

ایران خودرو بزرگ‌ترین خودروساز ایران

در حالی که کمتر از یک ماه به پایان سال جاری باقی مانده آمار ۱۱ ماهه نشان داد که گروه ایران خودرو به بزرگ‌ترین خودروساز کشور تبدیل شده است. براین اساس گروه ایران خودرو در ۱۱ ماهه امسال ۶۲۵ هزار و ۴۰۶ دستگاه انواع خودروهای سواری، وانت و تجاری تولید کرده و به بزرگ‌ترین خودروساز ایران در سال جاری تبدیل شد.

این میزان تولید نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۵/۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. بعد از گروه ایران خودرو نیز گروه سایپا با احتساب تولید در شرکت‌های سایپا، پارس خودرو و زامیاد توانست با تولید ۶۰۲ هزار و ۵۸۰ دستگاه انواع خودروهای سواری، وانت و تجاری در ۱۱ ماهه امسال به دومین خودروساز بزرگ کشور تبدیل شود. تولید

خودرو

گروه سایپا در این مدت نسبت به مدت مشابه در سال گذشته حدود ۳/۹ درصد افزایش را تجربه کرد. همچنین گروه بهمن سومین خودروساز بزرگ کشور در سال جاری لقب گرفت. بهمن در مدت زمان یاد شده با تولید ۳۸ هزار و ۲۸۰ دستگاه انواع خودروهای سواری، وانت و تجاری توانست عنوان سومین خودروساز بزرگ کشور را از آن خود کند. تولید گروه بهمن نیز در ۱۱ ماهه امسال حدود ۷/۱ درصد رشد را نسبت به سال قبل نشان داد.

مجموع تولید گروه ایران خودرو، سایپا و بهمن در ۱۱ ماهه امسال به یک میلیون و ۲۶۶ هزار و ۲۶۶ دستگاه رسید که این رقم نسبت به ۱۱ ماهه سال قبل حدود ۹/۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد. گنتی است، در ۱۱ ماهه سال گذشته این گروه سایپا بود که با تولید ۵۸۰ هزار و ۳۵ دستگاه انواع خودرو توانسته بود عنوان بزرگ‌ترین خودروساز ایران را از آن خود کند. به این ترتیب می‌توان متوجه شد که ایران خودرو توانسته امسال عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور را از گروه سایپا پس بگیرد.

آئودی e-tron برادر دوقلوی برقی R۸



وزن خالص اتومبیل فقط ۱۳۵۰ کیلوگرم است که برگ برنده آئودی در مقایسه با اسپورت‌های موجود در بازار است

ثابته محاسبه و اعمال می‌شود. با این موتورها زمان لازم برای رسیدن به سرعت یکصد کیلومتر بر ساعت از حالت سکون فقط ۵/۹ ثانیه است. شتابگیری میانی ۰ تا ۱۲۰ کیلومتر نیز فقط پنج ثانیه زمان می‌برد که از اکثر اسپورت‌های متوسط بنزینی بهتر است. باتری در اتومبیل‌های برقی مهم‌ترین بخش آن است زیرا تکنولوژی باتری هنوز آنقدر پیشرفت نکرده که وزن و حجمی قابل حجم در خودرو داشته باشند.

ظرفیت باتری‌های امروزه نیز در مقایسه با مصرف موتورها و وزن اتومبیل اندک است. مهم‌ترین دلیل اینکه اتومبیل‌های برقی تا چند سال پیش تولید عمده نمی‌شدند نیز همین مساله است. به هر حال آئودی نتیجه جدیدترین تحقیقات خود را یک بسته بزرگ باتری با ظرفیت ۴۵ کیلووات ساعت اعلام کرده است. این باتری بزرگ با ۴۰۰ کیلوگرم وزن بین‌صندلی‌ها و محور عقب نزدیک به کف اتومبیل قرار گرفته و با آن می‌توان قبل از نیاز به شارژ مجدد مسافت



به نسبت ۴۰ به ۶۰ بین محور عقب و جلو انجام شود. در این موتورها قابلیت شارژ با ترمزگیری نیز استفاده شده است. گیره‌های ترمز فاقد هرگونه اتصال مکانیکی به پدال ترمز هستند و فقط با سیگنال‌های الکتریکی فرستاده شده از پدال فعال می‌شوند. این کار باعث دقیق و سریع تر شدن پروسه ترمزگیری می‌شود. در صورت نیاز به قدرت بیشتر ترمز از یک سیستم کمکی الکترومغناطیسی نیز استفاده می‌شود.

رینگ‌های این کانسپت دارای ۱۹ اینچ قطر و لاستیک‌های ۲۳۵ و ۲۵۵ میلیمتری با فاق ۳۵ درصد در جلو و عقب هستند. سیستم تعلیق در جلو دارای بازوهای جناغی دوپل مثلثی از جنس آلومینیوم است و فرمان

باتری دارای پمپ گرماست که در روزهای سرد داخل کابین را با حرارت باتری‌ها گرم کرده و در مواقع دیگر گرم‌ارای دفع می‌کند.

موتورهای الکتریکی هر کدام دارای خنک‌کننده مجزای خود هستند و کل سیستم پخش‌رانه باعث شده است توزیع وزن اتومبیل

آئودی از حدود یک سال پیش در حال تحقیقات و تست‌های نهایی برای معرفی یک اتومبیل برقی است. سال گذشته کانسپت اولیه این اتومبیل معرفی شد ولی با تولید عمده فاصله زیادی داشت زیرا بسیاری از قسمت‌های آن بسیار گران قیمت و غیرمنطقی بودند. حال با جدی‌تر شدن داستان اسپورت‌های برقی و ورود چند اتومبیل برقی اسپورت به بازار، آئودی در تصمیم خود جدی‌تر شده و کانسپت دوم e-tron را که با تولید عمده فاصله کمتری دارد معرفی کرده است.

این اتومبیل اسپورت کوچک به نوعی برادر کوچک‌تر و برقی مدل R8 محسوب می‌شود. طول آن فقط ۳/۹۳ متر بوده و عرض آن ۱/۷۸ متر است در حالی که سقف بسیار کوتاه آن ارتفاع کلی اتومبیل را ۱/۲۲ متر کرده است. وزن خالص اتومبیل با احتساب باتری‌های بسیار سنگین فقط ۱۳۵۰ کیلوگرم است که برگ برنده آئودی در مقایسه با اسپورت‌های ۱/۷۵ تا ۲/۲۲ می‌شود در بازار است. دلیل وزن پایین را می‌توان در بدنه و ساختار یک تکه آلومینیومی و باتری‌های جدید e-tron جست و جو کرد. علاوه بر ساختار آلومینیومی درها، کاپوت و سقف از جنس پلاستیک مقاوم سازی شده با رشته‌های فیبر ساخته شده‌اند. این ماده کمپوزیت سبک و مقاوم به زودی به مدل‌های تولید عمده آئودی نیز راه می‌یابد.

نیروی پشران توسط دو موتور برقی در چرخ‌های عقب تامین می‌شود. این موتورها در مجموع ۲۰۴ اسب بخار قدرت دارند. گشتاور آنها در شفت موتور ۲۶۵ نیوتن متر است. البته آئودی گشتاور موثر در محور چرخ‌ها را اعلام نکرده است ولی می‌توان انتظار رقمی قابل توجه را داشت. سیستم کنترل برادری گشتاور در محور عقب اجازه تقسیم نیرو به میزان دلخواه بین چرخ‌ها به سیستم‌های نظارتی می‌دهد. مقدار گشتاور و قدرت مورد نیاز در هر چرخ در چند میلی

نوشه و کنار

صدور مجوز تولید خودرو جایگزین پیکان



سلیمانی در پاسخ به اینکه در تولید خودرو چینی تولیدی تا چند درصد داخلی‌سازی صورت خواهد گرفت، گفت: طبق مذاکرات انجام شده این خودرو تا صد درصد امکان داخلی‌سازی دارد. وی افزود: در تولید این خودرو از امکانات و خطوط تولید موجود و همچنین توان فعلی قطعه‌سازان استفاده خواهد شد در حالی که برای تولید رانا نباید ابتدا خط تولید طراحی و ساخته شود. سلیمانی تأکید کرد: قیمت مناسب برای تولید با صرفه‌رانا باید در طرح تجاری‌سازی این خودرو مشخص شود که در صورت تأیید هیات‌مدیره ایران خودرو، این محصول تولید خواهد شد.

واردات راه کاهش قیمت خودرو نیست

مشکل دارد. مشاورانچمن خودروسازان ایران اظهار داشت: سود سرمایه در گردش که کشاورز خارجی برای تولید از بانک می‌گیرد، صفر تا سه درصد است. در مورد کشاورز ما، اگر تسهیلات به او تعلق بگیرد این میزان ۱۲ درصد و در غیر این صورت باید ارقام نجومی را متحمل شود. چنانکه این موضوع در صنعت خودرو کشور اتفاق افتاد و ایران خودرو ناچار شد از صندوق‌های دیگر قرض بگیرد و ۳۱ درصد نرخ بهره بپردازد چگون قیمت تمام شده محصول ما، ارزان‌تر از

کاهش قیمت خودرو، ارتباطی با واردات ندارد بلکه تابع عوامل زیرساختی است. کارشناس صنعت خودرو با بیان این مطلب گفت: کاهش قیمت خودرو از طریق واردات محقق نمی‌شود بلکه مستلزم اصلاح ساختار تولید و عوامل مختلف مرتبط با آن است. وی افزود: قیمت تمام شده تولید در ایران، نه تنها در مورد صنعت خودرو بلکه در مورد گوشت گوسفند، برنج و تمامی تولیدات ما بالاست چراکه ساختار تولید

سیاست‌های تشویقی باعث ارتقای قدرت رقابتی



اعمال سیاست‌های تشویقی در صنعت قطعه‌سازی و دیگر صنایع پایین‌دستی خودروسازی موجب ارتقای قدرت رقابتی در این صنعت می‌شود. حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: رقابتی شدن دستاورد مهم این گونه سیاست‌هاست و ما باید در ارتباط با خودروسازان هم نگاه مدیریتی داشته باشیم تا زنجیره تامین گسسته نشود و در عین حال به آنها به عنوان ایفانکننده نقش اصلی در تکمیل زنجیره تامین نگاه کنیم. وی با اشاره به تاثیر اعمال سیاست‌های تشویقی بر افزایش کیفیت محصول تولیدی قطعه‌سازان خودرو گفت: اینکه سیاست‌های تشویقی و تنبیهی را در کنار هم به کار ببریم از اهمیت مدیریتی بالایی برخوردار است و استمرار آن نیز موجب نزدیک شدن صنعت قطعه‌سازی به استانداردهای جهانی خواهد شد. فولادگر در ادامه با اشاره به اینکه قبلاً سیاست‌های این حوزه تنبیهی بوده است، تصریح کرد: دلیل اصلی این است که سیاست‌های تنبیهی همیشه در جایی که یک طرف حاکم دولت بوده وجود داشته و طبیعی است که در چنین شرایطی تفکر اعمال سیاست‌های تشویقی به عنوان یکی از مولفه‌های اصلی جهانی شدن

جهان خودرو

مازراتی هیبرید می‌سازد



تب ساخت خودروهای سوپر اسپورت به شکل هیبریدی همچنان رو به افزایش است. کمپانی فراری به زودی نخستین محصول هیبریدی خود را که یک مدل ۵۹۹ رتقا یافته است معرفی خواهد کرد اما این تنها محصول از زیر مجموعه‌های فیات نخواهد بود.

مازراتی خودرو خوانده فراری نیز قصد دارد زیر چتر مهندسی کمپانی فیات، نخستین مدل هیبریدی خود را بسازد.

مدیران مازراتی معتقدند که شرایط ساخت یک اسپورت هیبرید برای آنها آسان‌تر است زیرا آنها محدودیت‌های فراری را کمتر احساس می‌کنند. طبق اخبار منتشره قرار است مازراتی روی توسعه یک مدل هیبریدی از کوچک‌تر و پورته کار کند و آن را در سال ۲۰۱۱ به بازار معرفی کند.

این خودرو ویژه قرار است مثل فراری ۵۹۹ هیبرید به طور هم‌زمان از سیستم Kers نیز استفاده کند. این سیستم که نیروهای گریزنده مثل نیروی ترمز را جمع‌آوری می‌کند سال گذشته روی بعضی از خودروهای فرمول یک نصب شده بود.

رشد فروش نیشان در خاورمیانه

کمپانی نیشان در بازار خاورمیانه وضعیت رو به رشدی را در زمینه خودروهای اقتصادی تجربه می‌کند.

بر مبنای اطلاعات منتشره از سوی رسانه‌های اماراتی، وضعیت فروش خودروهای کار و اقتصادی در بازار خاورمیانه پس از یک دوره افول دوباره روند صعودی به خود گرفته است.

بازار خودروهای کار در منطقه خاورمیانه با کاهش ۱۵ تا ۲۰ درصدی در سال ۲۰۰۹ مواجه شد اما در آغاز سال ۲۰۱۰ نشانه‌های روشنی وجود دارد که اوضاع را رو به بهبود تصویر می‌کند.

میشل آیات، مدیر عامل شرکت «خودروهای عربی» در امارات اعلام کرده که فروش کلی نیشان در بازار خودروهای کار حدود ۱۰ درصد رشد داشته و این مقدار تناسب آشکاری با رشد فروش کلی این بخش از خودروها دارد.

نیسان که نمایندگی اصلی توزیع خودروهای کار و اقتصادی را در امارات بنا نهاده نیز از فروش قابل توجه مدل‌های مینی بوس اوران و پیکاپ خود خبر داده است.

پیشگیری مرزا و عبرت از توپوتا



بعد از ماجراهای پر دامنه و در دسر سازی که برای توپوتا پیش آمد و به اعتبار بزرگ‌ترین خودروساز دنیا خدشه وارد کرد، کمپانی مرزا نیز به فکر افتاد تا از بروز اتفاق مشابه جلوگیری کند. توپوتا به دلیل استفاده از قطعات نامناسب و گاز خوردن و شتاب گرفتن ناگهانی حدود هشت میلیون خودرو، مجبور به فراخوان خودروها و نصب سیستم ترمز اورر اید (Overide) و حالا مرزا از احتمال نصب این سیستم ترمز محصولات آینده‌اش خبر می‌دهد.

از آنجا که ماجرای پیش آمده برای توپوتا منجر به کشته و زخمی شدن حدود ۵۰ نفر در دنیا شد، مهندسان مرزا قصد دارند به این ماجرا به عنوان اقدامی پیشگیرانه تقد کنند.

سیستم ترمز جدید به صورتی هوشمند در صورت تغییر ناگهانی شتاب خودرو وارد عمل شده و اتومبیل را تحت کنترل راننده نگه می‌دارد.

بازار پرونق خودرو در هند

فروش انواع خودرو در هند در ماه فوریه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۹ درصد افزایش داشت.

هجوم خریداران برای تهیه خودرو پیش از افزایش مالیات‌ها و نیز اجرای مقررات جدید آلایندگی خودروها عمل اصلی بالا رفتن آمار فروش خودرو در هند عنوان می‌شود.

فروش انواع خودروهای تجاری که با رشد ۱۱۹/۴ درصدی به ۶۸ هزار و ۲۴ دستگاه رسید.

اتحادیه تولیدکنندگان خودرو در هند اعلام کرد افزایش فروش این خودروها نشانه تحرک فعالیت‌های اقتصادی است.

در این مدت همچنین، فروش انواع خودرو سواری هم ۳۳/۲ درصد افزایش یافت و به ۱۵۳ هزار و ۸۴۵ دستگاه رسید. فروش خودروهای ون هم با افزایش ۳۷/۲ درصدی به ۴۰ هزار و ۷۰۳ دستگاه رسید.

در این مدت، صادرات انواع خودروهای هندی هم با نزدیک به ۴۵ درصد رشد به ۴۱ هزار و چهار دستگاه رسید.

تحلیلگران مسایل اقتصادی می‌گویند هند یکی از معزود بازارهای خودرو در جهان است که با وجود بحران رکود اقتصادی جهانی، رشد مثبت داشت. به طوری که تقاضا برای انواع خودرو در این کشور با وجود بالا رفتن قیمت‌ها همچنان رو به افزایش است.

دولت هند مالیات غیر مستقیم را از ۶۶ فوریه دو درصد افزایش داد.

به گزارش آسوشیتد پرس، با وجود نارضایتی خودروسازان هند به اعتقاد تحلیلگران مسایل اقتصادی هند توجه دولت به احداث جاده‌های جدید و تأسیسات زیربنایی در مناطق روستایی فروش خودرو را بالاتر خواهد برد.

شماره پرنق: ۸۷۰۳۷۱

شماره دادنامه: ۸۸۵۶۰۸۰۹۹۷۴۴۱۳۰۰۶۶۵

موج رسیدگی شعبه پنجم دادگاه تجدیدنظر استان آغ
تجدیدنظر خواه نسرین دنیادوست با وکالت خسرو افشاری فرزند بشانی ارومیه بزگراه شهید باهنر خ فرهنگیان کوی ۲ پ ۲
تجدیدنظر خوانده علی مکرّم بنشانی مجهول‌الذات
تجدیدنظر خواهان از دادنامه ۸۵-۱۱۳۹-۸۵-۱۱۳۹-۸۵-۱۱۳۹ صادره از شعبه چهارم دادگاه حقوقی ارومیه «رای دادگاه»

تجدیدنظر خواهی خاتم نسرین دنیادوست با وکالت آقای خسرو افشاری فرزند از دادنامه شماره ۸۵/۱۱۳۹-۸۵-۱۱۳۹ صادره در پرونده کلاسه ۸۱/۲۶۲۸ شعبه چهارم دادگاه محترم حقوقی ارومیه که بموجب آن حکم بطلان دعوی طلاق صادر گردیده توچه با گواهی گواهان بر مجهول‌الذات بودن تجدیدنظر خوانده و عدم حضور وی با احضار از طریق نگرش آهنگر و تفریق جسمانی پیش از مدت ده سال فی‌مابین زوجین و نظریه داوران بر عدم امکان سازش و عدم دسترسی به آدرس زوج توچه با تحقیقات بعمل آمده احراز زوجیه به طلاق و بذل کلیه حق و حقوق از ناحیه مشارالیهایی نمر ماندن مساعی دادگاه در اعاده زوجیه به زندگی تجدیدنظر خواهی وارد بوده با احراز تصریح زوج در زندگی مشترک که کیفیت مذکور مستنداً بماده ۳۵۸ قانون آیین دادرسی مدنی و مواد ۱۱۳۳ و ۱۱۲۹ و ۱۱۴۶ قانون مدنی ضمن نقض دادنامه بدوی گواهی عدم امکان سازش بر حسب ماده واحده قانون اصلاح مربوط به مقررات طلاق بهجت اجرای صیغه طلاق ختمی باطن غیبی صادر و اعلام حسب اظهارات زوج زوجه فرزندان مشترک تحت حضانت پدرشان می‌باشد رای صادره غیابی در حدود مقررات قابل واخواهی در ابتدای کار می‌باشند و نفیس و مستشار شعبه پنجم دادگاه تجدیدنظر استان آغ را تجدیدنظر خواهی نوری مدینه