

## رشد ۳ برابری

## هزینه‌های ایمن سازی راه‌های روستایی در سال ۸۸

معاون ساخت و نگهداری راه‌های روستایی با اشاره به اختصاص ۶۵۰میلیارد تومان اعتبار به این بخش در سال جاری گفت: طی سال ۸۸به اندازه سه سال گذشته در راستای افزایش ایمنی جاده‌های روستایی پروژه اجرا شده است.

سیدحسین میرشفیع در گفت وگو با فارس ضمن بیان اینکه نزدیک به ۸۰هزار کیلومتر راه روستایی آسفالته در کشور وجود دارد، تصریح کرد: چندی پیش بودجه متمم راه‌های روستایی در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید. معاون ساخت و نگهداری راه‌های روستایی با بیان اینکه چندی پیش یک‌هزار و ۴۰۰میلیارد تومان بودجه

## حمل و نقل

روستایی ۴۵۵میلیارد تومان در لایحه بودجه پیشنهاد شده که تصویب این رقم بر عهده نمایندگان مجلس شورای اسلامی است. معاون ساخت و نگهداری راه‌های روستایی در خصوص فعالیت‌های این معاونت در حیطه بهینه‌سازی و آسفالت راه‌های روستایی اظهار داشت: قبل از تصویب بودجه متمم یادشده جلساتی با مدیران کل استان‌ها در خصوص توزیع این مبلغ برگزار شد و پروژه‌های مشخصی برای بهینه‌سازی، ایمن‌سازی و آسفالت، معین شد.

وی تاکید کرد: بخشی از این اعتبارات برای روکش آسفالت‌راه‌های روستایی که قبلا آسفالت بوده‌اماسته‌لک شده و در نظر گرفته شده‌است. میرشفیع با بیان اینکه واحد ساخت و نگهداری راه روستایی در زمینه ایمن‌سازی محورهای روستایی فعالیت‌های بسزایی را انجام داده‌است، تصریح کرد: در رفع نقاط حادثه‌خیز و ایمن سازی جاده‌های

## پیشرفت ۹۰ درصدی عملیات اجرایی احداث آزادراه خرم‌آباد- پل زال

# راهسازی در دل کوه‌های زاگرس توسط مهندسان ایرانی



## احداث آزادراه خرم‌آباد-پل زال تأثیر بسزایی در بهره‌برداری از ظرفیت کامل بندر امام خمینی به عنوان بزرگ‌ترین بندر امام در شمال خلیج فارس و نیز توسعه آینده این بندر دارد

زال به طول حدود ۱۶۵کیلومتر یکی از گلوگاه‌های ارتباطی شمال-جنوب یعنی مسیر ارتباطی تهران- بندر امام خمینی است.رفت‌وآمد وسایل نقلیه‌باری و مسافری در این قطعه راه کوهستانی و پر عارضه به کندی صورت می‌گیرد و همواره با مخاطرات و تصادفات خطرناک جاده‌ای توأم است.

در مسیر موجود زمان سفر وسایل نقلیه سبک حدود دو و نیم ساعت و زمان سفر وسایل نقلیه سنگین حدود پنج ساعت است که مشکلات موجود در این قطعه موجب کاهش قابل

است که با شور و شغف خاصی برای همه تعریف می‌کنند.به گفته مجریان پروژه آزادراه خرم‌آباد پل زال، عملیات احداث این آزادراه با ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی در اوایل تابستان ۸۹ به پایان خواهد رسید تامسافت بین تهران تا بندر امام خمینی (ره) ۶۰کیلومتر کوتاه تر شود.

آزادراه خرم‌آباد-پل زال همان پروژه‌ای است که در دولت سیدمحمد خاتمی مطالعاتش انجام شد و کار اجرایی آن در دولت دهم به پایان می‌رسد. پروژه‌ای که به زعم پدرا راه‌ایران، دکتر حمید بهبهانی ارزشی کم از آزادراه پرحاشیه تهران شمامند دارد. ۱۴تول بزگ که طول آنها به بیش از دو کیلومتر هم می‌رسد توان و تخصص مهندسان جوان این مرز و بوم را به رخ می‌کشد تا حداقل در حوزه راهسازی با تمام کاستی‌های اعتباری و تحریمی حرف‌هایی جدی برای گفتن داشته باشیم.تور خیری که به همت روابط عمومی وزارت راه و ترابری و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل انجام شد برگ دیگری از افتخارات ایران عزیز رانشامان داد.برای من شنیدن خاطرات مهندسان و کارگران این پروژه مهم‌ترین بخش از بازدید بود که روز یکشنبه انجام شد. در طول مسیر ختاز راه‌ایی موه‌اند که به دلیل فرار از ستم‌های رضاخان به منطقه گریخته بودند و در غار زندگی می‌کردند. آنها مردمانی کاملاً بدوی بوده‌اند که از مظاهر تمدن جدید دوری گزیدند و وقتی با حضور ماشین آلات راهسازی مواجه شدند به تصور آمدن سربازان رضاشاه با آنان به مقابله پرداخته‌اند.

اگر چه این عده با هزینه وزارت راه و ترابری به مکانی دیگر منتقل شدند اما حضور آنان برای تمام کارگران آن منطقه از آزادراه خاطراتی

روستایی و بهینه‌سازی آنها از موارد اصلی محل هزینه کردن مبلغ متمم بودجه ۸۸واحد ساخت و نگهداری راه روستایی است. معاون ساخت و نگهداری راه‌های روستایی با بیان اینکه بدهی‌های زیادی نیز از قبل در زمینه انجام فعالیت‌های عمرانی در راه‌های روستایی وجود دارد، خاطر نشان کرد: قسمتی از مبلغ بودجه متمم ۳۰۰میلیارد تومان نیز به بدهی‌های معاونت ساخت و نگهداری راه و روستایی به پیمانکاران اختصاص می‌یابد.

میرشفیع در خصوص فعالیت‌های انجام شده در راستای کاهش تصادفات جاده‌ای در محورهای روستایی تصریح کرد: در سه سال جاری به اندازه سه سال گذشته ر راستای افزایش ایمنی جاده‌های روستایی پروژه اجرا شده‌است که این موارد شامل انجام رویه آسفالت، خط کشی، رفع نقاط حادثه‌خیز، ترمیم و بهینه‌سازی راه‌های روستایی است.

کیلومتر است این آزادراه از مناطق سخت کوه‌های زاگرس عبور می‌کند و حالت وتر نیم‌دایره‌راه فعلی را دارد.بنابر این گزارش، ارتفاع آزادراه از سطح دریا در نقطه صفر حدود یک هزار و ۲۰۰متر در نقطه اوج واقع در کیلومتر ۲۱، حدود یک هزار و ۷۵۶متر و در انتهای مسیر حدود ۳۳۰متر است به علت کوتاه شدن طول مسیر بهبود مشخصات هندسی و ساختمان آزادراه با چهار خط عبور ظرفیت محور آزادراه تابیش از سه برابر ظرفیت فعلی افزایش خواهد یافت. به عقیده مجریان طرح، با احداث این آزادراه زمان سفر در این قطعه نسبت به زمان سفر در راه موجود به کمتر از نصف کاهش می‌یابد با بهره برداری از این آزادراه رفت‌وآمد وسایل نقلیه از تهران به استان خوزستان و بالعکس تسهیل می‌شود و ایمنی رفت‌وآمد وسایل نقلیه جاده‌ای ارتقا می‌یابد.بنابر این گزارش، طول مسیر آزادراه خرم‌آباد-پل زال ۱۰۴کیلومتر، سرعت متوسط طرح ۹۰کیلومتر در ساعت، تعداد پل‌ها ۱۴ پل بزرگ و ۲۲۰ پل کوچک است.

همچنین طول تونل‌های آزادراه ۲۴ هزار ۹۹۲ متر در مسیر رفت و برگشت است. تاریخ شروع عملیات اجرایی آزادراه یکم دی‌ماه سال ۸۴ مدت اجرای پروژه و قرارداد ۵۰ماه ذکر شده و مبلغ قرارداد یادشده دو هزار و ۷۷۲میلیارد ریال است. این آزادراه دارای دو باند رفت و دو باند برگشت و ۲۸ تونل در مسیرهای رفت و برگشت بوده که یکی از تونل‌ها در مسیر برگشت به طول ۷۵کیلومتر سه بانده است.

ملاحظه حمل‌ونقل جاده‌ای محور تهران- بندر امام خمینی (ره) شده است و قادر به پاسخگویی تقاضای حمل‌ونقل موجود نیست.

### موقعیت آزادراه خرم‌آباد-پل زال

این گزارش حاکی است، فاصله ابتدای مسیر آزادراه از شهرستان خرم‌آباد حدود ۲۰ کیلومتر و فاصله انته‌ای قطعه از شهر اندیشک واقع در استان خوزستان حدود ۶۰

### گزارش ۲

پزشک در قطارهای درجه یک و ویژه آماده انجام خدمات پزشکی (به صورت رایگان) به مسافران است. در صورت نیاز به فوریت‌های پزشکی به مهماندار مراجعه و پارسیس قطار را آگاه سازید. در صورت وجود بیماران اورژانسی، رییس قطار موارد را به اولین ایستگاه اطلاع خواهد داد تا آمبولانس و پزشک در ایستگاه آماده باشند.

### نکات ایمنی در سفر با قطار

سارقان و افراد سودجو منتظر غفلت شما هستند. در طول سفر همواره مراقب وسایل و اموال قیمتی خود باشید. در همه حال هوشیاری خود را در سفر حفظ کنید و از قبول و نگه‌داری امانات افراد ناشناس و سپردن فرزندان و وسایل خود به آنان خودداری کنید.

از دریافت هرگونه نوار، خوراکی و نوشیدنی از افراد ناشناس یا استئمام عطر و اسپری خوشبوکننده آنان (به دلیل احتمال بروز مسمومیت یا بیهوشی) خودداری کنید. در نگهداری پول، اموال و اشیای قیمتی خوددقت کافی را به عمل آورده و از نشان دادن آنها به دیگران امتناع کنید. هنگام ترک کوپه در بین راه حتماً یکی از هم‌راهان خود را در کوپه بگمارید. با وسایل گران‌بهارا با خود همراه ببرید. از تبدیل چک‌های مسافرتی افراد ناشناس و مشکوک به پول نقد خودداری کنید.

از بازگو کردن اطلاعات شخصی و دادن نشانی و شماره تلفن و… به افراد ناشناس اجتناب ورزید. هنگام پیاده شدن مسافران بین راهی دقت کنید وسایل شما به اشتباه برده نشود.

قبل از رسیدن به مقصد و ترک قطار وسایل خود را کنترل و جمع‌آوری کنید. در صورت یافتن وسایل به جا مانده از دیگران، آن‌را به ماموران پلیس راه آهن تحویل دهید.

برای حفظ نظم، امنیت و رفاه بیشتر با ماموران قطار همکاری کرده و به هشدار آنان توجه کنید.

در صورت قطع روشنایی در کوپه‌ها بسته و مراقب وسایل خود و رفت‌وآمد افراد مشکوک باشید. در صورت بروز مشکل، مشاهده موارد خلاف شئون اخلاقی یا موارد مشکوک ضمن حفظ خونسردی مرتباً را به پلیس یا ماموران ذی ربط اطلاع دهید.

### بیمه مسافر

تمامی مسافران قطارهای مسافری رجا از بدو ورود به ایستگاه مبدا تا ورود به ایستگاه مقصد در برابر حوادث تحت پوشش بیمه هستند. در صورت نیاز به استفاده از خدمات امکانات بیمه با شماره تلفن‌های زیر تماس بگیرید. شرکت خدمات بیمه پوی: ۰۹۱۲۳۱۱۲۳۴ و امور رفاهی شرکت رجا: (داخلی) ۸۸۳۰۸۸۰۰

### خبر

## ILS باند ۲۹ چپ فرودگاه امام خمینی (ره) عملیاتی می‌شود



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که با نصب ILS باند ۲۹ چپ فرودگاه امام خمینی (ره)، این دستگاه کمک ناوبری توسط تیم عملیات پرواز سازمان هواپیمایی کشوری تحت نظر معاونت استاندارد پرواز مورد بررسی و چک قرار گرفت.

رضا جعفرزاده با اشاره به اینکه تنها فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) از این امکان برخوردار است، گفت: این فرودگاه دارای دو دستگاه ۱ CAT ILS بوده که امکان فرود هواپیماها با دید ۶۰متر عمودی و ۵۴۰متر افقی را فراهم آورده است.

وی ادامه داد: همچنین این فرودگاه دارای ۲ CATILS بوده که فرود هواپیماها با دید ۳۰۰ پا عمودی و ۳۶۰متر افقی را فراهم آورده است.

### تعهد بندر شهید حقانی برای مسافران نوروزی

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمرگان گفت: اگر بخوایم یک ظرفیت عظیم از منابع ملی را فقط برای ۱۵روز سال به کار بگیریم و ۳۵۰روز باقیمانده این ظرفیت خالی و بلا استفاده بماند از نظر منافع ملی و اقتصادی نیز انجام چنین پروژه‌ای به صرفه نیست.

علی اکبر صفایی در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: پروژه اسکله‌های موقت شهید حقانی از جمله پروژه‌هایی است که از همان روز مراسم معارفه من تعریف شده‌است.

وی افزود: این گونه پروژه‌ها در کشور ما و حتی در دیگر کشورهای جهان حتی با برنامه ریزی‌های از پیش تعیین شده حداقل شش ماه طول می‌کشد و با این وجود ما تعهد کرده‌ایم طی یک مهلت ۲۵ روز آن را جهت استفاده مردم آماده‌سازی کنیم.

صفایی خاطر نشان کرد: در حال حاضر سه تیم کاری با فعالیت خود در سه شیفت کاری در حال فعالیت و تکمیل پروژه هستند. همچنین براساس CPM و برنامه زمان بندی انجام شده تمام توانمان را به کار خواهیم برد تا در مهلت تعیین شده اسکله شهید حقانی تکمیل و جهت جابه‌جایی مسافران نوروزی مورد استفاده قرار گیرد.

## وظایف کمیته وجوه اداره شده

### بازنگری می‌شود

رییس کمیته وجوه اداره شده سازمان بندار و دریانوردی از بازنگری در وظایف این کمیته خبر داد و ابراز امیدواری کرد که با راه‌اندازی صندوق حمایت از صنایع دریایی، بحث‌های مربوط به اعطای تسهیلات بخش‌های حمل‌ونقل دریایی و صنایع دریایی از هم تفکیک شود.

به گزارش روابط عمومی انجمن مهندسی دریایی ایران، محمدرضا امامی، معاون اداری، مالی و برنامه‌ریزی سازمان بندار و دریانوردی در دیدار با اعضای هیات‌مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران سخن می‌گفت و در عین حال تاکید کرد: به دنبال تقویت فعالیت‌های کمیته و جوه اداره شده هستیم. وی همچنین از برگزاری جلساتی با بانک‌های عامل طرح وجوه‌اداره شده خبر داد و گفت: بانک‌ها در ارایه تسهیلات به بخش صنعت نه‌ان قادر باید آسان‌گیرند که تضمین لازم برای بازپرداخت وام‌ها وجود نداشته باشد و نه‌ان قدر سخت‌که عملاً فعالیت‌های صنعتی متوقف بماند.

### رابطه قیمت بلیت و ایمنی هواپیما



سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: منطقی شدن قیمت بلیت هواپیما الزاماً افزایش نرخ بلیت هواپیما نیست بلکه ممکن است یک ساعت صندلی پرواز کمتر از نرخ فعلی ارایه شود. براساس این گزارش، از آنجا که بیش از ۹۰درصد درآمد ایرلاین‌ها را نرخ بلیت هواپیما تشکیل می‌دهد، افزایش قیمت بلیت می‌تواند در روند توسعه و تأمین ایمنی این صنعت نقش کلیدی ایفا کند که در واقع افزایش ایمنی پرواز حداقل انتظار مسافران پروازهاست.

افزایش ایمنی پرواز هزینه‌بر است و این هزینه باید از طرف دولت و یا از طرف مسافران پرداخت شود. البته بررسی‌ها نشان داده که از تقای ایمنی بدون منطقی شدن و آزادسازی نرخ بلیت هواپیما صرفاً یک نظر به آرمانی است.

### ترازیت در ایران می‌تواند جایگزین نفت شود

معاون رییس‌جمهور و سرپرست مرکز امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تاکید کرد که به اعتقاد من ترازیت در ایران طی چند سال آینده می‌تواند جایگزین نفت شود و این امر حتی می‌تواند از گردشگری جلوتر باشد.

به گزارش ایسنا، حمید بقایی با دفاع از عملکرد خود در مناطق آزاد و ویژه به بیان دیدگاه‌های خود در خصوص موضوعات مختلف حوزه مدیریتش پرداخت و در خصوص انتقاد از عملکرد مناطق آزاد و ویژه اظهار کرد: مناطق آزاد ما در بعضی از زمینه‌ها مثل همه‌امور موفق نشده و در بعضی از زمینه‌ها هم خیلی موفق بوده‌اند. و باید معدل گیری کنیم و به نظر من در این معدل گیری عملکرد مناطق آزاد خوب بوده و نمره قبولی گرفته‌است.

وی در ادامه به برنامه چهارم توسعه اشاره کرد و گفت که در برنامه چهارم مناطق آزاد را یکی در نظر نگرفته‌اند و نمی‌توانند معیار سنجش باشند و به طور کلی در هیچ کجای دنیا نوشتن برنامه‌های پنج‌ساله متداول نیست و دوره آن تمام شده‌است.

## تأسیس بیمه‌های خارجی در مناطق آزاد مجاز اعلام شد

با اعلام نظر مجمع تشخیص مصلحت نظام تأسیس و فعالیت شعب و نمایندگی‌های موسسات بیمه خارجی و نیز موسسات کارگزاری بیمه خارجی در مناطق آزاد تجاری-صنعتی جمهوری اسلامی ایران امکان پذیر شد.

به گزارش بنا، مجمع تشخیص مصلحت نظام در جلسه مورخ ۸۷/۱۲/۱۵ خود با تأیید نظر مجلس شورای اسلامی و افزودن یک تبصره به ماده (۲۸) الحاقی قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی جمهوری اسلامی ایران امکان تأسیس شعبه و نمایندگی شرکت‌های بیمه خارجی در مناطق آزاد را فراهم کرد.

رحیم مصدق، معاون نظارت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران که به نمایندگی از بیمه مرکزی در جلسه یادشده حضور داشت در این خصوص اعلام کرد: ماده (۲۸) الحاقی قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تاکنون صرفاً تأسیس و فعالیت موسسات بیمه ایرانی با سرمایه داخلی و خارجی و شعب و نمایندگی آنها و موسسات کارگزاری بیمه را در چارچوب مقرراتی که به پیشنهاد بیمه مرکزی به تصویب هیات دولت می‌رسید مجاز اعلام کرده بود.