عدم تعادل عرضه و تقاضا به افزایش قیمت خودرو دامن زد

فرمان گرانی در دست دولت

«جهان صنعت»- روز گذشته شورای رقابت مجوز افزایش قیمت سه شرکت خودروسازی را صادر کرد. رضا شیوا رییس شورای رقابت گفت: «شورای رقابت مجوز افزایش ۵/۶ تا ۷/۱ درصدی قیمت محصولات سه شرکت خودروسازی ایران‌خودرو، سایپا و مدیران‌خودرو را از اول تیر صادر کرد.» این روزها هر وقت کالایی گران می‌شود وزرای وقت دست یاری به سوی مردم دراز می‌کنند و این سوال را به کرات تکرار می‌کنند که به راستی چرا فلان کالا گران شد؟! این بار قرعه گرانی برای چندمین بار به سراغ خودرو آمد. بازار خودرو ماه‌هاست که آشفته است. این چندمین باری است که قیمت خودروهای داخلی و خارجی بدون ضابطه بالا رفته و حاشیه قیمت قابل توجهی را در بازار رقم زده است اما هیچ عکس‌العمل، جلسه یا دستوری از سوی وزیر صنعت دیده نمی‌شود. درست بعد از تصمیم غیرمنطقی و حاشیه‌دار وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر توقف ثبت‌سفارش واردات خودرو به دلایلی واهی بود که افزایش نامعقول قیمت در بازار رقم خورد. تمام اینها البته در شرایطی است که تحقیق و تفحص‌های مجلس و دستگاه‌های نظارتی، به صراحت تخلف وزارت صنعت، معدن و تجارت و دسترسی برخی واردکنندگان خاص به سیستم ثبت‌سفارش را درست در مقطعی که ممنوعیت اعلام شده بود، تایید کرده است. همان روزهای ابتدایی توقف ثبت‌سفارش، بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه خودرو با این تصمیم به شدت مخالفت کردند اما وزارت صنعت با اصرار این تصمیم را عملیاتی کرد و در مقابل، این مردم و خریداران خودرو بودند که ضرر و زیان‌های ناشی از تصمیم‌گیری‌های بی‌تدبیر وزارت صنعت، معدن و تجارت را در حوزه صنعت خودرو متحمل شدند. هر سال در خردادماه شورای رقابت مطابق دستورالعمل موظف است درصد افزایش قیمت خودرو را اعلام کند. این اعلام به طور رسمی در کنار سایر افزایش قیمت‌های غیررسمی که طی سال صورت می‌گیرد بسیار حائز اهمیت است. امسال نیز طبق وعده این شورا میزان افزایش قیمت سه خودروساز اعلام شد. رضا شیوا از محاسبات مرکز ملی رقابت مبنی بر افزایش قیمت خودروهای ساخت داخل که مشمول قیمت‌گذاری هستند، خبر داد و گفت: «به طور متوسط خودروهای ساخت داخل شرکت ایران‌خودرو، معادل ۷/۱۸ درصد و سایپا به طور متوسط افزایش ۷/۰۱ درصد اجازه افزایش قیمت دارند.» رییس شورای رقابت افزود: «در بخش خودروهای مدیران خودرو هم به طور متوسط افزایش ۵/۶۲ مورد تایید مرکز ملی رقابت قرار گرفته است. بر این اساس از اول تیرماه امسال خودروسازان می‌توانند حداکثر به میزان درصدهای اعلامی قیمت محصولات خود را افزایش دهند.»

■ آشفته‌بازار خودرو بدون حضور دستگاه‌های نظارتی

حال حتی کمتر خبری از برگزاری جلسات شورای سیاستگذاری خودرو از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به گوش می‌رسد و مشخص نیست چرا محمد شریعتمداری، وزیر کهنه‌کار صنعت، معدن و تجارت تا این اندازه به صنعت خودرو و به خصوص مصرف‌کنندگان و بازارش بی‌تفاوت است. واقعیت آن است که مدت‌هاست بازار خودرو شرایط آشفته‌ای را سپری می‌کند. قیمت‌ها با افزایش شدیدی مواجه شده‌اند و چه در حوزه بازار خودروهای داخلی و چه در حوزه بازار خودروهای خارجی، آشفتگی و نبود نظارت کاملا مشهود است. اکنون عملا هیچ نهاد ناظری برای نظارت بر قیمت‌های خودرو در بازار وجود ندارد و حتی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی هم دست روی دست گذاشته و کاری به آشفته‌بازار خودرو ندارند. بررسی‌های میدانی از بازار خودرو، از قیمت‌های عجیب و غریبی برای خودروهای داخلی و خارجی در کف بازار حکایت دارد که از هیچ عقل و منطق اقتصادی تبعیت نمی‌کنند. گرانی‌های بی‌سابقه در بازار خودرو، شکل‌گیری بازار سیاه و حاشیه قیمت عجیب در مورد برخی خودروها، قدرت خرید مردم را به شدت کاهش داده است و تنها سود برخی واردکنندگان، تولیدکنندگان و دلالان را تامین می‌کند. در این میان، کمترین عکس‌العملی از سوی وزارتخانه متولی صنعت خودرو به چشم نمی‌خورد و از زمان آغاز به کار دولت دوازدهم، سکوت خبری عجیبی این وزارتخانه را در بر گرفته است. خودروسازان کار خود را می‌کنند و واردکنندگانی که به رانت‌های دولتی و دسترسی دارند، راه خود را می‌روند. همه چیز هم در چنین شرایطی، راه را برای قیمت‌های بی‌حساب و کتاب در بازار خودرو باز کرده است.

■ عرضه را کاهش دادند تا خودرو گران‌تر شود

در شرایطی که بازار خودروهای داخلی اوضاع نابسامان و آشفته قیمتی دارد و اختلاف قیمت‌ها در حال افزایش است، خبر تعیین تکلیف قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان از سوی شورای رقابت و احتمال افزایش ۱۰ تا ۲۰ درصدی قیمت‌ها در اواخر خردادماه باز هم شوک جدیدی را به بازار وارد کرد، به طوری که اعلام این مساله موجب محدودیت عرضه توسط برخی از شرکت‌ها و نمایندگی فروش و افزایش بیش از پیش اختلاف قیمت در بازار شده است. در همین حال سعید موتمنی رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در گفت‌وگو با «جهان صنعت» با انتقاد از وضع ایجاد شده در بازار خودرو، گفت: «در شرایط موجود بر بازار خودرو و سیر بی‌منطق قیمت‌ها، تنها مصرف‌کننده است که متضرر می‌شود. هر گاه در انتظار تعیین افزایش نرخ خودرو از سوی شورای رقابت هستیم، عرضه خودرو به بازار کاهش می‌یابد و این موضوع باعث گرانی می‌شود که این مساله امسال با جهش قیمت بسیار زیادی روبه‌رو شده است.» به گفته موتمنی، امروز خودروسازان در ایجاد حاشیه قیمت در بازار پیشتاز هستند به طوری که اختلاف قیمت در بازار تمام خودروهای داخلی چه زیر ۴۵ میلیون یا بالای ۵۰ میلیون تومان بیش از حد شده است. او با اشاره به افزایش رکود در بازار خودرو بیان کرد: «زمانی که قیمت‌ها در بازار بالا می‌رود طبعا خریدار نیز کم می‌شود به طوری که امروز هر کس نسبت به توان مالی و قدرت خریدی که دارد برای خرید خودرو اقدام می‌کند.» به گفته موتمنی، با توجه به شرایطی که در پیش است هر گونه پیش‌بینی بازار در این وضعیت غیرممکن است. موتمنی در ادامه با توجه به اختلاف میلیونی قیمت در بازار خودروهای داخلی تاکید کرد: «در حال حاضر اختلاف قیمت بازار و کارخانه برخی از خودروهای داخلی به ارقام غیرباوری رسیده به طوری آخرین وضعیت قیمت‌ها در بازار حاکی از آن است که ساندرو استپ‌وی اتومات با ۱۶ میلیون اختلاف قیمت نسبت به نرخ کارخانه هم‌اکنون ۷۷ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شود.» رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران تاکید کرد: «اختلاف قیمت در خودروهای بالای ۵۰ میلیون تومان بسیار زیاد است و انتظار می‌رود دولت با به کارگیری سیاست‌های دهه‌های ۶۰ و ۷۰ مبنی بر غیرقابل انتقال بودن سندهای ثبت نام خودرو بتواند تا حدودی از دخالت دلالان در بازار خودرو جلوگیری کند. به گفته موتمنی امیدوار هستیم با اعلام افزایش نرخ خودرو، در روزهای آینده شاهد بازگشت تعادل به بازار خودرو باشیم.»

■ افزایش قیمت به تنهایی تضمین‌کننده عرضه خودرو به بازار نیست

غلامحسین قاسمیان نایب رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در خصوص آخرین وضعیت بازار خودروهای داخلی بیان کرد: «در حال حاضر خودروسازان از عرضه خودرو به بازار جلوگیری می‌کنند به همین دلیل قیمت بسیاری از خودروها افزایش یافته است.» او گفت: «عرضه نشدن خودرو توسط خودروسازان موجب نامشخص بودن قیمت خودروهای داخلی و افزایش اختلاف قیمت خودروها در کارخانه و بازار شده است و هیچ‌گونه نظارتی بر این امر وجود ندارد.» او در ادامه افزود: «خودروسازان باید خودروهایی را که با ارز ۳۷۰۰ تومانی قطعات آنها را وارد کرده‌اند به بازار عرضه کنند تا بازار خودرو اشباع و قیمت خودرو در کارخانه و بازار یکی شود اما خودروسازان از انجام این کار سر باز می‌زنند و این خودروها را به بازار عرضه نمی‌کنند.» او با اشاره به نقش دولت گفت: «دولت باید بر عرضه خودرو نظارت داشته باشد و خودروسازان را مجبور کند تا خودروهای مذکور را با قیمت قبل در اختیار مردم قرار دهند و منتظر افزایش قیمت نباشند.» این فعال بازار خودرو همچنین در خصوص افزایش قیمت خودرو در سال جاری افزود: «در سال جاری کلیه خودروها افزایش قیمت داشته‌اند و همچنان اختلاف قیمت خودروها در بازار و کارخانه وجود دارد. به طور مثال خودرو پژو پارس با ۵ میلیون و پژو ۲۰۷ اتومات با ۱۳ میلیون تومان افزایش نسبت به قیمت کارخانه به فروش می‌رسند.» قاسمیان تاکید کرد: «بازار خودرو وابستگی کامل به میزان عرضه دارد و چنانچه خودروسازان خودرو به بازار عرضه کنند، عطش بازار فروکش کرده، قیمت‌ها کاهش یافته و با قیمت کارخانه یکی می‌شود و بالعکس ؛ در نتیجه برای کنترل بازار باید روی دو کارخانه بزرگ خودروسازی و میزان عرضه خودرو نظارت شدید وجود داشته باشد.» او در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر افزایش قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان بر عرضه خودرو به بازار گفت: «افزایش قیمت به تنهایی نمی‌تواند تضمین‌کننده عرضه خودرو به بازار باشد و باید حتما نظارت بر عرضه وجود داشته باشد چه بسا در پی افزایش قیمت، اگر همچنان عرضه کم باشد قیمت‌ها افزایش بیشتری خواهند یافت.»

■ بررسی‌ها از حاشیه بازار یک تا ۳۳ میلیون تومانی برخی انواع خودروهای داخلی در بازار حکایت دارد. در شرایطی که دلالان و واسطه‌ها به ماهیگیری از آب گل‌آلود مشغول هستند از مسوولان و سازمان‌های مرتبط به‌ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز خبری نیست

■ حاشیه قیمت برخی خودروها

بررسی‌ها از حاشیه بازار یک تا ۳۳ میلیون تومانی برخی انواع خودروهای داخلی در بازار حکایت دارد. در شرایطی که دلالان و واسطه‌ها به ماهیگیری از آب گل‌آلود مشغول هستند از مسوولان و سازمان‌های مرتبط به‌ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز خبری نیست و مشخص نیست چه کسی باید با سوءاستفاده‌ها در بازار خودرو برخورد کند. در این رابطه عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت را مسوول قصور در نظارت بر بازار خودرو دانسته و به ایسنا گفت: «گذشته از دلایلی همچون احتمال قطع همکاری خودروسازان خارجی و افزایش نرخ ارز، دلیل اصلی وضع آشفته بازار خودرو ضعف نظارت بر این حوزه است.» امرالله امینی با بیان اینکه تجربیات سال‌های گذشته نشان داده که دلالان بازار خودرو در هر وضعیتی به دنبال سوءاستفاده از شرایط هستند، خاطرنشان می‌کند: «در دوره قبل که نرخ دلار یک مرتبه از هزار تومان به ۳۰۰۰ هزار تومان رسید نیز برخی‌ها یک‌شبه مولتی‌میلیاردر شدند.» او ادامه می‌دهد: «موضوع تحریم و نرخ ارز جای خود. حتی اگر همکاری تمام خودروسازان خارجی با خودروسازان داخلی نیز قطع شده و تولید این خودروها متوقف شود آیا تفاوت بین قیمت کارخانه و بازار خودروها باید به ۱۰۰ میلیون تومان برسد!؟» عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی اضافه می‌کند: «ضعف نظارت بر بازار خودرو باعث شده فروشندگان قیمت‌های تخیلی و نجومی برای خودروها تعیین کنند. البته بعید است که مصرف‌کنندگان با چنین قیمت‌هایی حاضر به خرید خودرو باشند اما در نهایت اعلام چنین قیمت‌هایی تاثیر نامطلوبی بر افکار عمومی داشته و شرایط بازار را ملتهب می‌کند.» او تاکید می‌کند: «مشکل این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت دست بسته ایستاده و به جای نظارت فقط نظاره می‌کند. امیدواریم مسوولان مربوطه هر چه زودتر وارد عمل شده و با بنگاه‌هایی که خودروها حتی تا حدودا دو برابر قیمت اصلی در بازار عرضه می‌کنند برخورد کنند.»

■ حاشیه قیمت خودروهای خارجی سر به فلک کشید

بعد از تصمیم وزارت صنعت برای توقف ثبت‌سفارش واردات خودرو، قیمت خودروهای وارداتی به طرز عجیبی افزایش یافت که البته فاکتور تعیین‌کننده دیگر در تغییر قیمت آن، تغییرات نرخ ارز هم هست اما دولت اعلام کرده که به واردکنندگان خودرو هم دلار ۴۲۰۰ تومانی تخصیص می‌دهد که در این صورت، نوسانات نرخ ارز نباید خیلی بر روی قیمت تاثیرگذار باشد اما اکنون حاشیه قیمت خودروهای وارداتی که در حقیقت تفاوت قیمت خودرو در نمایندگی‌ها با قیمت کف بازار است، در برخی از انواع خودرو به ۱۶۲ میلیون تومان هم رسیده است. مدیرکل صنایع خودرو وزارت صنعت گفت: «با اقداماتی که در مورد پیش‌فروش خودرو انجام شده، بازار خودرو تا کمتر از یک‌ماه دیگر آرام می‌شود و حاشیه‌های بازار از بین خواهد رفت.» امیرحسین قناتی گفت: «مشکلی در عرضه خودرو به وجود نیامده بلکه هجوم نقدینگی سرگردان به بازار خودرو و افزایش تقاضا این حاشیه افزایش قیمت‌ها را به وجود آورده است.» مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت افزود: «با اقداماتی که در مورد پیش‌فروش خودرو شده، تا کمتر از یک ماه دیگر بازار خودرو آرام می‌شود و قیمت‌های حاشیه بازار از بین خواهد رفت.» او بیان کرد: «امسال بالغ بر ۲۶۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده که در مقایسه با تولید در مدت مشابه سال قبل بیش از ۳۵ درصد بیشتر است.» قناتی گفت: «امسال حدود ۲۲۵ هزار دستگاه خودرو سند فروش خورده است و این نابسامانی حاشیه بازار کار واسطه‌ها و دلالان است.» قناتی با بیان اینکه خودروساز برای تامین مالی خود باید خودرو را به فروش برساند، بیان کرد: «شرکت‌های خودروسازی بر اساس نیاز بازار خودرو تولید می‌کنند و اجازه نمی‌دهیم، برای افزایش قیمت خودرو در بازار خودروها را دپو کنند.» مدیرکل صنایع خودرو وزارت صنعت افزود: «شرکت‌های خودروسازی سالانه براساس نیاز بازار یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید می‌کنند.» قناتی درباره پیش‌فروش خودروها بیان داشت: «شرکت‌های خودروسازی براساس دستورالعمل شورای رقابت عمل می‌کنند و با توجه به تقاضا در بازار این اجازه به خودروساز داده خواهد شد، تا تعداد بیشتری خودرو پیش‌فروش کند.» او به فارس گفت: «این حاشیه بازار در اعیاد پیش‌رو برطرف خواهد شد و شرکت‌های خودروسازی فروش خودرو را در برنامه دارند.» مدیرکل صنایع خودرو وزارت صنعت درباره ثبات در بازار تاکید کرد: «حداکثر تا یک ماه آینده شاهد ثبات در بازار خواهیم بود.» ملکی عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: «افزایش قیمت‌ها بیشتر مربوط به خودروهای وارداتی است.» مهلت ترخیص خودروهای دارای ثبت‌سفارش تا دی‌ماه ۹۶ مشخص شد طبق اعلام گمرک مهلت ترخیص خودروهای سواری دارای ثبت‌سفارش یا قبض انبار تا تاریخ ۹ دی‌ماه سال ۹۶ حداکثر تا تاریخ ۲۴ خرداد ۹۷ خواهد بود. طبق اعلام گمرک مهلت ترخیص خودروهای سواری دارای ثبت‌سفارش یا قبض انبار تا تاریخ ۹ دی‌ماه سال ۹۶ حداکثر تا تاریخ ۲۴ خرداد ۹۷ خواهد بود. به گزارش فارس، طبق بخشنامه علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه به تمامی گمرکات اجرایی آمده است در خصوص شرایط ترخیص خودروهای سواری دارای ثبت‌سفارش یا قبض انبار معتبر به تاریخ یادشده با عنایت به اینکه زمان ترخیص خودروهای موصوف از محل مصوبه هیات وزیران حداکثر تا تاریخ ۲۴ خرداد ۹۷ تعیین شده است، لذا بدینوسیله به تمامی گمرکات اجرایی کشور تاکید می‌گردد از ترخیص خودروهای مشمول بخشنامه اشاره‌شده بعد از تاریخ ۲۴ خرداد ۹۷ اکیداً خودداری فرمایند. مسوولیت اجرای این بخشنامه با بالاترین مقام اجرایی گمرکات کشور خواهد بود.

■ ورود مجلس به نابسامانی بازار خودرو

حمیدرضا فولادگر عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: «گزارشی از نابسامانی بازار خودرو و اقدامات وزارت صنعت در صحن مجلس ارائه خواهد شد.» او گفت: «نابسامانی‌ها از اواخر سال ۹۵ شروع و ابتدا مقرر شد فقط شرکت‌های دارای نمایندگی مجاز به ثبت‌سفارش خودروهای خارجی شوند و سپس در تیر ۹۶ ثبت‌سفارش واردات خودرو کاملا متوقف شد که در همان مقطع نیز ۵ تا ۶ هزار دستگاه خودرو غیرقانونی ثبت‌سفارش شد و چند ماه بعد تعرفه‌های جدید به اجرا درآمد که همین نابسامانی بازار خودروهای خارجی تاثیرش را روی خودروهای داخلی هم گذاشت.» رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی در بخش دیگری از سخنانش درباره علت عرضه نکردن محصول خودروسازان داخلی گفت: «خودروسازان می‌گویند چون هنوز قیمت‌ها رسما تایید نشده محصول عرضه نمی‌کنند و از همین رو سایت‌هایشان را نیز بسته‌اند و معتقدند اگر سایت را باز کنند بعدها باید به دستگاه‌های نظارتی پاسخگو باشند.» او با یادآوری این که بنا بود در هفته جاری موضوع تعیین قیمت خودروها مشخص شود و شورای رقابت رویه قیمت‌گذاری را تعیین کند، گفت: «نظر ما این است که باید بازار از این بلاتکلیفی خارج شود چرا که هر چه عرضه متوقف بماند فاصله رسمی و قیمت‌های غیررسمی بیشتر و فضای دلالی، رانت و سوءاستفاده بیشتر می‌شود.»

خبر

شرایط فروش محصولات ایران‌خودرو ویژه عید سعید فطر

ایکوپرس- معاون مدیرعامل در بازاریابی و فروش ایران‌خودرو از آغاز برنامه فروش محصولات به مناسبت فرارسیدن عید سعید فطر از روز چهارشنبه ۲۳ خردادماه خبر داد. مصطفی خان کرمی با اشاره به نیاز و درخواست مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: به منظور احترام به اعتماد مشتریان، برنامه فروش برخی از محصولات پرتقاضای بازار هم زمان با فرارسیدن عید سعید فطر به اجرا گذاشته می‌شود. وی افزود: در راستای تامین نیاز مصرف‌کنندگان حقیقی و جلوگیری از فعالیت واسطه‌ها در بازار خودرو، در این بخشنامه هر کد ملی صرفا مجاز به خرید یک دستگاه خودرو است. همچنین در ثبت نام فروش اقساطی ویژه عید سعید فطر، مشتریانی که هر یک از محصولات ایران‌خودرو را در شش ماه گذشته خریداری کرده‌اند، امکان نام‌نویسی نخواهند داشت. خان کرمی اضافه کرد: در روش‌های پیش‌فروش عید سعید فطر نیز امکان صلح‌نامه حذف شده تا صرفا مشتری نهایی نسبت به خرید اقدام کند و فعالیت واسطه‌ها کاهش یابد. وی با بیان اینکه اعمال کنترل ممکن است سبب کندی فرآیند نام‌نویسی شود تصریح کرد: این اقدام با هدف جلوگیری از فعالیت واسطه‌ها و ایجاد امکان ثبت‌نام برای مصرف‌کنندگان نهایی صورت می‌گیرد که در نهایت به نفع مشتریان خواهد بود. معاون بازاریابی و فروش ایران‌خودرو با تاکید بر یکسان بودن قیمت محصولات در تمامی نمایندگی‌های ایران‌خودرو در سراسر کشور گفت: هیچ یک از نمایندگی‌های ایران‌خودرو در سراسر کشور مجاز به فروش خودرو با قیمت بالاتر از کارخانه نبوده و در صورت مشاهده یا دریافت گزارش از سوی مشتریان طبق قوانین برخورد خواهد شد. خان کرمی با اشاره به استقبال مشتریان از محصولات ایران‌خودرو تصریح کرد: از ابتدای سال ۹۷ تا روز بیستم خردادماه، تعداد ۱۱۴ هزار دستگاه انواع خودرو تولید که از این تعداد ۱۱۲هزار دستگاه روانه بازار شده است. وی افزود: معاونت بازاریابی و فروش شرکت ایران‌خودرو در راستای پاسخگویی به نیاز بازار در اردیبهشت‌ماه سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه در سال ۹۶ رشد ۲۷ درصدی در فروش را تجربه کرده تا بتواند هر چه بیشتر پاسخگوی تقاضای مشتریان باشد. خان کرمی تصریح کرد: برنامه‌های فروش مناسبتی یا ماهیانه ایران‌خودرو پاسخگوی نیاز متقاضیان بوده و مشتریان می‌توانند صرفا با مراجعه به پایگاه اینترنتی فروش محصولات یا نمایندگی‌های این خودروساز نسبت به نام‌نویسی اقدام کنند. وی به متقاضیان خرید خودرو توصیه کرد نیاز خود به خودرو را با خرید مستقیم از شرکت ایران‌خودرو تامین کرده و به هیچ‌وجه نسبت به خرید از سودجویان و واسطه‌ها در بازارهای آزاد اقدام نکنند. گفتنی است، طرح فروش ویژه عید سعید فطر از ساعت ۱۰ صبح امروز آغاز می‌شود و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. مشتریان می‌توانند با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات شرکت ایران‌خودرو به نشانی .esale.ikco ir (در روش پیش‌فروش) یا نمایندگی‌های مجاز سراسر کشور (در تمامی روش‌های فروش) نسبت به نام‌نویسی اقدام کنند.

درآمدزایی در معادن آذربایجان‌غربی وجود ندارد

ایسنا - رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی اظهار کرد: در حال حاضر ۱۵ درصد درآمد معادن موجود در آذربایجان‌غربی می‌تواند در استان مدیریت شود که رقم بالایی به شمار می‌رود اما بخشی از این درآمد به علت راکد بودن برخی از معادن، محقق نمی‌شود. جعفر صادق‌اسکندری اظهار کرد: در آذربایجان‌غربی ۸۰۵ واحد صنایع معدنی با اشتغالزایی ۲۱ هزار و ۷۳۷ نفر وجود دارد و عمده صنایع معدنی بزرگ موجود در این استان شامل صنایع استحصال طلا، نقره، جیوه و سیانور سدیم، صنایع سیمان، صنایع تولید آجر، صنایع تولید سفال، واحدهای شست‌وشو و دانه‌بندی شن و ماسه، تولید آسفالت، تولید انواع محصولات بتنی و سیمانی و صنایع دانه‌بندی و فرآوری سیلیس است.وی با اشاره به استخراج ۱۹۲ نوع سنگ تزئینی از معادن استان بیان کرد: مرمر، مرمریت، تراورتن، کنگلومرا، چینی، گرانیت و بازالت از جمله این سنگ‌ها به شمار می‌روند.

بسته پیشنهادی بخش تعاون در راستای حمایت از تولید داخلی

ایسنا- رییس اتاق تعاون ایران با تشریح مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی ۱۴ محور پیشنهادی برای حمایت از تولید داخلی را مطرح کرد. بهمن عبداللهی رییس اتاق تعاون ایران با بیان اینکه عنایت ویژه مقام معظم رهبری بر تولید داخلی در چند سال اخیر محور بیانات ایشان بوده است، ابراز کرد: رشد سرمایه‌گذاری داخلی، فراهم کردن بسترهای مناسب برای رشد اقتصادی، فراهم کردن زمینه برای توانمندی بخش تعاونی و خصوصی و مردمی کردن اقتصاد، عملیاتی کردن سیاست‌های کلی نظام و بهبود فضای کسب‌وکار، توجه به کیفیت تولید داخلی، اولویت خرید کالاهای داخلی، لزوم استفاده از فناوری‌های جدید و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در تولید محصولات داخلی، مشارکت بخش مردمی اقتصاد در تکمیل طرح‌های نیمه تمام عمرانی، تصویب سیاست‌های حمایتی از تولید، معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری به بخش غیر دولتی، استفاده از ظرفیت بخش تعاون برای توسعه کشور، ارتقای سطح بهره‌وری عوامل تولید، رهایی از وابستگی به درآمدهای نفتی، جلوگیری از خام‌فروشی توسعه صادرات غیرنفتی و... تنها بخشی از مطالبات کلان رهبری در حوزه تولید کشور است که ریشه در اقتصاد مقاومتی دارد.

آگهی احضار متهم

در پرونده کلاسه ۶۰۲/۹۷۰۰۳۷ متهم حمید نوروزی به اتهام تهدید و قدرت‌نمایی با اسلحه و حمل غیرمجاز اسلحه و توهین موضوع شکایت آقای حسین صانعی تحت تعقیب می‌باشد و به واسطه معلوم نبودن محل اقامت نامبرده و به تجویز ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور کیفری مرتاب در روزنامه آگهی و نامبرده مکلف است ظرف مدت ۳۰ روز در شعبه ۶۰۲ بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ مشهد واقع در بلوار وکیل آباد ۴۳ حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید. در صورت عدم حضور در موعد مقرر رسیدگی و اتخاذ تصمیم قانونی خواهد شد. متهم می‌تواند مطابق ماده ۱۹۰ ق آ د ک به همراه یک نفر وکیل مراجعه نماید.

م الف-۹۹۶۵- بازپرس شعبه ۶۰۲ دادسرای ناحیه ۶ مشهد

آگهی احضار متهم

در پرونده کلاسه ۶۰۲/۹۷۰۰۳۷ متهم حمید نوروزی به اتهام تهدید و قدرت‌نمایی با اسلحه و حمل غیرمجاز اسلحه و توهین موضوع شکایت آقای حسین صانعی تحت تعقیب می‌باشد و به واسطه معلوم نبودن محل اقامت نامبرده و به تجویز ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور کیفری مرتاب در روزنامه آگهی و نامبرده مکلف است ظرف مدت ۳۰ روز در شعبه ۶۰۲ بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ مشهد واقع در بلوار وکیل آباد ۴۳ حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید. در صورت عدم حضور در موعد مقرر رسیدگی و اتخاذ تصمیم قانونی خواهد شد. متهم می‌تواند مطابق ماده ۱۹۰ ق آ د ک به همراه یک نفر وکیل مراجعه نماید.

م الف-۹۹۶۶- بازپرس شعبه ۶۰۲ دادسرای ناحیه ۶ مشهد

آگهی تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی اصلاحی شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۱۳۷۵ - ۱۳۹۷/۳/۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بهرام باکرم میران فرزند جواد به شماره شناسنامه ۴۳ صادره از تالش در ۶۸ سهم مشاع از ۷۲ سهم از ششدانگ یکباب بنای مسکونی و محوطه به مساحت ۲۴۱۲۶/۶۰ متر مربع پلاک فرعی ۲۱۸ از ۳۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۹۵ واقع در قریه ییلاقی ناوان بخش ۲۸ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای صادق باکرم محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۳۹۷/۳/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۴/۶

فردین نوروزاده - رئیس ثبت اسناد و املاک تالش

آگهی تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی اصلاحی شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۸۰۱۹۰۰۱۳۷۴ - ۱۳۹۷/۳/۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تالش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فیروز باکرم میران فرزند جواد به شماره شناسنامه ۱۸۳۷ صادره از تالش در ۶۸ سهم مشاع از ۷۲ سهم از ششدانگ یکباب خانه و محوطه به مساحت ۵۸۱/۶۳ متر مربع پلاک فرعی ۲۱۷ از ۳۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک فرعی ۱۹۵ واقع در قریه ییلاقی ناوان بخش ۲۸ گیلان خریداری از مالک رسمی آقای صادق باکرم محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۳۹۷/۳/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۴/۶

فردین نوروزاده - رئیس ثبت اسناد و املاک تالش

آگهی مفقودی

برگ سبز وانت سایپا مدل ۹۳ رنگ سفید پلاک ۶۵-۳۴۳ س ۵۴ شماره موتور ۵۱۰۰E۶۷۲ شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۹۰۹۹۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سیرجان

آگهی اصلاحیه

به اطلاع می‌رساند در آگهی ثبتی به شماره ۶۴۶۴ م‌الف که در تاریخ‌های ۹۶/۱۱/۴ و ۹۶/۱۱/۱۸ به چاپ رسیده بود، قریه طولارود ذکر گردیده که قریه لیسار صحیح می‌باشد و بدینوسیله اصلاح می‌گردد.

ماسال

آگهی تجدید مزایده اموال غیرمنقول

به موجب اجرائیه کلاسه ۹۶۰۱۴۳ صادره از شعبه اول دادگاه عمومی بخش کرگانرود، موضوع دعوی آقای سراصلان پورکاظمی به طرفیت پرویز دوستی‌پور به خواسته فروش ملک مشاعی واقع در لیسار- خیابان امام (ره)- روبه‌روی کلانتری- جنب بانک کشاورزی ملک مورد ارزیابی عبارت است از: یک دستگاه ساختمانی تجاری- مسکونی به ابعاد شمال و جنوب ۱۴/۱۰ متر و شرق و غرب ۶/۹۰ متر با قدمت بیش از ۳۰ سال به صورت یک طبقه روی همکف، طبقه همکف دارای دو باب مغازه که ارزش قیمت پایه عرصه و کلیه اعیانات، اتحادی و با در نظر گرفتن موقعیت جغرافیایی و مساحت ۹۷/۳۰ متر مربع و اعیانات به مبلغ ۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و چهار صد میلیون ریال) برآورد و ارزیابی گردیده است. لذا ملک مورد مزایده موخ ۱۳۹۷/۶/۲ ساعت ۱۰ صبح از طریق مزایده در دفتر اجرای احکام مدنی دادگاه کرگانرود به فروش می‌رسد. قیمت پایه ارزیابی شده شروع و به کسانی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نمایند فروخته خواهد شد و ۱۰%بهای پیشنهادی فی‌المجلس از برنده مزایده دریافت و نامبرده مکلف است حداکثر تا یک ماه به نسبت به پرداخت باقیمانده ثمن معامله اقدام نماید و در غیر این صورت ۱۰%اولیه به نفع صندوق دولت ضبط و مزایده تجدید می‌گردد. متقاضیان در صورت تمایل می‌توانند ۵ روز قبل از موعد مزایده به دفتر اجرای احکام مدنی دادگاه کرگانرود مراجعه نمایند تا ترتیب بازدید آنان از ملک مورد مزایده داده شود.

پوراصغر - مدیر اجرای احکام مدنی دادگاه عمومی کرگانرود

آگهی مزایده مال غیرمنقول نوبت اول

در خصوص پرونده اجرائیه کلاسه ۹۶۰۳۹۰ مطروحه در شعبه اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان تالش موضوع فروش شش دانگ یک دستگاه ساختمان تجاری مسکونی با سند ثبتی به شماره ۹۸۸۲ فرعی از ۹ اصلی بخش ۲۸ ناحیه ۵۵ مفروز از ۲۱۲۴ قطعه یک به مساحت ۲۸۸