

ادامه‌سرمقاله

اقتصاد ایران چگونه از قطعی اینترنت آسیب دید؟

خلاصه اتفاقات چند ماه گذشته روایتی است از پیوند جنگ، اعتراضات، قطعی اینترنت و نابودی کسب‌وکارهای آنلاین. ماجرای اصلی از اتفاقات دی‌ماه ۱۴۰۳ شروع شد. همزمان با اوج‌گیری ناآرامی‌ها و تشدید اعتراضات، شورای امنیت کشور دستور به خاموشی ۲۰ روزه اینترنت داد. اما اینترنت داد. اما فاجعه بزرگ‌تر هنوز از راه نرسیده بود. در صبحگاه شنبه نهم اسفندماه و همزمان با آغاز بیماریان تهران، دولت بار دیگر کلید خاموشی کل اینترنت بین‌الملل را زد. توجیه حاکمیت و دولت، جلوگیری از نفوذ دشمن به سیستم‌های بانکی و حفاظتی و... بود. اما آنچه در عمل اتفاق افتاد فراتر از اتفاقات نظامی و جنگی بود: بیش از ۷۰ روزه قطعی متوالی اینترنت که طبق گزارش نتبلاکس ایران رکورددار طولانی‌ترین قطعی سراسری اینترنت در جهان شد. در پشت پرده این وقایع، اقتصاد دیجیتال ایران به یکباره از هم پاشید و کسب‌وکارهای اینترنتی که با هزاران امید و آرزو رشد کرده بودند، یک شبه همه چیز جلوی چشم‌شان خاموش شد.

امروز باید بپذیریم که اینترنت و کسب درآمد چنان درهم‌تنیده شده‌اند که جدا کردنشان غیرممکن است. از یک موتور و سفارش غذا و تعمیر کار لوازم‌خانگی و ماشین، همه و همه کسب‌وکارشان بر پایه اپلیکیشن و فضای اینترنت شکل گرفته است. حتی آن گروه از مشاغل سنتی که فکر می‌کنم نیازی به اینترنت ندارند، عملاً از طریق شبکه‌های اجتماعی با مشتریان یا مشتریان خود در ارتباطند. فروشگاه‌های اینترنتی که تصور می‌رفت اقتصاد آینده ایران را رشد و توسعه بدهند، یکی پس از دیگری رو به تعطیلی رفتند. یکی دیگر از بخش‌های تلخ ماجرا، از دست رفتن بازارهای بین‌المللی است. بسیاری از کسب‌وکارهای ایرانی که از طریق وب‌سایت‌های خود به کشورهای همسایه مانند ترکیه، عراق و... خدمات دیجیتال صادر می‌کردند، عملاً از نقشه‌های آنلاین محو شدند.

کسب‌وکارها نه تنها درآمد بلکه موقعیت خود را در بازارهای بین‌المللی اینترنتی از دست می‌دهند. اینها خسارت‌هایی است که به راحتی جبران نمی‌شود حتی اگر پول زیادی هم خرج کنند.

شاید بتوان پذیرفت که به‌خاطر جنگ، محدودیت‌هایی برای اینترنت به وجود آید اما اینکه آن را وارد منطقه ممنوعه کنیم، عملاً یعنی حقوق انسانی که همه جهانیان از آن استفاده می‌کنند را از هم‌وطنان‌مان دریغ کرده‌ایم. اگر مدیریت جامعه تنها با برداشتن حتی امکان‌پذیر می‌شود که در همه جای دنیا از آن بهره می‌برند، این مدیریت نقص دارد، نه حقوقی که همگان دارند، به جز شهروندان ایرانی. بعید است که دولت‌مردان بخوانند یا کره‌شمالی مقایسه شویم؛ سرزمینی که باقی ماندن حزب کمونیست تنها به مدد قطعی اینترنت و دیوار کشیدن به دور کشور امکان‌پذیر بوده است.

مسئود کردن دسترسی ایرانیان به اینترنت جهانی، نەتنها زبان‌های اقتصادی نجومی برای اقتصاد ملی دارد بلکه فراتر از آن اقدامی به شدت مغایر با حفظ انسجام ملی و منطقی‌کننده سرمایه اجتماعی و نهایتاً در تضاد آشکار با امنیت ملی است. متأسفانه حاکمیت در این حوزه هیچ‌گونه نظریه‌ای کارشناسانه نکرده و همچنان اصرار بر ادامه مسیر فعلی دارد. برخی کارشناسان معتقدند خسارت روزانه قطعی اینترنت به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم حداقل ۸۰ میلیون دلار است. نادرده گرفتن این زبان‌های سنگین برآوردی در حالی صورت می‌گیرد که بیکاری به‌دلیل وقوع جنگ اخیر و آسیب دیدن برخی واحدهای تولیدی بزرگ و زیرساخت‌ها در شدت بالا رفته و در کنار آن افزایش بی‌سابقه سطح عمومی قیمت‌ها عامه مردم در تامین معاش روزانه خود در مضیق قرار داده است.

واضح است که در چنین شرایطی مسدود کردن اینترنت جهانی برای آن ۱۰ میلیون ایرانی که موقعیت شغلی‌شان با این وضعیت متزلزل شده و برای خانواده‌های این شاغلان موجب خشم و عصبانیت خواهد بود به بیان دیگر در وضعیت حساس و خطیری که نظام سیاسی حاکم بیشترین نیاز را به پشتیبانی مردم دارد، سیاستی در پیش گرفته می‌شود که خشم و ناراضی‌نگری از آنها را علیه حکومت برمی‌انگیزد. از گفته‌های دولت‌مردان و وزرای دولت اینچنین برداشت می‌شود که تصمیم به قطعی اینترنت فراتر از اختیارات دولت بوده است.

اگر مسدودکنندگان اینترنت جهانی، دلایل منطقی برای سیاست‌های خود دارند، چرا به‌صورت شفاف و علنی به مردم نمی‌گویند؟ چرا با مردم که صاحب حق و این سرزمین هستند و همیشه پای و پشتبان اینستادان به‌گونه‌ای رفتار می‌شود که انگار نامحرمند؟ قطعاً اینترنت و طبقاتی کردن آن، چیزی به‌جز تضییع حقوق اولیه مردمان مظلوم ایران برای دسترسی آزاد به اطلاعات نیست. امیدواریم که حاکمیت هرچه زودتر گره این کار را بگشاید و کسب‌وکارهای تعطیل‌شده و جوانان بیکارشده را نجات دهد.

خبر

پژشکیان در نامه‌ای خطاب به رهبر کاتولیک‌های جهان:

ایران پایبند به دیپلماسی و راه‌حل مسالمت‌آمیز است

ایرنا - مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در نامه‌ای خطاب به رهبر کاتولیک‌های جهان با استناد به ۱۵ آیه سوره فصلت و همچنین بخشی از انجیل مقدس خطاب به «عالی‌جناب پاپ لئون چهاردهم» نوشت که «سلام‌های گرم و صمیمانه‌ام را به جناب عالی ابراز می‌دارم و از مواضع اخلاقی، منطقی و منصفانه شما درخصوص حمله مورخ ۹ خرداد ۱۴۰۴ توسط ایالات‌متحده آمریکا که برای بار دوم و میانه مذاکرات میان این کشور و جمهوری اسلامی ایران، به پهنانه‌های واهی و در تضاد آشکار با حقوق بین‌الملل و با همراهی رژیم اسرائیل انجام گرفت، سپاسگزار می‌نمایم.

در نتیجه تجاوز غیرقانونی آمریکا و رژیم اسرائیل، حضرت آیت‌الله العظمی امام سیدعلی خامنه‌ای رهبر عالی‌قدر جهان تشییع به همراه تعداد قابل‌توجهی از مقامات عالی‌رتبه سیاسی و نظامی جمهوری اسلامی ایران ترور شده و شهید شدند و همچنین ۳۴۶۸ تن از شهروندان ایرانی از جمله کودکان بی‌گناه مدرسه شجره طیبه در شهر میناب به شهادت رسیدند و خسارت‌های گسترده‌ای به زیرساخت‌های ما از جمله: مدارس، دانشگاه‌ها، میراث فرهنگی و ابنیه تاریخی، مراکز آموزشی، اماکن مذهبی عام و مساجد و کنبسه‌ها، مراکز درمانی، مراکز ورزشی، بیمارستان‌ها، پل‌ها، جاده‌ها، خطوط راه‌آهن، نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها وارد شد که مصدقین بارز جابیت جنگی هستند.

رئیس‌جمهور آمریکا در اظهاراتی خطرناک و بی‌شرمانه گفته بود «قصود دارد تمدن تاریخی ایران را نابود و به عصر حجر برگرداند». این سخنان همگانه‌گو که حضرت‌عالی اشاره نمود، یاد، ناشی از توهم قدرت مطلق و مبتنی بر غرور، زورگویی، زباده‌خواهی و تلاش برای حل‌وفصل مناقشات از طریق خضوت افسارگسیخته است که وجدان انسانی قادر به درک و تحمل آن نیست. رویکرد مغرب ایالات‌متحده آمریکا و رژیم اسرائیل و حملات نامشروع آنها صرفاً علیه ایران نیست بلکه علیه حاکمیت قانون در عرصه جهانی، حقوق بین‌الملل، ارزش‌های انسانی و آموزه‌های ادیان الهی بوده و بدیهی است هزینه‌های این رویکرد خطرناک برای کل جامعه بین‌الملل است.

جمهوری اسلامی ایران همواره ثابت کرده است که پایبند به دیپلماسی و راه‌کارهای مسالمت‌آمیز برای حل‌وفصل مسائل از جمله با دولت آمریکا بوده و برای این منظور با وجود خیانت‌های مکرر آن دولت به میز مذاکره و دیپلماسی، از میانجیگری پاکستان استقبال کرده و صادقانه و حرفه‌ای وارد مذاکرات اسلام‌آباد شده است.

ایستادگی ایران در برابر مطالبات غیرقانونی دولت آمریکا به منزله ایستادگی و دفاع از حقوق بین‌الملل و ارزش‌های والای انسانی است. بنابراین از جامعه بین‌المللی انتظار می‌رود با اتخاذ رویکردی واقع‌بینانه و منصفانه، با مطالبات غیرقانونی و سیاست‌های ماجراجویانه و خطرناک آمریکا مقابله نماید. مايلم بار دیگر مراتب قدرتی‌دولت و ملت ایران از رویکرد جنجالی مبتنی بر «حلقه علانته» را ابراز و تأکید نمایم که جمهوری اسلامی ایران ضمن حفظ حق دفاع مشروع از خود، بر تمهد صادقانه خود برای گفت‌وگو و حل مشکلات از طریق مسالمت‌آمیز و منطبق با قانون و اخلاق پایبند خواهد بود.»

گروه سیاسی - محرومیت ایرانیان از حق

دسترسی آزاد به اینترنت وارد دوازدهمین هفته شده و ۳۹ روزه است که ایران در «خاموشی دیجیتال» بسر می‌برد. وضعیت باورنکردنی و غیرقابل‌تحمل برای شهروندان جهان امروز که گروه پایش اینترنت نتبلاکس در گزارش روز گذشته خود، از آن به‌عنوان «طولانی‌ترین قطعی سراسری اینترنت در مقیاس ملی در تاریخ ثبت‌شده جهان» یاد کرده است؛ یک خودتخریمی کامل که نتیجه‌اش، محرومیت بیش از ۹۰ میلیون شهروند ایرانی از حق دسترسی آزاد به اینترنت است.

■ معمای ادامه «خاموشی دیجیتال»

در شرایطی که اما کم‌کم به سومین ماه «خاموشی دیجیتال» نزدیک می‌شویم که اعضای دولت کماکان اصرار دارند محرومیت میلیون‌ها شهروند ایرانی از دسترسی آزاد به اینترنت در این قریب به سه ماه گذشته، نفع‌ناخواه به‌رغم تلاش‌های دولت برای جلوگیری از اعمال این محدودیت‌ها انجام گرفته بلکه دولتی‌ها، در حال حاضر نیز مخالف ادامه قطعی اینترنت هستند و حتی تلاش کرده و می‌کنند که «در اسرع وقت» به این «مشکله‌خیز اینترنتی» پایان دهند؛ موضوعی که در این منته‌ها به دفعات ازسوی سخنگوی دولت تکرار شده و سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات دولت چهاردهم نیز هفته گذشته، بلافاصله پس از اتمام نشست‌های که ازفصل‌بمنظور بررسی ابعادپرونده جنجالی «خط سفید» و «اینترنت پرو»، به ریاست رئیس‌قوه قضاییه و با حضور مسوولان ارشد دستگاه قضایی برگزار شد، موردتأکید قرار داد و مدعی شد که «اگر امروز اینترنت مردم وصل شود، بهتر از فراداست»

به بیان دقیق‌تر آنچه این غائله را حتی بیش از آنچه در ابتدا تصور بود، به یک مشکله‌خیز تمام‌عیار تبدیل کرده، این است که ظاهراً نفع‌ناخواه اصرار دولتی‌ها بر مخالفتشان با قطعی اینترنت درست است بلکه حتی رئیس و مسوولان قضایی نیز نگاه چندان مثبتی به ادامه این وضعیت ندارند و دست‌کم نحوه اجرای سیاست قطع کردن اینترنت و متعاقباً فروش طرح‌هایی را که هر کدام بفنحوی مصداق «اینترنت طبقاتی» است، مصداق افعال مجرمانه و تخلفاتی مجرزمی‌شدند. وضعیتی که حالا حتی برخی کارگزاران پیشین‌نظام نیز به‌شگفتی واداشته‌اند چنانکه‌احمد معتمدی، وزیر ارتباطات دولت اصلاحات به‌تازگی در این رابطه اظهارنظر کرده و گفته در حالی که سران قوا با رفع محدودیت‌ها موافق هستند، این موضوع در کمال عجب برای نمی‌آورد!» او با ابراز شگفتی عمیق نسبتبه این وضعیت تأکید کرده که «این از عیایب است که افرادی که مسوولیتی در قبال وضعیت کشور ندارند، تصمیم‌گیرنده‌نهایی هستند. اما سران قوا که باید پاسخگوی مسوولیت‌های خود باشند، نمی‌توانند تصمیم خود را پیش ببرند.» واقعیت این است که مساله‌اینترنتی شوری اطلاع‌رسانی دولت انجام گرفته است، به‌ویژه باتوجه به آنکه هر یک از اعضای این مثلثه در گفتار و نوشتار مطبوعاتی خود، به یکی از ابعاد این بحران پرداختند. چنانکه الیاس حضرتی در گفت‌وگویی که به‌عنوان رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت با خبرگزاری رسمی دولت جمهوری اسلامی انجام داد، این مهم را یادآور شد که «رفع فیلترینگ» از او که معتقد است هم‌کنون بیش از هر زمان دیگر، ایام انتخابات، دو یا سه حرفی که از آن شائبه وعده یابید، بیشتر نزد همواره می‌گفت‌قول نم‌دهم اما یکی از این وعده‌ها درباره اینترنت و بحث رفع فیلترینگ به‌صورت خاص بود که معتقد بود باید حل شود.» هرچند حضرتی بلافاصله سعی کرد تا‌کامی دولت در تحقق این وعده س‌ساده پس از حدود دو سال را توجیه کند. او با اذعان به اینکه «رفع فیلترینگ از روز

■ پروژه رسانه‌ای دولت برای باز گشایی اینترنت

آنچه اما دولت روز گذشته و همزمان با آغاز دوازدهمین هفته «خاموشی دیجیتال» در دستور کار قرار داد، اگرچه اقلمی به‌ظاهر هماهنگ و جدی به نظر می‌رسید اما در نهایت کاری فراتر از یک اقدام

روایت

«جهان صنعت» - علی زینی‌وند، سخنگوی وزارت کشور روز

گذشته در یک نشست مطبوعاتی با‌صاحب رسانه، با گرامیداشت روز بزرگداشت حکیم فردوسی و پاسداشت زبان فارسی، به شرایط کشور پس از توقف جنگ و تداوم وضعیت ناپایدار اشاره کرد و گفت: «همه دستگاه‌ها موظفند اقداماتی را برای تثبیت اوضاع و کمک به زندگی مردم انجام دهند.» او درباره وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم نیز گفت: «دولت و مجموعه وزارت کشور از سختی‌هایی که بر مردم می‌گذرد مطلع هستند و بخشی از مشکلات ناشی از شرایط جنگی و بخشی نیز ناشی از نیاز به نظارت بیشتر است.» او با بیان اینکه «با وجود مواضع ایجادشده در مرزهای دریایی جنوب کشور، مرزهای جایگزین در شمال غرب و شرق کشور فعال و اختیارات تسهلاتی به استنادداران داده شده تا تأمین کالاها، اسلحه‌ها و تجهیزات تسلیحاتی را در استان‌های همجوار و کشورهای همسایه انجام شود.» تأکید کرد که مشکلی در زمینه تأمین کالاها، اسلحه‌ها وجود ندارد و گفت: «استاندار سیستان‌و بلوچستان اعلام کرده تأمین برنج برای ۱۸ استان انجام می‌شود و در آذربایجان غربی نیز اقدامات تخصصی در حوزه حیوانات صورت گرفته است. همچنین در اردبیل اقدامات مناسبی در حوزه خوراک دام در حال انجام است.»

زینی‌وند به آسیب‌پذیری مشاغل خرد و حوزه‌های کارگری در شرایط جنگی نیز اشاره کرد و گفت: «جلسات کمیسیون کارگری به‌صورت منظم برگزار می‌شود و دولت از هر طرفیتی برای حمایت از کسب‌وکارها و کارگران استفاده می‌کند. کاهش آفرایش واردات، پرداخت بیمه بیکاری، ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت و کمک دوامه‌دولت به واحدهایی که با وجود از دست رفتن کسب‌وکار، کارگران خود را حفظ کنند، از جمله برنامه‌هایی است که از سوی وزارت صمت، وزارت کار، وزارت کشور و سایر دستگاه‌ها در حال اجراءست.» او تصریح کرد: «وزارت رفاه با همکاری و محوریت وزارت کشور، برنامه «روزهای میلان، هزار بازار» را با مشارکت استانداران در سراسر کشور اجرا می‌کند که شامل برگزاری نمایشگاه‌هایی برای تأمین ارزان‌قیمت کالا و عرضه کالاها، دست‌ی و مشاغل خردمردمی است.» این مقام ارشد در وزارت کشور همچنین با اشاره به فعالیت کارگروه مدیریت بهینه مصرف انرژی در این وزارتخانه تأکید کرد که «از همه ظرفیت‌های کشور برای مدیریت انرژی استفاده می‌شود.»

جهان صنعت» از آغاز یک پروژه رسانه‌ای برای باز گشایی اینترنت تا نیمه خردادماه گزارش می‌دهد

جبهه دولتی علیه شورای انتصابی



دربار حکمرانی تبدیل شده است.» ربیعی با تأکید بر اینکه «اعتماد عمومی در شرایط جنگی، خود بخشی از امنیت ملی است، نه امر حاشیایی»، می‌نویسد: «جامعه محدودیت کوتا‌م‌مدت و توضیح داده شده را بهتر می‌فهمد تا محدودیتی فرسایشی، بی‌زمان‌بندی و بی‌توضیح.» او همچنین تأکید کرد که «در شرایط بحران، مردم شاید سختی را تحمل کنند اما تبعیض را به‌سادگی فراموش نمی‌کنند.» ربیعی نوشت: «هیچ سیاست امنیتی، وقتی اعتماد عمومی را فرسوده کند، در بلندمدت امنیت‌ساز باقی نمی‌ماند.» او با تأکید بر اینکه «هرروز قطع اینترنت، قطع یک ابزار نیست بلکه اختلال در جریان عادی زندگی است.» نوشت: «هرمد فقط از محدودیت ناراضی نیستند بلکه از بی‌توجهی، تبعیض، قردنشاسی، بی‌زمان‌بندی و بی‌مسئولیتی در برابر زندگی مختل شده خود ناراضی‌اند.» او با تأکید بر اینکه «جامعه معمولاً ناگهانی فرسوده نمی‌شود و فرسایش اجتماعی، امری تدریجی است که از دل تکرار محدودیت‌های توضیح داده نشده، تبعیض‌های ادراک شده و احساس ناتوانی در تغییر، نبعی می‌توانی، خشم پنهان با گسست عاطفی نسبتبه امر عمومی شکل می‌گیرد»، هشدار داد: «آرامش ظاهری جامعه همیشه نشانه رضایت نیست بلکه گاهی نشانه فرسودگی و عقب‌نشینی عاطفی از امر عمومی است.» ربیعی پرسش اصلی که کماکان حلد حاضر به‌عنوان دستیار اجتماعی رئیس‌جمهور مطرح می‌کند و پرسش اصلی که کماکان دستیار اجتماعی رئیس‌جمهور مطرح می‌کند، این است که آیا باید به‌عنوان دستیار اجتماعی رئیس‌جمهور در این شرایط، حمایت گسترده مردم نیاز داریم، یا باید بیشتر نزد همواره می‌گفت‌قول نم‌دهم اما یکی از این وعده‌ها درباره اینترنت و بحث رفع فیلترینگ به‌صورت خاص بود که معتقد بود باید حل شود.»

در حالی که فاطمه مهاجرانی نیز در یادداشت خود در روزنامه ایران به پیامدهای ناگوار طبقاتی‌سازی اینترنت در س‌سایه اجرای طرح‌هایی همچون «خط سفید» و «اینترنت پرو» پرداخت و سعی داشت بحران انسداد اینترنت و مدیریت نامعقول آن را در جدول روز گذشته خود سعی کرد بخش دیگری از این سیاست‌ها، مورد ارزیابی قرار دهد، علی ربیعی در یادداشت خود در وبسایت پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، بیشتر به پیامدهای ضدامنیتی ادامه «خاموشی دیجیتال» در ایران اشاره داشت. ربیعی اگرچه در حال حاضر به‌عنوان دستیار اجتماعی رئیس‌جمهور فعالیت می‌کند و در حدود یک دهه گذشته نیز چند سالی در قامت وزیر کار دولت روحانی و چند صبح‌ی نیز به‌عنوان سخنگوی همان دولت فعالیت می‌کرد اما پیش از آن در دوران اصلاحات، از اعضای شاخص خبرگزاری رسمی دولت جمهوری اسلامی انجام داد، این مهم را یادآور شد که «رفع فیلترینگ» از او که معتقد است هم‌کنون بیش از هر زمان دیگر، ایام انتخابات، دو یا سه حرفی که از آن شائبه وعده یابید، بیشتر نزد همواره می‌گفت‌قول نم‌دهم اما یکی از این وعده‌ها درباره اینترنت و بحث رفع فیلترینگ به‌صورت خاص بود که معتقد بود باید حل شود.» هرچند حضرتی بلافاصله سعی کرد تا‌کامی دولت در تحقق این وعده س‌ساده پس از حدود دو سال را توجیه کند. او با اذعان به اینکه «رفع فیلترینگ از روز

یادداشت را نیز از آن الهام گرفته، درواقع این پیام است که ما دولتی‌ها هیچ‌کارایم و کاری از دستمان ساخته نیست! چنان‌که او یادداشتش را با تیتیر «هی که دستت می‌رسد، کاری بکن» منتشر و در سطر پایانی آن نیز تصریح کرده است که «اگر دست کسی به تصمیم می‌رسد امروز زمان کاری کردن است؛ نه برای اینترنت به‌عنوان یک مطالبه‌فنی بلکه برای حفظ پیوند مردم با آینده با دولت و با ایران.»

■ احتمال باز گشایی اینترنت تا نیمه خردادماه

همزمان روزنامه اعتماد که به‌عنوان یک رسانه مستقل اما تحت مدیریت ایلاس حضرتی فعالیت می‌کند، در شماره روز گذشته خود مدعی شده که احتمالاً تا اواسط خردادماه پیش‌رو شاهد پایان «خاموشی دیجیتال» خواهیم بود. این روزنامه که از برگزاری نخستین نشست ستاد راهبردی فضای مجازی به ریاست محمدرضا عارف در هفته جاری خبر داده نوشته «این ستاد قرار است زمینهای لازم برای بازگشایی اینترنت را فراهم کرده تا حداکثر تا میانه‌های خردادماه زمینه اتصال شهروندان به اینترنت فراهم شود.» جالب آنکه در ادامه این گزارش به دو راهکار اصلی عارف برای دستیابی به هدف بازگشایی اینترنت اشاره کرد و مدعی شد که عارف از یک‌سوی تلاش خواهد کرد استانداران ارتباطات، نتخبگان و تشکل‌های مدنی را به کار گرفته و از سوی دیگر زمینه‌های هم‌افزایی نهادهای حاکمیتی را برای سرویس‌دهی به شهروندان فراهم کند. نکته جالب آنجاست که در ادامه نام برخی استانان دانشگاهی مهم ارتباطات را نیز ذکر کرده و در این بخش، ازفضا به نام علی ربیعی کنار چهره‌هایی همچون هادی خلیفگی نیز اشاره شده است. نکته‌ای که در صورت صحت ادعاهای مطرح شده در گزارش اعتماد، عملاً به معنای تأیید نسبی گمانه‌زنی ما درخصوص اقدام هماهنگ دولتی‌ها در روز گذشته خواهد بود.

■ ناامیدی حامیان دولت از احتمال توقف در باز گشایی اینترنت

با این همه اما بهتر آن است که تا وقتی به حق غیرقابل‌انکار دسترسی آزاد به اینترنت دست پیدا نکرده‌ایم، بیش از اندازه این قضاسازی‌های رسانه‌ای را جدی نگیریم، به‌ویژه آنکه این تلاش گسترده رسانه‌ای ظاهراً حتی توانسته چهره‌های سیاسی همسو با دولت را مجاب کند که می‌توان به بازگشایی اینترنت ظرف دو سه هفته پیش‌رو دل خوش کرد. درواقع آنها معتقدند علت ناکامی دولت در پیشبرد سیاست‌ها و برنامه‌هایش، این است که حاضر نیست آن‌ها را به‌عنوان یک امر عادی و بی‌اهمیت تلقی کند و باید و شاید وارد میدان شده و احیاناً درصورت نیاز هزینه آن را بپردازد. همین دیروز رضاعلی سبحانی‌فر، نماینده‌الدول مجلس که سابقه ریاست کمیته ارتباطات کمیسیون صنایع مجلس دهم را نیز در کارنامه داشته و آن زمان به‌عنوان یکی از اعضای کمیسیون امنیت میانه‌پرویی که تا همین دیروز فعالیت می‌پوشید، ارشد شورای اطلاع‌رسانی دولت بود، با نگاهی نه‌چندان امیدوار، به این تحرات کار رسانه‌ای نوشته است: «جناب دکتر عارف، ما موریتی یافت‌باید اینترنت کشور را سامان بدهید. موفق باشید اما وقتی شورای عالی فضای مجازی تحت مالکیت حاکمیتی است، آقایی اخوان بهابادی ارباب همراه اول است، فقط آب در هاون می‌کوید. اگر اختیار عزل این دو نفر و تغییر اعضای شورای ا ن‌تداریه هیچ کارایند!»

علی زینی‌وند در نشست مطبوعاتی سخنگوی وزارت کشور از «حق اعتراض مردم» سخن گفت

تنوع پوشش پذیرفتنی است



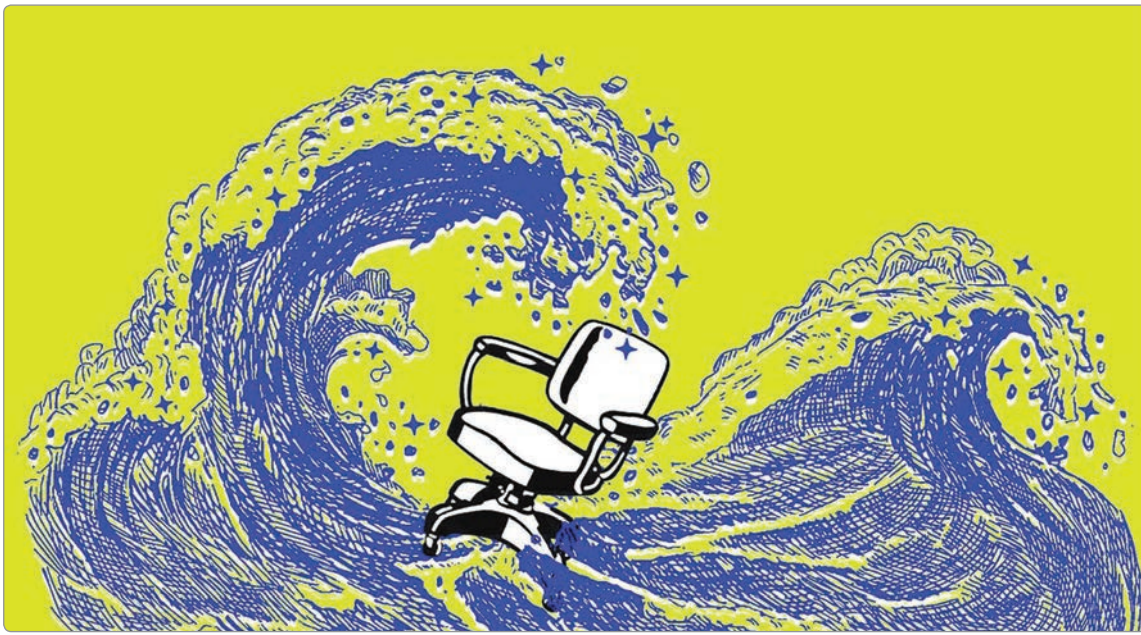
زینی‌وند به اقدامات در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر اشاره کرد و ادامه داد: «توسعه انرژی خورشیدی در کشور پیشرفت خوبی داشته و نمونه‌های موفق نیز در این زمینه اجرا شده است. مساجدی که آمادگی اجرای طرح‌های مرتبط با انرژی خورشیدی را دارند، می‌توانند به استناد این‌ها طرفدارانی‌ها م‌ر‌امجه کنند و این طرح‌ها مورد استقبال دولت قرار خواهد گرفت.» سخنگوی وزارت کشور با اشاره به ذخایر کالاهای اساسی تصریح کرد: «براساس گزارش معاونت اقتصادی وزارت کشور، ذخایر گندم کشور بیش از یک‌س‌سال، خوراک دام بین سه تا شش ماه و سایر اقلام ضروری نیز در وضعیت مناسبی قرار دارد. معاونت اقتصادی وزارت کشور در طول جنگ و پس از آن، هرروز وضعیت ذخایر کالاهای اساسی از جمله روغن نباتی، برنج، گوشت، مواد ضروری و خوراک دام را از استان‌ها دریافت و کمیوندهای احتمالی را از طریق استان‌های همجوار تأمین می‌کند. مردم هیچ نگرانی درباره تأمین کالاهای ضروری نداشته باشند. دولت آمادگی کامل برای مدیریت شرایط مختلف را دارد.» او همچنین به گرانی برخی کالاها اشاره کرد

نتیجه برسد تا در سراسر کشور مکان‌های امن و قانونی برای بیان اعتراضات مردم ایجاد شود. به‌گونه‌ای که هم امنیت وجود داشته باشد و هم مردم بتوانند مطالبات خود را مطرح کنند و مسوولان نیز پاسخگو باشند. این موضوع از برنامه‌های اصلی وزارت کشور است و در دستور کار قرار دارد.»

سخنگوی وزارت کشور همچنین با اشاره به تنوع اجتماعی در ایران تصریح کرد: «جمعیت ۹۰ میلیونی ایران دارای تنوع دیدگاه‌ها، تنوع پوشش‌ها، تنوع سخنرانی‌هاست. این تنوع در یک جامعه مت‌کنر، آزاد، بساود و دارای تمدن امری طبیعی است و مردم با دیدگاه‌های مختلف در کنار یکدیگر زندگی می‌کنند و این قابل‌پذیرش است. در می‌دانم‌ها به مردم نگاه می‌کنید که خواهر محجبه و چادری ما در کنار یک خواهری که ممکن است حجاب ضعیف‌تر داشته باشد قرار دارد.» او گفت: «آنچه مهم است این است که حاکمیت همه مردم را ببیند که این موضوع قطعی است و این موضوع در مواضع مقام معظم رهبری و بیانیه‌ها و سخنرانی‌های ایشان نیز مورد تأکید قرار گرفته است. حتی در م‌ل‌ح‌ی‌ها نیز شعار همبستگی و احترام به همه س‌ل‌ایق‌ها -ح‌ج‌ه خواهران محجبه و چه غیراز آن- وجود دارد.» آنان مردم ما هستند.» سخنگوی وزارت کشور تصریح کرد: «این س‌ل‌ایق در جامعه وجود دارند و موضوع مربوط به یک گروه خاص نیست و در شرایط فعلی کشور، همه باید به حفظ انسجام ملی توجه داشته باشند و از اقداماتی که موجب خدشه به این انسجام می‌شود پرهیز کنند.» زینی‌وند همچنین یادآور شد: «در حوزه کارگری نیز بخشی از واحدهای تولیدی در جریان جنگ آسیب دیده‌اند و این موضوع موجب بیکاری برخی کارگران شده است که دولت برای کاهش آثار آن برنامه‌هایی از جمله پرداخت حمایت‌های مالی دوامه‌ها به کارفرمایان برای حفظ اشتغال، ارائه تسهیلات، بیمه بیکاری و تأمین مواد اولیه را در دستور کار قرار داده است. ستادهای هماهنگی در دولت با حضور وزارتخانه‌های مختلف از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کار، وزارت رفاه و وزارت میراث فرهنگی و وزارت جهاد کشاورزی برای حمایت از مشاغل آسیب‌پذیر فعال هستند. هدف مجموعه دولت بازگرداندن شرایط به وضعیت عادی و حمایت از کارگران و واحدهای تولیدی است و تلاش‌ها در این زمینه با همکاری همه دستگاه‌ها ادامه دارد.»

«جهان صنعت» پیامدهای پیشرفت هوش مصنوعی بر اشتغال را بررسی می کند

خطر پاندمی بیکاری



توده ثابت کار نامیده می‌شود) مخالفانند. از نگاه اقتصاددانان فناوری اگرچه برخی مشاغل را از میان می‌برد اما با افزایش بهره‌وری و ثروت، تقاضای تازه‌ای برای کالاها و خدمات ایجاد می‌کند و همین امر به‌شکل‌گیری فرصت‌های شغلی جدید منجر می‌شود.

در حال حاضر نیز نشانه‌ای از فروپاشی بازار کار دیده نمی‌شود. سهم جمعیت در سن کار که در کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه اقتصادی شافل هستند به‌رکوردهای تازه‌ای رسیده و نرخ بیکاری در این کشورها حدود ۵ درصد است. در آمریکا نیز صنایعی و حرفه‌هایی مانند بخش حقوق که بیشترین مواجهه با هوش مصنوعی را دارند بیش از هر زمان دیگری نیروی کار استخدام کردند. مشکلاتی که برخی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در یافتن شغل با آن روبه‌رو هستند حتی پیش از معرفی چت‌جی‌پی‌تی در سال ۲۰۲۲ نیز وجود داشت.

بر همین اساس اداره آمار کار آمریکا پیش‌بینی می‌کند که بین سال‌های ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۳ حدود ۲/۵ میلیون شغل جدید ایجاد شود و مجموع اشتغال در این کشور حدود ۳ درصد افزایش یابد.

چرا نابودی گسترده مشاغل در تاریخ نادر بوده است؟

با وجود این اگر پیشرفت‌های هوش مصنوعی بسیار سریع‌تر از گذشته رخ دهد ممکن است داده‌های کنونی کارایی خود را از دست بدهند اما اگر چنین سناریویی رخ دهد و میلیون‌ها نفر واقعا بیکار شوند این وضعیت در تاریخ بشر بی‌سابقه خواهد بود. در گذشته هیچ فناوری با سرعتی گسترش نیافته که بتواند برای مدت طولانی بخش بزرگی از نیروی کار را بیکار کند. داده‌های تاریخی نشان می‌دهد انتشار فناوری معمولاً روندی تدریجی دارد. رابرت گوردون، اقتصاددان دانشگاه نورث‌وسترن در پژوهشی نشان داده که از سال ۱۳۰۰ میلادی تاکنون رشد تولید ناخالص داخلی سرانه در پیشرفته‌ترین اقتصاد جهان به‌ندرت از حدود ۲/۵ درصد در سال فراتر رفته است. حتی زمانی که کشورهای دیگر رشد سریع‌تری داشتند این رشد بیشتر ناشی از نزدیک‌شدن به سطح فناوری اقتصادهای پیشرفته بوده است. همین سرعت نسبتاً محدود رشد در مرز فناوری باعث شده

جهان صنعت‌نیوز - گسترش سریع هوش مصنوعی موج تازه‌ای از نگرانی درباره آینده بازار کار ایجاد کرده است. نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد بدبینی نسبت به امنیت شغلی در آمریکا به بالاترین سطح تاریخی رسیده و حتی برخی از مدیران شرکت‌های فناوری نیز از احتمال افزایش بیکاری سخن می‌گویند. با این حال بررسی‌های اقتصادی و تجربه‌های تاریخی نشان می‌دهد که فناوری‌ها در گذشته به‌ندرت باعث بیکاری گسترده و پایدار شدند. روندهای بلندمدت بازار کار و شواهد تاریخی از انقلاب صنعتی تا تحولات قرن بیستم حاکی از آن است که فناوری اغلب همزمان با حذف برخی مشاغل فرصت‌های تازه‌ای نیز ایجاد کرده است.

در سال‌های اخیر بدبینی نسبت به آینده شغلی در آمریکا افزایش چشمگیری یافته است. براساس یک نظرسنجی شهروندان آمریکایی به‌طور متوسط احتمال از دست‌دادن شغل خود در پنج سال آینده را ۲۲ درصد ارزیابی می‌کنند؛ رقمی که حتی از دوران بحران مالی جهانی ۲۰۰۷ تا ۲۰۰۹ نیز بالاتر است. علت اصلی این نگرانی پیشرفت سریع هوش مصنوعی است. در یک نظرسنجی دیگر نیز نزدیک به یک‌پنجم نیروی کار آمریکا گفتند که احتمال می‌دهند هوش مصنوعی یا اتوماسیون جایگزین شغل آنها شود.

این نگرانی تنها به‌فک‌ار عمومی محدود نیست. برخی از چهره‌های برجسته صنعت فناوری نیز نسبت به پیامدهای این تحول هشدار دادند. داریو آمودینی، مدیر شرکت Anthropic گفته که هوش مصنوعی می‌تواند نرخ بیکاری را به‌حدوده ۱۰ تا ۲۰ درصد برساند. بیل گیتس، بنیانگذار مایکروسافت نیز معتقد است در جهانی مبتنی بر هوش مصنوعی انسان‌ها برای بیشتر کارها مورد نیاز نخواهند بود. در مقابل برای مدیرعامل OpenAI تلاش کرده روایت ملایم‌تری ارائه دهد و هوش مصنوعی را ابزاری برای تقویت و ارتقای توانایی‌های انسان توصیف کرده هرچند او نیز از اختلال و انتقال قابل‌توجه در مسیر حرکت به‌سوی مشاغل جدید سخن گفته است.

نگاه محتاطانه اقتصاددانان

برخلاف فضای بدبینانه عمومی بسیاری از اقتصاددانان ارزیابی متفاوتی دارند. آنها با نظریه‌ای که بازار کار را ثابت و مجموع مشاغل را محدود فرض می‌کند (آنچه مغالطه

مواد غذایی به‌دلیل جنگ‌ها و تعرفه‌های بالای واردات غلات افزایش یافت. به‌همین دلیل برخی پژوهشگران معتقدند عامل اصلی فشار بر کارگران در آن دوره سیاست‌های اقتصادی بوده و نه ماشین‌ها.

چهارمانی باید نگران شد؟

به‌گفته برخی مورخان اقتصادی انقلاب صنعتی الگویی برای وضعیتی نیست که در آن پیشرفت فناوری باعث افزایش بهره‌وری شود اما سهم نیروی کار از درآمد ملی به‌طور چشمگیری کاهش یابد. بنابراین کسانی که از بیکاری گسترده ناشی از هوش مصنوعی سخن می‌گویند در واقع سناریویی را پیش‌بینی می‌کنند که در تاریخ سابقه نداشته است.

با این حال چنین سناریویی کاملاً ناممکن هم نیست. نخستین نشانه‌های آن می‌تواند افزایش شدید بهره‌وری همراه با رشد ضعیف دستمزدهای واقعی در اقتصاد پیشرویی مانند آمریکا باشد. در چنین وضعیتی تولید سرانه ممکن است از سقف تاریخی ۲/۵ درصد فراتر رود و همزمان سود شرکت‌ها افزایش یابد به‌طوری که منافع رشد اقتصادی بیشتر به‌سرمایه برسد تا نیروی کار. نشانه دیگر می‌تواند از دست‌رفتن گسترده مشاغل در صنایع مختلف باشد.

تجربه تاریخی نکته دیگری نیز نشان می‌دهد. اگر اختلال بزرگی در بازار کار در راه باشد احتمالاً در دوره‌های رکود اقتصادی آشکار خواهد شد. رکودها معمولاً به‌پاکسازی اقتصاد از مشاغل کم‌بازده منجر می‌شوند. در چنین دوره‌هایی شرکت‌ها برای بقا ناچار به تغییرات اساسی شده، بنگاه‌های ضعیف از بازار خارج می‌شوند و سرمایه و نیروی کار به‌فعالیت‌های بهره‌ورتر منتقل می‌شود.

در گذشته نیز بسیاری از مشاغل معمول در آمریکا در جریان رکودهای اقتصادی از میان رفتند. اینکه در رکود بعدی کدام مشاغل ناپدید می‌شوند می‌تواند نشانه‌ای مهم از شکل آینده بازار کار در عصر هوش مصنوعی باشد. تا آن زمان حتی چهره‌هایی مانند آمودینی، گیتس و آلتمن نیز نمی‌توانند با قطعیت درباره آینده جهان مبتنی بر هوش مصنوعی سخن بگویند.

مشاغل تقریباً مشابه سطح امروز بود. در عین حال تعداد افراد شاغل در بریتانیا از حدود ۴/۵ میلیون نفر در سال ۱۷۶۰ به ۱۲ میلیون نفر در سال ۱۸۶۰ افزایش یافت و نرخ بیکاری عموماً پایین باقی ماند.

سیاست‌دها، هزینه زندگی و نقش سیاست

کندی رشد دستمزدها در آن دوره بیشتر به‌رشد آهسته بهره‌وری مربوط می‌شد. انتشار فناوری موتور بخار بسیار تدریجی بود و تا سال ۱۸۳۰ کل توان موتورهای بخار در بریتانیا تنها حدود ۱۶۰ هزار اسب‌بخار بود که رقمی معادل توان هزار خودروی امروزی است. با توجه به‌رشد سریع جمعیت همین افزایش محدود قدرت خرید کارگران نیز از نگاه برخی پژوهشگران دستاوردی قابل‌توجه محسوب می‌شود.

از سوی دیگر شکاف میان شاخص‌های مختلف دستمزد واقعی نشان می‌دهد مشکل اصلی کارگران نه دستمزد نا عادلانه بلکه افزایش شدید هزینه‌های زندگی بود. قیمت

اقتصادی گسترده‌تر می‌شد و فضای سیاسی کمتر قطبی بود.

بازخوانی تجربه انقلاب صنعتی

یکی از نمونه‌های تاریخی که در بحث‌های مربوط به هوش مصنوعی زیاد مطرح می‌شود انقلاب صنعتی بریتانیا در قرن نوزدهم است. اختراعات جیمز وات در دهه‌های ۱۷۶۰ تا ۱۷۸۰ باعث شد موتور بخار به‌اندازه‌ای کارآمد شود که بتوان از آن در کارخانه‌ها استفاده کرد. این تحول به‌رشد سریع اقتصادی انجامید اما در فاصله سال‌های ۱۷۹۰ تا ۱۸۴۰ دستمزدهای واقعی تقریباً ثابت باقی ماند درحالی‌که سرمایه‌داران سودهای قابل‌توجهی کسب کردند. این دوره با اصطلاح وقفه انگلس شناخته می‌شود؛ مفهومی که از نوشته‌های فریدریش انگلس درباره وضعیت کارگران منجسترت گرفته شده است. با این حال پژوهش‌های جدید نشان می‌دهد این روایت لزوماً تصویر دقیقی از تحولات بازار کار ارائه نمی‌دهد.

در واقع ترکیب اشتغال در بریتانیا تا دهه ۱۸۵۰ تغییر زیادی نکرد و میزان جابه‌جایی میان

سرعت نابودی مشاغل نیز محدود بماند. نمونه‌ای روشن از این روند را می‌توان در کشاورزی مشاهده کرد. این بخش طی هزار سال گذشته دستخوش تحولات فناوری عظیمی شده اما کاهش اشتغال در آن بسیار تدریجی بوده است. سهم نیروی کار کشاورزی در انگلستان از قرن شانزدهم به‌طور پیوسته کاهش یافته اما پس از اختراع تراکتور مدرن در اوایل قرن بیستم کاهش تعداد کشاورزان طی چند نسل رخ داد.

تجربه فناوری‌های قرن بیستم

در میانه قرن بیستم نیز موجی از نوآوری‌ها از رایانه‌های اولیه گرفته تا کانترین‌ی شدن حمل‌ونقل اقتصادهای غربی را درگرون کرد. در آن زمان هارولد ویلسون، نخست‌وزیر بریتانیا از حرارت سفید فناوری سخن می‌گفت که اقتصاد را متحول می‌کند. در همان دوره رشد تولید سرانه در آمریکا به‌حدود ۲/۵ درصد در سال رسید که سریع‌ترین نرخ ثبت‌شده برای اقتصاد پیشرو بود.

با وجود این جابه‌جایی نیروی کار میان صنایع و مشاغل در آن دوره گاه بیش از دو برابر سطح امروز بود. با این حال بسیاری از آن دوران به‌عنوان زمانی پاد می‌کنند که دستمزدها افزایش می‌یافت، فرصت‌های

جهان صنعت

سازمان آگهی هله
روزنامه جهان صنعت

۰۹۱۲۲۹۷۶۶۰۴
۸۸۶۱۰۰۱۹-۲۱

www.jahanesanat.ir

آگهی مناقصه عمومی

شماره قضا: RZD-0517926

موضوع آگهی: تامین کالا

آیتم	واحد	مقدار	شرح کالا
05	KG	232/000	Activated Alumina, Molecular Sieve, Silica Gel & Activated Carbon for PSA UNIT

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ می‌باشد برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.tzorc.ir بخش تامین‌کنندگان- فراخوانها مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پالایش نفت تبریز

آگهی مناقصه عمومی

شرکت صنعتی نیرومحرکه در نظر دارد انرژی برق مورد نیاز خود را از طریق اجاره یک‌دستگاه دیزل ژنراتور با توان ۲۲۵۰ kva و خروجی ۴۰۰ ولت و ۱۵۰۰ آمپر از سه شرکت‌های معتبر و فعال در این زمینه برای مدت حداقل سه ماه تهیه نماید.

زمان شروع تحویل اسناد مناقصه: یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶

زمان پایان تحویل اسناد مناقصه: شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: دویست و پنجاه میلیون تومان بصورت چک تضمینی و یا ضمانت‌نامه بانکی در وجه شرکت صنعتی نیرومحرکه با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۷۵۰.

شرح دریافت و تحویل اسناد مناقصه: فزون بلوار خلیج فارس شرکت صنعتی نیرومحرکه شماره تماس ۰۲۸۳۲۳۳۸۱۵ و یا تهران بلوار انشرفی اصفهانی ضلع جنوب بلوار مرزداران شماره ۲۱۶ شماره تماس ۰۲۱۴۹۱۰۱۴۲۱

هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

شرکت لیزینگ آریادانا (سهامی عام)

به شماره ثبت ۲۲۰۴۴۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۱۷۳۹۹

الف- زمان و محل برگزاری مجمع عمومی

با توجه به مجوز شماره ۰۵/۱۹۷۴۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۲ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت و نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده این شرکت که ساعت ۱۰۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ در آدرس: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، عباس‌آباد- اندیشه، خیابان کوه نور، خیابان نسیم شمال (یکم)، پلاک ۱، طبقه ۲ به کدپستی: ۱۵۸۷۶۵۷۱۵ تهران برگزار می‌گردد. حضور به هم رسانند.

ب- دستور جلسه:

- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل برای دوره مالی منتهی به ۱۴۰۵/۰۹/۳۰
- سایر موارد که به موجب قانون تجارت در صلاحیت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده می‌باشد.

ج- نحوه حضور در جلسه:

۱. اجرای مفاد ۹۹ قانون تجارت، از کلیه سهامداران و با نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌شود از ساعت ۸ الی ۱۴ از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ و یاد روز مجمع به‌وحد امور سهام شرکت واقع در: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، عباس‌آباد- اندیشه، خیابان کوه نور، خیابان نسیم شمال (یکم)، پلاک ۱، طبقه ۲ به کدپستی: ۱۵۸۷۶۵۷۱۵ (جناب آقای رضوان) مراجعه و با ارائه اصل کارت ملی، شناسنامه، اصل و کالنامه و با نامه رسمی، برگه ورود به جلسه را دریافت نمایند.

با توجه به ابلاغیه شماره ۱۳۲/۱۷۸۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۲ سازمان بورس و اوراق بهادار، سهامداران محترم می‌توانند نسبت به مشاهده برخط مجمع و طرح سوالات خود از طریق <https://mymajma.com> اقدام فرمایند.

تلفن امور سهام: ۰۲۱۸۸۵۳۱۰۵ - ترمای شرکت: <https://www.aryadana.ir>

هیات‌مدیره شرکت لیزینگ آریادانا (سهامی عام)

فراخوان مزایده عمومی

موضوع: مزایده ارقام ضایعاتی و از رده خارج

شرکت پالایش نفت تبریز در نظر دارد، ارقام ضایعاتی و از رده خارج را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. لذا خواهشمند است اطلاعات و مدارک درخواستی را به همراه برگ پیشنهاد مالی را در پاکت سرپسته به اداره توسعه بازار و فروش شرکت پالایش نفت تبریز ارسال نمایید

ردیف	شرح کالا	شماره مزایده	مقدار	قیمت پایه هر واحد یا کیلوگرم (ریال)	مقدار تضمین بانکی (ریال)
۱	دستگاه دیزل ژنراتور ۳۲۰ کیلووات	۱۴-م-۰۲	یک دستگاه	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	دستگاه دیزل ژنراتور ۱ مگاوات	۱۴-م-۰۳	یک دستگاه	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	بشکه‌های مستعمل	۱۴-م-۰۴	۶,۰۰۰ عدد	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	تجهیزات دوربین‌های مداربسته	۱۴-م-۰۵	۳,۰۰۰ کیلوگرم	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	لوازم آزمایشگاهی مستعمل	۱۴-م-۰۶	۳,۰۰۰ کیلوگرم	۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	باطری‌های بوبی اس	۱۴-م-۰۷	۲,۰۰۰ کیلوگرم	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	ضایعات پلاستیکی	۱۴-م-۰۸	۱۵,۰۰۰ کیلوگرم	۵۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:

- دستگاه‌های دیزل ژنراتور صرفاً به عنوان آهن آلات ضایعاتی از نظر شرکت پالایش نفت تبریز بفروش می‌رسد لذا هیچگونه ادعایی پس از اعلام نتیجه مزایده مورد قبول نمی‌باشد.
- در خصوص تمامی ردیف‌های مزایده، برنده مزایده مکلف است پس از ارسال پیش‌فاکتور مبلغ کل معامله را ظرف مدت ۳ روز کاری به حساب اعلامی شرکت پالایش نفت تبریز واریز و نسبت به برداشت اقدام نماید.
- درخواست انتقال به غیر پس از اعلام نتیجه مزایده مورد قبول شرکت پالایش نفت تبریز نمی‌باشد.

لذا از تمامی اشتراض حقیقی و حقوقی که تمایل دارند در مزایده ارقام فوق شرکت نمایند دعوت می‌گردد جهت بازدید از ارقام ضایعاتی و از رده خارج صدرالذکر در روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ رأس ساعت ۱۰ در محل پالایشگاه تبریز به آدرس: تبریز- اول جاده آذرشهر مراجعه نمایند. بازدید صرفاً در تاریخ و ساعت مذکور صورت خواهد گرفت و امکان بازدید مجدد میسر نخواهد بود و مزایده‌گران پس از زمان بازدید **حداکثر هفت روز تقویمی** از همان روز فرصت خواهند داشت پاکت پیشنهاد قیمتی خود را به آدرس شرکت پالایش نفت تبریز مندرج در اسناد مزایده، ارسال و یا تحویل نمایند.

لازم به توضیح است مزایده‌گران محترم می‌توانند برای دریافت اسناد مزایده به آدرس <https://tbzrefinery.co.ir/recall/recallList> مراجعه نمایند. مزایده‌گران محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با آقای موسائی با شماره تلفن ۰۲۱-۲۱۱۴۸۷۲۵ تماس حاصل فرمایند.

مدارک مورد نیاز:

- مدارک شناسایی معتبر

اصلاحیه آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار ساخت سگمنت‌های فولادی ماشین‌کاری شده شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (مناقصه شماره ۰۵-TC-۴۰۵)

آدرس تهران، بلوار آفریقا، بلوار آرش غربی، شماره ۱۲، طبقه همکف یا سبیرجان، کیلومتر ۶۰ جاده شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین، دبیرخانه کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

مهلت ارسال نامه اعلام آمادگی جهت حضور در مناقصه: از شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ تا شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ ساعت ۱۴:۰۰

مقتضیان باید رزومه و سوابق کاری و سایر مستندات خود جهت ارزیابی کیفی را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ به دبیرخانه کمیسیون معاملات از طریق ایمیل ارسال کنند.

کارفرما پس از ارزیابی کیفی شرکت‌کنندگان در انتخاب شرکت‌ها جهت دعوت به مناقصه و همچنین در رد یا قبول پیشنهاد پیمانکاران بر اساس صلاحیت خود کاملاً مختار بوده و لذا شرکت در مناقصه، حتی برای ایشان در خصوص تصمیمات کارفرما دلبند نخواهد داشت.

جهت اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۴۱۵۲۷۱۱۷-۰۳۴ و ۰۳۴-۴۱۵۲۷۱۱۷ و ۰۹۱۳۹۵۶۵۲۷۴ و آدرس‌های الکترونیکی (GoharZamin.TC@gmail.com & Tc@GoharZamin.com) مکاتبه نمایند.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در نظر دارد پیمانکار «ساخت سگمنت‌های فولادی ماشین‌کاری شده» این شرکت را از طریق انجام فرآیند ارزیابی کیفی، شناسایی و انتخاب نماید. متقاضیان جهت شرکت در مناقصه می‌بایست، نامه اعلام آمادگی و فیش واریزی را از طریق ایمیل به دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند.

شرایط لازم مناقصه‌گران برای شرکت در مناقصه:

- پیمانکار باید سابقه کار مشابه در زمینه تولید قطعات فولادی داشته باشد
- داشتن ظرفیت مجاز کاری (با تاریخ معتبر) الزامی می‌باشد.
- کوالی صلاحیت لیمتی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد
- دارا بودن حداقل ساختار مدیریتی HSE بر اساس نوع پیمان و حجم فعالیت
- ارائه معرفی‌نامه و تسلیم فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۲۱۳۷۸۰۰۲۰۰۰ نزد بانک سپه و یا حساب شماره ۵۰۷۷۹۵۵۲۱۱ نزد بانک ملت به نام شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین جهت شرکت در فراخوان مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار ساخت سگمنت‌های فولادی ماشین‌کاری‌شده شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین
- متقاضیان واجد صلاحیت پس از دریافت اسناد ارزیابی کیفی از دبیرخانه کمیسیون معاملات، مستندات و مدارک خود را تا قبل از مهلت مقرر به

فراخوان مزایده عمومی

موضوع: مزایده ارقام ضایعاتی و از رده خارج

شرکت پالایش نفت تبریز در نظر دارد، ارقام ضایعاتی و از رده خارج را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. لذا خواهشمند است اطلاعات و مدارک درخواستی را به همراه برگ پیشنهاد مالی را در پاکت سرپسته به اداره توسعه بازار و فروش شرکت پالایش نفت تبریز ارسال نمایید

ردیف	شرح کالا	شماره مزایده	مقدار	قیمت پایه هر واحد یا کیلوگرم (ریال)	مقدار تضمین بانکی (ریال)
۱	دستگاه دیزل ژنراتور ۳۲۰ کیلووات	۱۴-م-۰۲	یک دستگاه	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	دستگاه دیزل ژنراتور ۱ مگاوات	۱۴-م-۰۳	یک دستگاه	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	بشکه‌های مستعمل	۱۴-م-۰۴	۶,۰۰۰ عدد	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	تجهیزات دوربین‌های مداربسته	۱۴-م-۰۵	۳,۰۰۰ کیلوگرم	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	لوازم آزمایشگاهی مستعمل	۱۴-م-۰۶	۳,۰۰۰ کیلوگرم	۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	باطری‌های بوبی اس	۱۴-م-۰۷	۲,۰۰۰ کیلوگرم	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	ضایعات پلاستیکی	۱۴-م-۰۸	۱۵,۰۰۰ کیلوگرم	۵۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:

- دستگاه‌های دیزل ژنراتور صرفاً به عنوان آهن آلات ضایعاتی از نظر شرکت پالایش نفت تبریز بفروش می‌رسد لذا هیچگونه ادعایی پس از اعلام نتیجه مزایده مورد قبول نمی‌باشد.
- در خصوص تمامی ردیف‌های مزایده، برنده مزایده مکلف است پس از ارسال پیش‌فاکتور مبلغ کل معامله را ظرف مدت ۳ روز کاری به حساب اعلامی شرکت پالایش نفت تبریز واریز و نسبت به برداشت اقدام نماید.
- درخواست انتقال به غیر پس از اعلام نتیجه مزایده مورد قبول شرکت پالایش نفت تبریز نمی‌باشد.

لذا از تمامی اشتراض حقیقی و حقوقی که تمایل دارند در مزایده ارقام فوق شرکت نمایند دعوت می‌گردد جهت بازدید از ارقام ضایعاتی و از رده خارج صدرالذکر در روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ رأس ساعت ۱۰ در محل پالایشگاه تبریز به آدرس: تبریز- اول جاده آذرشهر مراجعه نمایند. بازدید صرفاً در تاریخ و ساعت مذکور صورت خواهد گرفت و امکان بازدید مجدد میسر نخواهد بود و مزایده‌گران پس از زمان بازدید **حداکثر هفت روز تقویمی** از همان روز فرصت خواهند داشت پاکت پیشنهاد قیمتی خود را به آدرس شرکت پالایش نفت تبریز مندرج در اسناد مزایده، ارسال و یا تحویل نمایند.

لازم به توضیح است مزایده‌گران محترم می‌توانند برای دریافت اسناد مزایده به آدرس <https://tbzrefinery.co.ir/recall/recallList> مراجعه نمایند. مزایده‌گران محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با آقای موسائی با شماره تلفن ۰۲۱-۲۱۱۴۸۷۲۵ تماس حاصل فرمایند.

مدارک مورد نیاز:

- مدارک شناسایی معتبر

بدیهی است شرکت پالایش نفت تبریز، مدارک و پیشنهادهای واصله را در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی خود بررسی نموده و در قبول و یا رد هر یک آنها مختار است. ارائه مدارک درخواستی هیچگونه حتی را برای مزایده‌گران ایجاد نخواهد کرد. همچنین توزیع فراخوان، در وبسایت اینترنتی شرکت پالایش نفت تبریز و پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات کشور (پارس نماد داده‌ها) به آدرس www.parsnamaddata.com قابل رویت می‌باشد. صنفا میزان سپرده تضمین بانکی شرکت در این مزایده به همراه پاکت مالی از مزایده‌گران دریافت خواهد شد. توجه: مزایده‌گران به این نکته توجه نمایند که در صورت برنده شدن، به مبلغ پیشنهاد قیمتی برنده شده، ۱۰ درصد مالیات و ارزش‌افزوده تعلق می‌گیرد که بایستی به همراه مبلغ کل قرارداد واریز نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تبریز

«جهان صنعت» از چالش بزرگ خودروسازی ایران گزارش می‌دهد سایپا در آستانه فروپاشی؟



«جهان صنعت» - در حالی که انبوه خودروهای ناقص سایپا در پارکینگ‌ها خاک می‌خورند، بدهی ۶۰هزار میلیارد تومانی این خودروساز به قطعه‌سازان زنجیره تامین صنعت خودرو را با خطر جدی روبه‌رو کرده است. تاخیر ۵۰۰ روزه در پرداخت مطالبات، توقف تحویل خودروهای ثبت‌نامی از سال ۱۴۰۲ و انباشت ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار دستگاه خودروی ناقص تنها بخشی از بحرانی است که فعالان صنعتی آن را نتیجه سوءمدیریت و انفعال وزارت صمت می‌دانند. قطعه‌سازان هشدار می‌دهند که با ادامه این روند حدود ۵۰۰ هزار شغل در معرض نابودی قرار دارد و سرمایه صنعتی کشور در حال فرسایش تدریجی است. در شرایطی که رقابت‌پذیری و شفافیت مالی میان دو خودروساز بزرگ تفاوت فاحشی پیدا کرده خواست جدی بخش خصوصی، واگذاری فوری سایپا به مدیران هیئت‌مدیره و پایان مداخلات دستوری است که سال‌ها صنعت خودرو را زیان‌انگیز و ناکارآمدی ساختاری روبه‌رو کرده است.

سایپا باید به بخش خصوصی واگذار شود

محمدسهامیان‌مقدم، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان مشهد در گفت‌وگو با «جهان صنعت» عنوان کرد: بین



۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار خودرو در انبارهای سایپا تولید شده اما به دلیل نقص قطعات این خودروساز تجاری نشدند. سه‌ماه‌ایان مقدم: مدت زمان ساخت‌نشان کرد: مدت زمان پرداخت‌های سایپا به قطعه‌سازان به‌بیش از ۵۰۰ روزه رسیده یعنی این خودروساز هنوز بخشی از مطالبات سال ۱۴۰۳ قطعه‌سازان را پرداخت نکرده است. سایپا در حال حاضر حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان (همت) به قطعه‌سازان بدهکار است. با این سوءمدیریت و انفعال وزارت صمت، معدن و تجارت بخش عمده‌ای از حدود ۵۰۰ هزار شغل در این صنعت در حال از بین رفتن است. وزیر صمت، معدن و تجارت به‌عنوان نماینده مردم در شرکت سایپا در انتخاب مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره و نظارت بر عملکرد این شرکت دچار انفعال شده است.

وی در ادامه با اشاره به عملکرد شرکت ایران خودرو یادآور شد: این در حالی است که در همین شرایط و پیش از پس از جنگ ایران خودرو با سه‌تاچهار برابر ظرفیت سایپا، خودرو تولید و تحویل مصرف‌کننده نهایی داده است. وضعیت کیفی مطلوب‌تری دارد و مطالبات پیمانکارانش را بین ۲۰ تا ۳۰ روزه تسویه می‌کند. در کل ثبات تیراژ در ایران خودرو بیشتر بوده و رضایت پرسنل برای مجموعه نیز در مقایسه با سایپا بالاتر است.

این‌فعال حوزه صنعت در پاسخ به‌این پرسش که آیا شرکت کروز از تامین قطعه به‌سایپا خودداری کرده، گفت: طلب سررسید شده کروز از گروه سایپا بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان (همت) است و این حداقل کاری بوده که کروز به‌جهت جلوگیری از توقف خطوط تولید خودش انجام داده است. سه‌ماه‌ایان مقدم در ادامه با اشاره به بخش مهمی از شرکت سایپا عنوان کرد: ریشه بخش مهمی از مشکلات فعلی سایپا را به‌سال ۱۳۸۹ واگذاری مدیریت این شرکت به «افراد غیرمرتبط» نسبت داد. از آن زمان سایپا دچار افت شدید عملکرد شد. البته در مقاطع کوتاهی افراد شایسته نیز سکان مدیریت را در اختیار داشتند اما حضور آنها بسیار کوتاه بود.

وی در ادامه تاکید کرد: سایپا باید در اسرع وقت به بخش خصوصی واقعی واگذار شود و مدیریت آن در اختیار افراد حقیقی با حقوقی دارای صلاحیت قرار گیرد. عملکرد مدیریتی دوسال اخیر سایپا غیرحرفه‌ای، غیرمسئولانه و فاقد شفافیت بوده است.

رئیس هیات‌مدیره شهرک صنعتی ماشین‌سازی و فناوری‌های برتر در ادامه به تعهدات موقوف سایپا اشاره

کرد و افزود: این شرکت ده‌ها هزار خودروی معوق برای تحویل دارد و حتی در برخی موارد ثبت‌نام‌هایی که قرار بود ظرف شش ماه تحویل شوند هم اکنون به‌حدود دوسال رسیده‌اند. سه‌ماه‌ایان مقدم افزود: آمارهای نادرستی که از سوی سایپا ارائه می‌شود مبنای قضاوت قرار می‌گیرد و این در حالی است که ناراضی‌ها مصرف‌کنندگان، کارکنان و قطعه‌سازان شنیده نمی‌شود.

وی البته از عملکرد شکل‌های قطعه‌سازی نیز انتقاد کرد و افزود: یکی دیگر از مشکلات موجود نقش ضعیف انجمن‌های قطعه‌سازی استانی و کشوری بوده در حالی که وظیفه اصلی این تشکل‌ها احقاق حقوق اعضا و تعامل موثر با وزارتخانه و خودروسازان است. در حال حاضر بخشی از عملکرد این تشکل‌ها به‌تایید مدیریت وقت سایپا محدود شده و انسجام و اراده لازم برای برخورد قاطع با بحران موجود دیده نمی‌شود. در حالی که معمولاً دولت‌ها تلاش می‌کنند تشکل‌ها را با خود همراه کنند. اگر سندیکاها و انجمن‌های استانی و کشوری پس از بدقولی‌های مکرر مدیریت سایپا به‌صورت منسجم قاطع عمل کرده و حتی ارسال قطعات را متوقف می‌کنند، امروز هم مصرف‌کننده به‌حق خود رسیده بود. هم دولت از انفعال خارج می‌شد و هم شاهد چنین وضعیتی اسفناکی در صنعت خودرو نبودیم.

مدیرعامل هلدینگ لاستیک پولاد آروین به‌عدم عدالت در پرداخت‌های گروه سایپا اشاره کرد و افزود: این روند باعث ایجاد رانت شده و سکوت و انفعال برخی اعضای تشکل‌های استانی و کشوری را به‌دنبال داشته است.

سه‌ماه‌ایان مقدم در پاسخ به‌این پرسش که راهکار برای خروج از مشکلات سایپا را در چه می‌دانید، تاکید کرد: باید شرکت سایپا به بخش خصوصی با اهلیت واگذار شود مانند اتفاقی که در ایران خودرو رخ داد. از قطعه‌سازان دلجویی به‌عمل آمده و در صد جریان خسارت‌های وارد شده به قطعه‌سازان برآیند. علاوه‌براین باید پرونده‌های برای بررسی گزارش‌های کذب و تخلفات سایپا در یک‌و نیم‌سال گذشته تشکیل شود و از نظر حقوقی به‌این موضوع رسیدگی شود.

وی در پیام‌هایی خود به‌سیاست‌گذاران و دست‌اندارکاران وزارت صمت، معدن و تجارت عنوان کرد: صنعت کشور و به‌ویژه صنعت خودروسازی ارث پدری دولت نیست که افراد بی‌کفایت را در راس امور آن می‌گمارند تا گزارش‌های کذب را ماک عمل خود قرار دهند که در این مسیر شاهد نابودی صنعت قطعه‌سازی باشیم و این در حالی است که به‌خریدارانی که از سال ۱۴۰۲ خودرو شاهین خود را دریافت نکردند بی‌تفاوت هستند.

تولیدات سایپا خاک می‌خورد



مهرداد آلان، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «جهان صنعت»

عنوان کرد: وضعیت تامین قطعه برای سایپا نگران‌کننده است اما باید ریشه مسأله را درست دید. بخش قابل توجهی از سرمایه قطعه‌سازان به‌جای گردش در تولید امروز زیر آفتاب پارکینگ‌ها را کد مانده و خاک می‌خورد. قطعه تولید، مواد اولیه مصرف و دست‌مزد پرداخت شده اما خودرو ناقص مانده و منابع مالی و سرمایه‌اش قفل شده است. در شرایطی تورمی فعلی و با افزایش روزهانه نرخ ارز مطالبات قطعه‌سازان عملاً هر روز در حال آب‌رفتن است. قطعه‌سازی که شش‌ماه یا حتی دوسال بعد پولش را دریافت می‌کند در واقع دیگر پول واقعی در کار نگرفته است. بخش بزرگی از سرمایه‌اش زیر فشار تورم، افزایش نرخ ارز و هزینه‌های تولید از بین رفته است. این فقط تاخیر در پرداخت نبوده فرسایش تدریجی توان صنعتی کشور است.

آلان افزود: بارها پیشنهاد شده بخشی از خودروها تکمیل و تحویل شود تا گردش مالی به‌چرخه تولید برگردد و قطعه‌ساز بتواند تولید را ادامه دهد اما متأسفانه اراده موثری برای حل ریشه‌های مسأله دیده نمی‌شود. طبیعی است که مردم تاخیر در تحویل خودرو ناراضی باشند. ما هم ناراضی هستیم چون اولین آسیب این وضعیت به بخش تولید می‌رسد اما باید متوجه بودیم که ناراضی مردم تبدیل به‌بازاری برای تضعیف صنعت داخلی نشود.

وی خاطر نشان کرد: بخشی از وضعیت امروز نتیجه سال‌ها سیاست‌گذاری غلط و تخریب مستمر صنعت داخلی است. عده‌ای سال‌ها به‌نام واردات، رقابت و حمایت از مصرف‌کننده قضای افکار عمومی را علیه تولید داخلی تحریک کردند بدون آنکه برنامه‌های واقعی برای انتقال فناوری، توسعه صنعتی یا حفظ اشتغال کشور داشته باشند. برخی نیز حتی صریحاً می‌گفتند کارخانه‌ها را تعطیل، خودرو وارد کنید و حقوق کارگران را از محل صرفه‌جویی مصرف‌کننده بدهید. حالا سوال صنعتگران این است که امروز که هزاران کارگر به‌بیمه بیکاری معرفی می‌شوند مسوول آنها با چه کسانی است؟ همان افرادی که روزی با هیاهوی رسانه‌ای آن سندخها را تبلیغ می‌کردند امروز کجا هستند؟ این فعال صنعتی ادامه داد: صنعت را نمی‌توان با شعار اداره کرد. پشت هر خط تولید هزاران خانواده، ده‌ها سال دانش فنی، شبکه عظیم قطعه‌سازی، حمل‌ونقل، خدمات فنی و سرمایه‌گذاری صنعتی قرار دارد. نابودی صنعت قسط تعطیلی چند کارخانه نبوده بلکه تخریب ستون فقرات تولید کشور است.

آلان با تاکید بر این موضوع که بعضی‌ها تلاش می‌کنند همه مشکلات را صرفاً به شرایط جنگی و بحران‌های اخیر نسبت دهند، عنوان کرد: در حالی که بخش مهمی از این آسیب‌ها نتیجه سال‌ها تصمیم‌گیری اشتباه، فشار بر تولید، قیمت‌گذاری دستوری، تضعیف سرمایه‌گذاری صنعتی و بی‌توجهی به‌اکوسیستم تولید بوده است. بحران اخیر بسیاری از ضعف‌ها و خطاهای انباشته سال‌های گذشته را آشکارتر کرد. صنعتگر امروز از جنگ، تحریم یا فشار خارجی گلایه ندارد بلکه گلایه اصلی از تصمیماتی است که گاهی بیشتر از تحریم به‌تولید ضربه زد.

وی ادامه داد: دست‌کم امروز باید پذیرفت که اداره اقتصاد و صنعت نیازمند مدیران کارکننده، متخصص آشنا به‌واقعیت تولید است. چه ایرادی دارد وزیر، مدیر یا تصمیم‌گیر اقتصادی از دل بخش خصوصی واقعی و صنعتگران با تجربه انتخاب شود؟ مگر همین بخش خصوصی نبود که در سخت‌ترین شرایط کشور را سرپا نگه داشت؟ در دوران بحران، جنگ، تحریم و کمبودها همین تولیدکنندگان و فعالان بخش خصوصی بودند که آب، غذا، حمل‌ونقل، قطعه، خدمات و نیازهای مردم را تامین کردند. اگر همین شبکه فعالان تولید و توزیع خصوصی نبود کشور با بحران‌های بسیار سنگین‌تری روبه‌رو می‌شد.

این مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان در پاسخ به‌این پرسش که باوجود آسیب‌های فولادی و پتروشیمی در کشور چه‌تأثیری بر تامین قطعه‌سازی خواهد داشت، بیان کرد: شاید برای چندماه آینده هنوز در بخشی از بازار موجودی فولاد و مواد اولیه در کشور وجود داشته باشد و اگر فشارهای دستوری، قیمت‌گذاری‌های غیرواقعی و فضای تهریزاتی کاهش پیدا کند بازار بتواند تا حدی به‌تبادل برسد. بنابراین مسأله فقط «بود فیزیکی کالا» نیست آلان با مطرح کردن این پرسش که کشوری که ده‌ها زیر سایه تحریم، جنگ اقتصادی و تهدید خارجی زندگی کرده چرا نباید ذخایر راهبردی و مطمئن فولاد، مواد پتروشیمی و مواد اولیه صنعتی برای شرایط بحرانی داشته باشد، افزود: اصلاً فلسفه ایجاد صنایع مادر، مصرف‌عظیم آب و برق، تحمل آلودگی محیط‌زیستی و اعطای انرژی ارزان به‌این صنایع چه بوده است؟ صنعتگران می‌بینند سال‌ها گذشته، آهن اسفنجی و تختال کشتی‌کشتی صادر شده اما در اولین شوک جدی صنایع پایه‌دستی کشور دچار تنواتب شدند. این یعنی در حوزه ذخایر استراتژیک و مدیریت بحران ضعف جدی وجود داشته است. مگر فولاد مبارکه و مجموعه‌های بزرگ فولادی سال‌های گذشته سودهای ده‌ها همتی اعلام نکردند؟ پس آن منابع کجا هزینه شدند؟ فروش دستوری و قیمت‌گذاری غیرمنطقی ادامه پیدا می‌کند. نتیجه چنین مدلی روشن است: زبان انباشته،

وی ادامه داد: از یک‌سو سال‌ها شاهد صادرات گسترده مواد اولیه و محصولات نیمه‌خام بودیم اما امروز صنایع داخلی برای تامین ورق، فولاد و مواد اولیه سرگردان شدند. این تناقض قابل‌قبول نیست. اگر این صنعت واقعا استراتژیک است اولویت آن باید امنیت تولید داخل، حفظ پایداری صنایع کشور و تامین مطمئن چرخه تولید باشد نه اینکه در اولین شوک صنایع پایین‌دستی کشور دچار بحران شوند. این فعال صنعتی یادآور شد: در کنار این مسائل سال‌ها مسیر واردات مواد اولیه و تامین صنعتی با انواع سامانه‌ها، محدودیت‌ها و بروکراسی‌های پیچیده کند شد. بسیاری از فعالان صنعتی معتقد بودند بخشی از این سازوکارها به‌جای تسهیل تولید عملاً سرعت تامین کشور را کاهش داده است. حالا در شرایط بحرانی ناگهان دستورالعمل‌هایی صادر می‌شود که واردات بدون تخصیص ارز یا با تسهیل ویژه ممکن است یعنی راحل‌هایی که می‌شد زودتر برای جلوگیری از بحران فعال شوند.

آلان تاکید کرد: این تناقض‌ها برای صنعتگر قابل‌هضم نیست. تولیدکننده‌ای که سال‌ها برای حفظ خط تولید، اشتغال و تامین کشور جنگیده وقتی چنین آشفتنی و تصمیمات متناقضی را می‌بیند، طبیعی است که احساس خشم و نگرانی کند زیرا هزینه این خطاها را نه مدیران بلکه کارگر، صنعتگر و مردم کشور پرداخت می‌کنند وی در پاسخ به‌این پرسش که دلیل اصلی این کمبود قطعه و توقف تولید خودروها چیست، بیان کرد: به‌نظر من ریشه اصلی بحران فقط کمبود قطعه یا مواد اولیه نیست. بخش مهمی از مشکل به‌ساختار مدیریتی و سیاست‌گذاری دستوری در صنعت خودرو برمی‌گردد. سال‌هاست خودروساز مجبور به‌فروش محصول با زیان شده است. در کجای دنیا به‌یک «فلان» تولیدی دستور می‌دهند کالای خود را پایین‌تر از قیمت تمام‌شده بفروشند و بعد انتظار داشته باشند تولید پایدار بماند؟ وقتی خودروساز با زیان تولید می‌کند طبیعی است که فشار آن به‌قطعه‌ساز منتقل شود. در نهایت این سرمایه قطعه‌ساز است که می‌سوزد؛ همان تولیدکننده‌ای که مواد اولیه خریده، حقوق داده، مالیات و بیمه پرداخت کرده و اینک باید هزینه تصمیمات اشتباه را هم تحمل کند.

این مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان ادامه داد: از طرف دیگر سال‌هاست با انتصاب مدیران دولتی و نگاه غیررقابتی عملاً مسیر اصلاح ساختار، افزایش بهره‌وری، کوچک‌سازی بدنه‌های ناکارآمد و حذف شرکت‌ها و هزینه‌های مازاد در خودروسازان قفل شده است. نه اجازه تحول واقعی داده می‌شود و نه اجازه اصلاح اقتصادی اما در عین حال دستور فروش دستوری و قیمت‌گذاری غیرمنطقی ادامه پیدا می‌کند. نتیجه چنین مدلی روشن است: زبان انباشته،

فرسایش سرمایه صنعتی، تضعیف قطعه‌ساز و فشار روزافزون بر بخش خصوصی. آلان با تاکید بر این موضوع که بخش خصوصی امروز زیر فشار واقعی اقتصاد زندگی می‌کند، خاطر نشان کرد: کارگر و صنعتگر خصوصی با تورم، نامنی شغلی، هزینه تولید و بحران معیشت دست‌وپنجه نرم می‌کنند اما در بسیاری مواقع مدیران و بدنه‌های دولتی کمترین تماس را با این واقعیت‌ها دارند. حقوق و مزایا برقرار بوده و دغدغه اصلی بعضاً اضافه‌کاری فوق‌العاده‌ها و مزایای اداری است.

وی در پاسخ به‌این پرسش که برخی می‌گویند شرکت کروز از تامین قطعه به‌سایپا خودداری کرده و نظر شما در این خصوص چیست، گفت: من وارد دعوی حقوقی یا اختلاف بین دوشرکت مشخص نمی‌شوم اما اصل ماجرا روشن است. همانطور که قطعه‌ساز موظف به‌تحویل قطعه بوده خودروساز هم موظف به‌ایفای تعهدات مالی خود است. وقتی مطالبات قطعه‌ساز ماه‌ها و حتی گاهی سال‌ها پرداخت نمی‌شود دیگر مسأله فقط یک اختلاف تجاری نیست. موضوع به‌بقای تولید و حفظ اشتغال می‌رسد. قطعه‌ساز باید مواد اولیه بخرد، حقوق پرداخت و انرژی، بیمه، مالیات را مختل شده و هزاران کارگر تحت‌تأثیر قرار گرفتند.

وی ادامه داد: این اتفاق یک نکته مهم دارد. وقتی تولیدکننده یا این تولیدکننده قطعات خودرو ادامه داد: بعضی مواقع به‌جای حل ریشه بحران تلاش می‌شود صورت مسأله به‌شکل «مقصرسازی» ساده‌سازی شود در حالی که مشکل اصلی ناترازی مالی و مدل غلط اداره صنعت خودرو است. اگر خودروساز زیان‌ده اداره شود فشار آن دیر یا زود به‌قطعه‌ساز منتقل می‌شود. در چنین شرایطی حتی سالم‌ترین نگاه‌ها هم دچار بحران می‌شوند. بنابراین مسأله را نباید صرفاً در قالب «فلان» شرکت قطعه‌ساز نادان خلاصه کرد. باید دید چه ساختاری تولید را به‌این نقطه رسانده است. در نهایت هیچ قطعه‌سازی از توقف تولید خودروها سود نمی‌برد. وقتی خط تولید متوقف شود کل اکوسیستم تولید کشور آسیب می‌بیند. کارگر و قطعه‌ساز با زیان مواجه می‌شوند. این صنعت کل جامعه دچار آسیب می‌شود.

آلان در پاسخ به‌این پرسش که تفاوت همکاری و عملکرد پرداخت‌ها بین ایران خودرو و سایپا را چگونه ارزیابی می‌کنید، گفت: طبیعتاً انتصاب مدیران دولتی با مشکلات ساختاری و فشارهای سنگین اقتصادی مواجه هستند اما در صنعت تفاوت در نحوه مدیریت، نظم پرداخت، برنامه‌ریزی تولید و تعامل با قطعه‌ساز خودش را به‌وضوح نشان می‌دهد. قطعه‌ساز بیش از هر چیز به‌بیش‌بینی‌پذیری نیاز دارد. وقتی تولیدکننده نداند مطالباتش چه زمانی پرداخت می‌شود یا برنامه تولید چه تغییری می‌کند امکان برنامه‌ریزی،

خرید مواد اولیه و حفظ پایداری تولید را از دست می‌دهد. در بسیاری مواقع تفاوت اصلی نه در شعارها بلکه در میزان پایبندی به‌تعهدات، شفافیت تصمیمات و نوع تعامل با زنجیره تامین دیده می‌شود. هر جا تعامل حرفه‌ای‌تر و تصمیم‌گیری اقتصادی‌تر بوده تنش و آسیب هم کمتر شده است.

سایت **www.nicico.com** در بسیاری از کشورها اگر خودروسازی دچار بحران شود سریعاً ساختار آن اصلاح می‌شود. مدیران ناکارآمد تغییر می‌کنند، شرکت‌های زیان‌ده کوچک می‌شوند و هزینه تصمیمات اشتباه به‌کل زنجیره تولید منتقل نمی‌شود. آلان خاطر نشان کرد: در بسیاری از کشورها اگر خودروسازی دچار بحران شود سریعاً ساختار آن اصلاح می‌شود. مدیران ناکارآمد تغییر می‌کنند، شرکت‌های زیان‌ده کوچک می‌شوند و هزینه تصمیمات اشتباه به‌کل زنجیره تولید منتقل نمی‌شود. آلان خاطر نشان کرد: در بسیاری از کشورها اگر خودروسازی دچار بحران شود سریعاً ساختار آن اصلاح می‌شود. مدیران ناکارآمد تغییر می‌کنند، شرکت‌های زیان‌ده کوچک می‌شوند و هزینه تصمیمات اشتباه به‌کل زنجیره تولید منتقل نمی‌شود.

تأمین‌کننده دیگر قادر به‌ادامه تامین نباشد دیگر بین سایپا و فولکس‌واگن تفاوتی وجود ندارد. حتی در صنعتی‌ترین و دموکراتیک‌ترین اقتصادهای دنیا هم اگر رابطه مالی و قراردادی به‌نقطه بحران برسد شرکت ناچار به‌توقف ارسال قطعه می‌شود. موضوع آنجا هم فقط «قطعه ندادن» نبود بلکه اختلاف بر سر هزینه‌ها، تعهدات مالی و قراردادهای بود. حتی بعدتر فولکس‌واگن مجبور شد کل استراتژی خرید و تامین خود را بازنگری کند چون مشخص شد اگر رابطه مالی و قراردادی با تامین‌کننده دچار بحران شود حتی بزرگ‌ترین خودروساز اروپا هم آسیب‌پذیر است اما تفاوت مهم اینجاست که در اقتصادهای صنعتی اجازه نمی‌دهند بحران به‌شکل فرسایشی ادامه پیدا کند. در اتحادیه اروپا سال‌هاست قوانین سخت‌گیرانه‌ای برای مقابله با تاخیر در پرداخت وجود دارد. به‌عنوان مثال «دستورالعمل ۷/۲۰۱۱ اتحادیه اروپا» دقیقاً برای مقابله با تاخیر در پرداخت مطالبات تجاری تصویب شد تا شرکت‌های بزرگ نتوانند تامین‌کنندگان را ماه‌ها و سال‌ها معطل نگه دارند. براساس همین مقررات دستگاه‌های دولتی معمولاً باید ظرف ۳۰ روز و شرکت‌ها حداکثر ظرف ۶۰ روز مطالبات را پرداخت کنند و در غیر این صورت جریمه تاخیر، بهره و خسارت به‌طلبکار تعلق می‌گیرد چون آنها به‌خوبی می‌دانند اگر نقدینگی از زنجیره تامین خارج شود کل صنعت ضربه می‌خورد.

آلان خاطر نشان کرد: در بسیاری از کشورها اگر خودروسازی دچار بحران شود سریعاً ساختار آن اصلاح می‌شود. مدیران ناکارآمد تغییر می‌کنند، شرکت‌های زیان‌ده کوچک می‌شوند و هزینه تصمیمات اشتباه به‌کل زنجیره تولید منتقل نمی‌شود. آلان خاطر نشان کرد: در بسیاری از کشورها اگر خودروسازی دچار بحران شود سریعاً ساختار آن اصلاح می‌شود. مدیران ناکارآمد تغییر می‌کنند، شرکت‌های زیان‌ده کوچک می‌شوند و هزینه تصمیمات اشتباه به‌کل زنجیره تولید منتقل نمی‌شود. آلان خاطر نشان کرد: در بسیاری از کشورها اگر خودروسازی دچار بحران شود سریعاً ساختار آن اصلاح می‌شود. مدیران ناکارآمد تغییر می‌کنند، شرکت‌های زیان‌ده کوچک می‌شوند و هزینه تصمیمات اشتباه به‌کل زنجیره تولید منتقل نمی‌شود.

آگهی تجدید مناقصه
شماره ۴۱۰۴۱۱۵
شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «تأمین متربال و اجرای آسانسور ۶ نفره الکترو فیلترهای فلاش واقع در مجموعه کارخانجات مس خاتون آباد بصورت EPC» را به شرکت‌ها یا موسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب سایت های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید.
www.nicico.com
www.sarcheshmeh.nicico.com
www.dargah.nicico.com
www.shahrbabak.nicico.com

آگهی مناقصه
شماره ۱۱۰۵۱۰۴
موضوع مناقصه: احداث شبکه‌های توزیع برق قرسانی به معدن دره‌زار، سر کوه و انجام اصلاحات شبکه‌های توزیع برق مجتمع مس سرچشمه به صورت EPC
شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد «احداث شبکه‌های توزیع برق قرسانی به معدن دره‌زار، سر کوه و انجام اصلاحات شبکه‌های توزیع برق مجتمع مس سرچشمه (E48) به صورت EPC» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت های رسمی شرکت به آدرس های ذیل مراجعه شود.
<https://dargah.nicico.com>
www.nicico.com
www.sarcheshmeh.nicico.com
www.azarbaijan.nicico.com
www.shahrbabak.nicico.com

۷۹ روز از خاموشی گسترده دیجیتال گذشت

زندگی در سایه قطعی اینترنت



که در آن به‌تعداد کمی از افراد برگزیده دسترسی داده می‌شود در حالی که عموم مردم ساکت می‌شوند همان نوع ساختار اجتماعی که مقامات ایرانی ادعا می‌کنند با آن مخالف هستند.

سایه‌های اینترنت قطع یا محدود می‌شود طبیعتاً از بحث توسعه دور می‌شویم. دومین پیامد افزایش «احساس عدم امنیت» در میان فعالان فضای دیجیتال است.

پیشیم اما اگر این وضعیت ادامه یابد تمام کاسبان و کارگرانی که معیشتشان به‌این فضا گره خورده «بدبخت» خواهند شد.

در امکانات دیجیتال به‌شدت افزایش پیدا می‌کند. یعنی بخشی از جامعه احساس می‌کند گروهی خاص به‌منابع واقعی دسترسی دارد و گروهی دیگر از امکانات دیجیتال واقعی محروم است.

تبعیض اینترنتی

این جامعه‌شناس درباره تبعیض اینترنتی موسوم به‌اینترنت پرو بیان کرد: هرچه می‌شود به‌سرعت با روی شلنگ اینترنت می‌گذارد.

۷۹ روز کلافه‌کننده

به گزارش نتیلکس، قطعی اینترنت در ایران پس از هزار و ۸۷ ساعت وارد هفتادونهمین روز خود شده است.

مسکن

اجاره در مناطق شهری را ندارند به‌منطقه‌ای امکانات کمتر و فاصله بیشتر از مراکز اشتغال را دارند.

«جهان‌صنعت» از وضعیت بازار مسکن در شرایط نه جنگ، نه صلح گزارش می‌دهد

خانه‌های کوچک و بحران‌های بزرگ



به‌پناهگاه سرمایه تبدیل شد تجربه سال‌های گذشته نشان داده که در دوره‌های بحران اقتصادی سرمایه‌های به‌سختی بازسازی می‌کنند.

فرسایش طبقه متوسط در بازار اجاره

یکی از مهم‌ترین تحولات سال‌های اخیر سقوط طبقه متوسط به‌سختی فقر مسکن است.

تغییر سبک زندگی در سایه بحران مسکن

بحران مسکن تنها اقتصاد خانوار را تحت‌تاثیر قرار ندهد بلکه سبک زندگی مردم را نیز تغییر داده است.

بحران مسکن در آستانه تبدیل‌شدن به بحران ساختاری

آنچه امروز در بازار مسکن ایران دیده می‌شود صرفاً یک نوسان اقتصادی یا دوره‌ای از گرانی نبوده بلکه نشانه‌ای از بحران ساختاری در اقتصاد و جامعه ایران است.

خان‌هایی که دیگر امنیت ندارند

مسکن در هر جامعه‌ای باید نماد آرامش و ثبات باشد اما در ایران امروز خانه برای بسیاری از مردم به‌منبع اضطراب تبدیل شده است.

Advertisement for JS NEWS featuring social media icons for Telegram, Instagram, and YouTube, and a QR code.

Advertisement for 'جهان صنعت' (World Industry) with a list of services including legal, financial, and technical support for businesses.

Advertisement for 'جهان صنعت' (World Industry) with a list of services including legal, financial, and technical support for businesses.