

۸۰۰ میلیون چک وصول نشده روی دست شهرداری

عدم وصول ۱۰ درصد چک‌های شهرداری که به عنوان طلب‌های شهرداری محسوب می‌شود مربوط به یک سال اخیر نیست و از سال‌های قبل تلمبار شده است. حسین محمد پورزندی، معاون مالی و اداری شهرداری تهران در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اعلام اینکه ۱۰ درصد چک‌های شهرداری تهران از سال‌های گذشته و سال جاری وصول نشده و باقی مانده است، گفت: معمولاً

سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیارد تومان چک‌های شهرداری که در حساب‌های بودجه‌ای روی آنها بر نامه‌ریزی می‌شود، وصول نمی‌شوند و در حساب‌های باقی می‌مانند.

وی با تأکید بر اینکه این چک‌ها مربوط به یک یا دو سال اخیر نیست و به صورت تجمعی از سال‌های گذشته باقی مانده است، خاطر نشان کرد: بخش حقوقی شهرداری تهران موضوع رسیدگی به وصول این چک‌ها را پیگیری

می‌کند اما برخی از آنها مشکلات زیادی دارند. بنابراین گزارش، پورزندی مردادماه امسال هم از افزایش ۲۰ درصدی تعداد چک‌های وصولی شهرداری که برگشت داده شده یا تاخیر پرداخت می‌شوند در سال جاری رده و تأکید کرد که بودجه در سال‌های گذشته ۱۰ درصد بوده است. همچنین شهرداری و شورای شهر تهران قرار بود در برنامه‌ای از زمینه‌ای را فراهم کنند تا چنانچه افراد حقیقی و حقوقی پرداخت مطالبات و چک‌های تاخیری خود را به صورت نقدی بپردازند، مشمول «اجازة خوش حسابی» شوند.

نایب رییس شورای شهر با اشاره به قیمت بلیت اتوبوس:

دولت اگر مخالف است سهمش را بپردازد



افزایش قیمت بلیت به این دلیل است که دولت سهمیه خود را بپردازد چرا که در غیر این صورت شرکت واحد با کسری مواجه و ورشکست می‌شود

است، تصمیم خود را اجرایی نکنند. مرضی تمدن در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به اینکه ماه‌ها تمام تعطیلات نوروزی افزایش نرخ کرایه‌ها توسط رانندگان اعمال و از مردم اخذ می‌شود، اظهار کرد: ما فعلاً به دوستان شورای شهر می‌توانیم تنها این توصیه را داشته باشیم که شورای شهر تحت دستورالعمل‌ها و سیاست‌ها و به طور طبیعی آنها نیز برخی مسایل خاص خود را دارند.

وی تصریح کرد: توصیه ما این است که اگر اعضای شورای شهر چنین تصمیمی هم‌دارند، فعلاً اجرایی و اعلام نکنند و بگذارند قانون هدفمند کردن یارانه‌ها تعیین تکلیف شود و سپس این کار را سیاستی واحد و هماهنگ انجام شود. استاندار تهران افزود: مصوبه شورای شهر وارد فرمانداری تهران می‌شود و در آنجا مینز نقطه نظر اتان در این باره را به شورای شهر منتقل می‌کنیم.

به گزارش ایسنا، در حالی که تعیین نرخ‌های محلی از جمله نرخ‌های حمل و نقل بر اساس نرخ تورم آن‌ها قبل از شروع هر سال بر عهده و از وظایف شورای شهر است، فرماندار تهران در واکنش به افزایش کرایه‌های سال ۸۹ هرگونه افزایش نرخ کرایه تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها را ممنوع به طی مراحل قانونی و تأیید نهایی آن دانسته و گفته که با افزایش غیرمتعارف نرخ قیمت‌ها در سال آینده، خصوصاً با افزایش نرخ کرایه وسایل نقلیه عمومی مانند اتوبوس و مینی‌بوس موافق نیستیم، هر چند تعیین و تصویب نرخ این کرایه‌ها

و تورم است. شکیب با بیان اینکه پیشنهاد سازمان تاکسیرانی برای افزایش کرایه‌ها ۶۰ درصد بوده است، تصریح کرد: با محاسباتی که تاکسیرانی مبنی بر در نظر گرفتن درآمد هر ساعت کار در سطح شهر و همچنین در نظر گرفتن سرمایه‌گذاری برای خودرو آنها ۶۰ درصد افزایش منطقی بود.

وی ادامه داد: شورای شهر شرایط استفاده کنندگان تاکسی را در بررسی‌های خود در نظر گرفت بنابراین تصمیم شورای کیلویی و فله‌ای نبوده است و مطمئن هستیم اگر فرمانداری یا هر دستگاه نظارتی دیگر استدلال‌های شورا را ابشود به طور حتم میزان نرخ مصوب را می‌پذیرد. شورا به طور قطع می‌تواند فرمانداری را قانع کند.

شکیب درباره اظهارات حسین طلا، فرماندار تهران مبنی بر اینکه سیاست دولت این است تا زمانی که قانون هدفمند شدن یارانه‌ها عملیاتی نشده افزایش قیمتی به صورت غیرمتعارف چه در حوزه دولت، چه شهرداری و چه بخش غیردولتی اتفاق نیفتد، گفت: استدلال فرماندار تهران خوب است ولی آیا فرمانداری می‌تواند به خانواده‌های تاکسیران این قول را بدهد که، اعلامی که آنها می‌خواهند استفاده کنند، افزایش نمی‌یابد؛ در این صورت به طور قطع ما و تاکسیران‌ها می‌پذیریم که این افزایش اتفاق نیفتد.

نرخ‌ها افزایش نیابد

همچنین استاندار تهران در واکنش به افزایش میانگین ۱۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی‌ها و وسایل حمل و نقل عمومی شهر برای سال ۸۹، تنها به اعضای شورای شهر تهران توصیه کرد تا زمانی که پرداخت نقدی یارانه‌ها به عنوان بخشی از قانون هدفمند کردن یارانه‌ها تعیین تکلیف و پرداخت نشده

رییس شورای شهر گفت که افزایش قیمت بلیت اتوبوس به دولت ربطی ندارد. مهدی چمران در گفت‌وگو با برنا در خصوص افزایش قیمت بلیت اتوبوس از ۲۰ تومان به ۵۰ تومان گفت: قیمت بلیت اتوبوس از سال ۸۰ تغییر پیدا نکرده و مردم مقداری هزینه آن را پرداخت کردند که البته با تغییر نیافتن بلیت اتوبوس به نفع مردم نیز تمام شد. رییس شورای شهر در ادامه با اشاره به اینکه از سال‌های گذشته هزینه بلیت اتوبوس افزایش نیافته است، گفت: در سال‌های گذشته نیز به قیمت بلیت اضافه می‌شد اما پیش‌بینی این بود که اتوبوس‌ها به بخش خصوصی واگذار شوند و این موضوع امکان‌پذیر نبود چرا که باید بخشی از اداره اتوبوس‌ها بر عهده شهرداری باشد.

وی بیان کرد: امسال شهرداری باید ۲۵۰ میلیارد تومان به شرکت واحد بپردازد و این رقم بالا نیز از عوارضی که از مردم در حال حاضر کمتر از ۵۰ درصد اتوبوس‌های بلیتی در تهران فعالیت می‌کنند گرفته می‌شود، تامین خواهد شد.

چمران با تأکید بر اینکه در هیچ جای دنیا و کشور هزینه بلیت اتوبوس ۲۰ تومان نیست، گفت: ۲۰ تومان هزینه چاپ بلیت هم نمی‌شود و اگر هم بلیت‌های کاغذی به بلیت‌های کارتی تبدیل شوند، قیمت آن ۵۰۰۰۰۰۴۰۰ تومان است.

رییس شورای شهر با بیان اینکه کمتر از ۵۰ درصد اتوبوس‌های بلیتی هستند، اظهار داشت: قرار بر این بود ۶۰ درصد اتوبوس‌های بلیتی و ۴۰ درصد غیربلیتی باشند اما در حال حاضر کمتر از ۵۰ درصد اتوبوس‌های بلیتی در تهران فعالیت می‌کنند.

وی در پاسخ به اینکه آیا نسبت دادن افزایش بلیت اتوبوس به دولت از سوی شهرداری قابل قبول است، تصریح کرد: افزایش قیمت بلیت اتوبوس به دولت ربطی ندارد. این افزایش قیمت بلیت به این دلیل است که دولت سهمیه خود را بپردازد چرا که در غیر این صورت شرکت واحد با کسری مواجه و ورشکست می‌شود. چمران در خاتمه تصریح کرد: امیدواریم در بودجه‌های مجلس رقمی برای سهم دولت پیش‌بینی شود.

فرمانداری را قانع می‌کنیم

از سوی دیگر رییس کمیسیون توسعه و عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: شورای شهر، فرمانداری تهران را در افزایش نرخ کرایه‌ها قانع می‌کند. حمزه شکیب در گفت‌وگو با فارس درباره اعتراض فرماندار تهران نسبت به نرخ مصوب شده کرایه وسایل نقلیه عمومی توسط شورا اظهار داشت: نرخ کرایه‌هایی که اعلام شده بر اساس نرخ گرفتن وضعیت زندگی تاکسیران‌ها بوده است. وی افزود: فکر می‌کنم افزایشی که برای نرخ کرایه‌ها در نظر گرفته‌ایم عادلانه، متناسب با افزایش حقوق کارکنان و کارگران دولت

همچنین قرار بود شهرداری برنامه هوشمندی برای پیگیری وصول چک‌های تاخیری را طراحی کند. لازم به ذکر است، اعضای شورای شهر تهران نیز پیش از این با اذعان بر برگشت خوردن تعداد قابل توجهی از چک‌های شهرداری تهران ضمن اظهار نگرانی از این موضوع یادآور شده بودند که بخش قابل توجهی از درآمدهای مالی شهرداری از محل عوارض به صورت چک است و بخش قابل توجهی از آنها برگشت می‌خورد که این امر انجام پروژه‌های دیگر شهرداری را با مشکل مواجه می‌کند.

از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به دلیل توجه ویژه آنها به بودجه حمل و نقل عمومی تأکید کرد: با وجود تلاش‌های مجلس برای اختصاص بودجه‌های مناسب تا زمانی که رویه پرداخت اعتبارات به این منوال باشد، مردم تهران امید چندانی به اجرایی شدن این مصوبات ندارند.

وی افزود: گرچه نمایندگان مجلس در کمیسیون عمران و تلفیق تلاش کردند تا حد ممکن ارقام پیشنهادی دولت در بخش حمل و نقل عمومی را که بسیار پایین بود افزایش دهند اما با این ارقام نمی‌توان حمل و نقل عمومی را توسعه داد.

بیادی تصریح کرد: متأسفانه از یکسو بودجه‌های دولتی به صورت قطره چکانی به بخش حمل و نقل عمومی می‌تزیق می‌شود و از سوی دیگر هم جو رسانه‌ای درست می‌کنند که قیمت بلیت اتوبوس باید بعد از یک دهه ۲۰ تومان بماند یا نرخ کرایه تاکسی‌ها افزایش نیابد.

وی با گلایه از اتخاذ این گونه رویه‌ها از سوی دولت، افزود: سوالم از آقایان این است که در کجای دنیا حمل و نقل عمومی رایگان است. باز هم ایرادی ندارد. دولت هم سهم خودش و هم سهم مردم را بپردازد تا حمل و نقل عمومی رایگان شود.

بیادی با بیان اینکه باید واقعیت‌ها را دید و آنها را پاک نکرد، افزود: دولت حاضر نیست سهم واقعی خود که معادل یک سوم هزینه‌های جای‌جایی مسافر در تهران است را پرداخت کند، در حالی که مدیریت شهری تهران برای اینکه باری بر دوش مردم تحمیل نشود در تمام این سال‌ها حاضر شده سهم دولت را هم بپردازد.

وی با اشاره به مخالفت‌های سیاسی که با افزایش نرخ کرایه‌ها در تهران شده، گفت: ما هم خوشحال می‌شویم که دولت دلسوز مردم تهران باشد اما به جای اینکه بگوید کرایه‌ها در مقایسه با تورم افزایش نیابد بهتر است به مردم اعلام کنند که سهمشان فلان میزان است و آن را بپردازند.

نایب رییس شورای شهر تأکید کرد: نمایندگان مجلس هم به خوبی بر این مساله واقف هستند که در حال حاضر نبض حمل و نقل عمومی مترو است و در مترو هم نمی‌توان با این بودجه‌های اندک توسعه سریع و متناسب با نیاز مردم را انجام داد.

وی افزود: ما نگرانی و وقتی مترو تهران توسعه پیدا کند که چند دهه گذشته باشد و اصلاً دیگر مترو کارایی لازم در آن سال‌ها را نداشته باشد.

بیادی پیشنهاد پیشین خود را برای چندمین بار تکرار کرد و گفت: یک بار برای همیشه یک کارشناسی صورت گرفت در بخش حمل و نقل عمومی، گفت: اگر دولت شهرداری تهران باید صورت بگیرد تا بتوان بر اساس واقعیت سهم حمل و نقل عمومی را تعیین کرد.

گزارش ۲

زمانی به مسایل تامین اجتماعی پاسخ می‌دهیم که زیر مجموعه ما باشد

پاسخ داد، اگر این سازمان به صورت قانونی زیرمجموعه رفاه قرار گرفت، ما پاسخگو خواهیم بود. وی در مورد بدهی بیمه‌ها و تأثیر آن بر ورشکستگی بیمارستان‌های دولتی و آرایه نشدن خدمات مناسب به مردم در این گونه بیمارستان‌ها گفت: تلاش می‌شود به محض اینکه سازمان‌ها زیرمجموعه وزارت رفاه و تامین اجتماعی قرار گرفتند که به زودی این امر محقق خواهد شد. با کمک دولت، نقدینگی لازم جهت بازپرداخت بدهی به بیمارستان‌ها صورت می‌گیرد.

محمولی افزود: سازمان‌های تامین اجتماعی مطابق آنچه از ابتدا رییس جمهوری گفته بودند زیر نظر وزارت رفاه قرار می‌گیرد و پیش‌بینی می‌شود به زودی این خبر را به اطلاع عموم و رسانه‌ها برسانم. همچنین سازمان بازنشستگی کشوری و سازمان بیمه خدمات درمانی و بیمه روستاییان نیز همگی با هیات مدیره محلی خود اما با هیات امنایی واحد برای اتخاذ وحدت رویه فعالیت خود را ادامه خواهند داد. وزیر رفاه ضمن بیان اینکه اگر دولت به سازمان بیمه خدمات درمانی یا صندوق‌های بیمه‌ای کمک نکند آنها

وزیر رفاه:

بودیم که فتاح مدیرعامل تامین اجتماعی شود اما باید از خودشان بپرسید که برای این کار تمایل دارند یا خیر؟ پزشکی که از ماهشهر آمده و در جلسه حضور یافته بود با حضور در جمع خبرنگاران به احادیثی که محمولی در سخنرانی خود بیان کرد، اشاره و خطاب به وی گفت: ای کاش حدیثی نیز در مورد اینکه تا زمانی که عرق کارگر خشک نشده است باید مژده‌اش را کف دستش بگذاریم می‌گفتید، هشت ماه است که حقوق نگرفته‌ام. وزیر رفاه در پاسخ به وی به این گفته بسنده کرد: تامین اجتماعی زیرمجموعه ما نبود، هر چند فرمایش شما درست است و با توجه به قانونی که تصویب شده و همچنین نظر رییس‌جمهور اگر سازمان‌های تامین اجتماعی زیرمجموعه وزارت رفاه قرار گرفت به این موضوعات رسیدگی خواهیم کرد بنابراین در مورد مسایلی که نسبت به آنها مسوولیتی ندارم، نمی‌توانم پاسخگو باشم. پس بگذارید این مسوولیت منتقل شود، سپس پاسخگو خواهیم بود.

این در حالی بود که خبرنگاری نیز در مورد پرداخت نشدن عیدی بازنشستگان تامین اجتماعی پرسید که محمولی به پاسخ خود به این پزشک اشاره کرد و گفت:

امکان ۳ شیفته شدن مدارس تهران!



در حال حاضر استان تهران با کمبود ۱۲ هزار کلاس مواجه است. امیرنعمت‌بنی آدم، رییس مجمع خیرین مدرسه‌ساز تهران در گفت‌وگو با ایسنا گفت: بررسی‌های صورت گرفته درباره فضای آموزشی نشان می‌دهد که استان تهران در شرایط بحرانی به سر می‌برد و امکان سه‌شیفته شدن مدارس دو شیفته وجود دارد. وی

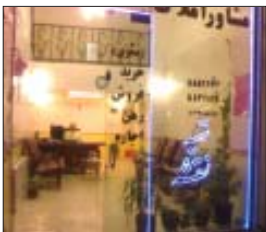
افزود: جامعه خیرین تهران سعی کرده در کنار آموزش و پرورش و سازمان نوسازی مدارس دو شیفته راهم به مدارس یک شیفته تبدیل کند و برای جلوگیری از سه شیفته شدن مدارس، بازسازی مدارس قدیمی و فضا‌های آموزشی مخروبه را در دستور کار خود قرار داده است. رییس مجمع خیرین مدرسه‌ساز تهران با بیان اینکه در حال حاضر استان تهران با کمبود ۱۲ هزار کلاس مواجه است و علت این مشکل راه‌های مهاجرت‌های بی‌رویه از شهرستان‌های مختلف به استان تهران عنوان و خاطر نشان کرد: متأسفانه در شرایط فعلی، تهران به پارکینگ شهرستان‌ها تبدیل شده و خانواده‌ها با مهاجرت به شهرک‌های آقماری هم برای آموزش و پرورش و هم برای خیرین مدرسه‌ساز مشکلاتی را ایجاد کرده‌اند چرا که هر یک از این خانواده‌ها دارای سه تا هفت فرزند هستند که این دانش‌آموزان در مدارس اشباع می‌شوند.

نارضایتی مردم از خدمات بستری بیمارستان‌های دولتی

رییس کمیسیون بهداشت مجلس با اشاره به مصوبه مجلس برای کسر هفت درصد حق سرانه درمان از حقوق کارکنان دولت که باید از ابتدای اسامیل ابلاغ می‌شد، تأکید کرد که بی‌تدبیری وزیر رفاه دولت‌نهم در ابلاغ نکردن این قانون باعث بروز مشکلات برای بیمه‌ها و بیمارستان‌های دولتی شد.

به گزارش مهر، سید شهاب‌الدین صدر با اشاره به اینکه بیش از ۸۰ درصد خدمات بستری در بخش دولتی صورت می‌گیرد، تصریح کرد: این موضوع سبب شده که نارضایتی مردم از بخش دولتی نیز افزایش یابد. صدر از اجرای طرح بیمارستان‌های هیات امنایی به عنوان راهکاری برای کاستن از مشکلات بیمارستان‌های دولتی نام برد و افزود: تعرفه ۳۳۶ کدر بیمارستان‌های هیات امنایی باعث خواهد شد که بعضی از چالش‌های این بخش حل شود از همین رو قرار است در هر استان حداقل یک بیمارستان به صورت هیات امنایی اداره شود که البته این فرآیند در تهران شامل ۸ تا ۱۰ بیمارستان می‌شود که مبنای خوبی برای اصلاح نظام سلامت کشور است.

تناقض در نرخ اجاره‌بهای مسکن



رییس اتحادیه مشاوران املاک تهران از کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی نرخ اجاره‌بهای مسکن در پایان سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

مصطفی قلی خسروی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: بهای نرخ اجاره‌بها در تهران به شدت ریزش کرده و به نحو جمع‌آوری آمار مربوط به نرخ اجاره‌بها اشاره کرد و گفت: از هر منطقه ۱۰ مشاور انتخاب کرده و پس از دریافت آمار اجاره‌بها از آنها نرخ اجاره‌بها را محاسبه و بر اساس آن مقدار کاهش یا افزایش نرخ اجاره‌بها تعیین و اعلام می‌شود.

قلی خسروی همچنین از احتمال کاهش مجدد نرخ اجاره‌بها در سال آینده خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود با آماده‌سازی طرح‌های مسکن مهر سال آینده قیمت مسکن کاهش و به تبع آن نرخ اجاره‌بها نیز سیر نزولی خود را تا اتمام دهد. البته کارشناسان بر این باورند که آمار رییس اتحادیه مشاوران املاک تهران با واقعیت جامعه مطابقت ندارد زیرا بر خلاف آنچه خسروی می‌گوید اجاره‌بهای مسکن نسبت به مدت مشابه آن افزایش ۱۰ درصدی داشته است که این موضوع را حتی فعالان بازار نیز تأیید می‌کنند. در صورت پذیرفتن این امر که بسیاری از مشاوران املاک رقم دقیق قراردادهای منعقد شده را در اختیار اتحادیه قرار می‌دهند بیشتر برای فرار از مالیات صورت می‌گیرد بنابراین ادعای کاهش نرخ اجاره‌بهای مسکن موضوعی غیر واقعی است.

طرح مسکن مهر جنبه تبلیغی دارد

قشر ضعیف جامعه که برای تهیه مسکن به کمک دولت نیاز دارد از عهده پرداخت تسهیلات با بهره‌زیاد بر نمی‌آید بنابراین کاهش سود تسهیلات بسیار مفید خواهد بود. توح دادشور، کارشناس مسکن در گفت‌وگو با ایسنا ضمن بیان اینکه تمرکز بیش از اندازه دولت بر طرح مسکن مهر باعث شدن دولت از سایر طرح‌ها می‌شود، گفت: طرح مسکن مهر برای دولت جنبه تبلیغی دارد و در نتیجه بیشتر به این طرح می‌پردازد.

این کارشناس مسکن در ادامه گفت: مسکن در سالی که گذشت در رکود بود و با وجود اینکه تولید انجام شد اما واحدهای ساخته شده به فروش نرفت. دانشور در ادامه با بیان اینکه این نوع تولید مشکل افراد بدون مسکن را حل نمی‌کند، خاطر نشان کرد: عملکردها در هیچ‌یک از بخش‌ها از جمله بخش مسکن با موفقیت همراه نبوده است. وی در پایان با بیان اینکه سازندگان منتظر تحرک در قیمت مسکن هستند، اضافه کرد: تحرک در بازار مسکن در ماه پایانی سال تا حدودی مشاهده می‌شود.

به دنبال تغییر نگرش نسبت به مردم افغانستان هستیم



قائم مقام دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر در دیدار با سفیر و نماینده ویژه وزارت خارجه دانمارک در امور افغانستان و پاکستان، گفت که باید به دنبال تغییر نگرش مردم افغان نسبت به معیشت بود و امیدواریم استراتژی مناسبی از سوی دانمارک در این زمینه اتخاذ شود. به گزارش ایسنا، طاهری در این دیدار گفت: در جلسات کارشناسی که تاکنون با مسوولان مواد مخدر اروپا و همسایگان منطقه‌ای داشته‌ایم، همگی معترف بودند که ۷۰ درصد تولید دنیا در هلند یعنی استانی تولید می‌شود که دانمارک مسوولیت آن را بر عهده دارد. لذا باید استراتژی دقیق تری از سوی دانمارک در این کشور اعمال شود، همچنین نگرش مردم افغانستان به معیشت، نیازمند تغییر است. قائم مقام دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر تصریح کرد: اثر بخشی اقدامات توسعه‌ای کشور دانمارک برای کمک به افغانستان باید به نحوی باشد که نگرش مردم افغانستان را نسبت به کاشت مواد مخدر تغییر دهد و نهایتاً منجر به کشت جایگزین شود. طاهری افزود: هر کشوری که واقعا خواستار مشارکت با هدف مبارزه با مواد مخدر باشد، همکاری متقابل را با آن خواهیم داشت.