صنعت جهان
سال ششم ■ چهارشنبه ۲۶ اسفند ۱۳۸۸ ■ شماره ۱۶۴۷ ■

خبر

احتمال افزایش قیمت شیرینی

صنف قنادان از نظر تهیه مواد اولیه با کمبود و گرانی این مواد مواجه است.

محمود آهنی، مدیرعامل تعاونی قنادان تهران با اعلام این مطلب گفت: از وزارت بازرگانی تقاضاهای مکرر کرده‌ایم زیرا کمبود مواد اولیه ممکن است به گرانی شیرینیجات و زیان به مردم و واحدهای قنادی منجر شود.

وی عدم حمایت از تعاونی قنادان را زمینه‌ساز بروز مشکلاتی برای ۱۶۰۰ واحد تحت پوشش تعاونی دانست و متذکر شد: اگر خواهان ارایه محصولاتی با کیفیت عالی و طعم مطلوب هستیم، نرخ مصوب شیرینی باید آزاد شود تا خود قنادان بتوانند نرخ‌گذار اصلی محصول تولیدی خود باشند.

نگرانی دامپروران از واردات دام زنده

دامپروران از وارد شدن بیماری‌های ویروسی با واردات دام زنده خبر دادند. در همین راستا نوروزی رییس سازمان دامپزشکی کشور گفت که سیاست سازمان بر واردات دام زنده نیست.

وی افزود: سیاست ما بیشتر روی واردات گوشت چه به صورت منجمد و چه به صورت گرم است که در این رابطه تاکنون سازمان به وظایف قانونی خود عمل کرده است.

وی تاکید کرد: درباره دام زنده نظارت لازم در قرنطینه مبدا و مقصد صورت می‌گیرد و بلافاصله در نزدیک‌ترین کشتارگاه لب مرز کشتار انجام می‌شود یعنی مواردی که بیماری ویروسی داشته باشند در طول مدت قرنطینه خود را نشان داده و موارد آلوده حذف شده و اجازه وارد شدن به داخل کشور به آنها داده نمی‌شود.

تناقض افزایش تعرفه واردات با هدفمندی یارانه‌ها

افزایش نرخ تعرفه واردات توسط مجلس با سیاست‌های آزادسازی قیمت‌ها در قانون هدفمندسازی یارانه‌ها در تناقض است.

محسن بهرامی ارض اقدس، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران با اعلام این مطلب تصریح کرد: تصمیم مجلس برای افزایش نرخ تعرفه‌ها در قانون بودجه سال ۸۹ در حالی صورت می‌گیرد که دولت به دنبال آزادسازی نرخ کالاهای اساسی بوده و از سوی دیگر رقابتی شدن قیمت‌ها از دستاوردهای مهم قانون است.

وی به عضویت ناظر ایران در سازمان جهانی تجارت اشاره کرد و گفت: لازمه پیوستن قطعی به این سازمان کاهش سالانه پلکانی نرخ تعرفه‌هاست، موضوعی که در زمان حاضر نادیده گرفته می‌شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در عین حال گفت: همه ساله مجلس شورای اسلامی براساس ماده «۳۸» قانون بودجه در خصوص تعرفه واردات تصمیم‌گیری می‌کند و سال گذشته نیز تعرفه واردات میوه را به اندازه تعرفه خودرو قرار داد اما این مصوبه اجرایی نشد.

واردات ۴/۴ میلیون تن گندم طی ۱۱ ماه

واردات

روند میزان واردات گندم به کشور پس از اینکه در ۱۰ ماه از سال جاری نسبت به مدت مشابه خود صعودی بود، بالاخره در ماه یازدهم سال صعودی اعلام نشده است.

در ۱۱ ماهه امسال بیش از چهار میلیون و ۴۰۰ هزار و یکصد تن گندم به ارزش یک میلیارد و ۱۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار با سهم ۹/۳۰ و ۲/۲۷ درصدی از وزن و ارزش کل واردات به کشورمان طی این مدت وارد کشور شده است.

قیمت متوسط هر کیلو گندم وارداتی نیز در این مدت ۰/۳ دلار (معادل حدود ۳۰۰ تومان) بوده که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۰/۴ (معادل حدود ۴۰۰ تومان) بود. در ۱۱ ماهه سال ۸۷ میزان واردات گندم به کشورمان چهار میلیون و ۹۷۴ هزار و یکصد تن به ارزش یک میلیارد و ۸۳۹ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار با سهم ۱۲/۴۶ و ۳/۵۶ درصدی وزنی و ارزشی از کل واردات به کشورمان طی آن مدت بود.

مقایسه این ارقام نشان می‌دهد میزان واردات گندم به کشورمان طی ۱۱ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته از نظر وزن و ارزش به ترتیب ۱۱/۵۴ و ۳۹/۲۳ درصد افزایش داشته است.

این در حالی است که آمار گمرک کشور نشان می‌دهد این برای اولین بار است که در امسال روند واردات گندم نسبت به مدت مشابه در سال ۸۷ صعودی نشد و به عنوان مثال این میزان افزایش در ماه‌های آذر، آبان و مهر ماه (از نظر وزن) به ترتیب ۳۵، ۶۸، ۱۳۱ درصد بود. همچنین بیشترین میزان افزایش نیز در مردادماه به میزان هشت هزار و ۸۹۶ درصد بود.

معاون وزیر بازرگانی:

درشت و ریز ندارد با متخلف برخورد می کنیم

معاون وزیر بازرگانی با تصریح اینکه هیچ محدودیتی در برخورد با متخلفان وجود ندارد، عنوان کرد که دانه‌درشت و دانه‌ریز ندارد و با متخلفان برخورد می‌شود.

محمدعلی ضیغمی در مورد این که بیشتر تخلفات در عمده یا خرده‌فروشی است، گفت: اگر از نظر تعداد مدنظر باشد، وقتی ۹۴ درصد تعداد واحدهای ما، واحدهای خرد و کوچک است، بدیهی است که تعداد پرونده‌های این بخش بیشتر باشد اما معنایش این نیست که در بخش واحدهای تولیدی پرونده نداریم. آنجا هم بررسی می‌شود و بازرسی صورت می‌گیرد و در این بخش هم تخلفات خاص خودش وجود دارد.

وی در ادامه در پاسخ به این سوال که آیا در این بخش مانند قاچاق، بحث دانه‌درشت‌ها مطرح است، عنوان کرد: نمی‌دانم این تعبیر را چگونه بیان کنم اما بالاخره یک تعداد افرادی هستند که نقش موثرتری دارند. حالا دانه‌درشت و دانه‌ریز برای ما فرقی نمی‌کند، ما هر جا که تخلف باشد موظفیم که اقدام قانونی کنیم، فارغ از پررنگ و کمرنگ بودن سهم آنها به آنچه وظیفه قانونی ماست، عمل می‌کنیم.

ضیغمی اضافه کرد: البته دوست داریم در هیچ بخش آن اتفاق غیرقانونی نیفتد و خلاف مقررات عمل نشود اما بالاخره مواردی انجام می‌شود.

عدم محدودیت در برخورد

وی در پاسخ به این سوال که آیا محدودیتی در برخورد با متخلفان وجود دارد که با متخلفی برخورد نشود، اظهار کرد: به هیچ وجه نخیر، هیچ دلیلی برای محدودیت وجود ندارد. چون وظیفه ما فعالیت برای سالم کردن فضای اقتصادی برای فعالان اقتصادی است.

وی همچنین درباره تخلفات در هفته‌ای که میزان تعرفه واردات مرکبات به جای چهار درصد، ۳۰ درصد اعلام شده بود و بعد از چند روز این تعرفه به چهار درصد کاهش یافته بود، هر چند آماری ارایه نکرد اما متذکر شد: آنچه اتفاق افتاد با اعلام افزایش تعرفه یا به عبارتی دیگر کاهش نیافتن تعرفه‌ها یک مقدار عرضه کم شد و به تبع کاهش عرضه، مقدار قابل توجهی قیمت‌ها بالا رفت که بلافاصله دولت آن نظر خود را اصلاح کرد.

وی ادامه داد: البته چیزی هم در این مورد ابلاغ نشده بود، فقط در مورد فرآیند تصمیم‌گیری بود که این خبر پخش و بلافاصله اعلام شد که تعرفه مرکبات مانند سال‌های قبل خواهد بود.

وی مبنای تصمیم‌گیری را نشانه‌های بازار دانست و افزود: آن تعرفه‌ای که در مسیر و در فرآیند تصمیم‌گیری بود، خود را نشان داد که بلافاصله در بازار تاثیر منفی روی قیمت‌ها می‌گذارد.

معاون وزیر بازرگانی تصریح کرد: شرایط پایانی سال اقتضا نمی‌کرد که بخواهیم در زمانی که کالا در اختیار تولیدکننده نیست و از طرف دیگر مصرف‌کننده هم نیاز دارد، تصمیم بگیریم که قیمت‌ها را بالا ببریم. با این کار نه تولیدکننده و نه مصرف‌کننده منتفع نمی‌شود.

عکس: فارس

همین اطراف

افزایش ۴۲ هزار درصدی واردات طلا

پس از اینکه در اواسط آبان‌ماه امسال معافیت واردات انواع شمش طلا از پرداخت حقوق ورودی اعلام شد از همان ماه میزان افزایش واردات طلا شروع شد و در آذرماه میزان واردات طلا نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش ۴۰ هزار درصدی یافت و حالا در ۱۱ ماهه امسال این میزان افزایش نسبت به مدت مشابه سال ۸۷، ۴۲ هزار درصد اعلام شده است. به گزارش ایسنا، پس از گذشت حدود سه ماه از زمان ابلاغ معافیت واردات انواع شمش طلا از پرداخت حقوق ورودی، آمار گمرک کشور در زمینه واردات طلا نشان می‌دهد که این میزان واردات در ۱۱ ماهه امسال نسبت به ۱۱ ماهه سال گذشته از نظر ارزش ۴۲ هزار و ۶۴۷ درصد افزایش داشته است. بر این اساس، طی این مدت ۶۰۸ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار طلای خام از جمله طلای آبکاری شده با پلاتین برای مصارف غیرپولی وارد کشور شده که قیمت متوسط هر کیلوی آن ۳۵ هزار و ۶۹۷ دلار بوده است. این میزان واردات ۷۲۴ درصد از ارزش کل واردات طی ۱۱ ماهه کشور بوده است. همچنین در مدت مشابه سال گذشته میزان ارزش واردات طلا به کشور یک میلیون و ۴۰۰ هزار دلار و با قیمت متوسط هر کیلو ۳۵ هزار و ۵۸۸ دلار بود.

با حضور رئیس جمهوری انجام شد

بهره‌برداری از بزرگترین و اولین بزرگراه دو طبقه‌ی کشور

بزرگراه دو طبقه‌ی حضرت امام خمینی (ره) و تقاطع غیرهمسطح شهید امینی با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید.

مطالعات اولیه ترافیکی پل دو طبقه‌ی امام خمینی(ره) به طور جد از سال ۸۳ آغاز گردید و در سال ۸۴ به اتمام رسید، نتیجه‌ی این مطالعات طراحی پل روگذر بتنی بود که مناقصه و انتخاب پیمانکار آن در سال ۸۵ و عملیات اجرایی پروژه در سال ۸۶ در سه فاز آغاز گردید و با هزینه‌ای بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال در سال جاری به اتمام رسید.

شایان ذکر است طول روگذر این پل ۵ کیلومتر است و اولین خط قطار سبک شهری هم سطح در کشور با استفاده از جدیدترین تکنولوژی‌های روز دنیا و با بهره‌گیری از زیرساخت مناسب در زیر پل پیش‌بینی شده است.

گفتنی است پل دو طبقه‌ی امام خمینی با مدیریت صحیح زمان و در سه شیفت کاری احداث شده است که تاثیر بسزایی در حل مشکلات ترافیکی و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و حوادث رانندگی دارد.

رونمایی از تمبر پروژه بزرگراه ۲ طبقه امام خمینی (ره): تمبر پروژه بزرگراه دو طبقه امام خمینی(ره) اصفهان به دست رئیس جمهور و رئیس شورای عالی استان‌ها و استاندار و شهردار اصفهان رونمایی و ثبت شد. در مراسمی نمادین تمبر اولین پل دو طبقه‌ی کشور با حضور رئیس جمهوری و جمعی از مسئولین شهری از جمله استاندار و شهردار اصفهان امضا گردید.

این مراسم در حالی برگزار شد که پس از به ثبت رساندن تمبر یادبود بزرگراه رئیس جمهور به نوشتن یادداشتی بر روی آن پرداخت.

شایان ذکر است با احداث پل دو طبقه‌ی امام خمینی(ره) سطح تقاطع‌ها از بدترین حالت یعنی F به B تغییر می‌یابد که بهترین نوع آرمانی یک تقاطع است.

گفتنی است با ایجاد این پل علاوه بر کاهش ۵ درصدی مدت سفر افزایش یک کیلومتری سرعت در ساعت، کاهش ۲ درصدی مصرف سوخت و کاهش ۴ درصدی آلاینده‌ها در مجموعه شبکه معابر سطح شهر اصفهان شاهد افزایش سرعت بیش از ۲ برابری در محور امام خمینی (ره) خواهیم بود.

رئیس جمهور در این آیین گفت: اگر کسی تنها یک روز به عمرش باقی مانده باشد و فرصت سفر به نقطه‌ای از جهان را بیابد باید به اصفهان سفر کند تا حسرت دیدن این شهر زیبا بر او نماند.

وی در سخنان خود به خوبی به تشریح جایگاه میراثی، تاریخی و فرهنگی اصفهان پرداخت و گفت: این شهر متعلق به خودش نیست بلکه اصفهان متعلق به ایران و همه جهان است.

احمدی‌نژاد سپس از مدیران شهری بابت اجرای طرح‌های عظیم شهری تشکر کرد و دو نکته را یادآور شد؛ یکی توجه به هویت معماری اصفهان و تاکید بر اینکه شهرسازی در اصفهان باید مطابق با الگوی فرهنگی تاریخی و اسلامی باشد و دیگر در باب حفظ میراث باستانی و تاریخی این شهر زیبا و فرهنگی بود. وی در این قسمت به سراغ میدان امام رفت و با تشریح موضوع جهان‌نما و بحث یونسکو و اتفاقات اخیر به گونه‌ای به این موضوع پرداخت که مشخص بود وی کاملا بر موضوع آگاه است.

احمدی‌نژاد از شهردار اصفهان به خاطر تعدیل جهان‌نما تشکر کرد و گفت: همه ما می‌دانستیم که جهان‌نما برای میدان امام خطری محسوب نمی‌شود اما با تحرکاتی که چندین سال پیش برای زیر سوال بردن تلاش خادمان مردم آغاز شده بود بحث حذف میدان امام از یونسکو از طرف عده‌ای از داخل مطرح شد تا با حذف این میدان تاریخی از فهرست آثار جهانی برای تلاشگران جبهه خدمت‌رسانی جوسازی و فضاسازی شود ولی با تدبیری که مدیران استان و شهر به کار بردند این اقدام که بیشتر فتنه‌ای برای به حاشیه بردن تلاش مدیران خدوم بود به خوبی مدیریت شد و من از بابت تعدیل جهان‌نما و تدبیری که برای کنترل این فتنه شد تشکر می‌کنم.

صحبت‌های رئیس جمهور در خصوص جهان‌نما مشخص کرد که وی تا چه حد به دور از برخی سیاه‌نمایی‌ها و جوسازی‌ها بر مسایل کشور و خصوصا اصفهان آگاه است.

رئیس جمهوری یادآور شد: مدیران شهری اصفهان در هویت بخشی به شهرسازی و معماری پیشگام شوند.

وی از مدیران شهری اصفهان خواست در زمینه هویت بخشی به شهرسازی و معماری این شهر نیز پیشگام و اول باشند.

دکتر محمود احمدی‌نژاد با بیان این که اصفهان می‌بایست در مباحث معماری و شهرسازی مانند قدیم به عنوان یک الگوی انسانی و متعالی برای زندگی انسانی مطرح باشد، گفت: لازم است خارج از الگوهای موجود در دنیا فعالیت نماییم تا هر روز قلب‌ها سیاه‌تر، فاصله‌ها بیشتر، روح‌ها افسرده‌تر و دل‌ها نگران‌تر همانند کشورهای دیگر نشود.

وی با تاکید بر این که شهرسازی و معماری اصفهان می‌بایست به گونه‌ای باشد که آسایش، برادری، عشق، روح‌های پرنشاط و امیدوار و صمیمی به همراه داشته باشد اظهار کرد: همه اصفهانی‌ها باید دست به دست هم دهند و در شهرسازی و معماری پیشگام و اول شوند و این در حالی می‌باشد که ۲۰ سال پیش دوره‌ای آغاز شد در این رابطه همه از این فرهنگ شهرسازی اقتباس کردند اما مطابق فرهنگ بومی ما نبود به طوری که بسیاری از ارتباطات اجتماعی را خراب کرد.

رئیس جمهوری از مسئولان شهری و استانی اصفهان با توجه به توان و ظرفیت آنها در امور خواست الگوی شهرسازی و معماری بومی اجرایی شود و افزود: حتی نماهای ساختمان‌ها نیز می‌بایست در این راستا ساماندهی شود تا در خدمت فرهنگ و آسایش مردم باشد و این مهم توقع بی‌جایی نیست.

وی با تأکید بر اینکه امروز همه جای ایران به سرعت ساخته می‌شود، اظهار داشت: پروژه‌های مسکن، مراکز فرهنگی و تفریحی اگر بر پایه یک الگوی مناسب انسانی و اسلامی و زیبا بنا شد، آثارش در زندگی مردم مشهود خواهد بود و ما انتظار داریم که اصفهان یک الگوی مناسب شهرسازی برای ایران اسلامی ارائه کند.

رئیس جمهور در ادامه ابعاد ماجرای جهان‌نما را تشریح کرد: برای ضربه زدن به جمعی از مؤمنین کارهایی را پایه‌گذاری کردند تا میدان امام را از فهرست میراث جهانی بیرون ببرند.

رئیس جمهور با اشاره به مباحث مطرح شده در میدان امام و برج جهان‌نما از تصمیمات مسئولان برای حفظ این میراث ملی تقدیر و تشکر کرده و گفت: ۶ یا ۷ سال پیش برای ضربه زدن به جمعی از مؤمنین کارهایی را پایه‌گذاری کردند تا میدان امام را از فهرست میراث جهانی بیرون ببرند و بعد به خادمان مردم حمله کنند ولی با تصمیمات مسئولان این توطئه خنثی شد. احمدی‌نژاد افزود: برای حفظ میدان امام تخریب ۴ ساختمان می‌ارزد و ما باید از میراث فرهنگی اصفهان با همه توان صیانت کنیم.

رئیس جمهور با بیان اینکه آنهایی که می‌خواهند رابطه ما را با تاریخ‌مان قطع کنند همانند این است که ریشه یک درخت را قطع کنند، اظهار داشت: اصفهان متعلق به کل کشور است و ما باید دست به دست هم دهیم و با همدلی از لحظه‌لحظه زمان استفاده کرده و به مردم خدمت کنیم.

وی ادامه داد: هرچند کارهای زیادی در اصفهان صورت گرفته شده است ولی هنوز عقب هستیم و شما مسئولان اصفهان باید با همدلی اصفهان را بسازید.

رئیس جمهور ادامه داد: عده‌ای می‌خواهند ذهن و دلمان را از خدمت به کارهای دیگری معطوف کنند ولی ما باید کارها را به پیش ببریم.

احمدی‌نژاد در پایان سخنان خود گفت: بنده به کسانی که ۸۰ یا ۹۰ سال زندگی کرده‌اند و اصفهان را ندیده‌اند سفارش می‌کنم که به اصفهان سفر کنند چراکه اگر این کار را نکنند دچار حسرت ابدی خواهند شد.

حمایت دولت از اجرای طرح میدان امام علی علیه السلام اصفهان

رئیس جمهور گفت: دولت در حد توان خود از طرح میدان امام علی علیه‌السلام پشتیبانی خواهد کرد چراکه معتقدیم هر اقدامی در این زمینه رمز موفقیت و ماندگاری ملت است. دکتر محمود احمدی‌نژاد تاکید کرد: صیانت از میراث فرهنگی غنی اسلامی می‌بایست در راس امور قرار گیرد چراکه این میراث، ثروت ملی است.

وی اجرای طرح احیای میدان امام علی(ع) برای حفظ میراث کهن و فرهنگی مثبت ارزیابی کرد و افزود: دولت در حد توان خود از این طرح پشتیبانی خواهد کرد چراکه معتقدیم هر اقدامی در این زمینه رمز موفقیت و ماندگاری ملت است.

احمدی‌نژاد در ادامه به مباحث پیرامون ارگ جهان‌نما اشاره و تصریح کرد: از مسئولان شهری و استانی اصفهان جهت تعدیل این ساختمان در جهت حفظ میراث ملی به خصوص میدان امام(ره) تشکر می‌کنم.

وی با اشاره به شروع جنجال‌آفرینی و سیاه‌نمایی‌ها در حدود ۷ سال پیش بر علیه این ساختمان اعلام کرد: ۷ سال پیش برای ضربه زدن به جمعی از مومنان که کارهایی را پایه‌گذاری کردند تا میدان امام(ره) را از فهرست میراث جهانی بیرون ببرند اما با تدبیر مسئولان شهری و استانی این توطئه خنثی شد.

رئیس جمهوری با بیان این مطلب که برای حفظ و حراست میدان امام(ره) تخریب ۳ ساختمان ارزش دارد ادامه داد: میدان امام نماد فرهنگ، هنر، ایمان، انسانیت، وقار و بزرگواری مردم اصفهان و ایران اسلامی می‌باشد لذا لازم است از میراث فرهنگی اصفهان با همه توان صیانت کنیم تا آنهایی که می‌خواهند رابطه ما را با تاریخ‌مان قطع کنند همانند قطع ریشه یک درخت سوءاستفاده نکنند.

وی اعلام کرد: میراث فرهنگی اصفهان متعلق به همه ملت ایران و بشر می‌باشد.

نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر اصفهان یادآور شد: پل دوطبقه امام خمینی (ره)؛ تنوعی در مسیر شهری اصفهان احداث پل روگذر امام خمینی(ره) در این محور طولانی تنوع ایجاد کرده و دیگر برای رانندگان این مسیر خسته‌کننده نیست.

نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر اصفهان با تاکید بر این مطلب افزود: پل روگذر امام خمینی(ره) پروژه بزرگی در کشور از لحاظ حجم اجرا و وسعت به شمار می‌آید که در مجموع با تقاطع غیرهمسطح شهیدان امینی به طول ۶ کیلومتر است.

علیرضا نصر سرعت اجرای طرح پل روگذر امام خمینی(ره) چشمگیر و قابل توجه خواند و اعلام کرد: با توجه به این که مسیر طولانی بزرگراه امام خمینی(ره) برای اصفهانی‌ها و مسافران یکنواخت و خسته‌کننده بود با اجرای این طرح و احداث تقاطع غیرهمسطح شهیدان امینی تنوعی در این محور ایجاد شده که برای هرکسی جالب و دیدنی است.

وی اجرای عملیات همزمان با عبور ترافیک و بدون مسدود کردن مسیر اصلی خیابان امام خمینی(ره) از ویژگی‌های این طرح دانست و گفت: اجرای این پروژه به نوعی در کسب‌وکار کسبه اختلالی ایجاد نکرد و کنار گذرهای این پل برای تردد محلی و کسبه در نظر گرفته شد.

وی احداث بزرگراه را در این محور با توجه به هزینه آزادسازی غیرممکن عنوان و خاطرنشان کرد: احداث پل روگذر در این محور بهترین گزینه بود که حتی منجر به تنوع نیز شده است.

نصر، راه‌اندازی اولین خط قطار سبک شهری همسطح در کشور را در زیر پل روگذر امام خمینی (ره) بی‌نظیر توصیف و بیان کرد: استفاده از جدیدترین تکنولوژی‌های روز دنیا در زمینه تراموا در زیر این پل در نظر گرفته شده که موفقیت بزرگی برای مدیریت شهری به شمار می‌آید.

وی از دست‌اندرکاران اجرای طرح پل دو طبقه امام خمینی(ره) تشکر و قدردانی کرد و گفت: با تلاش شبانه‌روزی مجریان این پروژه علاوه بر ارمغان آوردن رفاه و آسایش شهروندان و به خصوص مسافران نوروزی از اتلاف وقت و انرژی به میزان قابل توجهی جلوگیری شد.

شهردار اصفهان در آیین بهره‌برداری از اولین پل دو طبقه کشور

اجرای ۱۳۰۰ پروژه در شهر اصفهان با هزینه‌ای بالغ بر ۴۵۰ میلیارد تومان

شهردار اصفهان با بیان این‌که در مناطق ۱۴گانه‌ی شهرداری اصفهان در سال جاری ۱۳۰۰ پروژه به بهره‌برداری رسیده است، گفت: ۴۵۰ میلیارد تومان جهت انجام کل پروژه‌های شهر بدون معوض ملکی از شهرداری و سازمان‌های مربوطه هزینه شده است.

دکتر سید مرتضی سقائیان‌نژاد در آیین بهره‌برداری از اولین بزرگراه دو طبقه‌ی کشور با اشاره به تنوع پروژه‌های ترافیکی، خدمات شهرداری، محیط زیست و فعالیت‌های فرهنگی افزود: در سال جاری ۶۱ درصد بودجه‌ی شهرداری به پروژه‌های ترافیکی تعلق داشت و ۷۰ میلیارد تومان نیز به احیای بافت‌های فرسوده و تاریخی اختصاص یافته است.

وی به پروژه میدان امام علی(ع) اشاره کرد و تصریح نمود: با احیای این میدان بیش از ۳۲ هزار هکتار از بافت فرسوده در تجمع‌ترین قسمت شهر ترمیم می‌شود و همچنین مسجد جامع نیز از غربت درآمده و آماده‌ی ثبت جهانی خواهد شد.

شهردار اصفهان با اشاره به پل دو طبقه‌ی امام خمینی(ره) خاطرنشان کرد: این منطقه از نظر ثقل جمعیتی پرتراکم و شامل محله‌های محروم از جمله رهنان، عاشق‌آباد، مارچین، خانه اصفهان، محمودآباد و... است که بیش از ۳۰ سال با مشکلاتی چون آلودگی و ترافیک شدید مواجه بودند.

سقائیان‌نژاد ادامه داد: براساس مطالعات انجام شده از آن جایی که تمام تاسیسات شهری در زیر خیابان امام خمینی است، احداث تونل، ۴/۵ سال با هزینه‌ای بالغ بر ۸۹ میلیارد تومان به طول می‌انجامد.

وی بیان داشت: ایجاد ۹ تقاطع منقطع غیرهمسطح در این خیابان نیز ۷۵ میلیارد تومان هزینه نیاز داشت که به صرفه نبود.

شهردار اصفهان اضافه کرد: در نهایت با مطالعات متخصصین دانشگاهی پل روگذر دو طبقه‌ی امام خمینی طراحی شد و با تلاش مسئولین امر که همه بومی هستند با هزینه ۶۰ میلیارد بدون آزادسازی و ۷۲ میلیارد با آزادسازی به اتمام رسید.

سقائیان‌نژاد با اشاره به شناخته شدن این پل به عنوان برترین طرح بتنی کشور گفت: امکان عبور و مرور تراموا در زیر این پل نیز فراهم شده و خوشبختانه قرارداد خرید تراموا نیز بسته شده است.

وی افزود: این پل بین رینگ سوم و چهارم ترافیکی ارتباط برقرار می‌کند که در این صورت بسیاری از مشکلات ترافیکی کلان شهر در زمینه‌ی انتقال سفرهای بین منطقه‌ای و بین شهری و ترافیک عبوری از محدوده‌ی مرکزی شهر کاسته خواهد شد. شهردار اصفهان در ادامه تصریح کرد: تقاطع غیرهمسطح شهیدان امینی از جمله تقاطع‌های بحرانی در محور امام خمینی(ره) بوده است که با حجم سنگین تردد وسایل نقلیه سنگین و سبک از دیرباز یکی از تقاطع‌های حساس و پر مشکل خیابان امام خمینی(ره) و شهرک امیرکبیر محسوب می‌گردید.

سقائیان‌نژاد با توجه به احداث پل رو گذر امام خمینی(ره) حد فاصل پل شهید خرازی تا خیابان بهارستان و فاصله بین بهارستان و خیابان امیرکبیر و عدم امکان امتداد پل در کوتاه‌مدت، احداث تقاطع غیرهمسطح شهیدان امینی در دستور کار شهرداری قرار گرفت.

وی مدت اجرای این طرح را ۸ ماه عنوان کرد و ادامه داد: بیش از ۵۸ میلیارد ریال از محل اعتبار شهرداری منطقه‌ی ۱۲ برای پروژه‌ی تقاطع غیرهمسطح شهید امینی هزینه شده است.

شهردار اصفهان در پایان صبوری مردم، وحدت و اخلاص مدیران و مجریان طرح را عامل موفقیت در این پروژه دانست.

نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر اصفهان یادآور شد: پل دو طبقه امام خمینی(ره)؛ تنوعی در مسیر شهری اصفهان

احداث پل روگذر امام خمینی(ره) در این محور طولانی تنوع ایجاد کرده و دیگر برای رانندگان این مسیر خسته‌کننده نیست.

نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر اصفهان با تاکید بر این مطلب افزود: پل روگذر امام خمینی (ره) پروژه بزرگی در کشور از لحاظ حجم اجرا و وسعت به شمار می‌آید که در مجموع با تقاطع غیرهمسطح شهیدان امینی به طول ۶ کیلومتر است.

علیرضا نصر سرعت اجرای طرح پل روگذر امام خمینی (ره) را چشمگیر و قابل توجه خواند و اعلام کرد: با توجه به این که مسیرطولانی بزرگراه امام خمینی(ره) برای اصفهانی‌ها و مسافران یکنواخت و خسته‌کننده بود با اجرای این طرح و احداث تقاطع غیرهمسطح شهیدان امینی تنوعی در این محور ایجاد شده که برای هرکسی جالب و دیدنی است.

وی اجرای عملیات همزمان با عبور ترافیک و بدون مسدود کردن مسیر اصلی خیابان امام خمینی (ره) از ویژگی‌های این طرح دانست و گفت: اجرای این پروژه به نوعی در کسب‌وکار کسبه اختلالی ایجاد نکرد و کنار گذرهای این پل برای تردد محلی و کسبه در نظر گرفته شد.

وی احداث بزرگراه را در این محور با توجه به هزینه آزادسازی غیرممکن عنوان و خاطرنشان کرد: احداث پل روگذر در این محور بهترین گزینه بود که حتی منجر به تنوع نیز شده است.

نصر، راه‌اندازی اولین خط قطار سبک شهری همسطح در کشور را در زیر پل روگذر امام خمینی(ره) بی‌نظیر توصیف و بیان کرد: استفاده از جدیدترین تکنولوژی‌های روز دنیا در زمینه تراموا در زیر این پل در نظر گرفته شده که موفقیت بزرگی برای مدیریت شهری به شمار می‌آید.

وی از دست‌اندرکاران اجرای طرح پل دو طبقه امام خمینی(ره) تشکر و قدردانی کرد و گفت: با تلاش شبانه‌روزی مجریان این پروژه علاوه بر ارمغان آوردن رفاه و آسایش شهروندان و به خصوص مسافران نوروزی از اتلاف وقت و انرژی به میزان قابل توجهی جلوگیری شد.

تجلیل از چهره‌های ماندگار اصفهان با حضور رئیس جمهور

آیین تجلیل از ۳۴ چهره ماندگار استان اصفهان با حضور رئیس جمهوری برگزار شد.

در این آیین چهره‌های ماندگار استان در ۱۳ عرصه و حوزه توسط دکتر محمود احمدی‌نژاد تجلیل شدند.

در حوزه روحانیت، آیت‌الله «خادمی»، شهید والامقام آیت‌الله «شمس‌آبادی»، شهید آیت‌الله «اشرفی اصفهانی»، آیت‌الله «شیخ علی صافی گلپایگانی»، حجت‌الاسلام «حاج شیخ غلامرضا فیروزیان» و مرحومه «بانو مجتهده امین» مورد تجلیل قرار گرفتند.

در حوزه ایثارگران، شهید سردار سرلشگر پاسدار «حاج حسین خرازی»، شهید سردار سرلشگر پاسدار «حاج محمد ابراهیم همت»، شهید امیر سرلشگر «حسن اقارب پرست» و شهید سردار سرلشگر پاسدار «حاج احمد کاظمی» تقدیر شدند.

در حوزه دانشگاه اصفهان، دکتر «ایرج محمدپور بلترک» و دکتر «ایران غازی» و در حوزه دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، دکتر «ابراهیم اسفندیاری» و در حوزه دانشگاه علوم پزشکی کاشان، دکتر «احمد طالبیان اردستانی» تجلیل شدند.

در حوزه دانشگاه آزاد اسلامی، دکتر «احمدعلی فروغی ابری» و در حوزه دانشگاه صنعتی، دکتر «محمد شاهدی» مورد تقدیر قرار گرفتند.

همچنین در حوزه صنعت، مهندس «محمدرضا جبارزارع»، «احمد فیروزبخت» و «حاج محمود خوروش» تجلیل شدند.

در حوزه پیشکسوتان انقلاب اسلامی، «حجت‌الاسلام حاج آقا رحیمیان»، «حاج‌عباس انصاری» و «حاج مهدی بهادران» تقدیر شدند.

در حوزه فرهنگیان، «سیدعبدالعلی جزایری»، «سید احمد عاملیان» و «حسین ربانی» مورد تجلیل قرار گرفتند.

در حوزه هنر و رسانه، «علیرضا افتخاری»، «محمد موحدیان عطار»، «رضا صنیع‌زاده» و «صدرعاملی» تقدیر شدند.

در حوزه ارتش، امیر سرتیپ دو خلبان بازنشسته «علی اکبر توانگریان»، در حوزه سپاه، بسیجی دکتر «محمدعلی ابوترابی»، در حوزه انتظامی، سردار سرتیپ دوم پاسدار «حسین اشتری شیرانی»، در حوزه «سربازان گمنام»، شهید والامقام «علی کمالی» و در حوزه ورزش جانباز سرافراز «علی نادری» مورد تجلیل قرار گرفتند. لوح تقدیر و یادبود به چهره‌های ماندگار استان توسط رئیس جمهور اهدا شد. در این مراسم لوح تقدیر خانواده‌های شهدا و مرحومین به فرزند یا نمایندگان آنها اهدا شد.