خبر نخست

دانش آموزان ۳۰ درصد کشته‌شدگان تصادف‌های رانندگی

مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه ۳۰ درصد از عابران کشته شده ناشی از تصادفات رانندگی دانش آموزان هستند، گفت: با اجرای طرح ایمن‌سازی مدارس حاشیه راه‌ها، تعداد تلفات دانش آموزان در محدوده مدارس ۷۰ درصد و تعداد تلفات دانش آموزان در محدوده‌های خارج از مدارس ۵۴ درصد کاهش یافته است.

عباس محمودآبادی با بیان اینکه تصادف های مربوط به کودکان و نوجوانان عابر پیاده در مباحث ایمنی جاده‌ای از جایگاه مهمی برخوردار است به ایسنا گفت: براساس مطالعات انجام شده و آمار سازمان پزشکی قانونی کشور حدود ۳۰ درصد از عابران کشته شده ناشی از تصادفات رانندگی در سن مدرسه (کمتر از ۱۸ سال) هستند چراکه این افراد به دلیل عدم آگاهی و آشنایی کافی از خطرات ترافیکی بیشتر از دیگر کاربران جاده‌ای در معرض خطر قرار داشته و از گروه های بسیار آسیب پذیر به شمار می روند.

وی افزود: درخصوص عبور و مرور عابران پیاده در جاده ها، دانش آموزان برخی مدارس که درحاشیه راه ها و جاده های اصلی قرار گرفته اند نسبت به سایران در معرض ریسک بالاتری قرار دارند و به همین منظور طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راه ها با هدف بهبود وضعیت ایمنی عبور و مرور و پیشگیری از وقوع تصادفات و تلفات عابران پیاده به ویژه دانش آموزان در دستور کار سازمان راهداری قرار گرفته که در چارچوب آن دو بخش آموزش به منظور ارتقای ایمنی عبور و مرور دانش آموزان و ایمن سازی فیزیکی محدوده بیرونی مدارس در نظر گرفته شده است.

وقتی چانه‌زنی های اقتصادی رسانه‌ای می شوند

نبرد سازمان بنادر و تایدواتر برنده ندارد

* در خصوص جرایم متعلقه به شرکت تایدواتر به توضیح است در صورت توقف و کندی در انجام عملیات، کاهش راندمان بندر شهید رجایی و تخلیه و بارگیری کالا مستلزم پرداخت وجوهی تحت عنوان وجه التزام می باشد
* تایدواتر : اگر بحث مشارکت در بندر شهید رجایی است، تایدواتر نیز باید در دیگر بنادر با شرکت های خاصی که انحصاری در بنادر امام، انزلی، خرمشهر و آستاراخان فعالند، مشارکت داشته باشد

«جهان صنعت»- ماجرای سازمان بنادر از شرکت تایدواتر در ایام کنونی آنچنان مهم شده است که هر روز از آن خبرهای متنوعی به گوش می رسد. خبرسازی‌های موجود در این عرصه تا حدی غیر طبیعی بوده و به نظر می رسد در هر دو سو دست هایی پشت پرده در حال فعالیت هستند تا منافع سازمانی خود را کسب کنند.

این موضوع در معنی خالی از اشکال است اما زمانی که به عمق درگیری ها و واکنش های موجود در این عرصه دقت بیشتری شود موضوعاتی دیده می شود که به سادگی نمی توان از آنها عبور کرد.

در این خصوص در پاسخ به یکی از همین خبرها که از حمایت نمایندگان مجلس از تایدواتر خبر داده بودیم، سازمان بنادر توضیحاتی را برای روزنامه جهان صنعت ارسال داشته است که عیناً در ادامه آن را می خوانید و در پی آن هم خبری تازه از سوی نمایندگان سهامداران تایدواتر را می بینید تا بخش دیگری از این ماجرای اقتصادی و بخشی که به رسانه ها کشیده شده است را شاهد باشیم.

پاسخ سازمان بنادر

۱- در حال حاضر شرکت تایدواتر در مجتمع بندری شهید رجایی، بندر امام (ره) و بندر امیر آباد فعالیت می نماید که بیشترین حجم فعالیت های شرکت در بندر شهید رجایی می باشد و عمده ترین درآمد را برای این شرکت به همراه دارد زیرا اپراتوری پایانه های کانتینری این بندر بصورت انحصاری به عهده تایدواتر است و عملا سهم دیگر شرکت های خصوصی در مقایسه با تایدواتر بسیار ناچیز است. البته این سازمان در راستای تحقق اصل «۴۴» قانون اساسی که در خبر درج شده در آن جریده محترم مورد توجه قرار گرفته است نسبت به واگذاری کلیه فعالیت های بندری به بخش غیردولتی اقدام نموده (که واگذاری سهام تایدواتر نیز از جمله آن موارد است) و از سرمایه گذاری بخش خصوصی در توسعه بنادر و حمل و نقل دریایی حمایت چشمگیری به عمل آمده بطوری که تا بحال حدود ۱۴۰۰۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی در پسکرانه بنادر سرمایه گذاری صورت پذیرفته و انتظار می رود که این روند در سال جاری نیز از رشد مناسبی برخوردار باشد. بدیهی است این امر مستلزم ایجاد شرایط و زمینه رقابت سالم بین شرکتهای خصوصی و برخورداری از شرایط مساوی و عادلانه در بازار کسب و کار می باشد. لازم به توضیح است که در سال گذشته از مجموع TEU ۲،۷۰۰،۰۰۰ عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور TEU ۲،۲۰۰،۰۰۰ (حدود ۸۰ درصد) سهم بندر شهید رجایی گردیده است که توسط شرکت تایدواتر عملیات آن صورت پذیرفته و از این مقدار تنها TEU ۲۶۰،۰۰۰ یعنی حدود ۱۲٪ سهم سایر شرکتهای خصوصی بوده است.

۲- در هنگام واگذاری سهام شرکت تایدواتر، ظرفیت عملیاتی پایانه های کانتینری بندر شهید رجایی TEU ۱،۷۰۰،۰۰۰ بوده که پس از اجرا و بهره برداری از فاز یک توسعه پایانه های کانتینری این بندر، ظرفیت پایانه های موصوف به TEU ۳،۰۰۰،۰۰۰ افزایش یافته و این ظرفیت پس از پایانه توسعه فاز ۲ به TEU ۶،۰۰۰،۰۰۰ بالغ خواهد شد. طبعا این سوال اساسی مطرح می گردد که آیا با توجه به قابلیتهای مدیریتی و تجهیزاتی و عملیاتی شرکت تایدواتر کل ظرفیت اضافی نیز به شرکت تایدواتر واگذار گردد و تایدواتر بصورت انحصاری فعالیتهای تخلیه و بارگیری بندر شهید رجایی را برعهده داشته باشد؟ یا اینکه در راستای تحقق بند ه-۳ سیاستهای کلی ابلاغی اصل «۴۴» قانون اساسی مبنی بر «جلوگیری از ایجاد انحصار، توسط بنگاههای اقتصادی غیردولتی ...» ظرفیت های جدید دیگر در کنار ظرفیت موجود مدیریتی، تجهیزاتی و عملیاتی با مشارکت و توانمندسازی دیگر شرکت های خصوصی ایجاد گردد؟ تا زمینه جذب سهم بازار بیشتر در منطقه و ارائه خدمات بهتر به مشتریان و صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی در بندر کشور فراهم گردد. که ظاهرا پاسخ عملی به این سوال همان اقدامات مشکوک مورد نظر آن جریده محترم می باشد. البته اقدامات سازمان در راستای بند «۷» مصوبه نمایندگان محترم ویژه رئیس جمهور در کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت در جلسه مورخ ۸۹/۷/۲۵ بندر شهید رجایی مبنی بر ایجاد اپراتور دوم ترمینال کانتینر در بندر شهید رجایی با توجه به زیرساختهای جدید ایجاد شده صورت پذیرفته است.

۳- سازمان بنادر و دریانوردی با اتخاذ سیاستهای حمایتی لازم از جمله کاهش تعرفه های ترانشیپ، عدم دریافت سهم خود از درآمد ترانشیپ از شرکت تایدواتر در ازاء سرمایه گذاری چند هزار میلیارد تومانی سازمان بنادر در احداث اسکله ها، موج شکن، محوطه های وسیع و تجهیز آن به تجهیزات استراتژیک از جمله پیشرفته ترین جرثقیل های کانتینری و ترانستینرها و بنوعی اعطاء یارانه به شرکت تایدواتر اقدام نموده و در جهت ارتقاء سطح عملیاتی بندر شهید رجایی و ایجاد موقعیت کانونی برای بندر مذکور در منطقه باعث افزایش توان بندر شهید رجایی گردیده و شرکتهای کشتیرانی را برای انتخاب بندر مذکور به عنوان بندر کانونی (هاب منطقه ای) راغب نموده است، که خوشبختانه شرکت تایدواتر به عنوان تنها بنگاه اقتصادی فعال بخش خصوصی در این بندر از مزایا و مواهب این سیاست حمایتی بهره کافی و وافی برده است.

۴- در خصوص جرایم متعلقه به شرکت تایدواتر به توضیح است شرکت تایدواتر براساس قرار داد منعقد متعهد می باشد که جریان تخلیه و بارگیری و جابجایی کانتینرها و ارائه خدمات به خطوط کشتیرانی را طبق نرم و زمان بندی مشخص و استانداردهای مربوطه به انجام برساند که در صورت توقف و کندی در انجام عملیات مذکور که کاهش راندمان بندر شهید رجایی و تخلیه و بارگیری کالا و توقف بیش از حد کشتیها و افزایش هزینه صاحبان کالا را به دنبال دارد، مستلزم پرداخت وجوهی تحت عنوان وجه التزام می باشد که البته در جهت مساعدت همه جانبه با شرکت تایدواتر مراتب در دست بررسی است.

بهر حال این سازمان در راستای تحقق سیاستهای کلی اصل «۴۴» قانون اساسی در جهت توانمندسازی بخشهای خصوصی و تعاونی در فعالیتهای بندری و حمل ونقل دریایی همچنان به حمایتهای خود از شرکت تایدواتر و سایر شرکتهای خصوصی که در این زمینه سرمایه گذاری نموده و فعالیت می نمایند برای ارتقاء توان و قابلیت ملی و رقابت در سطح منطقه ای و بین المللی ادامه می دهد و انتظار دارد که شرکت تایدواتر به دلیل سابقه و توان فعالیتی در راستای حفظ منافع ملی نسبت به ارتقاء توان، کارایی و کیفیت ارایه خدمات خود به مشتریان تلاش نماید.

خصوصی سوزی در بنادر

نمایندگان سهامداران شرکت تایدواتر با تاکید بر حمایت های مدیریت عالی سازمان بنادر از فعالیت بخش خصوصی در بنادر کشور از وجود افراد نفوذی در این سازمان انتقاد کرده و خبر از سرمایه گذاری چهار هزار میلیاردی تایدواتر در بندر شهید رجایی دادند. سالم شهیدی، نماینده سهامداران استان هرمزگان شرکت تایدواتر در جمع خبرنگاران با بیان اینکه قرارداد تایدواتر در بندر شهید رجایی بعد از واگذاری از تمدید بلندمدت به تمدید یک ساله و بعد شش ماهه تبدیل شد و اکنون وضعیت قرارداد جدید مشخص نیست، گفت: این در حالی است که شرکت تایدواتر تاکنون بیش از چهار هزار میلیارد ریال در این بندر سرمایه گذاری کرده است.

وی در توضیح انتشار نامه حمایت ۶۰ نفر از نمایندگان مجلس از تایدواتر تصریح کرد: این نامه با استقبال مدیریت عامل سازمان بنادر مواجه شده اما برخی از افراد نفوذی بعد از انتشار این نامه تحرکات خاصی را جهت بی اعتبار کردن این نامه آغاز کرده اند.

به گفته شهیدی، اکثر سهامداران خرد تایدواتر از اقشار محروم، زحمتکش و خانواده های شهیدان، ایثارگران و آزادگان و پرسنل سازمان بنادر هستند و بیش از ۱۸۰۰ نفر از کارکنان این شرکت نیز از همین اقشار شکل گرفته اند.

نماینده سهامداران استان هرمزگان تایدواتر با بیان اینکه تا قبل از این پرسنل سازمان بنادر برای کسب آموزش و مهارت های لازم به خارج از کشور اعزام می شدند اما با ایجاد دانشکده ویژه رشته های خدمات بندری و دریایی توسط تایدواتر این نیاز به خارج کاسته شده است، ادامه داد: با وجود تخصصی بودن کار در بندر شهید رجایی و تربیت پرسنل مورد نیاز در این بندر اما اخیرا افرادی در سازمان بنادر، خواستار اضافه شدن اپراتورهای جدید در این بندر شده اند.

وی با تاکید بر اینکه ما مخالف حضور بخش خصوصی یا سرمایه گذاران جدید نیستیم، افزود: حرف ما این است که هر کسی می خواهد در بنادر فعال شود باید از اول سرمایه گذاری کند نه اینکه از دسترنج شرکت هایی که قبلا در بنادر سرمایه گذاری کرده و برای آن اعتبار آفریده اند، استفاده کند.

بنادر در دست نا اهلان!

شهیدی برخی مدیران سازمان بنادر را مورد خطاب قرار داد و گفت: چرا برخی شرکت های خاص در تمامی بنادر کشور فعالند اما به تایدواتر چنین اجازه‌ای داده نمی شود در حالی که تنها شرکت سهامی عام کشور و وابسته به مردم همین شرکت تایدواتر است.

نماینده سهامداران تایدواتر در استان هرمزگان به حمایت های صدر، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از تایدواتر اشاره کرد و افزود: اگر بحث مشارکت در بندر شهید رجایی است، تایدواتر نیز باید در دیگر بنادر با شرکت های خاصی که انحصاری در بنادر امام، انزلی، خرمشهر و آستاراخان فعالند، مشارکت داشته باشد.

وی ادامه داد: هم اکنون ۱۲ شرکت در بندر شهید رجایی و در بخش های مختلف فعالند و مانیز خواستار مشارکت با این شرکت ها در دیگر فعالیت های بندر شهید رجایی هستیم.

شهیدی تاکید کرد: نباید مناطق و بنادر حساس و امنیتی کشور را به دست نااهلانی داد که دنباله آنها در کشورهای اروپایی یا آذربایجان مشاهده شده است. فریدون علی پور امینی، همچنان در بنادر ادامه یابد اما متاسفانه اخیرا زمزمه های خاصی در برخی معاونت های سازمان بنادر به گوش رسیده است که به دنبال تجزیه بنادر و کاهش اعتبار بنادر هستند و هیچ اهمیتی به بنادر نمی دهند. وی از وابسته بودن برخی شرکت های فعال در بنادر کشور به خارج خبر داد و گفت: جالب اینجاست که همین شرکت ها مورد وثوق افراد نفوذی در سازمان بنادر هستند.

رستمی خواستار بررسی اهلیت شرکت های فعال در حوزه بندری کشور توسط سازمان های اطلاعاتی و امنیتی کشور و تایید آنها شد تا افراد ناخالص و وابسته مشخص شوند. عضو شورای اسلامی کار شرکت تایدواتر با اشاره به ضرر دهی ۱۳ سال گذشته تایدواتر در بندر امام ادامه داد: اکنون واگذاری این بندر به شرکت های منفعت طلب داخلی و خارجی در جریان است. وی ادامه داد: متاسفانه تمامی این فشارها در حالی است که هنوز طلب ۲۰ میلیارد تومانی تایدواتر از سازمان بنادر وصول نشده اما اجاره ها توسط این سازمان افزایش یافته است.

رستمی شایعه فروش سهام موسسه مهر اقتصاد ایرانیان در شرکت تایدواتر را تکذیب کرد و در ادامه با توجه به پوشش ۴۸ درصدی سود تایدواتر در سه ماهه ابتدایی امسال از احتمال تعدیل مثبت سود تایدواتر در سال جاری خبر داد.

خبر

فروش سهام شرکت ملی برای خرید هواپیما

مدیرعامل ایران گفت که قصد داریم با عرضه عمومی سهام شرکت منابع مالی موردنیاز برای خرید یکصد فروند هواپیمای جدید را تامین کنیم.

به گزارش ایسنا، فرهاد پرورش به بلومبرگ افزود: این کار به منظور مقابله هرچه بیشتر با تحریم های بین المللی انجام می شود.

وی خاطرنشان کرد: ایران ایر به دنبال مدرن کردن هواپیماها و خدمات خود بوده و در این راستا قصد داریم با عرضه سهام شرکت منابع مالی موردنیاز برای خرید یکصد فروند هواپیمای جدید را فراهم کنیم.

به گفته وی، سهام ایران ایر در بازار بورس تهران عرضه خواهد شد. گفتنی است که این نخستین گفت وگوی پرورش با یک رسانه خارجی از زمان تصدی سمت مدیرعاملی ایران ایر از اکتبر سال قبل تاکنون بوده است.

مدیرعامل ایران ایر همچنین خاطرنشان کرد: هم اکنون روی موضوع عرضه سهام ایران ایر کار می کنیم و ممکن است ۶۰، ۷۰ یا صد درصد از سهام شرکت در بورس عرضه شود. وی اضافه کرد: همچنین با محدودیت هایی در زمینه خرید قطعات یدکی مواجه بودیم اما موفق عمل کردیم. در هر صورت کار سخت است اما ما تلاش خود را می کنیم.

کشتی‌سازی رونق نمی گیرد

رییس کمیته کشتی سازی انجمن مهندسی دریایی ایران از برنامه این کمیته برای تهیه نقشه ظرفیت های صنعت کشتی سازی ایران و ارایه آن به شورای عالی صنایع دریایی خبر داد.

به گزارش مهر، امیر بابایی با اشاره به مشکلات صنعت کشتی سازی داخلی گفت: با توجه به افزایش مشکلات، مدیران ارشد دریایی و صنعتی کشور به این نتیجه رسیده اند که باید روی موضوعات اصلی متمرکز شد و راهکارهای اجرایی را برای آن ارایه کرد.

رییس کمیته کشتی سازی انجمن مهندسی دریایی ایران در ادامه با بیان اینکه تجربه نشان داده طرح هایی چون وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی مشکل صنعت کشتی سازی ایران را حل نمی کند، گفت: چنین طرح هایی حداکثر یکصد پروژه ساخت شناورهای کوچک را شامل می شود و بدیهی است که صنعت کشتی سازی کشور با این حجم از سفارش، رونق نخواهد گرفت.

تجهیز تمام کشور به ایستگاه‌های هواشناسی

بهرام صناعی، رییس سازمان هواشناسی کشوری از افزایش تعداد ایستگاه‌های هواشناسی کشور به چهار هزار ایستگاه خبر داد و گفت که تا پایان برنامه پنجم توسعه تمام کشور به ایستگاه‌های هواشناسی مجهز می شوند.

عبور دومین قطار باری اکو از زاهدان

مدیرکل راه آهن جنوب شرق کشور گفت: دومین قطار باری اکو ۱۸ مردادماه از زاهدان عبور خواهد کرد.

سیدمصطفی داودی به ایسنا افزود: محموله باری این قطار که از ترکیه به سمت ایران و سپس پاکستان می رود دهم مردادماه مشخص می شود.

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (فراخوان نخست)»

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان آذربایجان غربی در نظر دارد، احداث مرکز بهداشتی درمانی روستایی، روستای بکتاش شهرستان میاندوآب را به پیمان واگذار نماید. لذا شرکت‌های معتبر ساختمانی که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه تشخیص صلاحیت شده توسط معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سابق) می باشند، می توانند با مراجعه به دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان آذربایجان غربی واقع در: ارومیه-بلوار رسالت-کوی اورژانس-طبقه فوقانی ساختمان شماره ۴-واحد گروه فنی و نظارت بر طرح های عمرانی-اتاق شماره ۷۹ شرایط مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۸۹/۵/۹ تا تاریخ ۸۹/۵/۱۴ و مهلت ارسال پیشنهادها تا تاریخ ۸۹/۵/۲۴ و تاریخ بازگشایی رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۸۹/۵/۲۵ می باشد.

ضمناً در صورت وجود هرگونه سئوال می توانید با شماره تلفن ۰۴۴۱-۲۹۳۷۲۹۱ تماس حاصل فرمائید.

شرایط مناقصه:
۱- شماره مناقصه: ۶/۴۷/۲۵۱۲۰پ مورخه: ۸۹/۵/۷
۲- موضوع مناقصه: **احداث مرکز بهداشتی درمانی روستایی، روستای بکتاش شهرستان میاندوآب**
۳- نوع مناقصه: **مناقصه عمومی یک مرحله‌ای**
۴- مهلت دریافت اسناد: **از تاریخ ۸۹/۵/۹ لغایت ۸۹/۵/۱۴**
۵- محل دریافت اسناد: **ارومیه- بلوار رسالت- کوی اورژانس- دانشگاه علوم پزشکی- طبقه فوقانی ساختمان شماره ۴ واحد گروه فنی و نظارت بر طرحهای عمرانی- اتاق شماره ۷۹**
۶- مهلت ارسال پیشنهادات: **۸۹/۵/۲۴**
۷- تاریخ اعتبار پیشنهادات: **بیست روز باستثنای ایام تعطیل**
۸- تاریخ بازگشائی پاکتها: **ساعت ۱۰ صبح مورخه ۸۹/۵/۲۵**
۹- سپرده شرکت در مناقصه: **۱۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیون ریال) به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا سپرده نقدی واریز به حساب سیبای شماره ۲۱۷۸۴۹۰۰۲۰۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه مدرس ارومیه به نام دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی آذربایجان غربی**
۱۰- هزینه مربوط به انتشار آگهی: **به عهده برنده مناقصه خواهد بود.**
۱۱- شماره تلفن تماس: **۰۴۴۱-۲۹۳۷۲۹۱**
۱۲- **لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی مناقصات به نشانی http://www.spac.ir و سایت دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان آذربایجان غربی به نشانی www.umsu.ac.ir مراجعه نمایید.**

*** توجه: به پیشنهادات مشروط و مخدوش و فاقد سپرده و امضاء و همچنین پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر واصل گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.**

«مدیریت خدمات پشتیبانی»
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی آذربایجان غربی