

افتتاح ۲ باند آزادراه تهران- پردیس در تیر ۸۹

قائم مقام شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور با اشاره به اینکه ریزش تونل آزادراه تهران-پردیس بسیار جزئی بود، گفت که به نظر نمی‌رسد ریزش جزئی تونل در حین ساخت چندان مهم باشد که برخی رسانه‌ها آن را به عنوان نقطه ضعف فعالیت‌های پیمانکار و شرکت ساخت و توسعه عنوان کردند. عزیز دولت‌خواه در گفت‌وگو با فارس در خصوص انتشار اخباری مبنی بر ریزش تونل آزادراه تهران-پردیس

اظهار داشت: ریزش تونل در مراحل احداث و اجرایی عملیات هر پروژه امری طبیعی است. وی ادامه داد: همان‌گونه که وزیر راه و ترابری نیز در آخرین مصاحبه خود اشاره کرده است، هم‌اکنون مشکلاتی که در پی ریزش جزئی این تونل اتفاق افتاده بود، مرتفع شده و پروژه با سرعت در حال تکمیل است. قائم مقام شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور با اشاره به اینکه ریزش تونل آزادراه

حمل و نقل

تهران - پردیس در حالی نبود که برخی رسانه‌ها به آن اشاره کرده‌اند، اظهار داشت: ریزش تونل پردیس چندین روز قبل از اینکه رسانه‌ها به آن بپردازند در سطحی بسیار جزئی رخ داده بود. دولت‌خواه با بیان اینکه این محور چندین پیش با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی و وزارت راه و ترابری برای انجام پاره‌ای تعمیرات بسته شده بود، خاطر نشان کرد: ریزش معمولی و طبیعی تونل در حین احداث آن هم زمانی که در مسیر تردد وسایل نقلیه صورت نمی‌گیرد به نظر نمی‌رسد امر چندان مهمی باشد

دردسر ورود ایرلاین‌های خارجی به پروازهای داخلی

افزایش کیفیت یا ورشکستگی داخلی‌ها

محمدحسین مهرزاد



روزگاری که شرکت‌های هواپیمایی دنیا برای جذب مشتری به دنبال اینترنت بی‌سیم در آسمان‌ها هستند برخی ایرلاین‌های ما از ارایه یک وعده غذایی گرم هم در پروازها عاجزند!

تدوین کنندگان برنامه پنجم هم به جای گسترش افق دید خود از درون همین کلاف سردرگم برای صنعت هوایی نسخه پیچیده‌اند. آنها هیچ راه حل عملی برای کاهش زیان ایرلاین‌های داخلی ندیده‌اند. آنها خود را ناگزیر از انتخاب بین دو گزینه می‌بینند:

۱- افزایش سطح خدمات با ورود ایرلاین‌های خارجی
۲- حمایت از ایرلاین‌های داخلی با وجود ارایه بی‌کیفیت‌ترین خدمات طبیعی است انتخاب هر کدام از این دوره عایدی جز شکست در پی ندارد و باید به دنبال راه‌سومی گشت. شاید بتوان راه سوم را جایی در میان این دو راه حل جست‌وجو کرد. مشکلات صنعت هوایی کشور در دو حوزه ناوگان و خدمات بروز و ظهور پیدا کرده است.

در حوزه ناوگان تحریم‌های بی‌رحمانه اصلی‌ترین مشکل است اما در میان همین ایرلاین‌های داخلی، هم هستند شرکت‌هایی که ناوگان نسبتاً مناسبی دارند و در میان امواج کوبنده تحریم‌هایی توانند هواپیمایی باسن کم خریداری کنند بنابراین اگر چه نقش تحریم‌ها

برجسته است اما بی‌تدبیری برخی نیز در بالا بودن سن ناوگان هوایی کشور قابل انکار نیست. پس می‌توان با برگزاری جلسات مشاوره بین مدیران ایرلاین‌های داخلی تجربه آنان در خرید هواپیمای اشتراک گذاشت تا مردم وقتی سوار هواپیمایی می‌شوند احساس نکنند جانشان را کف دست گرفته‌اند!

بد نیست سازمان به خواب رفته هواپیمایی کشوری که طی چندماه اخیر و در مدیریت جدید از همیشه بحران‌ساز تر شده است در این جهت گامی بردارد و رقبای هوایی را برای حفظ جان مردم دور یک میز بنشاند. مطمئناً از دل این هم‌اندیشی هاراه‌هایی برای کاهش سن ناوگان پدید می‌آید.

در حوزه خدمات نیز مشکلات آنقدر فراوان است که کافی است یکبار سوار هواپیمایی شوید تا شخصاً آنها را درک کنید. سطح خدمات ارایه شده به مسافران در پروازها پایین‌تر از آن است که

مردم را فرامی‌دهند و حالا که سخن برنامه پنجم و مجوز ورود ایرلاین‌های خارجی پیش آمده همه باهم متحد شده‌اند و هر روز یکی مصاحبه می‌کند تا ثابت کند این موضوع به نفع مملکت نیست. یکی از ورشکستگی ایرلاین ملی می‌گوید و دیگری از زمینگیر شدن سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، گویی یادشان رفته که اگر کاری می‌کنند برای خدمت به مردم انجام می‌دهند. تعارض اصلی اینجاست که آنها تنها به سود عایدی می‌اندیشند.

برای مبارزه با این روند غلط وزارت راه و ترابری باید به عنوان یک نهاد حاکمیتی به مساله ورود کند و با ارایه راه‌هایی که در نهایت به رفاهیتی شدن فضای کشور بینجامد به کسب رضایت مردم بپردازد و در عین حال باید از خسارت‌های غیرقابل جبران به ایرلاین‌ها نیز جلوگیری شود.

حمید بهبهانی در گفت‌وگو با فارس در خصوص ورود شرکت‌های هواپیمایی خارجی به عرصه حمل و نقل هوایی ایران و جایه‌جایی بار و مسافر در کشور طبق مفاد برنامه پنجم تصریح کرد: قطعا ورود ایرلاین‌های خارجی به عرصه حمل و نقل هوایی ایران موجب می‌شود شرکت‌های هواپیمایی ایرانی با مشکل مواجه شده و در رقابت با آنها شکست بخورند.

وی ضمن تأکید بر اینکه شرکت‌های هواپیمایی خارجی بسیار متمایل هستند عملیات جابه‌جایی بار و مسافر را در ایران انجام دهند. خاطر نشان کرد: در صورت ورود شرکت‌های هواپیمایی خارجی به عرصه حمل و نقل هوایی ایران، وزارت راه و ترابری راه‌حلی در نظر گرفته است که شرکت‌های هواپیمایی ایرانی متضرر نشوند. اندیشیدن چاره‌ای برای نیل به این دو هدف نیازمند راهی است که در آن ابتدا توان رقابتی ایرلاین‌ها بالا می‌رود و سپس خارجی‌ها به کشور می‌آیند.

پنج سال زمان برنامه پنجم آنقدر کافی هست که بتوان پیشرفت‌های محسوسی در توانمند کردن شرکت‌های هواپیمایی شاهد بود و تنها و تنها به این شرط که آنها خود را محتاج مردم بدانند نه مردم را محتاج و نیازمندی‌ها را از سرفلف شرکت‌ها موفق به تجربه کردن سفر هوایی می‌شوند.

گزارش ۲

ایجاد ۱۰ میلیون تن ظرفیت جدید بندری در سال ۸۹

تن ظرفیت جدید بندری در سال ۸۹ ایجاد خواهد شد. وی در خصوص روند خصوصی سازی در بندر در سال ۸۸ اظهار داشت: در سال جاری ۱۳۸ فقره قرارداد با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۳ میلیارد و ۹۳۶ میلیون ریال با بخش غیر دولتی منعقد شده و این در حالی است که ۱۱۵ فقره از این قراردادها با حجم سرمایه‌گذاری ۱۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریالی در اراضی پشتیبانی و ۲۳ فقره دیگر با میزان سرمایه‌گذاری یک میلیارد و ۳۶ میلیون ریالی در ترمینال‌های بندر کشور صورت گرفته است.

کشور نیز از ۱۰ میلیون تن در سال ۸۷ به بیش از ۱۵ میلیون تن در سال ۸۸ ارتقا یافت. وی در خصوص برنامه‌های سال آینده سازمان بندر و دریانوردی برای افزایش ظرفیت بندر کشور خاطر نشان کرد: سال آینده نخستین سال اجرای برنامه پنجم توسعه است از همین رو در نظر داریم طی برنامه پنجم توسعه بیش از ۵۰۰ میلیون تن ظرفیت جدید برای پاسخگویی به نیازهای اقتصادی کشور ایجاد کنیم. صادقی فر اضافه کرد: با ۲۰ درصد از ظرفیت برنامه ریزی شده در برنامه پنجم توسعه معادل ۱۰ میلیون

ظرفیت بندر بازرگانی کشور در سال جاری به ۱۴۸ میلیون تن رسید.

محسن صادقی فر، سرپرست معاونت امور بندری و مناطق ویژه سازمان بندر و دریانوردی در گفت‌وگو با مانا در خصوص ظرفیت ترانزیت بندر کشور اظهار داشت: ظرفیت ترانزیتی بندر کشور تابعی از زیرساخت‌ها و توسعه ظرفیت‌های بندری کشور است. صادقی فر گفت: با توجه به افزایش ظرفیت بندر بازرگانی از ۱۴۲ میلیون تن در سال گذشته به بیش از ۱۴۸ میلیون تن در سال جاری ظرفیت‌های ترانزیتی بندر

سقف جریمه‌های رانندگی ۲۰۰ هزار تومان شد



وی اظهار داشت: جریمه‌های سنگین و مبلغ بالای این جریمه‌ها در کشورهای دیگر وجود دارد و امیدواریم لایحه رسیدگی به تخلفات رانندگی سال آینده به تصویب برسد. سردار مومنی گفت: در بازنگری جدید بنا شد هر سال مطابق با نرخ تورم اعلامی توسط بانک مرکزی میزان جریمه‌های رانندگی نیز افزایش یابد.

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز توسط خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند. وی اظهار داشت: لایحه رسیدگی به تخلفات رانندگی در کمیسیون حقوقی، قضایی مجلس ادامه دارد و بازنگری‌هایی نیز در برخی مواد این قانون صورت گرفته است. در تغییرات جدید لایحه رسیدگی به تخلفات رانندگی سقف جریمه‌ها به ۲۰۰ هزار تومان افزایش یافته و امتیاز منفی نیز از ۵۰ به ۳۰ امتیاز رسیده است.

خبر

اجرای عملیات ۲ خطه کردن راه آهن تهران-میانه



مدیرعامل شرکت راه آهن شمال غرب کشور گفت: در صورت اخذ مجوز و تخصیص اعتبار، اجرای عملیات دو خطه کردن راه آهن تهران-میانه از سال آینده آغاز می‌شود.

حسن ماسوری در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به اتمام کارهای مطالعاتی این پروژه اظهار کرد: میزان اعتبار پیش‌بینی شده جهت اجرای این پروژه، ۵۰۰ میلیارد تومان است که این رقم از محل اعتبارات ملی تامین خواهد شد.

این مقام مسوول با بیان اینکه مطالعه امکان‌سنجی اتصال مراکز تجاری، معادن و شهرک‌های صنعتی استان به شبکه راه آهن امکان یافته است، خاطر نشان کرد: در حال حاضر مشاور برای اجرای این پروژه جهت انجام برنامه ریزی‌های لازم انتخاب شده و تاکنون نیز طبق برنامه ریزی‌ها، این پروژه ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

محور شمشک - دیزین همچنان مسدود است

کارشناس مرکز مدیریت راه‌های کشور از مسدود بودن محور شمشک به دیزین به علت احتمال سقوط بهمن خبر داد.

محمدرضا اعلامی در گفت‌وگو با این گفت: محور شمشک به دیزین حداقل قله-کاجر-جاده چالوس همچنان به دلیل احتمال سقوط بهمن تا اطلاع بعدی مسدود است. وی افزود: محور کنارک-زراآباد-جاسک واقع در جنوب استان سیستان و بلوچستان به علت جاری شدن سیل تا اطلاع بعدی مسدود است. اعلامی در ادامه به محورهایی که به علت عملیات راهداری با محدودیت و ممنوعیت در تردد مواجه هستند، اشاره کرد و گفت: تونل منجیل واقع در مسیر رشت-لوشان به علت تعمیر و مرمت سیستم روشنایی از امروز ساعت ۱۷ تا ۱۸ مسدود است. در ساعات های اشد، رانندگان می‌توانند از طریق جاده کنارگلر تونل با احتیاط و رعایت نکات ایمنی تردد کنند.

۱۲ میلیارد ریال برای ساماندهی یک پایانه مرزی

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: به دلیل نقش استراتژیک پایانه مرزی تمرچین در افزایش صادرات محصولات نفتی و غیرنفتی و ترانزیت مسافر در کشور، بیش از ۱۲ میلیارد ریال اعتبار برای ساماندهی این پایانه مرزی اختصاص می‌یابد که به صورت صد درصد قابل جذب است.

به گزارش ایسنا، شهرام آدم‌نژاد در جلسه بررسی روند ساماندهی مسیرهای ورودی و خروجی و محوطه پایانه مرزی تمرچین در پیرانشهر با ابراز نارضایتی از روند ساخت و ساز در این پایانه مرزی گفت: بهروری عملیات عمرانی در این پایانه مرزی در سطح بسیار پایینی قرار دارد که با اختصاص اعتبار لازم عملیات ساخت و ساز در این پایانه بدون تعطیلی در ایام نوروز ادامه خواهد یافت. وی اتمام مسیری ۳،۲ و ۴ و رودی و خروجی پایانه مرزی تمرچین تا پایان اردیبهشت ماه سال ۸۹ را خواستار شد و عنوان کرد: آمارهای موجود از افزایش میزان ترانزیت از پایانه مرزی حکایت می‌کند ولی نبود مسیرهای تردد مناسب برای ناوگان ترانزیتی در این منطقه باعث ایجاد ترافیک بیش از اندازه شده است که باید با سرعت دهی به روند عملیات عمرانی از بروز معطلی‌های چند ساعته ناوگان ترانزیتی در این مرز جلوگیری کرد.

پرواز یاسوج - کیش راه‌اندازی شد



معاون برنامه‌ریزی استاندارد کیهلویه و بویراحمد از راه‌اندازی پرواز یاسوج به کیش خبر داد. عبدالحسین اقیان در گفت‌وگو با مهر افزود: با پیگیری‌هایی به عمل آمده توسط استاندار استان، پرواز یاسوج-کیش و بالعکس به پروازهای فرودگاه یاسوج اضافه شد.

وی بیان کرد: سه‌شنبه و جمعه هر هفته این پرواز از تهران-یاسوج-کیش و بالعکس، کیش-یاسوج-تهران انجام می‌شود. نمایان یادآور شد: اقدامات لازم جهت راه‌اندازی پرواز یاسوج به مشهد نیز در دست پیگیری است و به زودی این پرواز انجام خواهد شد. هم‌اکنون فرودگاه یاسوج در روز یک پرواز از تهران به یاسوج و بالعکس دارد. پیش از این در خرداد ماه گذشته پرواز یاسوج به کیش با حضور برخی مدیران استان راه‌اندازی شد اما هواپیمای پرواز کرده به یاسوج برگشت تا مسافران آن پرواز مجبور شدند از فرودگاه شیراز به یاسوج برگردند.

ظرفیت روزانه ۴۵ هزار صندلی تهران-مشهد

در نوروز

در ایام نوروز روزانه حدود ۴۵ هزار صندلی برای خط تهران-مشهد در نظر گرفته شده است.

به گزارش مهر، مدیرعامل راه‌آهن با اعلام این خبر گفت: در ایام نوروز روزانه حدود ۴۵ هزار صندلی برای خط تهران-مشهد در نظر گرفته شده است و تا زمان تقاضا بان هم به ظرفیت‌های ایجاد شده افزوده خواهد شد. عبدالعلی صاحب‌محمدی با بیان اینکه امسال ۱۰ رام قطار به خط تهران-مشهد اضافه شده است، افزود: هر ساله با وجود مشکلات، ظرفیت‌ها به ویژه در بخش مسافری افزایش می‌یابد. سال گذشته روزانه ۸۰۰ رام قطار از تهران به مشهد حرکت می‌کرد که برای نوروز امسال به ۱۰۰ رام قطار افزایش یافته است.

اخبار مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

پارسیان منطقه ویژه اقتصادی شد

به گفته مشاور اجرایی مرکز امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی روز گذشته در جلسه کمیته تخصصی شورای هماهنگی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان به تصویب رسید.

جعفر آهنگران با اعلام این خبر در گفت‌وگو با گفتا: منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان در رابطه با تولید صنایع انرژی بر، مانند تولید فولاد فعالیت می‌کند و در ۳۰ کیلومتری منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی که یکی از مهم‌ترین نقاط کشور برای استقرار صنایع انرژی بر است قرار دارد. وی در بیان اهداف منطقه ویژه اقتصادی را در راستای اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ خواند و تصریح کرد: بنا توجه به چشم‌انداز ۱۴۰۴ که کشور باید در رابطه با فولاد و آلومینیوم به تنها خود کفنا شود بلکه باید صادرکننده نیز باشد راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی پارسیان در جلسه کمیته تخصصی شورای هماهنگی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به تصویب رسید.

تشکیل شورای بانک‌ها در منطقه آزاد ارس

به گفته معاون اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری منطقه آزاد ارس شورای بانک‌ها با عضویت روسای بانک‌های مستقر در منطقه آزاد ارس تشکیل می‌شود.

به گزارش از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد ارس دکتر مسعود ژاله رجبی، در چهارمین نشست خود با روسای شعب بانکی منطقه آزاد ارس در سال جاری با اعلام این خبر گفت: اساسنامه شورای بانک‌های منطقه آزاد ارس تدوین شده و پس از تصویب نهایی جهت اجرایی شدن ابلاغ می‌گردد.

رجبی افزود: شورای بانک‌های منطقه آزاد ارس وظیفه پیگیری مسایل و مشکلات شعب بانکی، برنامه‌ریزی و هماهنگی امور بانکی در منطقه آزاد ارس به منظور خدمت‌رسانی بهتر به مردم و سرمایه‌گذاران این منطقه را بر عهده خواهد داشت.