو کرد. در شرایط جنگی نخبگان سیاسی ممکن است در دام عقلانیت بیفتند؛ وضعیتی که در آن تمرکز بر ثبات‌آنی، لولوبه‌های معطوف به مصالح بلندمدت و خیر عمومی را تحت‌الشعاع قرار دهد. شناخت این تله نخستین گام برای عبور از آن و بازتنظیم رابطه دولت و ملت بر محور منافع ملی پایدار است. صندوق بین‌المللی پول در گزارش آوریل ۲۰۲۶ تصریح می‌کند که در کشورهای صحنه‌نبرد، تولید اقتصادی به‌طور متوسط ۳ درصد در همان ابتدای درگیری کاهش می‌یابد و طی پنج‌سال به زبان انباشته‌ای در حدود ۷ درصد می‌رسد اما از خجافی اقتصادی حتی یک دهه پس از پایان جنگ نیز باقی می‌ماند. نکته تامل‌برانگیز آن است که در بسیاری موارد، لطمات سیاست‌های اقتصادی نادرست داخلی، از خسارات مستقیم جنگ فراتر رفته است.

این فرسایش در دو سطح رخ می‌دهد؛ شکاف انتظارات و تله آنتروپی. شکاف انتظارات زمانی عمیق می‌شود که نظام اجرایی نتواند میان توانمندی‌های اعلام‌شده و توان واقعی در اداره معیشت

گذشته را تورم نیست و نابود کرده اگرچه گفته می‌شود رقم واقعی بیشتر از این رقم است. واقعیت تلخ این است که منابع درآمدی سازمان تامین اجتماعی به‌دلیل اینکه شمار نرخ افزایش بیمه‌شدگان تازه نسبت به نرخ بازنشستگی سالانه روندی کاهنده دارد به این ترتیب این سازمان منابع لازم برای تامین مستمری را در دسترس ندارد. از سوی دیگر رکود عمومی در کشور در سال‌های تازه‌سپری‌شده راه‌های افزایش درآمد شرکت‌های بزرگ متعلق به سازمان تامین اجتماعی را تنگ کرده و این نیز بر وخامت وضعیت افزوده است. از افتادن صادرات شرکت‌های پتروشیمی و فولاد که بخش‌هایی از سهام آنها به سازمان تامین اجتماعی تعلق دارد بازم به بدتر شدن وضعیت اضافه کرده است. به

این ترتیب و با توجه به تاخیر در پرداخت حق بیمه از سوی کارفرمایان به دلیل وضعیت رکودی شرایط تامین منابع سازمان تامین اجتماعی بدتر از پیش است. تجربه نشان می‌دهد بخش مهمی از پرداخت‌ها در این زمینه از سوی دولت انجام می‌شود.

در چنین شرایط سختی است که وزارت کار و وزیر مربوطه بر سر دو راهی وفاداری به مسوولیت مشترک با دولت و تعهد سنگین به بازنشستگان قرار گرفته است. کارنامه و برنامه احمد میدری به‌عنوان اقتصاددان و عضو کابینه نشان می‌دهد وی از اقتصاددانان عدالت‌گرا و هوادار حقوق تهیدستان بوده است. بنابراین مستمری‌بگیران انتظار دارند وی در این دوراهی ناجور به سوی آنها بیاید اما وزیر کار خوب می‌داند دخل دولت خالی است و در

مردم تناسبی ایجاد کند در اینجا لولوبه‌دهی کامل به‌امنیت‌سخت، منابع مالی کشور را می‌بلعد و بحران اصلی از آنجا آغاز می‌شود که در عرصه سیاست خارجی، تنش‌زدایی صورت نمی‌گیرد، منافع مشترک با قدرت‌های جهانی تعریف نمی‌شود و توازن راهبردی به‌عنوان اصلی برای کاهش فشارهای بیرونی به کار گرفته نمی‌شود. سازمان ملل متحد در سپتامبر ۲۰۲۵ هشدار داده که کشورهای جنوب صحرائی آفریقا برای دستیابی به اهداف توسعه انسانی نیازمند ۷۰ میلیارد دلار سالانه هستند در حالی که به‌دلیل منازعات منطقه‌ای و نبود تعاملات سازنده بین‌المللی، این منابع هرگز بسیج نمی‌شود. وقتی نظام حکمرانی توان تامین امنیت اقتصادی را نداشته باشد اما همچنان از تعریف منافع مشترک با جهان خودداری کند، شکاف عمیقی میان انتظارات مردم و آنچه ارائه می‌شود، پدید می‌آید و در همین بستر، تله آنتروپی فعال می‌شود. هر نظام حکمرانی برای حفظ انسجام خود نیازمند جریان آزاد اطلاعات و ارزیابی مستقل از عملکردهاست اما در شرایط سلطه عقلانیت، مرزهای اطلاعاتی بسته می‌شود، نقد، تهدید امنیتی تلقی می‌گردد و شفافیت قربانی می‌شود. بانک جهانی در گزارش ژوئن ۲۰۲۵ با بررسی ۳۹ اقتصاد شکننده نشان می‌دهد که درگیری‌های با شدت بالا، تولید ناخالص داخلی سرانه را تا ۱۰ درصد در عرض پنج‌سال کاهش می‌دهد و تنها یک‌درصد افزایش در تلفات ناشی از درگیری به ازای هر میلیون نفر جمعیت، منجر به کاهش ۲/۷ درصدی در تولید ناخالص داخلی سرانه می‌شود، همچنین حدود ۴۰ درصد از جمعیت این کشورها

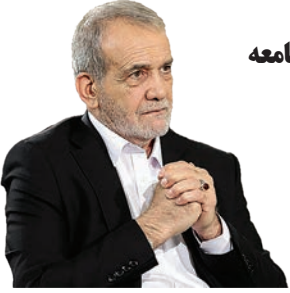
در فقر شدید زندگی می‌کنند و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ میزبان ۶۰ درصد از فقیرترین مردم جهان باشند نتیجه این فرایند، تهی‌شدن تدریجی نظام حکمرانی از درون و افزایش شکاف میان دولت و ملت است. هزینه تصمیماتی که در سایه جنگ گرفته می‌شود، از خود جنگ ویرانگرتر می‌گردد. یک حمله هوایی شاید زیرساختی را تخریب کند اما سیاست‌های اقتصادی نادرست، کل یک طبقه اجتماعی را به زیر خط فقر می‌برد. براساس گزارش بانک جهانی، امید به زندگی در کشورهای بحران‌زده به طور متوسط پنج تا هفت‌سال کمتر از سایر اقتصادهای در حال توسعه است و حدود ۲۰۰ میلیون نفر با ناامنی غذایی مواجه هستند و همچنین حدود ۷۰ درصد از این اقتصادها در معرض خطر بالای بحران بدهی قرار دارند.

تجربه کشورهای که باسازی پس از جنگ را با موفقیت پشت سر گذاشته‌اند (از رواندا تا بوسنی)، نشان می‌دهد که نخستین گام در مسیر بازسازی، نه تامین منابع مالی بلکه بازتعریف رابطه دولت و ملت از طریق احیای اعتماد عمومی بوده است. از منظر نظریه‌بازی‌ها، این وضعیت حاصل یک «بازی مجموع صفر نهدانی» است که نخبگان حاکم با ملت خود آغاز کرده‌اند، آنها می‌اندیشند با سرکوب نقد و کنترل بازار می‌توان بازی را به نفع خود پایان دهند اما این یک تله تصمیم‌گیری معیوب است و در بازی‌های تکرار‌شونده اعتماد و همکاری میان دولت و ملت، تنها مسیر تعادل پایدار است. صندوق بین‌المللی پول هشدار می‌دهد که

حزب اعتماد ملی در نامهای سرگشاده خطاب به رییس‌جمهور نوشت:

مقابله با فساد و تبعیض؛ راه ترمیم اعتماد آسیب‌دیده جامعه

حزب اعتماد ملی با انتشار نامهای سرگشاده خطاب به رییس‌جمهور مبارزه فراگیر با فساد را یکی از راهکارهای اداره بهتر امور دانسته و تأکید کرده است: «مبارزه فراگیر، شفاف و بدون تبعیض با فساد، رانت و ویژه‌خواری باید در صدر اولویت‌های کشور قرار گیرد. هیچ اقدامی به اندازه مقابله عادلانه با فساد و تبعیض نمی‌تواند اعتماد آسیب‌دیده جامعه را ترمیم کند و احساس تعلق شهروندان به نظام تصمیم‌گیری را افزایش دهد.»



سلاح جنگ تجاری

اینکه دقیقاً واشنگتن از چه زمانی برای همیشه از تجارت آزاد دل‌زده شد پرسشی بی‌پاسخ است. شاید در سال ۲۰۰۸ و تحت ریاست‌جمهوری جرج دبلیو بوش بود، زمانی که ایالات‌متحده نتوانست هند را از بر هم زدن مذاکرات تجارت جهانی دوحه بازدارد یا شاید هم سال ۲۰۱۶ بود ...

روزهای بلند بی‌پولی

«برای من آخر ماه از روز پانزدهم همراه شروع می‌شود» این را کارمندی می‌گوید که نمی‌خواهد ناشی در گزارش فاش شود. او تنها یکی از هزاران و شاید میلیون‌ها شهروندی است که این روزها زیر فشار گرانی و افزایش هزینه‌های زندگی از ناامناهی دغل‌وخر خود می‌گوید.

از سفره تا پشت ویتترین

چند سال پیش طنز تلخی میان مردم رواج پیدا کرده بود مبنی بر اینکه «با افزایش قیمت سرسام‌آور پروتئین، باشگاه‌ها کم‌کم باید به فکر تغییر کاربری باشند!» آن زمان کمتر کسی فکر می‌کرد کار به جایی برسد که نه‌تنها به صورت کامل اثری از پروتئین در سبد خرید طبقه فقیر و مستضعف نباشد بلکه طبقه متوسط نیز مجبور باشد برای خرید یک کیلوگرم گوشت یا مرغ پس‌انداز ماهیانه کند!

پرسش‌روز

مردم می‌خواهند، نمی‌توانند

یکم - الهام ستاری، کارشناس مسائل ایران با بیان اینکه مردم نقشی محوری و غیرقابل انکار در عرصه جهاد اقتصادی ایفا می‌کنند، گفت: همه کسانی که توان کار دارند، باید بتوانند کاری انجام دهند که معیشت‌شان را بهبود بخشد و سفره آنان را رنگین‌تر کند. اولین و مهم‌ترین نقش مردم، ورود به عرصه تولید و اشتغال مولد است. مردم می‌توانند با ایجاد نگاه‌های کوچک و متوسط، همکاری در فعالیت‌های اقتصادی شبکه‌ای و استفاده از استعدادهای توانایی‌های خود، اقتصاد کشور را از وابستگی به نفت و آسیب‌پذیری در برابر تحریم خارج کنند.

دوم - حجت‌الاسلام غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در پاسخ به این پرسش که تامین مالی غیرتورمی برای بازسازی خسارت‌های جنگ و همچنین رشد تولید بدون ایجاد آثار تورمی چگونه امکان‌پذیر است، اظهار کرد: مهم‌ترین ظرفیت کشور برای تامین مالی، منابع و سرمایه‌های در اختیار مردم است. امروز بخش قابل‌توجهی از نقدینگی و دارایی‌های مردم به‌سمت خرید ارز، طلا، خودرو، زمین و مسکن حرکت کرده است و بسیاری از این خریدها نه برای رفع نیاز مصرفی بلکه با هدف حفظ ارزش دارایی و ذخیره سرمایه انجام می‌شود.

سوم - رییس‌جمهور با اشاره به نقش مردم در حل ناترازی انرژی اظهار داشت: اگر هر یک از مردم عزیز ما تنها یک چراغ اضافه را خاموش کنند، قطعاً کشور با مشکل برق مواجه نخواهد شد. کارخانه‌ای بی‌برق نمی‌ماند و هیچ هزینه و فشار مضاعفی نیز به خانوارها تحمیل نمی‌شود.

چهارم - بس نیست؟ تا چند نفر را می‌خواهی برای نشان دادن نقش مردم در اقتصاد به میدان بیاوری؟ واقعیت این است که می‌خواستم بازم به این سخنرانی‌های مشعب به نقل از دیگران اضافه کنم. پرسش این است که مگر مردم می‌خواهند فقیر شوند؟ می‌خواهند بیشتر از مقدار لازم برق مصرف کنند؟ نمی‌خواهند دلارهای شان را به ریال تبدیل کنند؟ نمی‌خواهند کارخانه‌دار شوند؟ همه اینها را می‌خواهند اما باید پرسید چرا مردم نمی‌توانند؟

سرمقاله

وزارت کار بر سر دوراهی ملت و دولت

محمدصاف جنان صفت

وزارت کار مطابق قانون یکی از زیرمجموعه‌های نهاد دولت در نظام جمهوری اسلامی است. وزیر کار از سوی رییس‌جمهور برگزیده و به مجلس معرفی می‌شود تا رای اعتماد بگیرد. به این ترتیب وزیر کار عضوی از کابینه می‌شود تا در کنار دیگر نهاد‌های زیرمجموعه دولت با داشتن مسوولیت مشترک با دیگر اعضای دولت کار اداره کشور را پیش ببرند. بنابراین وزیر کار مطابق عرف و قانون موظف است از همه تصمیم‌های اتخاذ‌شده از سوی دولت پشتیبانی کرده و مسوولیت‌های خود را ذیل این تصمیم‌ها قرار دهد. از سوی دیگر وزارت کار امروز دارای وظایف پرشماری در بخش کار، تعاون و تامین اجتماعی یا همان رفاه اجتماعی است.

ادامه در همین صفحه

یادداشت

آنتروپی در سایه جنگ

محسن راجی اسدآبادی

در بحران‌های طولانی جوامع در حال توسعه، نگاه‌ها اغلب به تهدیدات خارجی و مذاکرات فرسایشی با قدرت‌های بزرگ دوخته می‌شود اما آنچه در لایه‌های پنهان رخ می‌دهد، شاید مهلک‌تر باشد. داده‌های بانک جهانی نشان می‌دهد خسارات اقتصادی مستقیم منازعات در سال ۲۰۲۴ میلادی به حدود ۲۰ تریلیون دلار، معادل ۱۷/۶ درصد از تولید ناخالص داخلی جهانی رسیده است. با این حال پدیده‌ای ظریف‌تر و ویرانگرتر در جریان است به‌نام آنتروپی نهادی. این مفهوم بدان معناست که فروپاشی تدریجی انسجام اجتماعی نه بر اثر بمباران دشمن که ناشی از شکاف فزاینده میان انتظارات عمومی و واقعیت‌های اجرایی و مهم‌تر از آن، کنار رفتن خیر عمومی از محاسبات راهبردی نخبگان است.

ادامه در همین صفحه

این وضعیت برای پرداخت‌های بازنشستگان دردهای بزرگی دارد و فشار به دولت یعنی چاپ پول بدون پشتوانه و افزایش رشد نقدینگی که بر ابعاد تورم افسارگسیخته موجود دامن می‌زند. وزیر کار برایش آسان بود و هست که هر چند روز یک‌بار نامه‌ای به سازمان برنامه و بودجه و نیز وزیر اقتصاد بزند که باید مستمری‌های بازنشستگان در زودترین زمان پرداخت شود اما او نیک می‌داند این کار امکان‌پذیر نیست جز اینکه ابعاد تازه‌ای از ورشکستگی دولت را نمایان کند اما این سوی داستان نیز میلیون‌ها بازنشسته قرار دارند که از دست دادن هر یک‌درصد از قدرت خریدشان به دلیل تاخیر برایشان دردآور است. وزارت کار بر سر دوراهی‌ای ایستاده که هر دو سوی رنج و درد است.

افزایش تنش خارجی بدون تعریف توازن راهبردی، در میان‌مدت آسیب‌پذیری‌های اقتصادی را افزایش می‌دهد و جامعه‌ای که سرمایه اجتماعی خود را از دست داده باشد، در برابر شوک‌های خارجی تاب‌آوری کمتری خواهد داشت.

برای برون‌رفت از این وضعیت، چرخش بنیادین به‌سوی خیر عمومی ضرورت است. نخبگان باید بپذیرند که امنیت ملی صرفاً با قدرت سخت تامین نمی‌شود بلکه نیازمند تنش‌زدایی هوشمندانه و تعریف منافع مشترک با جهان است. ترمیم شکاف انتظارات، مستلزم بازتعریف اولویت‌ها از امنیت سخت صرف به امنیت پایدار است و گریز از تله آنتروپی نیز تنها با گشودن مرزهای اطلاعاتی و پذیرش ارزیابی‌های مستقل ممکن می‌شود. تاریخ جوامع در حال توسعه نشان داده، قدرت‌هایی که نتوانستند میان بقای خود، مصلحت عمومی و تعامل سازنده با جهان تعادل ایجاد کنند حتی اگر از جنگ‌های خارجی سربلند بیرون آمده باشند در نهایت در منازعات داخلی با نارضایتی عمومی روبه‌رو و شکست خوردند. ضرورت بازگشت به خیر عمومی، تنش‌زدایی و سلامت خرد، نه یک انتخاب تشریفاتی که جهان است. ترمیم نهادی» بقاست و جامعه‌ای که در آن اعتماد در تمامی ارکان آن نباشد حتی پیروزی در میدان جنگ را شکستی خاموش در داخل برای خود حساب خواهد کرد.

✳️ پژوهشگر اقتصاد بخش عمومی و مدرس دانشگاه

سازمان آگهی شهرستان‌ها

از سراسر کشور

نماینده فعال می‌پذیرد

www.jahanesanat.ir

سازمان آگهی روزنامه جهان صنعت

۰۹۱۲۲۹۷۶۶۰۴

۸۸۶۱۰۰۱۹-۲۱

جهان صنعت



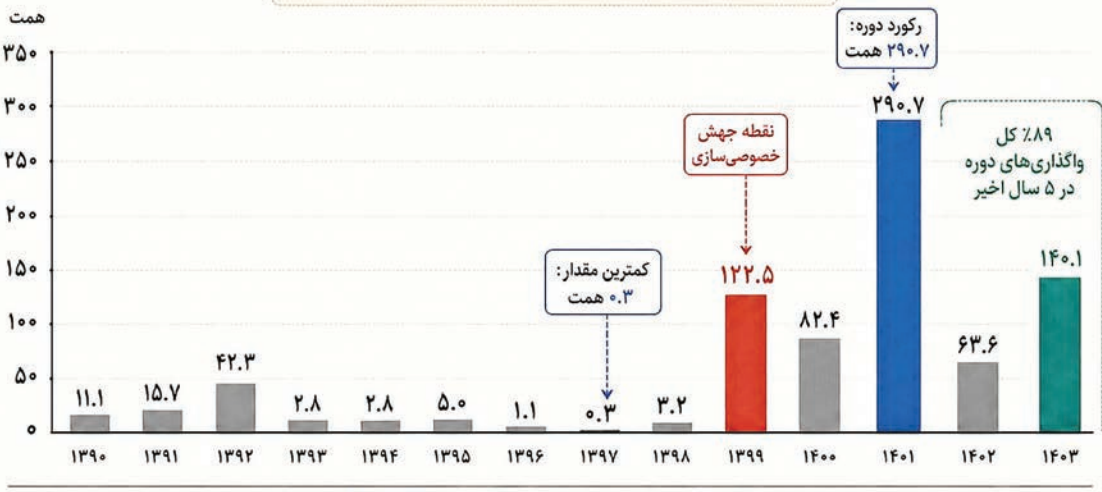
«جهان صنعت» پشت پرده جهش ۷۸۳ همتی واگذاری‌ها در اقتصاد ایران را بررسی می‌کند

خصوصی‌سازی دولتی!

خصوصی‌سازی روی دور جهش اسمی

روند ارزش واگذاری‌ها در ایران، ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳

مجموع واگذاری‌ها در ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳: ۷۸۳.۶ همت

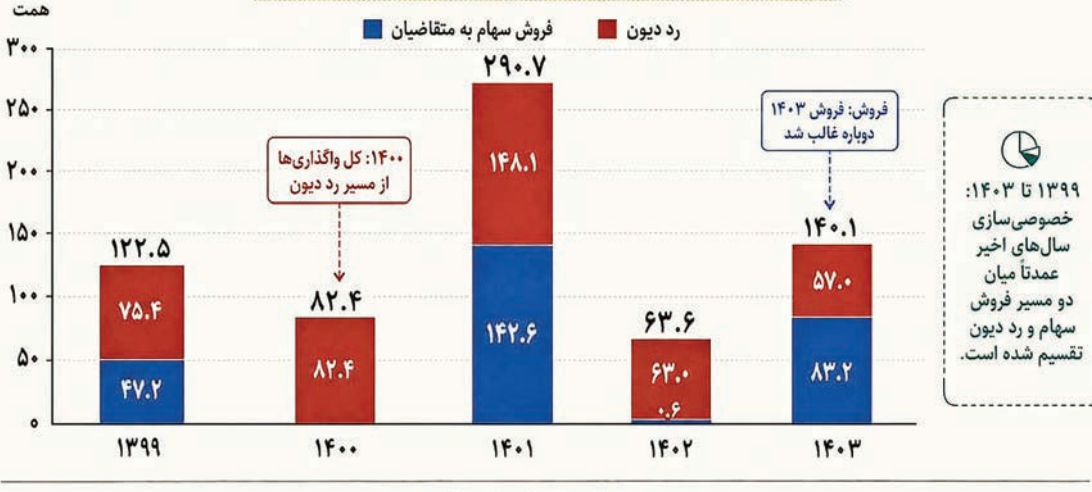


منبع: سازمان خصوصی‌سازی، دیتابانک وزارت اقتصاد

سهم سنگین رد دیون از خصوصی‌سازی

ترکیب واگذاری‌ها به تفکیک فروش سهام و رد دیون، ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۳

۵۷.۴٪ از کل واگذاری‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ از مسیر رد دیون



منبع: وزارت اقتصاد و امور دارایی

برای عبور از این دوراهی خصوصی‌سازی باید از منطق فروش دارایی و تسویه بدهی فاصله بگیرد و به سیاست اصلاح حکمرانی اقتصادی تبدیل شود. این یعنی پیش از واگذاری باید وضعیت مالی بنگاه‌ها شفاف و اهلیت خریداران به‌طور واقعی بررسی شده، واگذاری‌ها تا حد امکان رقابتی و شفاف انجام گیرد، بازار سرمایه نقش موثرتری در توزیع مالکیت ایفا کند و پس از واگذاری نیز عملکرد بنگاه‌ها رصد شود. بدون این الزامات هر موج جدید واگذاری ممکن است فقط عده‌های بزرگ‌تری تولید کند و نه اقتصاد رقابتی‌تر.

بنابراین پرسش اصلی این روزها همین است: آنچه در ایران خصوصی‌سازی نامیده می‌شود تا چه اندازه واقعا خصوصی‌سازی است؟ پاسخ آمارها چندان ساده نبوده اما جهت آن روشن است. در سال‌های اخیر دارایی‌های زیادی واگذار شدند اما مسیر واگذاری‌ها نشان می‌دهد خصوصی‌سازی هنوز میان دومتعلق گرفتار است: اصلاح ساختار اقتصاد یا تامین مالی دولت. تا زمانی که منطق دوم غلبه داشته باشد خصوصی‌سازی بیشتر شبیه حراج دارایی خواهد بود تا خروج واقعی دولت از اقتصاد.

بهبود جای عقب می‌ماند نتیجه آن نه اصلاح ساختار اقتصاد بوده و نه تامین مالی پایدار دولت بلکه شکل تازه‌ای از مدیریت کوه‌نمذت دارایی‌های عمومی است.

خصوصی‌سازی در دوراهی اصلاح ساختار یا جبران کسری

داده‌های خصوصی‌سازی در ایران یک واقعیت روشن را پیش‌روی سیاستگذار قرار می‌دهد: مساله اصلی دیگر اصل واگذاری نبوده بلکه کیفیت، مقصد و پیامد واگذاری‌هاست. خصوصی‌سازی زمانی می‌تواند به‌اصلاح اقتصادی منجر شود که مالکیت بنگاه‌ها از دولت به‌بخش خصوصی کارآمد و رقابتی منتقل، مدیریت بنگاه‌ها پاسخ‌گوتر شود، بهره‌وری افزایش یابد و فضای کسب‌وکار از سلطه دولت فاصله بگیرد اما اگر واگذاری‌ها عمدتاً از مسیر رد دیون، فروش بلوکی یا انتقال به‌بازیرگران شبه‌دولتی انجام شود نتیجه الزاماً کاهش نقش دولت در اقتصاد نخواهد بود.

آنچه از داده‌های سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ برمی‌آید تصویری دوگانه است: از یک سو ارزش اسمی واگذاری‌ها در سال‌های اخیر به‌شدت افزایش یافته و به‌ویژه از سال ۱۳۹۹

به‌سمت الگویی حرکت کرده که بتوان آن را «مردمی‌سازی مالکیت» نامید.

غلبه واگذاری بلوکی از چند جهت اهمیت دارد: نخست آنکه این نوع واگذاری معمولاً نیازمند خریداران بزرگ و منابع مالی قابل‌توجه است بنابراین دایره مشارکت در آن محدودتر می‌شود. دوم آنکه وقتی بنگاه‌ها در قالب بلوک‌های بزرگ واگذار می‌شوند امکان ورود بازیگران کوچک‌تر، سهامداران خرد و سرمایه‌گذاران متنوع کاهش می‌یابد. سوم آنکه در اقتصاد ما مانند ایران که مرز میان بخش خصوصی واقعی، نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های شبه‌دولتی چندان شفاف نیست واگذاری بلوکی می‌تواند به‌انتقال مالکیت به‌بازیرگری منجر شود که از نظر رفتاری تفاوت زیادی با دولت ندارند.

از این زاویه مساله اصلی فقط این نیست که دولت چه میزان دارایی واگذار کرده بلکه مساله مهم‌تر این بوده که ساختار مالکیت پس از واگذاری چه تغییری کرده است. اگر مالکیت بنگاه‌ها از دولت به‌مجموعه‌ای از نهادهای بزرگ و کبریا منتقل شود بدون آنکه حکمرانی شرعی، شفافیت مالی، پاسخ‌گویی مدیریتی و فضای رقابت بهبود یابد خصوصی‌سازی نمی‌تواند به‌افزایش بهره‌وری منجر شود. چنین الگویی حتی ممکن است مساله را پیچیده‌تر کند زیرا بنگاه از نظارت مستقیم دولتی خارج شده اما به‌بخش خصوصی رقابتی نیز منتقل نمی‌شود.

بنابراین واگذاری بلوکی اگرچه از نظر عددی می‌تواند ارزش خصوصی‌سازی را بالا ببرد اما به‌تنهایی معیار موفقیت نیست. خصوصی‌سازی زمانی معنا دارد که انتقال مالکیت با اصلاح مدیریت، افزایش رقابت، شفافیت اطلاعاتی و پاسخ‌گویی همراه شود. داده‌های موجود نشان می‌دهد در ایران وزن سنگین واگذاری‌های بلوکی، سیاست خصوصی‌سازی را از ایده گسترش مالکیت عمومی و تقویت بخش خصوصی واقعی دور کرده است.

بودجه‌ای که با خصوصی‌سازی بر نشد

خصوصی‌سازی در ایران فقط یک سیاست مالکیتی نبوده بلکه در بسیاری از سال‌ها به‌عنوان یکی از منابع بودجه‌ای دولت نیز دیده شده است. دولت‌ها در قوانین بودجه ارقام قابل‌توجهی را برای واگذاری شرکت‌ها و دارایی‌ها پیش‌بینی کرده و بخشی از منابع عمومی را به‌تحقق این واگذاری‌ها گره زدنند اما داده‌ها نشان می‌دهد میان تکلیف بودجه‌ای و عملکرد واقعی خصوصی‌سازی شکاف بزرگی وجود داشته است. این شکاف یکی از مهم‌ترین نشانه‌های ناپایداری سیاست واگذاری در ایران است.

براساس داده‌های موجود مجموع تکالیف بودجه‌ای واگذاری‌ها از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۲ حدود ۵۰۲/۲ همت بوده است. در مقابل عملکرد واقعی واگذاری‌ها در همین دوره حدود ۱۸۷/۹ همت ثبت شده است. به بیان دیگر نسبت تحقق کل دوره حدود ۳۷/۴ درصد بوده یعنی کمتر از ۴۰ درصد آنچه بودجه‌ای برای واگذاری‌ها پیش‌بینی شد. در عمل محقق شده است. این عدد نشان می‌دهد خصوصی‌سازی به‌عنوان منبع درآمدی بوجه بسیار ناپایدارتر از آن بوده که بتواند تکیه‌گاه مطمئنی برای دولت باشد.

این مساله در سال‌های اخیر شدیدتر شده است. در دوره ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ دولت در مجموع حدود ۱۲۲/۶ همت تکلیف بودجه‌ای برای واگذاری‌ها در نظر گرفته اما عملکرد واقعی فقط حدود ۳۷/۴ همت بوده است. نسبت تحقق در این سه‌سال به‌حدود ۳۰/۵ درصد می‌رسد؛ رقمی که نشان می‌دهد فاصله میان ارقام نوشته‌شده در بودجه و واقعیت اجرایی واگذاری‌ها بسیار زیاد بوده است. در سال ۱۴۰۰ تکلیف بودجه‌ای حدود ۵۹/۹ همت بود اما عملکرد فقط ۱۸/۸ همت ثبت شد یعنی تحقق کمتر از ۳۰ درصد. در سال ۱۴۰۲ نیز از تکلیف ۲۰۵/۵ همتی فقط ۲۷/۹ همت محقق شد و نسبت تحقق به ۱۳/۶ درصد رسید.

این ارقام دو پیام مهم دارند: نخست آنکه دولت‌ها در ایران معمولاً بیش از ظرفیت واقعی بازار و فرآیند واگذاری برای خصوصی‌سازی در بودجه حساب باز می‌کنند. دوم آنکه وقتی این منابع محقق نمی‌شود فشار مالی دولت از مسیرهای دیگری مانند استقراض، فروش سایر دارایی‌ها، افزایش بدهی یا فشار بر نظام بانکی جبران می‌شود. در نتیجه خصوصی‌سازی نتنها به‌منبع پایدار تامین مالی تبدیل نشده بلکه می‌تواند به‌بخشی از مساله کسری بودجه تبدیل شود زیرا دولت روی درآمدی حساب می‌کند که در عمل قابل تحقق نیست.

از این منظر خصوصی‌سازی در ایران در یک تناقض گرفتار شده است. از یک طرف در آمار کلان ارزش اسمی واگذاری‌ها در برخی سال‌ها جهش کرده و از طرف دیگر عملکرد بودجه‌ای واگذاری‌ها نشان می‌دهد این سیاست نتوانسته منابع نقدی پایدار و قابل پیش‌بینی برای دولت ایجاد کند. بنابراین حتی از زاویه بودجه‌ای نیز خصوصی‌سازی موفقیت پایداری نداشته و وقتی واگذاری‌ها با بهره‌د دیون تبدیل می‌شوند یا از هدف

تقویت می‌کند. میانگین سالانه واگذاری‌ها در دوره ۱۳۹۹ تا ۱۳۹۸ حدود ۹۴ همت رسیده بوده اما در دوره ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۳ بیش از آنکه از اصلاح تدریجی ساختار اقتصاد حمایت کند نشان‌دهنده انتقال ناگهانی حجم بزرگی از دارایی‌ها در شرایطی است که دولت با تنگنای بودجه‌ای، بدهی انباشته و محدودیت منابع روبه‌رو بوده است. بنابراین در تحلیل خصوصی‌سازی پرشش اصلی دیگر این نیست که چقدر واگذار شده بلکه این است که چرا، چگونه و به‌چه کسانی واگذار شد.

رد دیون؛ چهره پنهان خصوصی‌سازی

مهم‌ترین نکته در داده‌های خصوصی‌سازی ایران سهم سنگین رد دیون از کل واگذاری‌هاست. در ادبیات رسمی خصوصی‌سازی معمولاً باهدف کاهش تصدیی‌گری دولت، افزایش کارایی، توسعه بخش خصوصی و ارتقای رقابت توضیح داده می‌شود اما وقتی بیش از نیمی از واگذاری‌ها از مسیر رد دیون انجام شده معنای اقتصادی سیاست تغییر می‌کند. در این حالت دولت الزاماً بنگاه‌ها را در یک فرآیند رقابتی و شفاف به‌سرمایه‌گذار کارآمد نمی‌فروشد بلکه بخشی از دارایی خود را برای تسویه بدهی به‌طلبکاران منتقل می‌کند. این تفاوت کوچک نیست زیرا خصوصی‌سازی واقعی باید به‌بهبود حکمرانی بنگاه و ارتقای بهره‌وری منجر شود اما رد دیون بیش از هر چیز یک عملیات مالی برای پاک کردن بدهی از ترازنامه دولت است.

براساس داده‌های سازمان خصوصی‌سازی از مجموع ۷۸۳/۶ همت واگذاری انجام‌شده از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ حدود ۴۴۹/۸ همت از مسیر رد دیون بوده است. به بیان دیگر ۵۷/۴ درصد کل واگذاری‌های این دوره نه از مسیر فروش عادی سهام به‌متقاضیان بلکه در قالب رد دیون ثبت شده است. در مقابل عرضه و فروش سهام به‌متقاضیان حدود ۳۳۹/۸ همت معادل ۴۲/۱ درصد کل واگذاری‌ها را تشکیل داده و سهم سهام عدالت نیز در کل دوره فقط حدود ۰/۵ درصد بوده است. این ترکیب نشان می‌دهد سیاست خصوصی‌سازی در ایران دست‌کم در بخش بزرگی از دوره مورد بررسی به‌شدت بدهی‌محور بوده است.

این مساله در سال‌های اخیر حتی آشکارتر می‌شود. در سال ۱۴۰۰ کل واگذاری‌های ثبت‌شده از مسیر رد دیون انجام شده و سهم فروش سهام تقریباً صفر بوده است. در سال ۱۴۰۲ نیز حدود ۹۹/۱ درصد واگذاری‌ها از مسیر رد دیون انجام شده و سهم فروش سهام فقط ۰/۹ درصد بوده است. حتی در سال ۱۳۹۹ که یکی از سال‌های جهش خصوصی‌سازی محسوب می‌شود رد دیون ۷۵ درصد واگذاری‌ها را تشکیل داده است. بنابراین جهش آماری خصوصی‌سازی در بسیاری از موارد بیش از آنکه حاصل فروش رقابتی بنگاه‌ها باشد ناشی از انتقال دارایی برای تسویه بدهی بوده است.

این الگو یک پیام مهم برای اقتصاد ایران دارد: دولت ممکن است از نظر مالکیت رسمی بخشی از دارایی‌ها را واگذار کند اما اگر واگذاری‌ها به‌نهادهای شبه‌دولتی، طلبکاران بزرگ یا خریداران غیررقابتی منتقل شود خروج واقعی دولت از اقتصاد رخ نمی‌دهد. در چنین شرایطی مالکیت از یک جیب دولت به‌جیب دیگر یا از دولت به‌شبه‌کمی از نهادهای وابسته منتقل می‌شود یا آنکه الزاماً رقابت، شفافیت و کارایی افزایش یابد. به همین دلیل رد دیون را باید چهره پنهان خصوصی‌سازی دانست؛ چهره‌ای که در ظاهر عدد واگذاری‌ها را بالا می‌برد اما در عمل می‌تواند خصوصی‌سازی را از هدف اصلی خود دور کند.

غلبه واگذاری‌های بلوکی بر مردمی‌سازی مالکیت

یکی دیگر از نشانه‌های فاصله خصوصی‌سازی در ایران از الگوی ایده‌آل، غلبه بسیار سنگین واگذاری‌های بلوکی است. در یک خصوصی‌سازی کارآمد انتظار می‌رود واگذاری بنگاه‌ها بتواند به‌افزایش مشارکت بخش خصوصی واقعی، توزیع گسترده‌تر مالکیت، تعمیق بازار سرمایه و شکل‌گیری رقابت منجر شود اما داده‌ها نشان می‌دهد در ایران واگذاری‌ها عمدتاً از جنس انتقال بلوک‌های بزرگ مالکیت بودند یعنی دارایی‌ها در بسته‌های بزرگ منتقل شدند و نه در قالب فرآیندی که به‌گسترش سهامداری عمومی یا افزایش مشارکت بنگاه‌های کوچک و متوسط کمک کند.

براساس داده‌های قابل‌رصد تا سال ۱۴۰۲ مجموع ارزش واگذاری‌ها در این بخش حدود ۴۳۷/۴ همت بوده که از این رقم حدود ۳۳۴/۸ همت به‌واگذاری‌های بلوکی اختصاص داشته است. به بیان دیگر ۷۶/۱ درصد واگذاری‌های قابل‌رصد از نوع بلوکی بوده است. در مقابل سهم واگذاری‌های تدریجی فقط ۱۲۷/۷ درصد و سهم واگذاری‌های ترجیحی حدود ۰/۲ درصد بوده است. این ترکیب به‌روشنی نشان می‌دهد خصوصی‌سازی در ایران بیشتر بر انتقال مالکیت‌های بزرگ متمرکز بوده و کمتر

اِحسان کشاورز- اگر خصوصی‌سازی فرود بود اقتصاد ایران را از تصدیی‌گری دولت نجات دهد داده‌های تازه سازمان خصوصی‌سازی روایت دیگری را نشان می‌دهد آن‌هم اینکه دولت بیش از آنکه از اقتصاد بیرون رفته باشد دارایی‌های خود را میان طلبکاران، بازار سرمایه و خریداران بلوکی جابه‌جا کرده است. در ظاهر عده‌ها بزرگند و روند واگذاری‌ها در سال‌های اخیر جهش کرده اما پشت این جهش اسمی، پرسش جدی پنهان است: آیا واقعا بخش خصوصی در اقتصاد ایران بزرگ‌تر شده یا فقط دارایی‌های دولت به‌بازاری برای تسویه بدهی و مدیریت تنگنای مالی تبدیل شده است؟

بررسی داده‌های سازمان خصوصی‌سازی از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ نشان می‌دهد مجموع ارزش واگذاری‌ها در این دوره به‌حدود ۷۸۳/۶ همت رسیده اما توزیع این رقم در طول زمان کاملاً نامتوازن است. حدود ۳۹ درصد کل واگذاری‌های ثبت‌شده در فاصله سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۳ اتفاق افتاده یعنی خصوصی‌سازی نه یک مسیر پیوسته و نهادمند بلکه مجموعه‌ای از موج‌های ناگهانی و پرتوسان بوده است. از ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸ مجموع واگذاری‌ها فقط حدود ۸۴/۳ همت بوده اما در پنج‌سال بعدی این رقم به ۶۹۹/۳ همت رسیده است. این جهش در نگاه نخست می‌تواند نشانه فعال‌شدن سیاست واگذاری باشد اما ترکیب واگذاری‌ها تصویر محتاطانه‌تری ارائه می‌کند.

نکته کلیدی آنجاست که بیش از نیمی از واگذاری‌های این دوره از مسیر «رد دیون» انجام شده است. به بیان دقیق‌تر از مجموع واگذاری‌های سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ حدود ۴۴۹/۸ همت معادل ۵۷/۴ درصد به‌رد دیون اختصاص داشته و سهم عرضه و فروش سهام به‌متقاضیان حدود ۳۳۹/۸ درصد بوده است. این ترکیب نشان می‌دهد خصوصی‌سازی در ایران بیش از آنکه به‌معنای واگذاری رقابتی بنگاه‌ها به‌بخش خصوصی واقعی باشد در بسیاری از سال‌ها نقش ابزاری برای تسویه بدهی‌ها داشته است.

از سوی دیگر در تفکیک روش واگذاری نیز غلبه واگذاری‌های بلوکی کاملاً مشهود است. تا سال ۱۴۰۲ حدود ۹۷ درصد ارزش واگذاری‌های قابل‌رصد از مسیر بلوکی انجام شده و سهم واگذاری‌های تدریجی و ترجیحی بسیار ناچیز بوده است. بنابراین مساله فقط مقدار واگذاری نبوده بلکه مساله این است که خصوصی‌سازی در ایران چقدر به‌مردمی‌سازی مالکیت، افزایش رقابت، ارتقای بهره‌وری و کاهش سلطه دولت منجر شده است. داده‌ها می‌گویند پاسخ این پرسش چندان امیدوارکننده نیست.

خصوصی‌سازی روی دور جهش اسمی

روند خصوصی‌سازی در ایران تا پیش از سال ۱۳۹۹ بیشتر شبیه یک مسیر کم‌رنگ و پراکنده بود تا یک سیاست منسجم برای تغییر ساختار مالکیت در اقتصاد داده‌های سازمان خصوصی‌سازی نشان می‌دهد در فاصله سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸ مجموع کل واگذاری‌ها حدود ۸۴/۳ همت بوده رقمی که وقتی در کنار عملکرد سال‌های بعد قرار می‌گیرد عملاً دورهای را رکود و توقف نسبی را نشان می‌دهد. در این دوره برخی سال‌ها ارزش واگذاری‌ها به‌حدی پایین بود که نمی‌توان از آن به‌عنوان سیاست فعال خصوصی‌سازی یاد کرد. برای نمونه در سال ۱۳۹۷ کل واگذاری‌ها فقط حدود ۰/۳ همت ثبت شده که کمترین سطح در کل دوره بررسی است.

از سال ۱۳۹۹ اما ورق برگشته. کل واگذاری‌ها از ۳۷/۲ همت در سال ۱۳۹۸ به ۱۲۲/۵ همت در سال ۱۳۹۹ رسید؛ جهش اسمی که ارزش واگذاری‌ها را بیش از ۳۷ برابر کرد. این ارقام بدون توجه به‌معنای توزیع ترکیب دارایی‌ها و به‌حدود ۸۲/۴ همت رسید و در سال ۱۴۰۱ با ثبت ۲۹۰/۷ همت رکورد دوره بررسی شکسته شد. سال ۱۴۰۲ با افت محسوس همراه بود و کل واگذاری‌ها به ۶۳/۶ همت کاهش یافت اما در سال ۱۴۰۳ دوباره رقم واگذاری‌ها به ۱۴۰/۱ همت رسید.

در ظاهر این روند می‌تواند نشانه‌های فعال‌شدن سیاست واگذاری و خروج دولت از بنگاهداری باشد اما تحلیل اقتصادی این ارقام بدون توجه به‌معنای توزیع ترکیب دارایی‌ها و ماهیت واگذاری‌ها گمراه‌کننده است. نخست آنکه همه ارقام اسمی هستند و در اقتصادی که طی سال‌های اخیر با تورم بالا و افزایش ارزش اسمی دارایی‌ها روبه‌رو بوده رشد ارزش ریالی واگذاری‌ها الزاماً به‌معنای افزایش واقعی حجم خصوصی‌سازی نیست. دوم آنکه جهش‌های بزرگ در چند سال محدود نشان می‌دهد خصوصی‌سازی در ایران روندی باثبات و قابل پیش‌بینی نداشته بلکه بیشتر تابع تصمیم‌های مقطعی، نیازهای بودجه‌ای و فشارهای مالی دولت بوده است. تمرکز ۸۹/۲ درصدی کل واگذاری‌های ناآشناه سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ در دوره ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۳ همین پیام را

جشنواره قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک رفاه کارگران با مهربانی‌هایتان، دل‌هایی گرم و امیدهایی زنده می‌شوند

۱/۵۶۶ جایزه ویژه نقدی هر یک به ارزش ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱/۵۶۶ کمک‌هزینه خرید خودرو ساخت داخل هر یک به ارزش ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱/۵۶۶ کمک هزینه خرید لوازم خانگی تولید داخل هر یک به ارزش ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

و هزاران جایزه نقدی دیگر

جشنواره قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک رفاه کارگران

با مهربانی‌هایتان، دل‌هایی گرم و امیدهایی زنده می‌شوند

۱/۵۶۶ جایزه ویژه نقدی هر یک به ارزش ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱/۵۶۶ کمک‌هزینه خرید خودرو ساخت داخل هر یک به ارزش ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱/۵۶۶ کمک هزینه خرید لوازم خانگی تولید داخل هر یک به ارزش ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

و هزاران جایزه نقدی دیگر

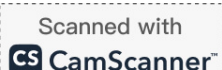
شرایط شرکت در قرعه‌کشی

- حفظ حداقل موجودی ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال طی ۳ ماه یا ۹۰ روز متوالی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ تا پایان ۱۴۰۵/۰۶/۲۷
- مفتوح بودن حساب و داشتن حداقل موجودی (۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال) در روز برگزاری قرعه‌کشی
- دارا بودن کد شهاب

آخرین مهلت افتتاح حساب یا تکمیل موجودی ۱۴۰۵/۰۲/۳۱

مرکز پاسخگویی (فرد): ۰۲۱-۸۵۲۵۵
bankrefahkargaran

بانک رفاه کارگران
REFAH KARGARAN BANK
روابط عمومی بانک رفاه کارگران





دورنیا

سقوط آزاد خاورمیانه

ایسنا - درحالی‌که گردشگری بین‌المللی در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۴ را رشد ۲ درصدی همراه شد اما بحران خاورمیانه به‌کاهش ۱۴ درصدی ورود گردشگران به‌لین منطقه منجر شده است. براساس آخرین داده‌های سازمان جهانی گردشگری، حدود ۳۰۷ میلیون نفر در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۴ با مسافرهای بین‌المللی رفتند که حدود ۷۷ میلیون نفر بیشتر از مدت مشابه سال ۲۰۲۳ است. در مجموع رشد گردشگری بین‌المللی به‌ویژه به‌سبب بحران در خاورمیانه در این مدت به ۲۴ درصد محدود شد.

پیش‌بینی می‌شود نارامی‌ها در خاورمیانه رشد تعداد ورودی‌های بین‌المللی را یک‌تا ۲۴ درصد پایین‌تر از پیش‌بینی اولیه ۲۳ درصدی سازمان جهانی گردشگری برای سال ۲۰۲۴ آورد که این میزان به‌مدت و دامنه و گیر و جنگ در این منطقه بستگی دارد علاوه بر احتمال اختلال در پروازهای مقصد مبدأ و داخل خاورمیانه و تأثیر بر اعتماد مسافران افزایش قیمت نفت و کمبود سوخت جت در برخی بازارها بلیت هواپیما را گران کرده و ظرفیت پروازها را در سایر مناطق نیز کاهش داده است. سفرهای پرهزینه‌تر همراه با ناطمینانی در مورد خطوط هوایی می‌تواند تقاضا را به‌سخت مقاصد گردشگری نزدیکتر سوق دهد و درعین حال بر کل تقاضای جهانی سفر تأثیر بگذارد.

شیخه‌النویس، دبیر کل سازمان جهانی گردشگری در این باره گفت: «درگیری‌های جاری در خاورمیانه الگوهای سفر را بسیار فراتر از خود منطقه مختل می‌کند و شامل افزایش تورم به‌ویژه در حمل‌ونقل و اقامت می‌شود. این موضوع فشار را به‌مسافران کسبوکارها و مقاصد گردشگری وارد می‌کند. حتی در میان این ناطمینانی گردشگری بین‌المللی در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ تابآوری خود را نشان داد به‌طوری‌که ۳۰۷ میلیون نفر به‌سفرهای بین‌المللی رفتند که ۲۳ درصد افزایش نسبت به سال قبل دارد. در زمان افزایش فشارهای ژئوپلیتیکی و اقتصادی این موضوع نقش‌گسترده‌تر گردشگری را در حمایت از اقتصادها ایجاد فرصت و حفظ جوامع بسیار فراتر از خود این بخش تقویت می‌کند.

جنگ جدید ترامپ با دانشگاه هاروارد

واشنگتن‌پست - تنش میان دولت دونالد ترامپ و دانشگاه هاروارد وارد فصل تازه‌ای شده؛ فصلی که این بار با شکایت وزارت دادگستری آمریکا و واکنش تند قدیمی ترین و ثروتمندترین دانشگاه این کشور همراه شده است.

به‌گزارش واشنگتن‌پست، هاروارد دولت ترامپ را به‌لناپذیری که «کارزار تلافی‌جویانه» علیه این دانشگاه متهم کرده و معتقد است اقدامات اخیر دولت نه با اهداف حقوقی بلکه با انگیزه‌های سیاسی انجام می‌شود.

ماجرا از شکایتی آغاز شد که وزارت دادگستری آمریکا در مافوق‌بره علیه هاروارد مطرح کرد. دولت مدعی است این دانشگاه از ارائه اسناد مرتبط با فرآیند پذیرش دانشجویان براساس معیارهای نژادی خودداری کرده و در نتیجه مانع تحقیقات درباره احتمال تبعیض علیه متقاضیان سفیدپوست و آسیایی تبار شده است. این پرونده بخشی از تلاش گسترده‌تر دولت ترامپ برای مقابله با برنامه‌های موسوم به «تنوع، برابری و شمول» یا DEI در دانشگاهها و نهادهای آموزشی آمریکاست. هاروارد اما روایتی کاملاً متفاوتی ارائه می‌دهد. این دانشگاه در دادخواستی که برای رد پرونده بخداگانه ارائه کرده تأکید دارد تمامی تعهدات قانونی خود را انجام داده و شکایت دولت در واقع بخشی از فشارهای سیاسی کاخ سفید علیه دانشگاه‌های مستقل است. مسوولان هاروارد معتقدند دولت از ابزارهای حقوقی برای تنبیه دانشگاه‌ها به‌دلیل مواضع و فعالیت‌هایش استفاده می‌کند.

در متن دادخواست هاروارد به‌ظواهرات علنی ترامپ و برخی مقام‌های دولت استناد کرده است. ترامپ در ماه‌های گذشته بارها از هاروارد انتقاد کرده و این دانشگاه را نهدی «منحرف‌شده از مسیر اصلی» توصیف کرده است. از نگاه مسوولان هاروارد چنین اظهاراتی نشان می‌دهد که دولت از پیش این دانشگاه را هدف قرار داده و پرونده قضایی فعلی نیز ادامه همان رویکرد سیاسی است. این نخستین رویارویی حقوقی میان دو طرف نیست. طی یک سال گذشته هاروارد و دولت ترامپ بارها در دادگاه مقابل یکدیگر قرار گرفتند. سال گذشته یکی از دل‌های هاروارد علیه دولت ترامپ در دادگاه مقابل یکدیگر قرار گرفتند. سال گذشته یکی از دل‌های هاروارد علیه دولت ترامپ در دادگاه مقابل یکدیگر قرار گرفتند. سال گذشته یکی از دل‌های هاروارد علیه دولت ترامپ در دادگاه مقابل یکدیگر قرار گرفتند. سال گذشته یکی از دل‌های هاروارد علیه دولت ترامپ در دادگاه مقابل یکدیگر قرار گرفتند. سال گذشته یکی از دل‌های هاروارد علیه دولت ترامپ در دادگاه مقابل یکدیگر قرار گرفتند.

انتقال مخفیانه اورانیوم ونزوئلا به آمریکا

بی‌بی‌سی - شبکه بی‌بی‌سی در گزارشی تشریح کرد که چرا و چگونه طی یک عملیات مخفیانه اورانیوم با غنی‌بالا در ونزوئلا با مشارکت مستقیم دولت انگلیس جابه‌جا و به آمریکا منتقل شد.

به گزارش ایسنا، این اتفاق یک شب در اواخر ماه آوریل رخ داد. یک کاروان نظامی ونزوئلا با نهایت احتیاط و پنهان کاری مسیر ۱۶۰ کیلومتری میان مقر «موسسه تحقیقات علمی ونزوئلا» در حومه کاراکاس تا بندر پورتو کابویو در ایالت کارابوبو واقع در شمال ونزوئلا را طی کرد. دلیل این عملیات شبانه و محرمانه تنها چند روز بعد آشکار شد: نیروهای نظامی خودرویی را اسکورت می‌کردند که یک محفظه حاوی حدود ۱۲ کیلوگرم اورانیوم با غنی‌بالا بالا را حمل می‌کرد. این محموله قرار بود به آمریکا منتقل شود.

در عملیات استخراج دولتی‌های ونزوئلا ایالات متحده و انگلیس و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی (IAEA) مشارکت داشتند و همانطور که بعداً فاش شد آنها سال‌ها برای اطمینان از اجزای ایمن آن تلاش و همکاری کرده بودند.

سازمان بین‌المللی انرژی اتمی سپس در بیانیه‌ای که ۸ مه منتشر شد توضیح داد که این اقدام «یک مأموریت مشترک با برنامه‌ریزی دقیق بود که تحت تأثیر سخت‌گیرانه امنیتی انجام شد زیرا چنین موادی در صورت افتادن به‌دست افراد یا گروه‌های نادرست می‌توانند خطر اشاعه هسته‌ای یا تهدید امنیتی ایجاد کنند.

اورانیوم با غنی‌بالا (HEU) به‌طور انبوهی گتفه می‌شود که بالای ۲۰ درصد غنی‌سازی شده باشد. چک فرآورد، پیوسته گروه «اشاعه و سیاست هسته‌ای» در موسسه سلطنتی خدمات متحد بریتانیا می‌گوید که این نوع اورانیوم در راکتورهای هسته‌ای سراسر جهان برای اهداف صلح‌آمیز از جمله تحقیقات علمی یا پیشران زیردریایی‌های هسته‌ای به‌کار می‌رود اما می‌تواند برای تولید مواد شگفت‌پذیر یا حتی ساخت بمب مورد استفاده قرار گیرد.

«جهان صنعت» - اینکه دقیقاً وا‌شنگتن از چه‌زمانی برای همیشه از تجارت آزاد زده شد ریاست‌جمهوری جرج دبلیو بوش بود، زمانی که ایالات متحده نتوانست هند را از هر هم‌زمن مذاکرات تجارت جهانی دوحه بازدارد یا شاید هم سال ۲۰۱۶ بود، زمانی که هردونامزد ریاست‌جمهوری با پیمان ترنس پاسیفیک مخالفت کردند؛ پیمانی که آخرین تلاش دولت اوباما برای ایجاد پیمان تجارت آزاد در آسیا محسوب می‌شد.

طبق گزارش مجله فارن‌پالیسی هر زمان که این تغییر رخ داده باشد ما به‌وضوح در دوران پساتجارت آزاد هستیم؛ جایی که ملی‌گرایی اقتصادی رایج است. کارایی اقتصادی کنار رفته و امنیت اقتصادی جای آن را گرفته است. سیاست تجاری اکنون برای این طر‌حی شده که ایالات متحده را تاحد ممکن خودکف‌تر کرده و از صنایع پیشرو در برابر رقابت خارجی بیش‌از‌حد محافظت کند.

نشانه اخیر این تغییر ژئوپلیتیک فراگیر کتابی به‌نام «چگونه در یک جنگ تجاری پیروز شویم» راهنمای خوشبینانه برای اقتصاد می‌مضطرب جهانی است. «دونیوسنده از نهادهایی است که معمولاً حامی تجارت آزاد هستند به‌طور تصادفی این کتاب در ۲۶ مه منتشر شد یعنی اندکی پس از آنکه نشریه فارن‌پولیک شماره‌ای با‌تیتیر «چگونه در یک جنگ اقتصادی بجنگیم» منتشر کرد با جلدی که تصاویری از بمبافکن‌های ی۲ را در برداشد.

سومایا کینز، ستون‌نویس فاینشال‌تایمز و چاد بی‌باون، همکار ارشد موسسه پیترسون برای اقتصاد بین‌الملل تصمیم گرفتند کتابچ‌ای از ایده‌ها و بنیادها در نبرد برای برتری تجاری نویسنده که برای مخاطب عام نیز جذاب باشد، به‌طور قابل‌توجهی آنها درباره موضوعی معمولاً خشک، به‌نثری واقعا بلذگ‌گو قلمی زدند.

همانطور که آنها می‌نویسند: چه کسی می‌خواهد به‌تصرف‌ها و سایر موانع تجاری فکر کند وقتی می‌تواند تقریباً هر کار دیگری انجام دهد؟ در همین رابطه بیشترین غافلگیری این بود که جقتر این نویسندگان با پیشینه‌های بسیار متفاوت باهم هم‌عقیده بودند. به‌تصادف همه آنها، چنین نظام تجارت جهانی را بر هم زدن است و این امر ایجاب می‌کند ایالات متحده دل‌بستگی ایدئولوژیکی خود به‌تجارت آزاد بید و شرط را کنار بگذارد. همانطور که سالیون می‌نویسد: چنین مازاد تولید خود را در بازارهای جهانی به‌قیمت‌های پایین‌تر از بازار می‌فروشد و رقابتی تولیدکننده را از دور خارج می‌کند در حالی که شرکت‌های چینی سطح بلقی می‌مانند.

همه آنها موفقند که تحلیل دقیق برای موقعیت حیاتی است زیرا محدودیت‌های تجاری اغلب نتیجه معکوس می‌دهند یا از بین می‌روند. فیشر هشدار می‌دهد که اگر ایالات متحده سعی کند با مسدود کردن دسترسی به یک فناوری یا بخش از بازار، رقیبی را به‌زود درآورده رمانی است بنامند آسیب نامفانن وارد کردن زیرا محدودیت‌ها به‌خود آمریکا نیز آسیب خواهند زد.

این با نظر کینز و باون هم‌خوانی دارد که هشدار می‌دهند جنگ‌گیندن در یک جنگ تجاری مانند «جهتیایی در زمین بازی بر از زور گو» است. آنها دیدگاهی جامع از هر جنبه یک جنگ تجاری ارائه می‌دهند و صلاحیت برداشتن باین موضوع را دارند. باون یک متخصص تعرفه است که با تولید منظم داده درباره تأثیر جنگ‌های تجاری آمریکا و چین به‌معنی قابل‌اعتماد برای خبرنگاران اقتصادی تبدیل شده است.

تحلیل

جهان صنعت نیوز - برای بیشتر فعالان بازار، دولت و کسبوکار نمونه‌های کلاسیک بحران مالی جهانی سقوط ۱۹۲۹ و بحران مالی ۲۰۰۷ تا ۲۰۰۹ است اما کتاب جدیدی که بحران سقوط ۱۸۷۳ را، به‌مركز توجه بازمی‌گرداند؛ بحرانی که نه شبیه ۱۹۲۹ بود و نه مشابه بحران مالی معاصر اما در شکل‌گیری جهان مدرن نقشی تعیین‌کننده داشت.

کینز و باون چشم‌گیر بود. در ماهه سپتام در بیان تنها در یک روز ۴۵ درصد سقوط کرد. در سپتامبر سال‌ها سال بانک سرمایه‌گذاری مهم آمریکا، Jay Cooke & Company فروپاشید و بورس نیویورک ناچار به‌تعلق معاملات شد و وحشت در بازار اوراق قرضه شکل گرفت و سرایت بحران تنگنای اعتباری جهانی به‌وجود آورد. نوسازی نظام مالی.



دولت اوباما برای رانندگی مجدد صنعت انرژی سبز پس از بحران مالی جهانی ۲۰۰۸ را تضعیف کرد. سیاست صنعتی همچنین می‌تواند افسران‌امیز باشد، هم به‌دلیل اینکه دولتها در انتخاب بردگان «ضعیفی» هستند و هم به‌دلیل اینکه شرکت‌ها خوشحال‌اند یا راندهای مستقیم را دریافت کنند حتی اگر بون پول دولت هم سرمایه‌گذاری می‌کردند. کینز و باون به‌دولت اصرار می‌کنند که عمدتاً با اعتبارات مالیاتی متعدد بماند. باین ترتیب شرکت‌ها از ایتنا پول نقد دریافت نمی‌کنند و باید قبل از بازپس‌گیری هرگونه پول، در پروژها سرمایه‌گذاری کنند.

اگر بون پول دولت هم سرمایه‌گذاری می‌کردند، کینز و باون به‌دولت اصرار می‌کنند که عمدتاً با اعتبارات مالیاتی متعدد بماند. باین ترتیب شرکت‌ها از ایتنا پول نقد دریافت نمی‌کنند و باید قبل از بازپس‌گیری هرگونه پول، در پروژها سرمایه‌گذاری کنند. اگرچه این بحث می‌کند که شاید با توجه به اینکه باون در سال‌های اخیر، اقتصاددان ارشد وزارت خارجه بود، تعجب‌آور نباشد. سالیون در «فران‌افرز» می‌گوید: از جمله از برای این موضوع درباره چنین صحبت عمومی هدفمند، کف قیمت‌ها و خریدهای دولتی برای تحریک سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی که از نظر راهبردی مهم اما فاقد سرمایه‌خصوصی هستند، استفاده خواهد کرد.

با این حال تقویت داخلی معمولاً برای پیروزی در یک نبرد تجاری کافی نیست؛ اغلب تعرفه‌ها و کنترل‌های صادراتی ضروری هستند. کینز و باون در حمله به‌کشور دیگر صلاح‌طلب نیستند اما برای اقدام مردم هستند زیرا می‌دانند جقتر آنان این ابزارها می‌توانند در مقابل تولید نتیجه معکوس بدهند. از جمله جنبه‌های وارداتی معنی‌تفری تعرفه‌ها و سایر محدودیت‌های وارداتی به‌معنای قیمت‌های بالاتر در داخل، رقابت کمتر برای صنایع حمایت‌شده، احتمال تلافی‌جویی از سوی دیگر کشورهای و پیامدهای ناخواسته دیگر است. در سال ۱۹۳۳، ریچارد نیکسون، رئیس‌جمهور آمریکا، صادرات دانه سویا به‌ژاپن را برای کاهش قیمت‌های داخلی محدود کرد. در پاسخ، ژاپن با برزیل همکاری کرد تا تولید سویای خود را افزایش دهد و برزیل را به‌یک قطب تولید سویا تبدیل کرد، اکنون چین مرتباً با قطع واردات سویا از غرب میانه و رود اوردن به‌مزبزیل به‌آمریکا فشار می‌آورد.

نقاط تنگنای ویرایی وارداتی همچنین می‌توانند صنایع داخلی را چاقی و تنیل کنند. این همان چیزی بود که در دهه ۱۹۸۰ رخ داد، زمانی که ایالات متحده واردات خودروهای ژاپنی را محدود و کف قیمتی ایجاد کرد که سود خودروسازان در پیروی از افزایش داد اما آنها برای مزبزیل به‌آمریکا فشار می‌آورد.

فاینشال‌تایمز در مورد تب هوش مصنوعی گزارشی داد

بحران فراموش‌شده

در این دوره دولتها بدهی خود را منظم‌تر منتشر می‌کردند و خاندان بانک‌ی روچیلد در بسیاری از این فرآیندها نقش مهمی داشت. از آنجا که نظام مالی در فلزات گرانبه‌ا تمایز داشت کشف منابع جدید کانی فلزات کمیاب مالی را افزایش داد. هم‌زمان طبقه متوسط رویبرشد در آمریکا و اروپا به‌سرمایه‌گذاری در سهام و اوراق قرضه روی آورد.

نتیجه انچهراجز فعالیت مالی سودی طی ۲۵ سال ارزش کل دارایی‌های مالی در لندن، پاریس و نیویورک سه‌برابر شد و به ۶۰ میلیارد دلار رسید. بخش مهمی از این منابع وارد اقتصاد واقعی شد. در همین دوره سرمایه‌گذاری سالانه در اقتصادهای غربی از ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی به‌بیش از ۱۵ درصد رسید؛ سطحی که تا آن زمان بی‌سابقه بود.

پروژه‌های بزرگ با اوراق بهادار تأمین مالی شدند. ا‌صل سواحل آمریکا از طریق پیوند راه‌آهن Central Pacific و Union Pacific در سال ۱۸۶۹ افتتاح کاتال سوتز شش‌ماه بعد و اتصال بزمی به‌کلکته از طریق راه‌آهن در سال ۱۸۷۰ نهادی این امر موجب بزرگ‌ترین زی‌ساختی بودند.

از سازندگی تا سفته‌بازی

دستاوردهای ماندگار آن دوره با حباب و افراط مالی همراه بود. بازار املاک وین به‌شدت داغ شد. در برلین طی سه‌سال که درآمد اسمعی کمتری داشتند برای بازپرداخت بدهی‌های خود تحت فشار قرار گرفتند. منازعه میان نظام سخت‌مبتی بر طلا و کزینیه نرژم مبتنی بر نقره و پول کاغذی به‌یک‌ی از موضوعات مهم

حاضر با یونان انجام می‌دهد. با این حال بزرگ‌ترین مانع برای استفاده از تقاطع تنگنا ممکن است اراده سیاسی باشد. سعی کنید چین را از طریق محدودیت‌های صادراتی تراشه فلچ کنید و چین ممکن است با هدف قرار دادن مواد کمپ و تلافی کند؛ سلاحی که قبلاً در برابر دولت ترامپ موثر بوده است. اما فیشرن احساس می‌کند چین آنقدر تهدید است که ریسک ارزشش را دارد. او می‌نویسد: ایالات متحده اهرم کافی برای مقابله با چین یا هر کشور دیگری در یک سناریوی افزایش تنش را دارد. آنچه وا‌شنگتن فاقد آن بوده، اراده سیاسی برای تحمل درد اقتصادی است. نوشتن این حرف برای او آسان اما برای یک رئیس‌جمهور آمریکا فروش آن به‌مردم بسیار دشوار است. همانطور که عقب‌نشینی ترامپ در سال ۲۰۲۵ نشان داد.

در این میان یک راه‌حل نه چندان آسان، همکاری جهانی است. لاپته‌ایز بخش زیادی از مقاله خود را به‌جزئیات چگونگی ایجاد «نظم تجارت جهانی جدید» اختصاص می‌دهد. بر برنامه او، شرکت کنندگان ابتدا بر سر هدف تجارت متوازن توافق می‌کنند البته نه لزوماً تراز صفر با هر شرکت‌یک بلکه یک توازن کلی. این هدف به‌طور فزاینده‌ای مهم شده است زیرا مازاد تجاری چین بیشتر و بیشتر از تعادل خارج شده است. در چشم‌انداز لاپته‌ایز، کشورهای که به‌توازن بین صادرات و واردات دست می‌یابند، در یک رژیم تعرفه‌ای پایین با یکدیگر تجارت می‌کنند. آنهایی که به‌لین توازن نمی‌رسند با تعرفه‌های بالاتری رویه‌رو می‌شوند. با توجه به‌سابقه طولانی لاپته‌ایز، به‌عنوان یک چنگ‌جنگ تجاری علیه چین، جای تعجب دارد که او با پیوستن چین به‌بلوک خوب‌ها موافق است به‌شرطی که چین به‌سخت تجارت متوازن حرکت کند اما انجام این کار به‌معنای آن است که پکن از چین بودن، حداقل از نظر نظام اقتصادی خود دست بکشد که شانس چنین امری بسیار کم است.

اگرچه کینز و باون در مقایسه با لاپته‌ایز خوش‌بین هستند اما در پایان کتاب خود، طرح کلی شگفت‌آور مشابهی از یک نظم تجارت جهانی جدید ترسیم می‌کنند که از جان مینارد کینز، اقتصاددان وام گرفته شده است.

پس از جنگ جهانی دوم کینز طرحی برای جریمه کشورهای که مازاد یا کسری‌های سهام‌آورد داشتند پیشنهاد کرد. ایالات متحده که در آن زمان مازاد تجاری زیادی داشت این ایده را کشت. در عرض در سال ۱۹۴۷ کشورهای تجارت‌کننده نهادی مستقر در ژنو به‌نام «مواقتنامه عمومی تعرفه و تجارت» ایجاد کردند که کار ضعیفی درهما عدم توازن تجاری انجام داد. کتاب در سال ۱۹۹۵ توسط سازمان تجارت جهانی جاننشین شد که در همان ساختمان قرار دارد و عملکردی به‌همان اندازه ضعیف داشته است.

کینز و باون چیزی را ایجاد می‌کنند که آن را «سازمان نظارت بر بدهی‌ها» می‌نامند. آنها می‌نویسند: هنگامی که این سازمان تسلط بر بازار را تشخیص دهد قانون جنگ اقتصادی فعال می‌شود. براساس این قانون کشورهای متاثر می‌توانند از تعرفه‌ها، قیمت‌های حداقلی، یارانه‌ها و ابزارهای ذخیره برای بازگرداندن تجارت جهانی به‌تعادل استفاده کنند بدون اینکه دیگران شکایت کنند که کسی قوانین را شکسته است البته آن شکست که هیچ کشوری شکایت نمی‌کند خیالی است اما ایده‌ها برای بازاندیشی در یک نظام تجاری شکسته بسیار استقبال می‌شوند. به‌ویژه آنهایی که از جنگ‌های تجاری جلوگیری می‌کنند که خیلی راحت می‌توانند به‌نوع نظامی آن تبدیل شوند.

سیاست آمریکا و کنگره تبدیل شد. این روند ضدتورمی تا کشف منابع جدید طلا

در آفریقای جنوبی در سال ۱۸۸۶ لانه یافت

درس‌های ۱۸۷۳ برای تب هوش مصنوعی

سه‌دسر اصلی از بحران ۱۸۷۳ برای امروز قابل درک است: نخست در آن دوره مزم میان مالیه، حاکمیت و اجبار سیاسی سازمان کم‌رنگ بود. پس از جنگ ۱۸۷۰ و ۱۸۷۱ برای مذاخله و تعیین بازارها تلاشند شد. چارلز کیندلبرگر این وضعیت را چنین خلاصه کرد که بریتانیا دیگر نمی‌توانست به‌ورشکستگی ناچار شد. سهم ۴۴ درصدی خود در کاتال سوتز را بفروشد. تا از نفوذ خود بکاهد. عنوان نیز به‌دلیل تنگنای مالی حق جمع‌آوری مالیات را به‌بانکی اروپایی واگذار کرد. درس دوم به‌ماهیت حباب‌ها مربوط است. مازاد در وال‌استریت رونق هوش مصنوعی گوز با موج راه‌آهن قرن نوزدهم مقایسه می‌شود؛ دوره‌ای که زبرساختی ضروری به‌دست ماجراجویان، توابع و سفته‌بازان ساخته شد. آنچه تب راه‌آهن را به‌بحران تبدیل کرد عملکرد عملیاتی نامیدکننده یکی از شرکت‌های کلیدی یعنی Northern Pacific Railway، بود که با تأخیرهای ساخت‌وساز مواجه شد. به‌توفیق افتادن در آمد‌ها بانک‌ی که به‌بیش از حد در معرض ریسک قرار داشت به‌سقوط کشاند.

معاد امروزی چنین وضعیتی می‌تواند تاخیر در برنامه بهبود مدل‌ها و توسعه مراکز داده توسط شرکت‌های مانند Anthropic و OpenAI باشد. البته تب هوش مصنوعی نسبت به تب راه‌آهن بیشتر بر سهام و صنعتی بر بدهی متکی است و از این نظر در ظاهر مقاوم‌تر به‌نظر می‌رسد اما از سوی دیگر یکی

از درایی‌های کلیدی آن یعنی نیمه‌سازها عمر اقتصادی بسیار کوتاتری از ریل، زمین زبرساخت فیزیکی راه‌آهن دارد. احمد یادآوری می‌کند که تا سال ۱۸۷۹ پیش‌از نیمی از اوراق قرضه راه‌آهن آمریکا بپه‌راهی پرداخت نمی‌کردند.

درس‌سوم به‌پیامدهای بحران مربوط است. بسیاری از اقتصاددانان معتقدند بحران ۱۹۲۹ به‌دلیل نبود یک قدرت مسلط برای مذاخله و تعیین بازارها تلاشند شد. چارلز کیندلبرگر این وضعیت را چنین خلاصه کرد که بریتانیا دیگر نمی‌توانست به‌ورشکستگی ناچار شد. سهم ۴۴ درصدی خود در کاتال سوتز را بفروشد. تا از نفوذ خود بکاهد. عنوان نیز به‌دلیل تنگنای مالی حق جمع‌آوری مالیات را به‌بانکی اروپایی واگذار کرد. درس دوم به‌ماهیت حباب‌ها مربوط است. مازاد در وال‌استریت رونق هوش مصنوعی گوز با موج راه‌آهن قرن نوزدهم مقایسه می‌شود؛ دوره‌ای که زبرساختی ضروری به‌دست ماجراجویان، توابع و سفته‌بازان ساخته شد. آنچه تب راه‌آهن را به‌بحران تبدیل کرد عملکرد عملیاتی نامیدکننده یکی از شرکت‌های کلیدی یعنی Northern Pacific Railway، بود که با تأخیرهای ساخت‌وساز مواجه شد. به‌توفیق افتادن در آمد‌ها بانک‌ی که به‌بیش از حد در معرض ریسک قرار داشت به‌سقوط کشاند.

«جهان صنعت» از وضعیت معاملات بازار سرمایه گزارش می دهد

معاملات محتاطانه در بورس



تراز ۴ میلیون و ۳۹۲ هزار واحد قرار گرفت، چهار نماد فملی، شینا، شیندرو و یاسار بیشترین تاثیر را بر رشد شاخص کل داشتند. سرانه خریداران حقیقی بهارز ۱۱ میلیون تومان در برابر سرانه فروشندگان حقیقی بهارز ۷ میلیون و ۶۴۶ تومان قرار گرفت که نشان از قدرت نسبی خریداران در معاملات روز گذشته دارد.

روز گذشته ارزش معاملات بازار به رقم ۲۰ هزار و ۱۱۱ میلیارد تومان رسید که نسبت به روزهای گذشته کاهش داشت اما در نتیجه این معاملات رقمی بهارز ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان خالص سرمایه حقیقی وارد بازار شد. چهار نماد سهام، شینا، سایبک و تجارت بیشترین میزان ورود سرمایه حقیقی را ثبت کردند.

روز شنبه شاخص کل هم وزن بازار نیز با ثبت رشد ۱۱ هزار و ۷۰ واحدی به تراز ۳۷۰ واحد رسید. **روز خوب صندوق های اهرمی** روز شنبه در حالی که ابتدا معاملات صندوق های اهرمی در محدوده مثبت نزدیک صفر تا بلو انجام می شد با اوج گرفتن تقاضا در میانه های بازار این گروه دارای نیز با افزایش تقاضا مواجه شده و به صف خرید رسیدند. این روند تا پایان معاملات حفظ شد و نهضت ارزش معاملات در این گروه به رقم ۲۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسید که با ثبت ورود ۳۳ میلیارد تومان پول حقیقی نیز همراه بود.

روز منفی صندوق های طلا روز شنبه در گروه صندوق های طلای

بازار کالایی

«جهان صنعت» - بررسی عملکرد بورس کالا در هفته گذشته نشان می دهد این بازار طی هفته دوم خرداد ماه با رونق معاملات روبهرو بوده است.

بررسی عملکرد ابزارهای مبتنی بر طلا و نقره در بورس کالای ایران نشان می دهد در هفته گذشته منتهی به ۱۵ خرداد ۸ خرداد ۱۳۹۸ خالص ۳۱۶ کیلوگرم شمش طلا در بازار گواهی سپرده معامله شد.

دادوستد ۸/۸ تن شمش نقره

بررسی روند معاملات شمش نقره در بورس کالا نشان می دهد در هفته منتهی به ۱۵ خرداد ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار و ۱۶۶ کیلوگرم شمش نقره ۸۰۳ تن و محصول بهارز ۱۰۷۳ هزار و ۳۳۶ میلیارد تومان (۲۳ همت) و ۲۰۱ هزار و ۹۸۴ کیلوگرم شمش نقره ۲۰۲ کیلوگرم شمش نقره بهارز ۳۹۶ میلیارد تومان منقد شد.

معامله ۳۱۶ کیلوگرم شمش طلا

در هفته گذشته ۳ میلیون و ۱۶۰ هزار و ۹۸۳ کیلوگرم شمش طلا معادل

بورسی معاملات در محدوده منفی بازگشایی شد و فروشندگان در قیمت های منفی دست بالا را داشتند اما این موضوع باعث شد تا این گروه دارای شاهد ورود سرمایه های حقیقی باشد.

تابلو معاملات در صندوق های طلا در روز گذشته افت قیمتی بیش از معاملات طلا در بازار فیزیکی را تجربه کردند و این در حالی اتفاق افتاد که نرخ ارز در بازار به عنوان متغیر اثرگذار از روند صعودی نسبت به روزهای گذشته

برخوردار بود. به نظر می رسد تحلیل معامله گران مبنی بر ادامه اصلاح اونس در بازارهای جهانی در روزهای آینده و افزایش فروش به قصد سرمایه گذاری در سهام باعث هیجانات فروش در این کلاس دارای بوده است.

به ویژه اینکه روز شنبه با وجود ورود سرمایه حقیقی به این گروه قدرت فروشندگان حقیقی نسبت به خریداران تفاوت فاحشی داشت و نمایانگر خروج سرمایه های بزرگتر از این بازار بود.

افت قیمتی سنگین در صندوق های نقره روز شنبه صندوق های نقره بازار نیز همسو با طلاها روزی منفی را پشت سر گذاشتند. با این تفاوت که افت قیمتی بسیار سنگین تری در این گروه تجربه شد اما در نهایت این کلاس دارای نیز با ثبت ورود سرمایه های حقیقی همراه بود.

صعود دوباره بازار با امید به کاهش تنش ها روز شنبه بازار سرمایه که در معاملات فولادی بهارز ۲ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان پنجم شد صنایع تولیدی دنیای مس کاشان با فروش هزار و ۱۰۰ تن مس مفتول و سیم و مفتول مسی بهارز ۱۱ میلیارد تومان فروخت و رتبه ششم را به خود را کسب کرد.

کسناستره مس، مس، کسناستره مولیبدن، مولیبدن و کسناستره فلزات گرانبها بهارز ۲۰ هزار و ۳۳۹ میلیارد تومان در رتبه نخست ایستاد. فولاد مبارک که اصفهان با فروش ۹۱ هزار و ۹۰۰ تن ورق فولادی بهارز ۱۸ هزار و ۱۰۲ میلیارد تومان دوم شد. فولاد خوزستان ۲۰ هزار و ۲۰۰ تن تختال، بلوم و بیلت فولادی و آرون بهارز ۴ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان فروخت و رتبه سوم را به خود اختصاص داد.

مدنی و صنعتی چادرملو معامله ۹۵ هزار تن گندله و کسناستره سنگ آهن و بلوم و بیلت فولادی بهارز ۲ هزار و ۵۹۰ میلیارد تومان چهارم شد. فولاد کاوه جنوب کیش با معامله ۴۴ هزار و ۱۰۰ تن بلوم و بیلت

دیدبان

کارشناس بازار سرمایه مطرح کرد
رشد بورس در راستای تورم



باشگاه خبرنگاران جوان - یک کارشناس بازار سرمایه گفت که اگر بخواهیم نگاه واقع بینانه ای داشته باشیم باتوجه به تورم کالایی در اقتصاد کشور رشد بازار سرمایه چندان معنادار و بیش از حد نبوده و همچنان پتانسیل بازدهی بالاتری متصور هستیم.

نیما میرزایی گفت: بازار سرمایه پس از یک وقفه حدودا ۸۰ روزه ناشی از جنگ تحمیلی در حالی بازگشایی شد که بسیاری از فعالان بازار انتظار منفی های سنگین و صف های فروش را داشتند. با این وجود برخلاف پیش بینی ها شاهد یک روند صعودی یکپارچه و بازار به شدت سبز پوش بودیم. او افزود: در این میان سهام کوچک و ربالی عملکرد خیره کننده ای داشتند و بازدهی های ۳۰ تا ۴۰ درصدی را ثبت کردند؛ موضوعی که باعث شد شاخص کل هم وزن روند پرشتاب تری نسبت به شاخص کل داشته باشد و به راحتی از سقف تاریخی خود عبور کند. این اتفاقات بیانگر آن است که ما پس از ماه ها شاهد ورود پر قدرت نقدینگی به بازار سرمایه هستیم.

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه ثبت رکورد های تاریخی در ارزش معاملات نکته ای دلگرم کننده است، تصریح کرد: این روند بیانگر آن است که مسیر فعلی بازار، یک روند سالم، با نشاط و طبیعی بوده که بدون دستکاری و هیجانات کاذب در حال طی شدن است.

بازار همچنان جذابیت های خود را دارد

میرزایی با تاکید بر اینکه با وجود رشد اخیر بازار همچنان ارزنده است، گفت: باتوجه به جاماندگی بلندمدت بازار سرمایه نسبت به تورم این بازار همچنان جذابیت های خود را حفظ کرده است. پیش بینی می شود با شکست سقف تاریخی شاخص کل در این هفته شاهد ورود پول های تازه نفس باشیم که اثرات آن مستقیما در تابلوی معاملات نمایان خواهد شد و احتمالا بازار پس از این شکست روند سریع تری را طی خواهد کرد.

او خطاب به سهامداران توصیه کرد: در شرایط فعلی که بازار روند صعودی خود را تثبیت کرده بهترین تصمیم «سهامداری» روی دارایی های ارزنده است. سهامداران نباید اسیر نوسانات لحظه ای و اخبار شوند و با خبرهای مقطعی مانند تنش های منطقه ای دست به فروش بزنند و مجددا در صف خرید وارد شوند. معامله گری بر مبنای اخبار هیجانی در چنین بازاری اشتباه است.

میرزایی با اشاره به نگاه منصفانه به رشد اخیر بازار افزود: اگر بخواهیم نگاه واقع بینانه ای داشته باشیم باتوجه به تورم کالایی در اقتصاد کشور رشد بازار سرمایه چندان معنادار و بیش از حد نبوده و همچنان پتانسیل بازدهی بالاتری متصور هستیم. در یک سال گذشته قیمت فروش محصولات بسیاری از شرکت های بورسی رشد ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصدی داشته و سود شرکت ها نیز افزایش قابل توجهی یافته است.

این کارشناس بازار سرمایه در پایان بیان کرد: امیدوارم بازار سرمایه بتواند با مدیریت بهتر اتفاقات سال ۱۳۹۸ را تکرار کرده و پس از چندین سال سختی کام سهامداران را شیرین کند.

جهان صنعت

سازمان آگهی های روزنامه جهان صنعت

۰۲۱-۱۰۱۹۰۲۱
۰۹۱۲۲۹۷۶۶۰۴

www.jahanesanat.ir

آگهی مزایده عمومی

شرکت تولیدی قطعات گیربکس میانرو در نظر دارد ضایعات براده (سفاله) به شرح زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

براده پلیسه حاصل از تراش قطعات فولادی حدودا ۱۰۰ تن آماده تحویل متقاضیان می تواند حداکثر تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ داخل ۱۰۱ و همچنین با درخواست و تحویل آن حداکثر تا تاریخ اعلام شده به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آذربایجان شرقی میانه جاده حصارقرانقو شهرک صنعتی شماره یک میانه شرکت تولیدی قطعات گیربکس میانرو تلفن: ۰۴۱۵۲۲۵۲۷۰۱ داخلی ۱۰۱ و همچنین با درخواست پیام از طریق ایتا با شماره ۰۹۳۳۸۸۴۲۱۲۲ مدارک مزایده را دریافت نمایند.

هزینه آگهی و قیمت کارشناسی به عهده برنده مزایده می باشد

آگهی مناقصه عمومی

امین سرویس ایاب و ذهاب کارکنان شرکت تولید خودرو و صنعت خزر (سهامی خاص)

شرکت تولید خودرو و صنعت خزر در نظر دارد، سرویس ایاب و ذهاب کارکنان خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های متقاضی جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

زمان برگزاری مناقصه: دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ از ساعت ۸ صبح الی ۱۵:۳۰ «آخرین روز تحویل اوراق مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ می باشد»

آدرس محل اخذ و عودت اسناد: استان مازندران- شهرستان بابل- جاده شهید صالحی- شهرک صنعتی بندپی شرقی- شرکت تولید خودرو و صنعت خزر

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۱۱۳۵۰۰۱۲۱۰ و ۰۱۱۳۵۰۰۱۲۱۱ تماس گرفته شود.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سرمایه گذاری گروه صنعتی ملی (سهامی عام)

ثبت شده بشماره ۱۳۵۸۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۱۵۲۱۶

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که راس ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ در محل خیابان ولیعصر، بالاتر از صداوسیما، خیابان استقلال، مجموعه فرهنگی ورزشی تلاش برگزار می گردد، حضور بهم رسانند.

جلسه مجمع بصورت حضوری و الکترونیکی از طریق زیرساخت های الکترونیکی شرکت سپرده گذاری مرکزی و تسویه وجوه (سمات) برگزار و سهامداران می توانند برای شرکت در مجمع عمومی و طرح سوال به تارنمای <https://dima.csdiran.ir> مراجعه نمایند. با عنایت به اینکه رای گیری صرفا به روش الکترونیکی صورت می پذیرد، مستدعی است با ثبت نام و احراز هویت در سامانه سماج، این شرکت را در برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه پاری فرمایید.

دستور جلسه:

- ۱- استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- ۲- استماع گزارش هیات مدیره درباره عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- ۳- بررسی و تصویب صورت های مالی و تقسیم سود عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- ۴- انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی البدل برای سال مالی ۱۴۰۵ و تعیین حواله زحمه آنان
- ۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی های شرکت
- ۶- تعیین پاداش و حق حضور اعضای هیات مدیره
- ۷- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه باشد.

هیات مدیره شرکت سرمایه گذاری گروه صنعتی ملی (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

شرکت صنعتی نیرومحرکه در نظر دارد ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه خود واقع در شهر صنعتی البرز را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت های فعال و واجد شرایط در این زمینه برای مدت یکسال واگذار نماید.

زمان شروع تحویل اسناد مناقصه: یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷

زمان پایان تحویل اسناد مناقصه: شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: پانصد میلیون تومان بصورت چک تضمینی و یا ضمانت نامه بانکی در وجه شرکت صنعتی نیرومحرکه که با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۷۵۰.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: قزوین بلوار خلیج فارس شرکت صنعتی نیرومحرکه شماره تماس ۰۲۸۳۲۳۳۳۸۱۵ و یا تهران بلوار اشرافی اصفهانی ضلع جنوب بلوار مرداران شماره ۲۱۶ شماره تماس ۰۲۱۴۹۱۰۱۴۲۱

هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد

آگهی مناقصه عمومی

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه گزار در نظر دارد پروژه «احداث و آسفالت راه اصلی چهارطاق به گلزار به طول ۳۲ کیلومتر در مجتمع مس درآلو و به صورت EPC» را به شرکت های موسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید

www.nicico.com
www.sarcheshmeh.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.shahrabak.nicico.com
www.daralou.nicico.com

آگهی مناقصه عمومی

شماره تقاضا: RZP-1441505403

موضوع آگهی: تامین کالا

ردیف	واحد	تعداد	شرح کالا
1	دستگاه	1	مینی لودر باب کت

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ می باشد برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.tzorc.ir بخش تامین کنندگان- فراخوانها مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت تبریز

آگهی مناقصه عمومی

شماره تقاضا: RZP-1441505404

موضوع آگهی: تامین کالا

ردیف	واحد	تعداد	شرح کالا
1	دستگاه	2	لیفت تراک برقی ۳ تنی به همراه کابین کامل دارای قابلیت ساید شیفت و فورک پوزیشنر

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ می باشد برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.tzorc.ir بخش تامین کنندگان- فراخوانها مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت تبریز

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۵۱۰۵۱۰۴

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه گزار در نظر دارد پروژه «اجرای پوشش سقف استوک پایل مجتمع مس درآلو به روش سازه فضاکار و به صورت EPC» را به شرکت های موسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید

www.nicico.com
www.sarcheshmeh.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.shahrabak.nicico.com
www.daralou.nicico.com

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۵۱۰۵۱۰۱

شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه گزار در نظر دارد پروژه «احداث و آسفالت راه اصلی چهارطاق به گلزار به طول ۳۲ کیلومتر در مجتمع مس درآلو و به صورت EPC» را به شرکت های موسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید

www.nicico.com
www.sarcheshmeh.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.shahrabak.nicico.com
www.daralou.nicico.com

خبر

استاندار البرز خواستار تسریع در بازسازی پل B1 شد



غلامرضا زارع - مجتبی عبداللهی، استاندار البرز به‌همراه داریوش باقرچوان مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جادهای استان البرز با حضور در محل پروژه پل شهیدریسی (B1) از آخرین وضعیت احداث کنارگذر این پل بازدید و بر تسریع اجرای عملیات برای کاهش مشکلات تردد شهروندان تأکید کرد. در جریان این بازدید مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جادهای استان البرز با اشاره به ادامه عملیات بازسازی پل شهیدریسی اظهار کرد: به‌منظور تسهیل تردد شهروندان در مدت زمان اجرای عملیات بازسازی، احداث یک مسیر جایگزین در مجاورت پل در دستور کار قرار گرفته است. باقرچوان افزود: این مسیر با هدف کاهش بار ترافیکی و افزایش روانی عبور و مرور در محدوده پل احداث می‌شود تا شهروندان در طول مدت اجرای پروژه با کمترین اختلال در تردد مواجه شوند.

او با اشاره دستور استاندار البرز برای تسریع در اجرای این طرح خاطر نشان کرد: عملیات احداث کنارگذر پل شهیدریسی با تلاش نیروهای اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جادهای استان در حال انجام است. مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جادهای استان البرز تأکید کرد: تمامی اقدامات اجرایی با هدف ارتقای ایمنی، تسهیل تردد و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان صورت خواهد گرفت.

مسیر سبز مس ایران برای تأمین پایدار انرژی

«جهان صنعت»- ۱۵ خردادماه، روز جهانی محیط‌زیست، فرصتی برای بازخوانی نقش صنایع در حفاظت از منابع طبیعی و حرکت به‌سوی توسعه پایدار است. در این میان شرکت ملی صنایع مس ایران با تعریف و اجرای برنامه‌های راهبردی در حوزه آب و انرژی، تلاش کرده است الزامات توسعه صنعتی را با ملاحظات محیط‌زیستی و مسوولیت نسبت به نسل‌های آینده پیوند بزند. تأمین پایدار انرژی، یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای تحقق برنامه‌های توسعه‌ای شرکت ملی صنایع مس ایران است. این شرکت با هدف مسوولانه و رهنمودهای جهانی صنعت معدن و فلزات و با هدف حرکت به‌سوی تولید کم‌کربن، اجرای «طرح جامع برق» را در دستور کار قرار داده است.

در چارچوب این برنامه، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر سهم قابل‌توجهی در سبد انرژی آینده شرکت خواهد داشت. به‌رهمداری از نیروگاه‌های خورشیدی خانواد آباد و بن‌یکه و همچنین اجرای پروژه‌های ۱۰۰ مگاواتی در مینند، فرسنجان و هرس، بخشی از برنامه توسعه انرژی خورشیدی در شرکت ملی مس بشمار می‌رود.

احداث نیروگاه‌های بادی ۵۰ مگاواتی در مجتمع‌های مس سرچشمه، سونگون و شهرباک، گام مهم دیگری در مسیر تنوع‌بخشی به منابع تأمین انرژی و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی است. اجرای این طرح‌ها علاوه بر افزایش پایداری تأمین برق برای طرح‌های توسعه‌ای، به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و همسویی بیشتر صنعت مس ایران با الزامات تولید سبز در بازارهای جهانی کمک خواهد کرد.

در کنار انرژی، مدیریت منابع آب نیز یکی از محورهای اصلی برنامه‌های پایداری شرکت ملی صنایع مس ایران بشمار می‌رود. این شرکت در قالب «طرح جامع آب» رویکردی مبتنی بر کاهش وابستگی به منابع زیرزمینی و استفاده از منابع پایدار را دنبال می‌کند. پروژه انتقال آب خلیج‌فارس به مجتمع‌های مس سرچشمه و درآو، یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این حوزه است. اقدامی که ضمن تأمین مطمئن آب مورد نیاز تولید، نقش مهمی در کاهش فشار بر سفره‌های آب زیرزمینی و حفاظت از منابع آبی مناطق معدنی ایفا می‌کند.

دیدگاه

حمید علی‌نیا: - صنعت خودروسازی ایران در وضعیت «زبان‌انباشته مزمن و پایدار» قرار دارد که ریشه آن در مجموعه‌ای از ناترازی‌های ساختاری در حوزه حکمرانی صنعتی، مالی، بهره‌وری، بازار و فناوری است. این وضعیت صرفاً یک مسأله بنگاهی نیست بلکه یک مسأله حکمرانی صنعتی و اقتصاد کلان با اثرات سیستماتیک محسوب می‌شود. این نوشتار با رویکرد سیستمی، وضعیت خودرو را در پنج حوزه اصلی تحلیل کرده و برای هر خوشه، راهبردهای سیاستی، اجرایی و نهادی ارائه می‌کند:

خوشه حکمرانی صنعت، سیاست‌گذاری و ریسک سیستماتیک

صنعت خودروی ایران در بستری از حکمرانی چندلایه و غیرمنسجم شکل گرفته است، جایی که مرز میان سیاست‌گذار، مالک و تنظیم‌گر به‌طور ساختاری مخدوش شده است. در چنین وضعیتی تصمیم‌گیری‌ها نه براساس منافع منطقه پایدار سیاست صنعتی بلکه به‌واسطه فشارهای بی‌ثباتی انجام می‌شود. این نوع حکمرانی موجب شده است که صنعت خودرو عملاً به یک ابزار تنظیم کوتاه‌مدت متغیرهای کلان تبدیل شود، نه یک بخش تولیدی با افق سرمایه‌گذاری بلندمدت. نتیجه مستقیم این وضعیت، بی‌ثباتی مزمن در قواعد بازی است به‌گونه‌ای که هیچ بازیگر صنعتی نمی‌تواند براساس یک چارچوب قابل پیش‌بینی، تصمیم سرمایه‌گذاری چندساله اتخاذ کند. در این ساختار، باثبات شده است که بخش مهمی از منابع مالی مستقیم در ترانزاه بین‌گانه منکس و ریسک سیاسی از سطح دولت به سطح شرکت‌ها منتقل می‌شود. این انتقال ریسک یکی از مهم‌ترین عوامل شکل‌گیری زبان‌انباشته در صنعت خودرو است.

از سفره تاپشت ویتترین



این افزایش در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۴ و ابتدای سال ۱۴۰۵ رخ داده است.

بالاترین افزایش قیمت در اردیبهشت‌ماه

در میان کالاهای پروتئینی، گوشت قرمز بیشترین رشد قیمت را به ثبت رسانده است. براساس آمار مرکز آمار ایران، تورم نقطه‌ای گوشت قرمز در اردیبهشت ۱۴۰۵ به حدود ۱۷۵ درصد رسیده است. تورم نقطه‌ای به معنای مقایسه قیمت یک کالا با ماه مشابه سال قبل است. بنابراین ثبت تورم ۱۷۵ درصدی نشان می‌دهد ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۵ رخ داده است.

وضعیت نه چندان بهتر بازار مرغ

مرغ نیز در سال منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۵ روندی افزایشی را تجربه کرد، هرچند شدت افزایش آن به‌اندازه گوشت قرمز نبود. با این حال داده‌های رسمی نشان می‌دهد یکی از مهم‌ترین جهش‌های قیمتی مرغ در ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۵ رخ داده است.

شرایط مشابه در بازار تخم‌مرغ

در بازار تخم‌مرغ نیز شرایط مشابهی مشاهده می‌شود. براساس آمار رسمی، گروه «شیر، پنیر و تخم‌مرغ» در اردیبهشت ۱۴۰۵ تورم نقطه‌ای حدود ۱۶۱ درصدی را ثبت کرده است. این نرخ بنان مناسبت که سطح قیمت‌ها در این گروه نسبت به اردیبهشت سال قبل بیش از ۱۶۱ درصد افزایش یافته است. به عبارت دیگر قیمت‌ها در این گروه حدود ۶۶٪ برابر شدند. اگرچه آمار منتشرشده به‌صورت تجمعی برای گروه لبنیات و تخم‌مرغ ارائه شده اما روند بازار نشان می‌دهد تخم‌مرغ نیز همسو با سایر محصولات پروتئینی با افزایش قابل‌توجه قیمت روبه‌رو بوده است. افزایش هزینه خوراک طیور، رشد قیمت نهاده‌های وارداتی و افزایش هزینه‌های تولید از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر بازار تخم‌مرغ در سال گذشته بودند. اما از زمستان ۱۴۰۴ به بعد، سرعت رشد قیمت‌ها در افزایش ضربه‌های قیمتی، به‌ویژه در فاصله اسفند تا فروردین ۱۴۰۵، بخشی از افزایش هزینه‌های انباشته تولید به بازار مصرف منتقل شد. این موضوع باعث شد قیمت تخم‌مرغ نیز همزمان با گوشت و مرغ وارد مسیر جدیدی از افزایش شود.

افزایش ۲/۷۵ برابری قیمت در یک‌سال

مقایسه سه کالای اصلی پروتئینی نشان می‌دهد گوشت قرمز بیشترین فشار تورمی را به خانوارها وارد کرده است. تورم نقطه‌ای ۱۷۵ درصدی این کالا به‌معنای افزایش حدود ۲/۷۵ برابری قیمت در یک سال است. پس از آن گروه تخم‌مرغ و لبنیات با تورم ۱۶۱ درصدی قرار دارد که نشان‌دهنده افزایش بیش از ۲/۶ برابری سطح قیمت‌هاست. بازار مرغ نیز اگرچه تورم نقطه‌ای پایین‌تری نسبت به گوشت ثبت کرده اما رشد ۲۵ درصدی قیمت تنها در فاصله فروردین تا اردیبهشت ۱۴۰۵ نشان می‌دهد این کالا نیز وارد دوره‌ای از نوسان شدید قیمتی شده است.

به طور کلی طی سال گذشته، سرعت افزایش قیمت گوشت، مرغ و تخم‌مرغ به‌مراتب بیشتر از رشد درآمد بسیاری از خانوارها بوده و همین مسأله موجب کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان شده است. داده‌ها همچنین نشان می‌دهد نقطه اوج فشارهای تورمی در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۴ و به‌ویژه فاصله اسفند تا اردیبهشت ۱۴۰۵ شکل گرفته؛ دوره‌ای که در آن بخش مهمی از هزینه‌های تولید به قیمت نهایی کالاها منتقل شد و بازار پروتئینی با یکی از بزرگ‌ترین جهش‌های قیمتی سال‌های اخیر مواجه شد.

حذف ستون اصلی حیات از سفره‌ها

پروتئین در هرم غذایی انسان تنها یک ماده مغذی نیست بلکه ستون اصلی حیات است. از ساخت و ترمیم عضلات و بافت‌های بدن گرفته تا تولید آنزیم‌ها، هورمون‌ها و تقویت سیستم ایمنی، همه به دریافت کافی پروتئین وابسته‌اند. به همین دلیل کارشناسان تغذیه، منابع پروتئینی مانند گوشت، مرغ، تخم‌مرغ، لبنیات و حبوبات را از مهم‌ترین اجزای سبد غذایی خانوار می‌دانند. کاهش مصرف این گروه اثر می‌گذارد بلکه می‌تواند توان جسمی، تمرکز ذهنی و کیفیت زندگی افراد را نیز تحت‌تأثیر قرار دهد. اهمیت پروتئین زمانی بیشتر آشکار می‌شود که قیمت آن با سرعتی بالاتر از سایر کالاهای افزایش پیدا کند. در چنین شرایطی خانوارها ناچار می‌شوند برای مدیریت هزینه‌های خود مصرف گوشت، مرغ یا تخم‌مرغ را کاهش دهند یا به منابع ارزان‌تر روی بیاورند. این تغییر اگرچه در کوتاه‌مدت راهی برای سازگاری با فشار اقتصادی است اما در بلندمدت می‌تواند به افت کیفیت تغذیه و کاهش امنیت غذایی جامعه منجر شود. به همین دلیل نوسانات قیمت کالاهای پروتئینی تنها یک مسأله اقتصادی نیست بلکه مستقیماً با سلامت عمومی و رفاه خانوارها گره خورده است.

تقاضای انباشته و سرکوب‌شده شده است که خود به ناپایداری بیشتر بازار دامن می‌زند. در چنین ساختاری رقابت بجا می‌آید آنکه مبتنی بر کیفیت و نوآوری باشد، به سطح تخصیص اداری و تنظیم دستوری تقلیل یافته است. راهبردهای اصلاحی شامل آزادسازی تدریجی و کنترل‌شده واردات، اصلاح نظام قیمت‌گذاری دستوری، افزایش شفافیت در معاملات بازار و تقویت رقابت مبتنی بر محصول و کیفیت است.

فناوری، طراحی و انزوای جهانی

صنعت خودروی ایران در وضعیت فاصله فناورانه نسبی به زنجیره جهانی تولید خودرو قرار دارد. این فاصله نه‌تنها در سطح فناوری تولید بلکه در سطح طراحی محصول، معماری پلتفرم و استانداردهای ایمنی و زیست‌محیطی نیز قابل‌مشاهده است.

وابستگی به پلتفرم‌های قدیمی و عدم سرمایه‌گذاری پایدار در تحقیق و توسعه موجب شده است که ظرفیت نوآوری در این صنعت به‌شدت محدود شود. از سوی دیگر قطع ارتباط موثر با زنجیره جهانی ارزش، امکان انتقال دانش و فناوری را کاهش داده است.

تولیدکنندگان نیز تسبیح قرار گرفته که خروج از آن نیازمند زمان، سرمایه‌گذاری و بازتعریف راهبردهای همکاری بین‌المللی است. راهبردهای اصلاحی شامل توسعه پلتفرم‌های جدید محصول، سرمایه‌گذاری هدفمند در R&D، همکاری فناورانه محدود اما هدفمند با شرکت‌های بین‌المللی و ایجاد مراکز مستقل طراحی و توسعه محصول است.

اولویت‌بندی راهبردها (نقشه اقدام اجرایی)

در سطح اجرایی راهبردها باید به چهار لایه زمانی و اهمیتی تقسیم شوند:

زبان مزمن در صنعت خودروی ایران

یابد. در چنین شرایطی حتی در صورت بهبود نسبی در یک بخش، اثر آن در کل سیستم مستهلک می‌شود.

از سوی دیگر بهره‌وری پایین خطوط تولید و استفاده از ظرفیت‌های ناکارآمد باعث شده است هزینه متوسط تولید به‌طور مزمن بالا باقی بماند. این مسأله نه‌تنها بر قیمت تمام‌شده اثر می‌گذارد بلکه توان رقابت‌پذیری محصول را نیز کاهش می‌دهد. در سطح ساختاری، مشکل بهره‌وری در صنعت خودرو صرفاً یک مسأله فنی نیست بلکه ناشی از فقدان یک سیستم یکپارچه مدیریت تولید و زنجیره تأمین است.

راهبردهای اصلاحی در این حوزه شامل استانداردسازی و ادغام زنجیره تأمین، کاهش تعداد تأمین‌کنندگان و ارتقای کیفیت آنها، بهینه‌سازی ظرفیت تولید از طریق حذف خطوط کم‌بازده و پیاده‌سازی سیستم‌های لجستیک هوشمند و دیجیتال مدیریت زنجیره تأمین است.

بازار و رقابت‌پذیری

بازار خودروی ایران در وضعیت انحصار ساختاری و کنترل قیمتی قرار دارد. وضعیتی که در آن قیمت‌ها نه براساس تعادل عرضه و تقاضا بلکه براساس مداخلات اداری و سیاستی تعیین می‌شوند. این ساختار باعث شده است که سازوکار کشف قیمت واقعی مختل شود و سیگنال‌های قیمتی کارکرد اقتصادی خود را از دست بدهند. در نتیجه نه صرف‌کننده امکان انتخاب کارآمد دارد و نه تولیدکننده انگیزه کافی برای بهبود کیفیت و بهره‌وری.

هم‌زمان محدودیت در واردات و رقابت خارجی، فضای بازار را بسته نگه داشته و امکان فشار رقابتی بر تولیدکنندگان داخلی را کاهش داده است. این وضعیت منجر به شکل‌گیری

از منظر بومیایی سیستمی، یک خرجه پایدار اما مخرب شکل گرفته است: تصمیم‌گیری کوتاه‌مدت سیاستی منجر به اختلال در سازوکار قیمت و تولید می‌شود؛ این اختلال زبان مالی ایجاد می‌کند و در ادامه، همان زبان منبای مداخله بعدی قرار می‌گیرد. این خرجه به‌صورت خودتقویت‌شونده عمل کرده و هر دوره شدت بحران را افزایش می‌دهد. در چنین شرایطی اصلاح صرفاً اقتصادی یا مالی کافی نیست بلکه نیازمند بازطراحی نهادی در سطح حکمرانی است.

راهبردهای پیشنهادی در این حوزه شامل تفکیک واقعی نقش سیاست‌گذار از بنگاهدان، ایجاد یک نهاد تنظیم‌گر مستقل با اختیارات پایدار و تثبیت قواعد قیمت‌گذاری در یک فضای میان‌مدت است. همچنین باید از مداخلات مقطعی و غیرقابل پیش‌بینی در فرآیند تولید و عرضه به‌طور جدی کاسته تا امکان شکل‌گیری افق سرمایه‌گذاری فراهم شود.

مدیریت مالی، نقدینگی و ساختار هزینه

ساختار مالی صنعت خودرو در ایران در وضعیت ناترازی مزمن قرار دارد. ناترازی‌ای که نه مقطعی بلکه ساختاری است. ریشه این وضعیت در شکاف میان قیمت‌گذاری دستوری و هزینه واقعی تولید قرار دارد. این شکاف به‌صورت مستقیم به زبان عملیاتی تبدیل شده و در طول زمان به انباشت بدهی انجامیده است.

در کنار این مسأله ساختار بدهی بنگاه‌های خودروساز عمدتاً کوتاه‌مدت، پرهزینه و فاقد امکان بازآزایی پایدار است. این ساختار باعث شده است که بخش مهمی از منابع مالی شرکت‌ها صرف مدیریت نقدینگی و بازپرداخت بدهی‌های جاری شود، نه سرمایه‌گذاری و نوآوری. تولیداز منظر مالی صنعت خودرو در وضعیت «خرجه نقدی منفی مزمن» قرار دارد به این معنا که جریان نقدی عملیاتی قادر به پوشش

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت دوم) شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایرانیان (سهامی عام)

به شماره ثبت ۲۲۷۱۲۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۸۲۸۳۵ برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

پیرو آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول) مندرج در روزنامه جهان‌صنعت به شماره ۶۰۸۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ از آنجایی که مجمع فوق در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ تشکیل و به حد‌نصاب قانونی نرسید لذا بدینوسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا نماینده قانونی صاحب سهم دعوت می‌گردد. تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت دوم) این شرکت که در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ در محل تهران، کیلومتر ۱۰ جاده مخصوص کرج، سالن همایش‌های شرکت صنعتی محروسازان ایران خودرو برگزار می‌گردد، حضور به هم رسانند. سهامداران محترم می‌نمایندگان قانونی ایشان که تمایل به حضور در جلسه مجمع دارند بدین ساعت قبل از شروع مجمع یا در دست داشتن کارت شناسایی معتبر به محل برگزاری مجمع مراجعه و برگ ورود در جلسه را دریافت نمایند ضمناً سهامدارانی که دارای وکالت‌نامه رسمی می‌باشند در روزهای دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۵ و سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶ با مراجعه به محل شرکت به آدرس جنت‌آباد جنوبی، خیابان ۳۵ متری کبیرزاده (لاله غربی)، پلاک ۵۸ جهت اخذ برگ ورود به مجمع اقدام نمایند. ضمناً مجمع مذکور به صورت آنلاین از طریق وبسایت شرکت به آدرس www.3ico.com در دسترس می‌باشد.

دستور جلسه:

- ۱- استماع گزارش‌های فعالیت هیأت‌مدیره و حسابرس مستقل و بازرسان قانونی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- ۲- بررسی و اتخاذ تصمیم نسبت به صورت‌های مالی و تقسیم سود سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- ۳- انتخاب بازرسان قانونی و حسابرس مستقل اصلی و علی‌البدل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ و تعیین حوز الزمه ایشان
- ۴- تعیین پاداش اعضای هیأت‌مدیره
- ۵- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیأت‌مدیره و کمیته‌های تخصصی هیأت‌مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹
- ۶- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت
- ۷- تصمیم‌گیری درخصوص معاملات موضوع ماده ۱۲۹ اصلاحیه قانون تجارت
- ۸- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی می‌باشد.

هیأت‌مدیره شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایرانیان

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت پتروشیمی شیراز (سهامی عام) به شماره ثبت ۴۰۱۹۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۰۱۰۰۲۵ برای عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۸- انتخاب اعضای هیات‌مدیره؛

۹- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی می‌باشد.

توضیحات:

سهامداران محترم می‌توانند جهت مشاهده آنلاین و طرح سوالات در زمان برگزاری مجمع به تارنمای <https://mymajma.com> مراجعه نمایند.

نحوه حضور در جلسه:

سهامداران حقیقی می‌توانند شخصاً یا از طریق وکیل یا ارائه وکالت‌نامه رسمی و یا قائم‌مقام قانونی شخص حقیقی صاحب سهم و درخصوص سهامداران حقوقی نیز نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم به شرط ارائه مدرک وکالت (اعم از عادی یا رسمی) یا نمایندگی یا امضای صاحبان امضای مجاز شخص حقوقی، حضور به هم رسانند.

برگ ورود به جلسه مجمع از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ در محل برگزاری مجمع توزیع می‌گردد. همراه داشتن کارت می جهت کلیه مراجعین الزامی می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی شیراز (سهامی عام)

از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم‌مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام این شرکت که در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ به آدرس: استان فارس، شیراز، کیلومتر ۶ جاده پل خان سد درودزن، شرکت پتروشیمی شیراز، سالن پذیرش حافظ برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند

دستور جلسه:

- ۱- استماع گزارش فعالیت هیات‌مدیره و گزارش حسابرس مستقل و بازرسان قانونی درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹؛
- ۲- اتخاذ تصمیم و تصویب صورت‌های مالی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹؛
- ۳- اتخاذ تصمیم درخصوص میزان سود تقسیمی؛
- ۴- انتخاب حسابرس مستقل و بازرسان قانونی اصلی و علی‌البدل شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ و تعیین حوز الزمه آنها؛
- ۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
- ۶- تعیین پاداش هیات‌مدیره؛
- ۷- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیات‌مدیره؛



کویت چگونه میلیارد دلار زیان کرد؟

ثروتمندترین زندانی تنگنهرمز

انرژی پرس - بحران تنگنهرمز آسیب پذیری کشورهای خلیج فارس را بیش از هر زمان دیگری آشکار کرده است. شرکت نفت کویت به‌تازگی اعتراف کرده که بسته‌شدن تنگنهرمز برایش گران تمام شده و قصد دارد با ذخیره سازی نفت در خارج و احداث خط لوله جایگزین به‌دنبال راه فراری از این وضعیت باشد. شیخ خالد الصباح، مدیر بازاریابی بین‌المللی شرکت دولتی نفت کویت در کنفرانس انرژی S&P Global MPGIC ۲۰۲۶ در لندن تصریح کرد که تنگنهرمز حتی در شرایطی که به‌طور کامل مسدود نباشد برای انتقال محموله‌های انرژی مسیر امنی محسوب نمی‌شود. او افزود که کویت فرصت‌های جدید برای ذخیره‌سازی نفت در خارج از کشور را بررسی خواهد کرد و هم‌زمان با کشورهای همسایه درباره گزینه‌های جایگزین از جمله خطوط لوله گفت‌وگو می‌کند. این اظهارات در واقع اذعان رسمی به‌یک آسیب‌پذیری تاریخی بوده که دهه‌ها زیر فرش پنهان مانده بود. اعداد ابعاد بحران را روشن می‌کنند. کویت با ۱۰/۱۵ میلیارد بشکه ذخایر

انرژی

انبات‌شده نفتی رتبه‌هفتم جهان را دارد و ۵/۷۵ درصد از کل ذخایر کوزه‌زمین را در اختیار می‌گیرد. نفت حدود ۹۵ درصد از صادرات و تقریباً ۹۰ درصد از درآمد دولت این کشور را تشکیل می‌دهد. پیش از بحران صادرات نفت خام کویت حدود ۲ میلیون بشکه در روز بود و تمام این حجم از یک مسیر خارج می‌شد: تنگنهرمز. کویت هیچ خط لوله جایگزینی ندارد. این یعنی کویت از نظر وابستگی به‌هم‌رمز در بدترین موقعیت در میان کشورهای خلیج فارس قرار دارد. در حالی که عربستان سعودی و امارات مسیرهای صادراتی محدودی دارند که از تنگنهرمز عبور نمی‌کنند کویت مانند عراق، قطر و بحرین برای تحویل اکثریت قریب‌به‌اتفاق صادراتش کاملاً به‌این تنگه وابسته است. وقتی جنگ علیه ایران از ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ آغاز شد نتیجه فوری بود. کویت تقریباً از نقشه صادراتی محو شد و صادراتش به ۲۸ هزار بشکه در روز رسید یعنی کمتر از ۱۵ درصد حجم معمول. شرکت نفت کویت در مارس اعلام فورس‌ماژور کرد تا بتواند به‌طور موقت از انجام تعهدات قراردادی تحویل نفت شانه خالی کند و این وضعیت در ۲۰ آوریل تمدید شد برای اقتصادی که ۹۰ درصد درآمد دولتش از نفت تأمین می‌شود این اعداد فاجعه‌بار است. الصباح تأکید کرد که تحولات ماه‌های اخیر نشان داده امنیت عرضه انرژی تنها

«جهان صنعت» از سرنوشت انبارهای نفت تهران در پسا جنگ تحمیلی سوم گزارش می دهد

مشقت تأمین سوخت پایتخت



«جهان صنعت» - آسیب به‌بخشی از مخازن سمرکز انبار نفت تهران اگرچه یکی از مهم‌ترین خسارت‌های وارد شده به‌تیرساخت‌های انرژی کشور در جریان جنگ اخیر محسوب می‌شود اما تداوم عرضه سوخت و جلوگیری از بروز بحران نشان داد صنعت نفت ایران از تاب‌آوری قابل‌توجهی برخوردار است. اکنون نگاه‌ها به‌مرحله بازسازی و احیای این مجموعه دوخته شده؛ پروژهای که می‌تواند علاوه بر جبران خسارت‌ها زمینه ارتقای استانداردهای ایمنی و افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی کشور را فراهم کند. آسیب دیدن شش مخزن در انبار نفت ری، شهران و شمال شرق تهران شامل مخازن فرآورده‌های نفتی و گاز مایع یکی از مهم‌ترین خسارت‌های وارده شده به‌تیرساخت‌های انرژی کشور در جریان جنگ اخیر به‌شمار می‌رود. این مجموعه راهبردی که نقش کلیدی در ذخیره‌سازی و توزیع بنزین، گازوئیل، نفت سفید و گاز مایع مورد نیاز تهران و بخشی از استان‌های مرکزی کشور دارد در شرایطی هدف حمله قرار گرفت که صنعت پالایش و پخش ایران پیش از این نیز با بحران ناترازی بنزین رشد مصرف سوخت و افزایش هزینه‌های تأمین انرژی روبه‌رو بود. اگرچه وزارت نفت از تداوم عرضه سوخت و کنترل شرایط خبر داده اما برآورد اولیه از حادثه نشان داد که صدها میلیون دلار هزینه بازسازی در پی خواهد داشت. انبار نفت ری را می‌توان یکی از مهم‌ترین گره‌های لجستیکی صنعت نفت ایران دانست. این مجموعه طی دهه‌های گذشته به‌عنوان مرکز ذخیره‌سازی، انتقال و پخش بنزین شبکه توزیع فرآورده‌های نفتی پایتخت عمل کرده است. موقعیت جغرافیایی آن در جنوب تهران باعث شده پخش مهمی از سوخت مصرفی تهران، شهرهای اطراف و بخشی از استان‌های مرکزی از طریق این مرکز مدیریت شود.

مخزن‌های کلب‌تپه بنده سوخت‌رسانی بود در میان اینبارفت‌های آسیب‌دیده اهمیت انبار نفت ری بیش از همه است. اهمیت این مخازن تنها به‌حجم ذخیره‌سازی آن محدود نمی‌شود بلکه این مجموعه بخشی از شبکه پشتیبان تأمین سوخت پایتخت را تشکیل می‌دهد و در شرایطی که به‌عنوان یک ذخیره استراتژیک برای مقابله با نوسانات مصرف اختلال‌های پالایشگاهی و بحران‌های احتمالی عمل می‌کند. در شرایطی که مصرف روزانه بنزین کشور در ماه‌های اخیر بارها

از سمرکز ۱۳ تا ۱۴ میلیون لیتر عبور کرده و تهران بزرگ‌ترین کانون مصرف سوخت کشور محسوب می‌شود وجود چنین مخازنی نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ پایداری شبکه توزیع دارد. به‌همین دلیل است که کارشناسان از انبار نفت ری به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز ذخیره‌سازی کشور یاد می‌کنند. این مجموعه تنها محل نگهداری بنزین نیست بلکه گازوئیل، نفت سفید، سوخت مورد نیاز برخی نیروگاه‌ها و بخشی از ذخایر گاز مایع نیز در آن نگهداری می‌شود. وجود مخازن گاز مایع در میان تأسیسات آسیب‌دیده ابعاد حادثه را پیچیده‌تر کرده است. برخلاف مخازن معمولی فرآورده‌های نفتی، مخازن LPG دارای حساسیت ایمنی بالاتری هستند و کوچک‌ترین آسیب به‌سامانه‌های کنترل فشار، خطوط انتقال یا تجهیزات ایمنی آنها می‌تواند خطرات جدی ایجاد کند. از همین رو عملیات بازسازی این بخش از تأسیسات نه تنها زمان‌برتر بلکه پرهزینه‌تر نیز خواهد بود.

جنگ در سایه ناترازی بنزین حمله به‌مخازن ری در زمانی رخ داده که صنعت پالایش و پخش ایران از قبل با یکی از مهم‌ترین چالش‌های سال‌های اخیر یعنی ناترازی بنزین روبه‌رو بوده است. افزایش تعداد خودروها، رشد

سفرهای جاده‌ای، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و پایین‌بودن قیمت نسبی سوخت موجب شده مصرف بنزین در سال‌های اخیر رشدی سریع‌تر از ظرفیت توسعه پالایشگاه‌ها داشته باشد. نتیجه این روند افزایش فاصله میان تولید و مصرف و تبدیل شدن بنزین به‌یکی از دغدغه‌های اصلی سیاستگذاران انرژی بوده است. در چنین شرایطی از دست‌رفتن بخشی از ظرفیت ذخیره‌سازی و توزیع سوخت می‌تواند فشار مضاعفی بر شبکه تأمین وارد کند. هرچند مسئولان تأکید می‌کنند ذخایر کافی در کشور وجود دارد و اختلالی در عرضه سوخت ایجاد نشده اما واقعیت آن است که تاب‌آوری شبکه نسبت به گذشته کاهش یافته است. ذخیره‌سازی استراتژیک دقیقاً برای روزهایی طراحی شده که کشور با بحران‌های غیرمنتظره مواجه شود. زمانی که بخشی از این ظرفیت از مدار خارج شود توان مدیریت شوک‌های بعدی نیز کاهش پیدا می‌کند. به‌این‌دیگر خاطر اصلی کمبود امروز نیست بلکه کاهش حاشیه امنیت شبکه برای مواجهه با بحران‌های احتمالی آینده است. با گذشت بیش از دو ماه از پایان جنگ یکی از پرسش‌های مهم پس از حادثه میزان خسارت مالی وارد شده به‌این مجموعه است. اگرچه تاکنون آمار رسمی و دقیقی از ارزش خسارت‌ها منتشر

نشده اما براساس تجربه پروژه‌های مشابه در صنعت نفت می‌توان برآوردهایی از ابعاد مالی حادثه ارائه داد. کارشناسان براین باورند که ساخت یک زمخزن بزرگ ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی بسته به‌ظرفیت، تجهیزات جانبی و استانداردهای ایمنی بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون دلار هزینه دارد. این رقم تنها مربوط به‌بنده مخزن است و شامل تجهیزات جانبی نمی‌شود. در مورد مخازن گاز مایع شرایط متفاوت است. این مخازن به‌دلیل فشار عملیاتی بالا نیازمند سامانه‌های پیچیده ایمنی-خنک‌سازی و کنترل فشار هستند و هزینه احداث و بازسازی آنها به‌مراتب بیشتر از مخازن معمولی فرآورده‌های نفتی است. یک کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جهان‌صنعت» گفت که اگر فرض شود شش مخزن آسیب‌دیده نیازمند بازسازی اساسی باشند هزینه مستقیم بازسازی آنها می‌تواند به‌صدها میلیون دلار برسد اما این تنها بخشی از ماجراست. خطوط انتقال، پمپ‌خانه‌ها، شیرآلات صنعتی، تجهیزات برق، سامانه‌های ابزار دقیق، شبکه‌های کنترل و سامانه‌های اطفا حریق نیز باید مورد ارزیابی و بازسازی قرار گیرند. به گفته او برخی برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد هزینه بازسازی کامل مجموعه آسیب‌دیده می‌تواند در



«جهان صنعت» - هم‌زمان با آغاز هفته ملی محیط‌زیست، مدیر HSE پتروشیمی تبریز با تشریح مهم‌ترین اقدامات، پروژه‌ها و برنامه‌های زیست‌محیطی این مجتمع صنعتی، بر رویکرد مسوولانه شرکت در مسیر توسعه پایدار و حفاظت از منابع طبیعی تأکید کرد. غلامی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه محیط‌زیست اظهار کرد: در سال‌های اخیر پتروشیمی تبریز با رویکردی مسوولانه و توسعه‌محور، پروژه‌های متعددی را در حوزه حفاظت از محیط‌زیست اجرا کرده است که یکی از مهم‌ترین آنها، اجرای پروژه پوشش‌گذاری حوضچه‌های واحد تصفیه پساب و امحای ترکیبات آلی فرار در سیستم RTO بوده است. وی افزود: پروژه جمع‌آوری و امحای گازهای آلاینده واحد ABS با بهره‌گیری از فناوری پیشرفته به بهره‌برداری رسیده و نقش موثری در کاهش انتشار آلاینده‌های هوا ایفا می‌کند.

مدیر HSE پتروشیمی تبریز ادامه داد: در کنار این اقدامات، پروژه خرید، نصب و راه‌اندازی تجهیزات پایش آنلاین دودکش‌های مجتمع و استقرار دو ایستگاه ثابت پایش هوای محیطی برای اندازه‌گیری پارامترهای PM_{۱۰} و PM_{۲.۵}، CO₂ و TVOC اجرا شده است. همچنین توسعه فضای سبز در داخل و خارج از مجتمع به‌عنوان یکی از راهکارهای موثر در بهبود کیفیت هوا و ارتقای شرایط زیست‌محیطی منطقه، با جدیت دنبال می‌شود.

غلامی در تشریح اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت پسماندها و کاهش آثار زیست‌محیطی ناشی از فعالیت‌های صنعتی گفت: پروژه استقرار استاندارد ISO ۱۴۰۵۱ و پیاده‌سازی سیستم هزینه‌یابی جریان مواد (MFCA) در مجتمع اجرایی شده است. هدف از اجرای این پروژه، شناسایی منابع اتلاف مواد، کاهش تولید پسماند و در نهایت حذف یا کاهش آثار نامطلوب زیست‌محیطی ناشی از فرآیندهای تولیدی است. وی خاطرنشان کرد: این رویکرد افزون بر دستاوردهای زیست‌محیطی، نقش مهمی در ارتقای بهره‌وری اقتصادی و بهینه‌سازی مصرف منابع نیز ایفا می‌کند.

وی ادامه داد: پروژه‌های شناسایی، اندازه‌گیری، پایش و ارزیابی کمی و کیفی خاک و آب‌های زیرزمینی، خفر گمانه‌ها و ایجاد شبکه پایش آب‌های زیرزمینی در سطح مجتمع انجام شده و با بازطراحی چندین حلقه چاه گمانه جدید، این شبکه تکمیل و تقویت شده است. این اقدامات نقش مهمی در پیشگیری از آلودگی منابع زیرزمینی و صیانت از محیط‌زیست منطقه ایفا می‌کند.

غلامی با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف آب و بازچرخانی آن در مسیر توسعه پایدار اظهار داشت: پروژه‌های متعددی در زمینه بازچرخانی و استفاده مجدد از آب در مجتمع اجرا شده که از جمله آن می‌توان به پروژه بازچرخانی آب واحد اسمز معکوس و بازچرخانی پساب خروجی تصفیه‌خانه برای استفاده مجدد در واحدهای عملیاتی اشاره کرد.

وی تصریح کرد: این اقدامات در مجموع سالانه حدود ۹۸۰ هزار مترمکعب صرفه‌جویی و بازاستفاده از منابع آبی را به همراه دارد. مدیر HSE پتروشیمی تبریز تأکید کرد: حفاظت از محیط‌زیست در این شرکت صرفاً یک الزام نیست بلکه بخشی از فرهنگ سازمانی محسوب می‌شود و پتروشیمی تبریز با اجرای پروژه‌های زیست‌محیطی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، در مسیر تحقق توسعه پایدار و ایفای مسوولیت‌های اجتماعی گام برمی‌دارد.

آگهی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۴۴۷۰-۰۶۰۳۱۹۴۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرف مالکانه نمایان ووقایع فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۲۰۹۱۸۵۴۵۴ نسبت به ششداک یک قطعه زمین با بنای اداری پلاک ۳۳۴۲۴ فرعی به مساحت ۱۸۶/۵۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۲۴۷ فرعی را (۱۴-۱ اصلی) واقع در قریه پل کردن بخش ۳ ثبت ساری
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی این به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آن تاریخ رسیدن طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدین است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
یاسر ملکی- مدیر واحد ثبت حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری- شناسه آگهی: ۲۱۹۹۵۶

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۳۱۸۰۰۶۰۳۱۸۰۰۶۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم آذر روزبان فرزند ابوالقاسم به شماره شناسنامه ۸ صادره از در ششداک یک قطعه زمین منسجر باغی به مساحت ۲۰/۱۴ متر مربع به شماره پلاک ۷۵ فرعی از ۵۴ اصلی فرروز و مجزی شده از پلاک ۵ فرعی از ۵۴ اصلی واقع در قریه نهم بخش ۱۴ کیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای ابوالقاسم روزبان (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آن تاریخ رسیدن طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدین است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۳/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۳/۱۷

رئیس ثبت اسناد و املاک- مهدی مرادی
م- الف ۲۷۴ شناسه آگهی: ۲۱۸۵۲۰۳

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۳۱۸۰۰۶۰۳۱۸۰۰۶۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم آذر روزبان فرزند ابوالقاسم به شماره شناسنامه ۸ صادره از در ششداک یک قطعه زمین منسجر باغی به مساحت ۲۰/۱۴ متر مربع به شماره پلاک ۷۵ فرعی از ۵۴ اصلی فرروز و مجزی شده از پلاک ۵ و ۶ فرعی از ۵۴ اصلی واقع در قریه نهم بخش ۱۴ کیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای ابوالقاسم روزبان (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آن تاریخ رسیدن طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدین است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۳/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۳/۱۷

رئیس ثبت اسناد و املاک- مهدی مرادی
م- الف ۲۸۶ شناسه آگهی: ۲۱۸۵۲۲۰

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی دو فقره مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای جهت اجاره شناورهای ذیل‌الذکر در مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	کد فراخوان در ستاد
۱۴۰۵/۰۱۷/۱	اجاره شناور (کشتی) تندرو مسافریب (تفریح) با سال ساخت ۲۰۱۵	۲۰۰۵۰۹۳۳۳۱۰۰۰۵۲
۱۴۰۵/۰۱۸/۱	اجاره شناور (کشتی) تندرو مسافریب (تفریح) با سال ساخت ۲۰۱۶ به بعد	۲۰۰۵۰۹۳۳۳۱۰۰۰۵۳

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصات فوق‌الذکر را از طریق رسمی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل بر گزارری فراخوان مناقصات صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و کلیه آگهی‌ها و دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات و... صرفاً از طریق مناقصه ستاد به اطلاع مناقصه‌گران رسانده می‌شود. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و بصورت منظم جهت دریافت دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگانه مناقصه‌گزار: تلفن: ۲۳۳۸۲۵۲۹-۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۳۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۲۱۹۶۴۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۳۱۸۰۰۶۰۳۱۸۰۰۶۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسن اشعری فرزند مرادعلی در ششداک یک قطعه باغ به مساحت ۲۴۲۹ متر مربع از پلاک شماره ۱۶۶ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای محمدباقر فضلی محرز شده است. مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آن تاریخ رسیدن طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم کنند. بدین است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷

محمد بیرم‌آبادی - رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور
م/الف ۸۱۸۵

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۳۱۸۰۰۶۰۳۱۸۰۰۶۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسن اشعری فرزند مرادعلی در ششداک یک قطعه باغ به مساحت ۲۴۲۹ متر مربع از پلاک شماره ۱۶۶ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای محمدباقر فضلی محرز شده است. مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آن تاریخ رسیدن طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم کنند. بدین است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷

محمد بیرم‌آبادی - رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور
م/الف ۸۱۸۷

