خبر

مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان استعفا داد

ایسنا- حسین علایی، مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان در نامه‌ای به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از سمت خود استعفا داد. مدیرعامل این شرکت هواپیمایی که در طول سال‌های گذشته ریاست یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های هواپیمایی دولتی ایران را در اختیار داشت رسما از سمت خود کنار رفت. علایی علت استعفای خود را پایان یافتن ماموریت‌هایش برای بهبود شرایط مالی آسمان و اوضاع مالی این شرکت در شرایط فعلی عنوان کرده است.

سقوط هواپیمای ATR ۷۲ آسمان در زمستان سال گذشته حاشیه‌سازترین اتفاقی بود که در دوران ریاست علایی از شرکت آسمان اتفاق افتاد. با پایان یافتن ماموریت حسین علایی در هواپیمایی آسمان طی حکمی از سوی مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری محمد گرجی به عنوان مدیرعامل جدید هواپیمایی آسمان منصوب شد. براساس تصمیم هیات‌مدیره شرکت هواپیمایی آسمان و با حکم جمشید تقی‌زاده مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری محمد گرجی به عنوان مدیرعامل جدید این شرکت هواپیمایی منصوب شد. بر اساس اعلام صندوق بازنشستگی کشور، محمد گرجی از نیروهای مجرب، متخصص و متعهد هواپیمایی آسمان معرفی شده است.

افزایش بهای مسکن در اروپا

ایسنا- دفتر آمار اتحادیه اروپا اعلام کرد که در یک سال اخیر بهای مسکن در اتحادیه اروپا ۴/۷ درصد و در منطقه یورو ۴/۵ درصد افزایش یافته است. در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۸ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل شهروندان اروپایی مجبور شده‌اند بخش بیشتری از درآمد خود را بابت هزینه مسکن در نظر بگیرند. رشد قیمت‌ها در سه ماهه نخست سال در ادامه افزایش ۰/۶ درصدی مسکن در منطقه یورو و ۰/۷ درصدی در اتحادیه اروپا در سه ماهه پایانی سال ۲۰۱۷ صورت می‌گیرد.

در بین کشورهای عضو اتحادیه اروپا که اطلاعات آنها در دست بوده است، بیشترین افزایش بهای مسکن در لیتوانی با ۱۳/۷ درصد مشاهده شده و پس از این کشور، اسلوونی با افزایش ۱۳/۴ درصدی، ایرلند با افزایش ۱۲/۳ درصدی و پرتغال با افزایش ۱۲/۲ درصدی قرار دارند. بهای مسکن در سوئد و فنلاند به ترتیب ۰/۴ و ۰/۱ درصد کاهش یافته است.

در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، بیش‌ترین افزایش قیمت‌ها مربوط به لیتوانی با ۷/۵ درصد، مجارستان و اسلوونی با ۴/۴ درصد و پرتغال با ۳/۷ درصد بوده است. بیشترین کاهش هم در مالت با ۴/۷ درصد، قبرس با ۱/۸ درصد و سوئد با ۰/۸ درصد مشاهده شده است. شاخص بهای مسکن میزان تغییرات قیمت خانه‌های به فروش رفته شامل خانه‌های آپارتمانی، عمارت، مسکونی و... اندازه می‌گیرد، اعم از اینکه نوساز و یا قدیمی‌ساز باشند.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی ابلاغ کرد

بخشنامه ممانعت از تخریب آثار تاریخی به دستگاه‌ها

محمدسعید ایزدی معاون وزیر راه‌وشهرسازی در واکنش به تخریب آثار تاریخی در شهرهای مختلف کشور در این مقطع زمانی با تاکید بر اینکه باید مردم، سازمان‌های تخصصی و مسوولان ارشد در حفاظت از آثار تاریخی همدل باشند، گفت: نامه‌ای را از طرف شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران، تقدیم مقام معظم رهبری خواهیم کرد با این مضمون که حداقل بنیادهای مذهبی و دستگاه‌هایی که متولی نگهداری مجموعه‌های مذهبی هستند؛ همچون آستان‌های مقدس در قم، مشهد، شیراز، ری و سایر نقاط به بهانه توسعه در معرض تخریب آثار و بافت پیرامونی قرار نگیرند.

محمدسعید ایزدی معاون معماری و شهرسازی وزارت راه‌وشهرسازی در مورد دغدغه‌های خود در مورد تخریب آثار تاریخی و بی‌توجهی در حفاظت از آثار تاریخی و مجموعه اقداماتی که شورای‌عالی شهرسازی و معماری و معاونت فوق در دستور کار قرار داده است به خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه‌وشهرسازی گفت: عجیب و نگران کننده است در این مقطع زمانی که همگان داعیه حفاظت از آثار تاریخی را دارند، شاهدیم که چقدر راحت آثار تاریخی تخریب می‌شوند و هر از گاهی این خبر به گوش می‌رسد که ساختمان‌های ثبت شده در اقصی نقاط کشور از جمله بافت تاریخی شهر شیراز مورد هجوم بولدوزرها واقع شده‌اند، یا خبر می‌رسد که بخشی از دیوار مجموعه ارزشمند کارخانه حریربافی چالوس دچار تعرض و تخریب قرار گرفته است یا همچنین بناها و ساختمان‌های ارزشمندی در اصفهان، کاشان، شیراز، بوشهر مورد تخریب واقع شده‌اند، یا حتی ساختمان‌های ارزشمندی به دلیل تعریض خیابان در تبریز مورد تعرض قرار گرفته‌اند.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با تاکید مجدد بر این مطلب که پذیرش این تخریب‌ها در این مقطع زمانی بسیار دشوار است و هیچ‌گونه توجیهی ندارد، افزود: شاید اگر این رخدادها در دوران گذشته بود، می‌توانستیم خود را اینگونه قانع کنیم که اولویت دولت یا دستگاه‌های متولی چیز دیگری است اما در این مقطع زمانی که همه دستگاه‌ها مدعی موضوع حفاظت از میراث‌فرهنگی هستند، تخریب این آثار به این شکل، هیچ توجیهی ندارد و قابل پذیرش نیست.

پیشنهاد ایجاد کنسرسیوم شرکت‌های خصوصی ایرانی و خارجی

سهم صفر خزر در حمل‌ونقل کانتینری

گروه حمل‌ونقل- مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام آمادگی کامل سازمان بنادر و دریانوردی برای ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران برای رونق بنادر شمالی کشور گفت: در راستای تحقق اهداف توسعه ترانزیت و صادرات از خزر و توسعه تجارت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی آماده است اراضی مورد نیاز پایانه‌های صادراتی و لجستیکی را صرف‌نظر از ملیت شرکت‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار دهد و با مدل‌های مالی مناسب بازگشت سرمایه و سود مطلوب برای سرمایه‌گذار محقق شود. محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در همایش توسعه صادرات از مسیر خزر ضمن خیر مقدم به مهمانان داخلی و همچنین مهمانان شرکت‌کننده از کشورهای حاشیه خزر، حضور پرشور نمایندگان دهمین دوره مجلس شورای اسلامی را فرصتی مغتنم برای ارتقای رفع دغدغه‌ها و مشکلات مردم استان برشمرد و گفت: انتظار ما این است که در این همایش فعالان اقتصادی و بخش خصوصی به این موضوعات بپردازند که چه فرصت‌ها و پتانسیل‌هایی در حوزه دریای خزر وجود دارد و با ارتباطات گسترده بتوانند از این فرصت‌ها نهایت بهره را ببرند.

راستاد با تاکید بر این مطلب که حمل‌ونقل دریایی موتور محرک تجارت دریایی است، افزود: در بین پنج قاره جهان دریاها و حمل‌ونقل دریایی موتور محرک تجارت محسوب می‌شوند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: حجم تجارت جهانی از دریا ۱۰/۳ میلیارد تن است که ۱۴۵میلیون TEU از طریق دریا سالانه جابه‌جا می‌شود و جابه‌جایی کالا از طریق دریا همواره به صورت مستمر رو به رشد بوده است.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی در بیان ظرفیت جابه‌جایی کالا در دریای خزر، با اعلام این مطلب که تنها از یک پنجم ظرفیت بنادر خزر استفاده می‌شود، گفت: در دریای خزر ظرفیت ۱۳۵ میلیون تنی بندری بین کشورها وجود دارد که ظرفیت بنادر شمالی کشورمان در حاشیه خزر ۳۰ میلیون تن است. کشورهای حاشیه خزر هر کدام از یک پنجم ظرفیت خود برای تخلیه و بارگیری استفاده می‌کنند و همان‌طور که گفته شد وضعیت بنادر شمالی ایران هم ۳۰ میلیون تن است که حدود شش میلیون تن آن عملیاتی شده است.

راستاد تصریح کرد: برای افزایش استفاده از ظرفیت بنادر معطل واردات شد. به همین دلیل باید از ظرفیت‌های صادراتی بنادر حاشیه دریای خزر استفاده کنیم البته نباید روابطمان با کشورهای حاشیه خزر صرفا صادراتی از ایران باشد بلکه می‌خواهیم تعاملات بین کشورها افزایش پیدا کند بنابراین باید بازرگانان و تجار ارتباطات بیشتری با یکدیگر داشته باشند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: در راستای تحقق اهداف توسعه ترانزیت و صادرات از خزر و توسعه تجارت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی آماده است اراضی مورد نیاز پایانه‌های صادراتی و لجستیکی را صرف نظر از ملیت شرکت‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار دهد و با مدل‌های مالی مناسب بازگشت سرمایه و سود مطلوب برای سرمایه‌گذار محقق شود. همچنین با اعطای تسهیلات از محل وجوه اداره شده و اعطای یارانه به فعالان اقتصادی کمک می‌کنیم در سرمایه‌گذاری خود سود منطقی کسب کنند.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی اعلام کرد: کریدورهای متنوعی از بنادر حاشیه خزر عبور می‌کند و دریای خزر می‌تواند حلقه اتصالی به بندر چابهار باشد که چندی پیش با اجرای عملیات در فاز اول این بندر ظرفیت آن به هشت میلیون تن و تا پایان فاز چهار به ۷۷ میلیون تن می‌رسد. به همین دلیل دریای خزر می‌تواند اتصال‌دهنده حاشیه اقیانوس هند و آسیای میانه باشد.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی تصریح کرد: برای ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران داخلی و بین‌المللی برای توسعه و رونق بنادر شمالی آمادگی کامل داریم. همچنین، سازمان بنادر و دریانوردی آمادگی دارد اراضی پایانه‌های صادراتی و لجستکی را به بخش خصوصی، صرفنظر از ملیت سرمایه‌گذاران با بهترین شرایط قراردادی و مدل‌های متنوع بازگشت سود سرمایه‌گذاری و اعطا از محل وجوه اداره شده و اعطای یارانه قرار دهد.

راستاد با تاکید بر اینکه شرط سازمان این است که سرمایه‌گذاران بتوانند ترافیک دریایی در بنادر شمالی را افزایش دهند، اعلام کرد: پیشرفت مناسبی را در بنادر شمالی کشور داشتیم. در همین بندر امیرآباد توانستیم یک بندر سنتی را به بندر نسل سوم تبدیل کنیم؛ بندری که در آن صنایع تولیدی و ارزش‌افزوده ایجاد می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: یکی از دغدغه‌های سرمایه‌گذاران بحث ایجاد زیرساخت‌هاست که متعهد می‌شویم زیر بنا در فضای سرمایه‌گذاری تامین کنیم. از سوی دیگر از دغدغه‌های دیگر سرمایه‌گذاران بحث تعرفه‌هاست که همواره تاکید داشتیم تخفیفات تعرفه‌ای مناسب برای صادرات و ترانزیت در دستور کار قرار داده‌ایم.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی، اعلام کرد: اگر شرایط به گونه‌ای شود که یکی از طرفین با ادامه قرارداد دچار زیان شود و شرایطی به وجود آید که در قرارداد پیش‌بینی نشده بود و بحران ایجاد شود، قرارداد به صورتی بازنگری می‌شود که شرایط برای طرفین به ایده‌آل‌های دو طرف بازگردد. می‌توانیم به نفع سرمایه‌گذار اجاره‌بها را کاهش دهیم یا اینکه مدت زمان بازگشت سود سرمایه‌گذاری را افزایش دهیم. تمام این اقدامات برای بازنگری قرارداد در شرایط احتمالی پیش‌بینی شده است. وی افزود: مهم‌ترین پیشنهاد ما ایجاد کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های بخش خصوصی ایرانی و خارجی برای افزایش مبادلات تجاری در حوزه دریای خزر است و معتقدیم با وجود شرکت‌های ساحلی بخش خصوصی دو طرف می‌توانیم بهره‌وری را افزایش دهیم و در نهایت گلوگاه‌ها را کاهش دهیم. معاون وزیر راه‌وشهرسازی تاکید کرد: ایجاد کنسرسیوم با حضور شرکت‌های ساحلی بخش خصوصی بین کشورها تکمیل زنجیره حمل‌ونقل سهولت می‌یابد.

وی با بیان اینکه در حمل‌ونقل کانتینر در دریای خزر خلأ بسیار بزرگی داریم افزود: در حالی در جهان به استثنای کالای فله سایر محموله‌ها توسط کانتینر جابه‌جا می‌شود و متاسفانه سهم حمل کالای کانتینری در دریای خزر برای کشورهای این منطقه تقریبا ناچیز و نزدیک به صفر است. برای شکل‌گیری حمل‌ونقل کانتینری باید چارچوب منطقه‌ای وجود داشته باشد و این نوع حمل‌ونقل مزیت بسیار خوبی برای جابه‌جایی کالای غیرفله است.

هوانوردی

آینده مبهم هما با کمبود ناوگان

ریبس کمیسیون عمران مجلس می‌گوید قرارداد ایران‌ایر با بوئینگ و دو شرکت دیگر هواپیماسازی برای خرید هواپیماهای برجامی ایراد دارد و ما امکان دریافت غرامت از این شرکت‌ها را نداریم. به گزارش مهر، در پی اعلام انصراف قطعی دو شرکت هواپیماساز بوئینگ و ای‌تی‌آر از واگذاری هواپیما به ایران‌ایر و نیز آینده مبهم قرارداد ایرباس، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) نیز با آینده نه‌چندان روشنی در صنعت هوانوردی روبه‌رو است.

این شرکت از یک سو به دلیل دست و پنجه نرم کردن با مشکل بزرگ پرداخت حقوق و مزایای بازنشستگان هما و از سوی دیگر با داشتن مشکل نیروی انسانی مازاد، با وجود آنکه عنوان بزرگ‌ترین ایرلاین ایرانی و نیز ایرلاین حامل پرچم (Flag Career) را با خود به یدک می‌کشد، امکان تامین هزینه‌های جاری و پرداخت بدهی‌های شرکت را ندارد.

مدیران ایران‌ایر که در سال گذشته اعلام شد برخی از هزینه‌های خود را از طریق استقراض از سایر شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه وزارت راه‌وشهرسازی تامین کرده بودند، با این برنامه‌ریزی که بتوانند با در اختیار گرفتن کل ۲۰۰ فروند هواپیمای برجامی، به سوددهی برسند، برنامه‌ای ۱۰ ساله برای در اختیار گرفتن عنوان ایرلاین نخست منطقه را پس از چند دهه طراحی کرده بودند که به نظر می‌رسد این برنامه با وجود تحریم‌های جدید دولت ترامپ، به سراب تبدیل شده است.

در حال حاضر ایرباس تنها ۳ فروند از ۱۰۰ فروند و ای‌تی‌آر ۸ فروند از ۲۰ فروند را تحویل داده‌اند که از مجموع ۲۰۰ فروند ایرباس، بوئینگ و ای‌تی‌آر، تنها ۱۱ هواپیما از محل ۳۳۰ میلیون دلار تسهیلات صندوق توسعه ملی را در اختیار گرفته‌ایم و احتمالا تحویل همه ۱۸۹ فروند دیگر به فراموشی سپرده خواهد شد.

کارشناسان معتقدند هم‌اکنون بهترین راه برای فرار هما از وضعیت نابسامان اقتصادی موجود این شرکت، توسعه ناوگان آن و افزایش میزان درآمد ایران‌ایر از محل بالا بردن تعداد مسافران و مشتریان شرکت است که باید در دوره جدید تحریم‌ها علیه صنعت هوانوردی ایران، روش‌های جایگزین برای خرید هواپیمای نو از شرکت‌های بزرگ هواپیماسازی دنیا را در پیش گرفت.

■ **مشاور وزیر راه: شاید ای‌تی‌آر ۶ فروند دیگر را تحویل دهد**

اگرچه اصغر فخریه کاشان مشاور وزیر راه‌وشهرسازی در امور بین‌الملل در گفت‌وگو با مهر از ابطال کامل مجوز قبلی اداره کنترل دارایی خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا (اوفک) خبر داده است، اما اعلام کرد: مدیران شرکت هواپیماسازی ایتالیایی ـ فرانسوی ای‌تی‌آر به دنبال اخذ مجوز موردی برای تحویل ۶ فروند دیگر از هواپیماهای ای‌تی‌آر ۷۲-۶۰۰ هستند.

■ **معاون اسبق سازمان هواپیمایی: بوئینگ خسارت نمی‌دهد**

گفتنی است پیش از این نیز علیرضا منظری معاون اسبق هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با مهر درباره امکان اخذ خسارت از بوئینگ اظهار داشت: بندی تحت عنوان «فورس ماژور» در قراردادهای تجاری رسمی بین‌المللی درج می‌شود که البته هنوز اعلام نشده است که آیا در قرارداد هما و بوئینگ هم این بند آمده یا نه؛ اما با فرض درج این ماده در قرارداد مذکور، عنوان می‌دارد که اگر اتفاقات غیرقابل پیش‌بینی اتفاق بیفتد، این قرارداد خود به خود فسخ شده و ما امکان اخذ خسارت از بوئینگ را نخواهیم داشت.

■ **رییس کمیسیون عمران مجلس: قرارداد هما با بوئینگ ایراد دارد**

محمدرضا رضایی کوچی رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با مهر درباره امکان اخذ خسارت وارده به ایران‌ایر از سوی بوئینگ و دیگر شرکت‌های هواپیماسازی طرف قرارداد با ایران‌ایر اظهار داشت: امکان دریافت غرامت از غول‌های هواپیماسازی دنیا بستگی به نوع قراردادی که ما با این شرکت‌ها داریم، دارد؛ باید دید در این قرارداد چه میزان تعهد برای طرف مقابل ایجاد کرده‌ایم.

وی افزود: بر اساس اطلاعاتی که من از قرارداد دارم، ما هیچ تعهدی برای طرف مقابل ایجاد نکرده‌ایم. در این قرارداد آمده است شرکت بوئینگ هر زمان که اراده کند، می‌تواند قرارداد را فسخ کند.

نماینده مردم جهرم در مجلس به قرارداد ایران‌ایر و ای‌تی‌آر اشاره و تصریح کرد: بر اساس این قرارداد، ما حتی برای تعمیر اساسی موتور هواپیمایی که تحویل گرفته‌ایم و نیز تامین قطعات آنها، باز هم نیاز به مجوز اوفک داریم و آمریکایی‌ها باید تایید کنند.

به گفته رضایی کوچی، قرارداد ما با بوئینگ و دیگر هواپیماسازان ایراد دارد و تعهدات لازم را از طرف مقابل نگرفته‌ایم ما حتی برای تامین قطعات هواپیماهایی که تحویل گرفته‌ایم هم مشکل داریم چه رسد به اینکه بخواهیم بابت هواپیماهایی که تحویل نگرفته‌ایم، شکایت کنیم.

گزارش نمایندگان جهان صنعت از سراسر کشور

مازندران

نماینده ولی‌فقیه در مازندران مطرح کرد

ضرورت حمایت از شهردار ساری

آیت‌الله طبرسی، نماینده ولی‌فقیه در استان مازندران با قدردانی از زحمات شهردار جوان، فعال و پرتلاش و نیز اعضای شورای اسلامی شهر ساری، تحول شهر در سال‌های اخیر را بسیار محسوس دانست و عنوان کرد: حقیقتا مرکز استان مازندران در سال‌های گذشته بسیار منزوی بود و نامی در نقشه کشور نداشت که به لطف خدا و همت شهردار جوان و فعال و نیز حمایت اعضای شورای اسلامی شهر با اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی و فرهنگی، قدر و منزلت ساری به‌عنوان مرکز استان بالاتر رفته است. ایشان به تحقق باورهای دست‌نیافتنی در سایه تلاش صادقانه اشاره کرد و افزود: خدماتی که از آقای عبوری به عنوان شهردار ساری برخاست، باورنکردنی‌ها را باورپذیر کرد و این اتفاق محقق نشده مگر در سایه تلاش بی‌دریغ مجموعه مدیریت شهری.

تهران

اصلاح خطوط و شبکه آبرسانی در شهر صالحیه

مدیر امور آبفای صالحیه اظهار داشت: با عنایت به مطالعات صورت گرفته و بررسی‌های به‌عمل آمده، علاوه بر قدمت و فرسودگی بخشی از خطوط و شبکه‌های آبرسانی در شهر صالحیه و همچنین عدم مطابقت این شبکه با جمعیت تحت پوشش به لحاظ تراکم جمعیتی و ساخت و سازهای صورت گرفته جدید در این مناطق، لذا به منظور پیشگیری از پرت و هدرروی و ارتقای کمی و کیفی آب آشامیدنی شهروندان و مشترکین محترم عملیات لوله‌گذاری و اصلاح شبکه در این مناطق در دست انجام است.

امید رسولی ضمن تشریح این عملیات یادآور شد: بخشی از پروژه ۲۷۰۰ متری مذکور با اعتباری معادل شش میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال از محل اعتبارات جاری در خیابان‌های شهیدان نقاوت، غلامی و مهستان‌های ۲، ۹ و ۱ جمعا به طول ۷۰۰ متر و با استفاده از لوله‌های پلی‌اتیلن سایز ۱۰۰ میلیمتری در حال انجام است که ضمن خارج‌سازی خطوط فرسوده و قدیمی موجود از مدار توزیع، خطوط جدید جایگزین می‌شود.

مدیر امور آبفای شهرستان قدس خبر داد

چاه شماره ۲ شهرک فرزان تجهیز و وارد مدار بهره‌برداری شد

بهزاد رضوانی، مدیر امور آبفای شهرستان قدس گفت: به منظور جبران کمبود و افت فشار شبکه آبرسانی بخشی از منطقه پیش از فرا رسیدن روزهای گرم و ایام اوج مصرف عملیات بهسازی چاه شهرک فرزان آغاز شد. او افزود: عملیات بهسازی شامل کف‌شکنی، شست‌وشو و آزمایش پمپاژ بود که در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شد. بهزاد رضوانی اظهار داشت: این چاه آب شرب به تازگی تحویل شرکت آب‌وفاضلاب شده بود که به دلیل عدم آب‌دهی مناسب عملا قابل بهره‌برداری نبود. مدیر امور آبفای شهرستان قدس ضمن اشاره به افزایش عمق چاه از ۱۳۰ به ۱۶۰ متر تصریح کرد: با استحصال از چاه ۱۸ لیتر در ثانیه به میزان تولید آب شرب شهرستان افزوده شده است.

گیلان

ذخیره ۴۴۰ میلیون مترمکعبی سفیدرود

مهندس کاظم لطفی مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گیلان در گفت‌وگو با خبر ساعت ۲۰ شبکه باران صداوسیمای مرکز گیلان گفت: مرحله هفتم و آخر آب‌گذاری از ۲۲ تیرماه سال‌جاری آغاز و تا چهارم مردادماه ادامه دارد. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گیلان اظهار داشت: با توجه به افزایش دما و نیاز کشاورزان پایین‌دست مرحله هفتم و آخر آب‌گذاری با یک روز افزایش نسبت به دوره‌های قبل به ۹ روز افزایش یافت. وی ادامه داد: آب‌گذاری ۱۷۰ هزار هکتار از اراضی شالیزارهای استان که تحت پوشش شبکه آبیاری و زهکشی سد سفیدرود هستند به پایان خواهد رسید.

وی ضمن تشکر و قدردانی از همکاری و همیاری کشاورزان گیلان و مجموعه عوامل شرکت بهره‌برداری از شبکه‌های آبیاری و زهکشی استان اظهار داشت که سال آبی موفقی را پشت سر گذاشته‌ایم. کاظم لطفی ذخیره سد مخزنی سفیدرود را ۴۴۰ میلیون مترمکعب عنوان کرد و یادآور شد که تا پایان مرحله ششم آب‌گذاری حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب آب از سد سفیدرود جهت آبیاری شالیزارهای استان رهاسازی شده است.

نماینده فومن و شفت:

تحولات توسعه‌ای منطقه آزاد انزلی در سال‌های اخیر قابل تقدیر است

حجت‌الاسلام محمدمهدی افتخاری نماینده مردم شهرهای شفت و فومن در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه کریدور تجاری ایجاد شده از سوی منطقه آزاد انزلی فرصت مناسبی جهت افزایش و جهش صادراتی به کشورهای منطقه است اظهار داشت: کریدور جدید چین-قزاقستان-ایران که با تلاش‌ها و پیگیری‌های سازمان منطقه آزاد انزلی ایجاد شده می‌تواند با تکیه بر مزایا و معافیت‌های قانونی این منطقه و سایر زیرساخت‌های ایجاد شده می‌تواند نقش محوری در توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و افزایش ظرفیت‌های صادراتی به کشورهای حاشیه دریای خزر و قفقاز ایفا کند.

وی تعامل میان نهادهای اجرایی را ضامن توسعه استان گیلان اعلام کرد و با تقدیر از عملکرد رو به رشد منطقه آزاد انزلی و اداره کل بنادر و دریانوردی استان در این راستا تصریح کرد: یکی از نکات جالب توجه دوران مدیریتی مسرور در منطقه آزاد انزلی، تغییر و تحولات توسعه‌ای، زیرساختی و سرمایه‌گذاری است که در هر بازدید از منطقه آزاد انزلی شاهد آن هستیم که این مهم قابل تقدیر است.

دیدار مدیرعامل آبفای گیلان با مسوولان لنگرود

مدیرعامل آبفای گیلان با فرماندار، نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، شهردار و شورای شهر لنگرود به منظور ساماندهی پروژه‌های فاضلاب شهر لنگرود از محل اجرای تبصره ۳ دیدار کرد. در این دیدار محسن حسینی رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل آبفای گیلان با اشاره به اهمیت اجرای پروژه‌های عمرانی به منظور ارائه خدمات مطلوب به شهروندان اظهار داشت: پروژه‌ها به نحوی برنامه‌ریزی شده که با کمترین هزینه بتوان سیستم فاضلاب بهداشتی لنگرود را به ایستگاه پمپاژ و از آنجا به سمت تصفیه‌خانه فاضلاب انتقال داد.

وی با تاکید بر لزوم برخورداری از مبالغ دریافتی تبصره ۳ در اجرای این پروژه، خواستار همکاری شهرداری و شورا به منظور هزینه‌کرد مبالغ مذکور در پروژه ساماندهی فاضلاب لنگرود شد و خاطرنشان کرد: لیست پروژه‌های قابل اجرا در بخش فاضلاب سنتی با هماهنگی بین شورا و مدیر امور تهیه و اجرا و گزارش سه ماهه هزینه‌کرد مبالغ تبصره ۳ به شورا ارائه خواهد شد.

چهارمحال‌وبختیاری

مدیرکل روابط‌عمومی وزارت نیرو در شهرکرد:

جلب اعتماد مردم رمز موفقیت روابط‌عمومی‌هاست

مدیرکل روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت نیرو در شهرکرد مطرح کرد: توجه به علایق و جلب اعتماد مردم و مخاطبان، رمز موفقیت روابط‌عمومی‌ها در عرصه اطلاع‌رسانی است.

صدیقه ببران در نشست مشترک مدیران عامل و روابط‌عمومی صنعت آب و برق این استان با اشاره به رسالت مهم روابط‌عمومی در سازمان‌ها گفت: توجه به علایق و جلب اعتماد مردم و مخاطبان رمز موفقیت روابط‌عمومی‌ها در عرصه اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی است. وی در ادامه سخنان خود بر انعکاس اقدامات و سیاست‌ها به صورت منسجم و منظم به جامعه و افکار عمومی تاکید کرد و افزود: روابط‌عمومی‌ها باید در حوزه اطلاع‌رسانی در همه عرصه‌ها از جمله فضای مجازی حضور داشته باشند.

تمدید گواهینامه استاندارد مدیریت انرژی شرکت گاز استان چهارمحال‌وبختیاری

ذبیح‌الله بهاءلو رییس امور اداری و نماینده مدیریت انرژی شرکت گاز استان چهارمحال‌وبختیاری به نمایندگی از سیامک حیدری مدیر عامل شرکت گاز استان چهارمحال‌وبختیاری از تمدید گواهینامه سیستم مدیریت انرژی برای دومین سال متوالی برمبنای استاندارد ISO: ۲۰۱۱۵۰۰۰۱ خبر داد و گفت: شرکت گاز استان به عنوان یک شرکت پیشرو در خدمات گازرسانی و با اهتمام به رعایت حقوق تمامی ذینفعان و با توجه به استراتژی‌های کلان تعریف شده در سازمان، ضمن دریافت گواهینامه استاندارد در خردادماه سال ۹۵، در سال ۹۶ نیز موفق به تمدید گواهینامه طی ممیزی مراقبتی نوبت اول شده است.