

## وزیر راه و ترابری:

## تا ۳ سال دیگر باید استخوان بندی راه آهن کشور را بسازیم

وزیر راه و ترابری گفت که شبکه ریلی از نظر ایمنی بالاترین نقش را در سیستم حمل و نقل دارد. به گزارش ایسنا، حمید بهبهانی با اشاره به اینکه پروژه آزادراه رشت - قزوین ۱۳۸ کیلومتر طول دارد که دارای ۱۰ دستگاه تونل و ۳۰ دستگاه پل است، گفت: این پروژه با اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومان افتتاح شد که ۴۰ درصد از کار آن قبل از دولت نهم و ۶۰ درصد آن در زمان دولت نهم انجام شد. وی با اشاره به اینکه در دولت نهم با توجه به

عقب ماندگی ها در ۲۵ سال گذشته به علت جنگ تحمیلی و تحریم ها جبران بازسازی کم بوده است، گفت: برآیند تا برای توسعه و شبکه راه ها در فرصت باقی مانده دولت دهم راه آهن های کشور را کامل کنیم.

وی با اشاره به اینکه تخصص رییس جمهور در رشته حمل و نقل است و همه دست اندرکاران وزارت راه نیز در این بخش همه همت خود را به کار گرفته اند، خاطر نشان کرد: در این سه سال باید استخوان بندی

راه آهن کشور را بسازیم و تاکنون کارهای زیادی انجام شده است. بهبهانی در ادامه گفت: طی چهار سال دولت دکتر احمدی نژاد حدود پنج هزار و ۶۴۶ کیلومتر طراحی شده که برای تحقق آن به کمک مجلس نیاز داریم. وی تصریح کرد: قبل از دولت دهم ۱۵۰ کیلومتر راه آهن در کشور کشیده شده بود و در دولت دهم به ۳۰۰ کیلومتر در سال رسیده است و طبق سند چشم انداز نیاز داریم سالانه ۱۲۰۰ کیلومتر خط آهن بکشیم تا به بیش از شش هزار کیلومتر راه آهن برسیم و برای آن به منابع پشتیبانی راه ها نیاز داریم.

وی با اشاره به اینکه شبکه ریلی در سال گذشته فقط هفت تلفات داشت و این در حالی است که با وجود کاهش تصادفات جاده ها ۲۰ هزار نفر کشته داشتیم، خاطر نشان کرد: شبکه ریلی یک شبکه ایمنی و خانوادگی است و باید در حد اعلا راه آهن کشور را تکمیل کنیم.

وزیر راه و ترابری با اشاره به اینکه در گیلان ۳۹۳ پروژه روستایی و ۴۳ پروژه راهسازی داشتیم که ۱۸۴ پروژه در هفته دولت و ۱۴۶ پروژه در دهه فجر به بهره برداری رسید، تصریح کرد: حدود ۱۱ پروژه سنگین راه آهن در کشور رادر دست داریم که راه آهن قزوین - رشت - استارا - انزلی از آن جمله است و با تامین بودجه هر چه سریع تر آنها را عملی خواهیم کرد.

## تا سال بعد خدا نگهدار

## هنوز از آشیان دوریم و شب نزدیک

محمدحسین مهرداد



**آنکه باید قضاوت کند خداوند است و سپس شمایانی که هر روز ما را خواندید و به سلامی و نقدی به راهی که می رویم امیدمان دادید**

باغ می شد تا هر از گاهی خبرنگاری و رسانه های آن را دستمایه گزارشی کند که همگی دال بر اشتباه در زمان افتتاح بود. اما شاید مشهورترین پروژه وزارت راه، خط آهن اصفهان - شیراز بود که چند روز مانده به انتخابات افتتاح شد و ماجراهایی که پای آن آزادراه را به منظره های سیاسی هم باز کرد.

را ببندد و چه بگوید. هر چه هست امروز به ایده های جدید برای سال آینده می اندیشیم تا مصداق کسانانی باشیم که دیروز و امروزشان یکسان است.

اما ذکر مهم ترین اتفاقات سال ۸۸ در حوزه حمل و نقل شاید موروری باشد بر خطرات ما و شما از تلخی ها و شیرینی های این سال پر خنده، افتتاح های اردیبهشت و خرداد که مانور بسیاری روی آن انجام شد از مهم ترین حوادثی بودند که عواقب آن تا پایان سال هم دست از سر مسوولان وزارت راه بر نداشت.

افتتاح آزادراه تهران - پردیس در ایام نزدیک به انتخابات و بسته و باز شدن های مکرر این آزادراه

امروز آخرین روز کاری سال ۸۸ است که این روزنامه منتشر می شود. سال ۸۸ برای هیچ کس سال خوبی نبود. شیرینی های سه ماه اول در کاممان زهر شد و شاهد روزهای دردناکی بودیم که تاریخ برای آنها خواهد نوشت. ما هم که در حوزه حمل و نقل قلم زدیم تلخی و شیرینی های زیادی را دیدیم اما با وجود خدمات فراوانی که در این سال ارائه شد، زخم دو سانحه جدی هوایی آنقدر عمیق بود که امسال را برای حمل و نقل کشور سال بدیمنی بنامیم. از ابتدا تا میانه این سال سخت، همکار و دوست گرامی مان علی شریفی مسوولیت این صفحه را بر عهده داشت و پس از آن نگارنده تلاش کرد تا در غیاب ایشان این صفحه همچنان پربار بماند.

حتما نقایصی داشتیم و گه گاه هم نقاط قوتی بود که هر آنچه بود لطف پروردگار بود و سایه عنایت حضرتش.

به هر روی در این یک سال که خدمتی کردیم و قلمی زدیم امید و اتکایمان به خداوند بود تا در حد توانمان گامی در راه اعتلای نام ایران عزیز برداریم.

بارها انتقاد کردیم و از کاستی ها گفتیم اما تلاشمان این بود که موشی میانه رو را در پیش بگیریم و نقاط قوت وزارت راه و ترابری را هم بگویم تا اگر روزگاری صفحات این یک سال را پیش رویمان گذاشتند نزد خدا و خلق شرم نماند. نیایشیم بابت کج روی. آنکه باید قضاوت کند خداوند است و سپس شمایانی که هر روز ما را خواندید و به سلامی و نقدی به راهی که می رویم امیدمان دادید.

یک سال دیگر پیش رو است و خدمای داند سال ۸۹ در چنین روزی چه کسی این صفحه

## حتی یک ایستگاه هواشناسی دریایی کامل نداریم

وی با اشاره به کوتاهی در زمینه نیروی انسانی متخصص گفت: نیروی انسانی مناسبی که جوابگوی نیازها باشد، نداریم و باید در مدیریت منابع کلان، به کارگیری نیروی انسانی و استانداردهای ایستگاه ها تلاش شود تا بخشی از عقب ماندگی ها را جبران کنیم.

رییس سازمان هواشناسی با اشاره به تقاضای نامزد شده با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای نصب ۵۶ ایستگاه هواشناسی در گردنه های کشور افزود: آگهی مناقصه نصب ۵۶ ایستگاه هواشناسی جاده ای طی هفته جاری منتشر می شود و طی دو سال آینده نیز راه اندازی خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد دو دستگاه رادار هواشناسی نیز خرید و نصب خواهد شد. همچنین ۳۳ ایستگاه سنجش گرد و غبار در سال آینده ساخته می شود.

رییس سازمان هواشناسی کشور با اشاره به وجود سه پژوهشگاه هواشناسی، ایستگاه های مختلف اقلیم شناسی،

رییس سازمان هواشناسی کشور ضمن بیان اینکه هنوز یک ایستگاه هواشناسی دریایی کامل در کشور نداریم، گفت: نقص موجود در این زمینه تمرکز بر حمل و نقل هوایی بوده که باعث عقب ماندگی بسیار در زمینه تجهیزات هواشناسی دریایی شده است.

بهرام صناعی در جمع خبرنگاران گفت: به این منظور هواشناسی دریایی در شمال و جنوب کشور طی سال آینده توسعه خواهد یافت و در اولویت جدی سازمان قرار گرفته است.

وی نقص هواشناسی دریایی در کشور را هماهنگ نبودن ارگان های دریایی عنوان و اظهار کرد: در این زمینه از نظر منابع مالی مشکلی نبوده اما هماهنگی مناسبی بین ارگان های دریایی تاکنون صورت نگرفته است، شورای اقیانوس شناسی کشور به عنوان مسوول هماهنگی ارگان های دریایی نقش خود را به خوبی ایفا نکرده است.

به هر روی هر چه بود او کم نگذاشت و هر آنچه از دستش برمی آمد، انجام داد. برایش از خدا توان بیشتری خواهیم.

دو فاجعه هوایی کام تمامی مردم ایران را تلخ کرد. بیش از این از سوانح نمی گویم، می خواهیم سال را با شادی شروع کنیم.

اقدامات مثبت زیادی هم در این یک سال انجام شد که نباید از کنارشان به سادگی گذشت. مروری بر اخبار پیگیری های مجدانه وزیر راه و ترابری را بارزترین اقدام مثبت این یک سال می نمایاند و پیشرفت های آزادراهی که البته مرموز تلاش مهندسان ایرانی است.

ما ایرانیان رسم داریم پیش از سفری مهم از یکدیگر حالیت بپاییم. سفر از یک سال به سال دیگر آنقدر اهمیت دارد که به خاطرش خواهیم ابتدا خداوند از تقصیر اتمان بگذرد و سپس شما مخاطبان همیشه.

اما آن سوی ماجرا هم مسوولانی هستند که گاه از گزارش هایمان رنجیدند. گزارش هایی که به زعم ما اینه عملکرد خودشان بود، از حمید بهبهانی که همیشه لطف داشته می خواهیم اگر رنجیده، حلالمان کند و بداند که در راه پیشرفت برای ایرانی آباد و آزاد عمل کردش را مو شکافانه تقد می کنیم و تلاش داریم راه تخریب در پیش نگیریم.

امام رضا نخجوانی را هم نباید از قلم انداخت که چند باری سوژه طنزهای تند و تیز ما شد. به همان سبک از آقازامی می خواهیم اگر ناراحت شد غصه نخورد آن شاء الله در سمت های بعدی موفق باشد و ما را حلال کند.

خلاصه اینکه خواهیم دلی نشکند اما اگر شکست بگنارد و بگذرد.

## گزارش ۲

کشور طی سال پیش بینی را با مشکل مواجه می کند، از سوی دیگر در هیچ جای دنیا پیش بینی سلب درصد درست نیست، وی افزود: به دلیل نداشتن مدل های ریز مقیاس بسیار پیشرفته احتمال خطای پیش بینی ها وجود دارد اما درصد صحت پیش بینی های هواشناسی برای ۲۴ ساعت و ۲۸ ساعت نسبتا خوب است.

صناعی اظهار کرد: صحت پیش بینی های هواشناسی ایران را باید با کشوری که شرایط اقلیمی و امکاناتی ما را دارد، مقایسه کنیم که در این صورت در رتبه اول قرار خواهیم گرفت. معاون وزیر راه و ترابری افزود: در زمینه صحت پیش بینی های هواشناسی علاوه بر توقع اقلیمی و وسعت شرایط جوی کمبودهایی در زمینه نیروی انسانی، تجهیزات، نرم افزارها و سخت افزارهای ایستگاهی وجود دارد؛ مثلا در آمریکا ۱۷۰ رادار هواشناسی فعال است، در حالی که در ایران پنج دستگاه رادار هواشناسی وجود دارد.

## خبر

## انجام بازرسی نامحسوس از خطوط نوروزی راه آهن



مدیرکل راه آهن تهران خبر داد که با تشکیل چهار کمیته در راه آهن تهران و برنامه ریزی های صورت گرفته برای این کمیته ها، بازرسی های ایمنی به طور محسوس و نامحسوس از تمامی خطوط در ایام نوروز انجام خواهد شد.

به گزارش «جهان صنعت» از روابط عمومی راه آهن، ابراهیم محمدی، مدیرکل راه آهن تهران با اعلام این خبر افزود: کمیته فنی و زیربنایی، سیر و حرکت، ایمنی و نظارت، مالی و پشتیبانی چهار کمیته ای هستند که امسال برای اولین بار در کنار ستاد قطارهای نوروزی برای رفاه حال مسافران اقدام به ارائه خدمات مناسب تری نسبت به سال گذشته کرده اند.

وی با اشاره به اینکه راه آهن تهران آمادگی کامل برای بروز هرگونه مشکل و حوادث غیرمترقبه را دارد، اظهار داشت: در روزهای گذشته مانور آمادگی، نجات و کمک به سانحه دیدگان در دو مرحله انجام شده است و همچنین کمیته فنی و زیربنایی برای افزایش ایمنی، قبل از آغاز سفرهای نوروزی اقدام به جمع آوری و حذف تقلیل سرعت ها در خطوط کرده است.

## دفاتر فروش بلیت قطار در نوروز باز هستند

به منظور رفاه هموطنان و متقاضیان سفر با قطار با برنامه ریزی صورت گرفته بلیت قطارهای مسافری در ایام تعطیل از طریق نمایندگی های فروش در سراسر کشور عرضه می شود.

به گزارش «جهان صنعت» روابط عمومی شرکت قطارهای مسافری رجا با اعلام این خبر افزود: در شهر تهران نیز مراکز فروش بلیت به صورت کشیک در ایام تعطیل از ساعت ۹ تا ۱۳ اقدام به فروش بلیت قطارهای مسافری، استرداد بلیت و ... می کنند.

برنامه نوروزی قطارهای مسافری از ۲۵ اسفندماه سال جاری آغاز شده و به مدت ۲۰ روز تا ۱۵ فروردین ماه ۸۹ ادامه می یابد. هموطنان گرامی برای دریافت نشانی، شماره تماس و ساعات کاری این دفاتر و کسب دیگر اطلاعات می توانند با شماره تلفن ۱۳۹ (واحد ارتباط با مشتری) به صورت شبانه روزی تماس یا به سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: www.raja.ir مراجعه کنند.

## مسافران به موقع در ایستگاه حاضر شوند

شرکت قطارهای مسافری رجا تاکید کرد: با توجه به حجم ترافیک سطح شهر تهران در روزهای پایانی سال، به ویژه خیابان های منتهی به ایستگاه راه آهن، مسافران باید از قبل برای رسیدن به موقع قطار برنامه ریزی کنند.

به گزارش «جهان صنعت» شرکت قطارهای مسافری رجا با اعلام این خبر افزود: به علت ترافیک پیش از حد سفر در ایام پایانی سال، امکان اعزام مسافران جامانده با قطارهای بعدی وجود ندارد و مسافران باید جهت انجام امور کنترل بلیت و بازرسی اثاثیه، یک ساعت قبل از حرکت در ایستگاه راه آهن حضور داشته باشند.

مسافران در صورت مفقود شدن بلیت، مطابق آیین نامه مربوطه و به شرط حضور به موقع در ایستگاه مراتب را به باجه خدمات مسافران واقع در طبقه دوم ایستگاه راه آهن تهران اعلام تا برابر مقررات بلیت المثنی صادر شود.

تمامی مسافران قطارهای مسافری بدون محدودیت سنی از بدو ورود به ایستگاه مبدأ تا رسیدن به ایستگاه مقصد در برابر حوادث تحت پوشش بیمه هستند.

## عملیات اجرایی طرح نوروزی ۸۹ آغاز شد

در آستانه سال جدید و شروع سفرهای نوروزی، عملیات اجرایی طرح نوروزی ۸۹ در مراسمی با حضور مسوولان و دست اندرکاران سازمان های ذی ربط آغاز شد.

به گزارش «جهان صنعت» شهریار افندی زاده، معاون وزیر راه و ترابری و رییس این سازمان در همایشی که به این مناسبت برگزار شد با اشاره به جابه جایی بیش از ۹۰ درصد مسافران کشور از طریق جاده خاطر نشان کرد: در طرح نوروزی سال جاری ۶۷ هزار دستگاه وسیله نقلیه عمومی شامل ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس، ۲۳ هزار دستگاه مینی بوس و ۲۷ هزار دستگاه سواری کرایه، جابه جایی مسافران نوروزی را انجام می دهد و پیش بینی می شود طی این ایام با توجه به امکانات موجود حدود ۳۹ تا ۴۰ میلیون مسافر جابه جا شوند. افندی زاده با اشاره به استقبال گسترده هموطنان از فروش اینترنتی بلیت اتوبوس ها که طی هفته اول اسفندماه اجرا شد، خاطر نشان کرد: غرفه ها و دفاتر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در ۶۸ پایانه شهری به طور شبانه روزی آماده رسیدگی به مشکلات مسافران هستند، همچنین سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۱۴۳ به صورت فعال در اختیار مسافران نوروزی قرار دارد.

## آگهی تجدید مناقصه یک مرحله ای ۵۱/۸۸/۱

مناقصه گزار: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

**موضوع مناقصه:** نگهداری، راهبری و تعمیرات تأسیسات و سیستم های گرمایشی و سرمایشی ساختمانها

**سپرده شرکت در مناقصه:** بر اساس بند ۹ شرایط مناقصه

**مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ انتشار آگهی تا روز شنبه مورخ ۸۹/۱/۱۴

**مهلت تحویل اسناد:** تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۸۹/۱/۱۵

**تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهاد:** رأس ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۸۹/۱/۱۵

**طریقه تهیه اسناد مناقصه:** مراجعه به سایت اینترنتی <http://iets.mporg.ir> قسمت فراخوان (راهنمای سایت ۸۸۱۱۴۲۰۵)

**محل تحویل پاکات:** خیابان دکتر شریعتی - نرسیده به پل سیدخندان - روبروی موزه رضا عباسی - ساختمان شماره ۲ وزارت ارتباطات - طبقه ششم - دبیرخانه اداره کل امور اداری

**متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۸۸۱۱۲۷۹۳ اداره خرید و قراردادها (آقای اشکری) تماس حاصل نمایند.**

اداره کل امور اداری

## آگهی مناقصه عمومی

شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی در نظر دارد ۳۴۰۰ متر لوله GRP کوبلینگ با قطر ۱۶۰۰ mm، با فشار کاری ۱۶ بار و سختی ۵۰۰۰ نیوتن بر متر مربع همراه با ۴ عدد اتصالات مربوطه مورد نیاز در پروژه خط انتقال آب جنوب دریاچه سد حسنلوقنده را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه علاقمندان به شرکت در مناقصه و تولیدکنندگان درخواست می نماید جهت خرید اسناد مناقصه از مورخ ۸۸/۱۲/۲۵ به دبیرخانه مرکزی شرکت واقع در ارومیه، انتهای بلوار شهید باهنر، شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اینترنتی شرکت به نشانی [www.agrw.ir](http://www.agrw.ir) رجوع و یا با شماره تلفن ۳۴۴۹۳۹۹-۰۴۴۱-۰۴۴۱ اداره تدارکات تماس حاصل فرمایند. در ضمن تسلیم پاکت های پیشنهاد قیمت به دبیرخانه شرکت تا آخر وقت اداری مورخ ۸۹/۱/۱۹ مقذور خواهد بود.

شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی