«جهان صنعت» از چالش‌های ادامه‌دار صنعت کشور گزارش می‌دهد:

ضرورت حمایت از قطعه‌سازی

گروه صنعت- صنعت قطعه‌سازی کشور در سال‌های تحریم شرایط دشواری را پشت سر گذاشت اما قرار بود با اجرای توافق هسته‌ای برجام بار دیگر بارقه‌های امید به رونق در این بخش زنده شود؛ اما هنوز با مشکلات کهنه‌ای چون رشد قیمت نهاده‌های تولید، کمبود سرمایه‌گذاری جدید و فقدان روزآمدی روبه‌رو است. این صنعت بال پرواز صنعت خودروسازی است اما قطعه‌سازان کشور روزهای پایانی سال ۱۳۹۶ را در حالی سپری کردند که با مشکلات نقدینگی و افزایش قیمت نهاده‌های تولید به ویژه مواد اولیه دست و پنجه نرم کرده و شاهد افزایش حاشیه زیان خود بودند. در این صنعت، نه گردش نقدینگی خودروساز به گونه‌ای است که بتواند به تعهدات خود در قبال قطعه‌ساز عمل کند و نه می‌تواند قیمت قطعات خودرو را متناسب با افزایش قیمت‌های ارز و مواد اولیه بالا ببرد.

■ **باید تولید داخل مقرون به صرفه شود**

در سال‌های تحریم، قطعه‌سازان با کوشش و دستیابی به دانش بومی، صنعت خودرو را سر پا نگه داشتند؛ هر چند در آن دوران شاهد افول شمارگان تولید و کیفیت آن بودیم و در بسیاری حوزه‌ها با چالش‌های عدیده روبه‌رو شدیم اما چرخ صنعت خودرو هرگز از حرکت باز نماند؛ تحمل این وضعیت ممکن نبود مگر با تلاش و زحمت بسیار و صد البته امید به شرایط پس از تحریم. فعالان صنعت قطعه‌سازی کشور معتقدند دولت باید عوامل محیطی فضای کسب‌وکار و حوزه خودرو را رصد کرده و آثار آن را ببیند؛ به ویژه اینکه امروز در زمینه‌های سرمایه‌گذاری ثابت، ایجاد زیرساخت‌ها، انتقال دانش و فناوری و سرمایه در گردش با چالش‌هایی روبه‌رو هستیم. به گفته آنان، انتظار می‌رود در سال «حمایت از کالای داخلی» تعاملات به گونه‌ای باشد که تولید داخل مقرون به صرفه شود؛ بر این اساس اعمال دستوری نرخ ارز و نرخ سود تسهیلات به معنای اعطای رانت و یارانه به تولیدکنندگان خارجی و عامل کاهنده در رغبت به سرمایه‌گذاری در داخل است.

■ **صنعت قطعه‌سازی در وضعیت قرمز**

در همین رابطه، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان با اعلام اینکه عدم تناسب واردات خودرو و قطعه عاملی شده تا تولیدکنندگان داخلی ۱۴ درصد نسبت به واردات ضربه‌پذیری داشته باشند، گفت: صنعت قطعه‌سازی در وضعیت قرمز قرار داشته و به زودی با بیکاری ۵۵۰ هزار نفر روبه‌رو خواهد شد. آرش محبی‌نژاد با اشاره به عدم تناسب واردات خودرو و قطعه در کشور، به تسنیم گفت: خوشبختانه دولت در ماه‌های پایانی سال گذشته تصمیم به افزایش تعرفه خودرو گرفت که این موضوع یک اقدام موثر برای حمایت از تولیدکننده داخلی است اما نکته اینجاست تعرفه قطعات خودرو نسبت به واردات خودرو متناسب نیست و این موضوع باعث می‌شود تا واردات قطعات همچنان سودده باشد. وی با بیان اینکه در حال حاضر میانگین تعرفه قطعات خودرو ۱۸ درصد است افزود: این رقم نسبت به تعرفه واردات خودرو باید ۳۲ درصد باشد. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان با اعلام اینکه عدم تناسب واردات خودرو و قطعه عاملی شده تا تولیدکنندگان داخلی ۱۴ درصد نسبت به واردات ضربه‌پذیری داشته باشند، تصریح کرد: سال گذشته واردکنندگان توانستند با پرداخت تعرفه‌های اندک و استفاده از ارز مبادله‌ای حجم زیادی از قطعات را وارد کشور کنند. در کنار این موضوع ما ۱/۵ میلیارد دلار قاچاق قطعه را نیز در سال گذشته به ثبت رسانده‌ایم که این موضوع اصلا به نفع تولیدکننده داخلی نیست. محبی‌نژاد با اعلام اینکه محاسبات نشان می‌دهد حجم واردات قطعه از مبادی رسمی با قاچاق آنها تقریبا برابر شده است گفت: علاوه بر این سهم مهلک بهره‌های بانکی و عدم پرداخت به موقع مطالبات قطعه‌سازان به همراه بلاتکلیفی تولیدکنندگان در سیاست‌های حمایتی دولت باعث شده تا این صنعت در وضعیت قرمز قرار گرفته و به زودی شاهد تعطیلی بسیاری از واحدها و بیکاری ۵۵۰ هزار نفر خواهیم بود. وی با تاکید براینکه حضور خودروهای پسابرجامی و اعمال استانداردهای جدید باعث می‌شود تا ساخت داخل محصولات کاهش پیدا کرده و واردات قطعه به صرفه باشد اضافه کرد: اگر سیاستی برای حمایت از قطعه‌ساز داخلی اعمال نشود به زودی ۵۰ درصد از واحدهای تولیدی این بخش تعطیل خواهند شد.

۶۰۰ میلیارد تومان مطالبات قطعه‌سازان پرداخت شد

محمدرضا هنری‌کیا، قائم‌مقام ارشد مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: سال گذشته بیش از شش هزار میلیارد ریال از طلب قطعه‌سازان با همکاری شبکه بانکی پرداخت شد و امسال هم این روند را با جدیت دنبال خواهیم کرد. به گزارش ایسنا، وی با اشاره به بازدید هفته گذشته مدیران گروه خودروسازی سایپا از چند مجموعه قطعه‌سازی زنجیره تامین، اظهار کرد: در بازدید از شرکت‌های قطعه‌ساز و دیدار با مدیران آنها، تسریع در پرداخت مطالبات این شرکت‌ها با هدف پاسخگویی به نیاز سایپا در امر تولید مورد بررسی قرار گرفت و این گروه تصمیم دارد سیاست سال گذشته خود در این امر را با قدرت بیشتری دنبال کند. وی ادامه داد: پس از اجرای این طرح توسط مدیریت ارشد سایپا، تولید خودرو در این گروه افزایش چشمگیری یافت و این گروه توانست تمام رکوردهای قبلی خود در زمینه تولید روزانه، هفتگی و ماهانه را جابه‌جا کند ضمن اینکه گروه سایپا هدف تولید خود در سال ۱۳۹۶ که تعداد ۶۶۶ هزار و ۶۶۶ دستگاه خودرو بود را نیز محقق کرد. طبق اعلام سایپا، هنری‌کیا به‌وجود توانمندی‌ها و قابلیت‌های فراوان صنعت قطعه‌سازی کشور اشاره کرد و افزود: سایپا در یک برنامه جدید تلاش می‌کند این شرکت‌ها را در زمینه انتقال فناوری‌های تولید قطعات جدید و پیشرفته یاری کرده و زمینه مشارکت آنها در برنامه توسعه محصول را فراهم کند. وی همچنین به اصرار این گروه خودروسازی مبنی بر مشارکت قطعه‌سازان داخلی در برنامه تولید محصولات آینده این گروه اشاره کرد و آن را سیاست اصولی سایپا در زمینه حفظ اشتغال کارگران ایرانی و حمایت از تولید داخلی دانست. هنری‌کیا با بیان اینکه تولید هر خودروی خارجی در سایپا به تدریج به داخلی‌سازی ۵۰ درصدی خواهد رسید، افزود: بسیاری از طرف‌های خارجی در مذاکرات به‌دنبال تولید کامل قطعات خودروهای خود در سایر نقاط جهان و مونتاژ این محصولات در ایران هستند که ما با پایبندی روی اصول خود، با این برنامه مخالفیم و خواستار مشارکت قطعه‌سازان ایرانی در تولید این خودروها هستیم.

■ **لزوم حمایت دولت برای تامین مواد اولیه مورد نیاز خودروسازان**

با توجه به وضعیت تولید قطعه‌سازان و شرایط کمبود نقدینگی، ولی داداشی، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از معضلات صنعت خودرو مواد اولیه بی‌کیفیت است و یکی از دلایل اینکه خودروسازان ما نمی‌توانند با خودروسازان کشورهای پیشرفته به رقابت بپردازند همین امر است. دولت برای پیشرفت صنعت خودرو باید تامین مواد اولیه را حمایت جدی کند. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از معضلات صنعت خودرو مواد اولیه بی‌کیفیت است و یکی از دلایل اینکه خودروسازان ما نمی‌توانند با خودروسازان کشورهای پیشرفته به رقابت بپردازند همین امر است. وی به خبر خودرو گفت: مواد اولیه مصرفی در صنعت خودروی ما کیفیت پایین‌تری نسبت به مواد اولیه مصرفی کشورهای پیشرفته داشته و در نتیجه کارایی کمی دارد و از سوی دیگر چنانچه خودروسازان بخواهند مواد اولیه مورد نیاز خود را از طریق واردات تامین کنند، این امر نیز برای آنها بسیار گران تمام می‌شود. وی با اشاره به لزوم حمایت دولت برای تامین مواد اولیه در صنعت خودرو تصریح کرد: دولت برای پیشرفت صنعت خودرو باید حمایت جدی از تامین مواد اولیه داشته باشد تا خودروسازان بتوانند توان رقابت با سایر کشورها را به دست آورند.

■ **نگرانی‌های قطعه‌سازان**

رضا علیزاده، نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت تولید در صنعت خودروسازی و اهمیت این جایگاه به «جهان‌صنعت» گفت: صنعت به ویژه صنعت خودروسازی و زیرمجموعه‌های آن دارای جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد ایران است تا جایی که با توجه به اشتغالزایی که در صنعت خودروسازی کشور وجود دارد مجلس باید از این صنعت حمایت کند تا به اشتغالی که در این بخش ایجاد شده، آسیبی وارد نشود. البته در کنار این حمایت، انتظار می‌رود خودروسازان نیز به دنبال ارتقای کیفیت و تعدیل قیمت‌ها باشند. در شرایط کنونی با توجه به اهمیت تولید و صنعت در کشور، بخش مهمی از دغدغه مجلس بهبود و ارتقای صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور است، علیزاده با تاکید بر این مطلب افزود: مشکلات قطعه‌سازان در ارتباط با خودروسازان و طرح مسایلی چون هزینه تولید و قیمت تمام شده قطعات، را نمی‌توان نادیده گرفت تا جایی که در کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی نیز در رابطه با این موضوع تاکیدات و پیشنهاداتی در راستای رفع مشکلات قطعه‌سازان مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفته است. تاخیر در پرداخت مطالبات و عدم اجرای به موقع تعهدات خودروسازان از نگرانی قطعه‌سازان است که عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به آن اشاره داشت و گفت: متاسفانه پرداخت بلندمدت مطالبات، مشکلات زیادی را در تامین نقدینگی قطعه‌سازی ایجاد کرده است هر چند به نظر می‌رسد خودروسازان نیز با مشکلات خاصی در این جریان روبه‌رو هستند. وی ادامه داد: نوسانات اخیر نرخ ارز بر مشکلات مالی این صنعت افزوده و در صورت ادامه این امر اکثر قطعه‌سازان توان ادامه فعالیت نخواهند داشت.

■ **همه قطعه‌سازان مشمول تسهیلات نوسازی می‌شوند**

با توجه به مشکلات قطعه‌سازان رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور طی چند روز گذشته از پیش‌بینی تسهیلات ۳۲ هزار میلیارد تومانی نوسازی در سال‌جاری خبر داد. محمدرضا نجفی‌منش با تاکید بر اینکه از این میزان عدد مشخصی برای صنعت قطعه پیش‌بینی نشده است، گفت: به هر میزان تقاضایی که برای دریافت این تسهیلات وجود داشته باشد، امکان پرداخت وجود خواهد داشت و محدودیتی در این زمینه وجود ندارد. وی با بیان اینکه شرایط استفاده از تسهیلات نوسازی برای همه قطعه‌سازان فراهم است، گفت: هرچند این حرکت از سال گذشته آغاز شده اما تاکنون هیچ قطعه‌سازی موفق به دریافت این تسهیلات نشده است. رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور دلیل این امر را روند دشوار و طولانی دریافت تسهیلات نوسازی اعلام و تصریح کرد: مشکل بزرگی که در استفاده از این تسهیلات برای قطعه‌سازان وجود دارد، وثیقه و ضمانت دریافت بوده که لازم است در سال‌جاری اقداماتی در جهت تسهیل این امر انجام شود. نجفی‌منش با تاکید بر اینکه به طور قطع روند دریافت تسهیلات و نوسازی واحدها، فرآیندی زمان‌بر است یادآور شد: با این حال لازم است قطعه‌سازان اقدامات لازم را برای نوسازی واحدهای خود انجام دهند. این فعال صنعت قطعه در پاسخ به تاثیر نوسازی واحدهای قطعه‌سازی بر قیمت تمام شده نیز گفت: نوسازی واحدهای منجر به ارتقای کیفیت و روزآمدی کالاها خواهد شد اما در عین حال نباید به اثرگذاری آن بر قیمت تمام شده و کاهش آن نیز بی توجه بود.

خبر

ابلاغ بخشنامه دستمزد سال ۹۷ کارگران

علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بخشنامه میزان افزایش دستمزد سال ۹۷ کارگران به همراه جدول سنوات را به کارگاه‌های مشمول قانون کار ابلاغ کرد. بر اساس این گزارش، جدول نرخ پایه سنوات در گروه‌های ۲۰گانه نیز به همراه نحوه اجرای دقیق دستورالعمل مزدی ابلاغ شده است. در بخشنامه ۶ بندی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی آمده است؛ شورای عالی کار با حضور نمایندگان سه گروه (دولت، کارفرمایان و کارگران) در جلسه مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ پس از بحث و بررسی راجع به تعیین حداقل مزد سال ۱۳۹۷، در اجرای ماده ۴۱ قانون کار با در نظر گرفتن مصالح کارگران در انطباق هر چه بیشتر میزان درآمد آنان با سطح معیشت و همچنین با توجه به مقتضیات بنگاه‌های تولیدی و کارفرمایان و شرایط اقتصادی جامعه موارد زیر را به اجماع و اتفاق آرا مورد تصویب قرار داد.

ابطال یک دستور

مهر - هیات عمومی دیوان عدالت اداری دستورالعمل وزارت کار در خصوص قطع مقرری بیمه بیکاری به دلیل تاخیر ۴۵ دقیقه‌ای مقرری‌بگیران در ثبت حضور و غیاب را ابطال کرد. به دنبال شکایت شاکی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دستورالعمل و ضوابط اجرایی حضور و غیاب مقرری‌بگیران بیمه بیکاری و دستورالعمل و ضوابط حضور و غیاب اثر انگشتی که توسط اداره کل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت کار مقرر شده و در مواد غیبت و تاخیر ۴۵ دقیقه‌ای منجر به قطع مقرری بیمه بیکاری خواهد شد، خارج از اختیار اداره کل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت کار بوده و بر این اساس درخواست ابطال این دستورالعمل را مطرح کرده است.

بزرگ‌ترین تولیدکننده آلومینیوم جهان برنامه‌ای برای فروش به ایران ندارد

معدن نیوز- چند وقتی است که موضوع تحریم آمریکا علیه روسیه مطرح و روسال به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده آلومینیوم جهان مشمول این تحریم‌ها شده و حتی سهام آن دچار تنزل شده است. اما سوالی که در اینجا مطرح می‌شود این است که چرا با وجود سهامداران آمریکایی، باز هم دولت آمریکا این غول آلومینیوم جهان را تحریم کرده است؟ حسین سراجیان دبیر پنجمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران گفت: شرکت روسال پیش از این و دو سال گذشته به طور رسمی برای ورود به بازار ایران اقدام کرد و حضور این شرکت مصادف با چهارمین نمایشگاه بین‌المللی آلومینیوم بود. وی افزود: قبل از این دوران نیز شاهد بودیم تجار ایرانی شمش و بیلت شرکت روسال را به صورت خرد و از طریق کشورهای همسایه شمالی وارد کرده بودند. لذا این اشتیاق باعث شد شرکت روسال تصمیم بگیرد به طور مستقیم برای حضور در بازار ایران وارد عمل شود.

۶ میلیون نفر مستمری‌بگیر سازمان تامین اجتماعی هستند

ایلنا - براساس آخرین آمار، قریب به شش میلیون نفر مستمری‌بگیر اصلی و تبعی تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند. جمعیت مستمری‌بگیران اصلی این سازمان را بازنشستگان، ازکارافتادگان و بازماندگان تشکیل می‌دهند. براساس اعلام دفتر آمار و محاسبات اقتصادی و اجتماعی سازمان تامین اجتماعی، از مجموع این رقم تا پایان آذر سال ۹۶، یک میلیون و ۷۳۰ هزار و ۸۹۸ نفر بازنشسته هستند. همچنین از کل جمعیت مستمری‌بگیران تامین اجتماعی در همین مدت، ۱۳۶ هزار و ۷۰۴ نفر از کارافتاده هستند و یک میلیون و ۵۴۲ هزار و ۲۰۲ نفر در ردیف بازماندگان قرار دارند. دو میلیون و ۵۳۸ هزار و ۶۶۳ نفر را افراد تبعی بازنشستگان و ازکارافتادگان سازمان تامین اجتماعی تشکیل می‌دهند. بر اساس آخرین آمار منتشر شده تعداد مستمری‌بگیران اصلی سازمان تامین اجتماعی در مجموع به سه میلیون و ۴۰۹ هزار و ۸۰۴ نفر می‌رسد که این افراد دارای دو میلیون و ۶۶۵ هزار و ۳۰۲ پرونده هستند. در پرونده‌های مستمری مربوط به بازماندگان تمامی بازماندگان بیمه شده یا بازنشسته متوفی از یک پرونده مستمری دریافت می‌کنند.

اسامی واردکنندگان مجاز خودرو اعلام شد

تسنیم- آخرین فهرست مجوزهای صادره در زمینه پیش فروش خودروهای تولید داخلی و وارداتی اعلام شد. فهرست شرکت‌های تولیدی و وارداتی مجاز به پیش‌فروش و واردات خودرو که نسبت به اخذ مجوز وفق ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو از وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام کرده‌اند اعلام شده است. لازم به ذکر است این مجوزها تا پایان تاریخ اعتبار ثبت‌سفارش‌های مذکور معتبر خواهد بود.

خبر

ضرورت اجرای ۲ قانون برای حمایت از تولید ایرانی

حمیدرضا فولادگر، رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی تصریح کرد: برای حمایت از کالای ایرانی باید به طور کامل اصل ۴۴ و قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار را اجرا کنیم. به گزارش ایسنا، وی در جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران که روز گذشته برگزار شد، اظهار کرد: با توجه به قوانین فعلی که وجود دارد باید ارتباط بیشتری بین بخش خصوصی و حوزه قانونگذاری وجود داشته باشد. وی افزود: حمایت از کالای ایرانی الزاماتی دارد. بحث بهبود فضای کسب‌وکار واقعیتی است که بر حمایت از کالای ایرانی سایه انداخته است. در مجلس سعی کردیم بخشی از مسایل بهبود کسب‌وکار را با قانون حل کنیم که در سال ۹۰ قانون بهبود کسب‌وکار تصویب شد. فولادگر ادامه داد: از ۵۳ حکم این قانون ۲۹ ماده‌ای حدود ۲۵ حکمش اصلا اجرایی نشده است. ۱۰ حکم آن اجرا شده و حدود ۱۶ حکم آن ناقص اجرا شده است. موضوع دیگر بحث اصل ۴۴ است که کار نظارتی آن شروع شده است. این نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: در این راستا مباحث رقابت و انحصار و رگولاتوری حائز اهمیت است. مثلا در حوزه نفت رگولاتوری نداریم، تنها جایی که رگولاتوری وجود دارد وزارت ارتباطات است که سازمان تنظیم مقررات این کار را انجام می‌دهد که کار آن به مجوزها و قیمت‌گذاری‌ها مربوط می‌شود. بر اساس قانون شورای رقابت می‌تواند پیشنهاد یک نهاد تنظیم‌گر را به دولت بدهد که این مورد بیش از یک‌سال است در کمیسیون اقتصادی مانده است. فولادگر اظهار کرد: دنبال این هستیم که جایگاه بخش خصوصی را در سه حوزه سلامت، فرهنگ و آموزش مشخص کنیم از طرفی مبارزه با قاچاق کالا و واردات بی‌رویه را در راستای اصل ۴۴ دنبال می‌کنیم. موضوع دیگر در حمایت از تولید کالای ایرانی سه‌جانبه‌گرایی مصرف‌کننده، تولیدکننده و حاکمیت است. رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی تصریح کرد: ما از مصرف‌کننده می‌توانیم درخواست کنیم که روی کالای ایرانی تعصب داشته باشد. از تولیدکننده انتظار است که کالایش رقابت‌پذیر باشد و رضایت مشتری را فراهم کند. مشتری می‌خواهد با قیمت و کیفیت مناسب کالا را تهیه کند و برای همین تولیدکننده نمی‌تواند به دنیای رقابت بی‌توجه باشد. اما در بخش حاکمیت هم وظایفی وجود دارد، از جمله حمایت‌های بیمه‌ای، گمرکی و تعرفه‌ای. از سوی دیگر یکسری تصمیمات از نوع مقررات‌زدایی است که اهمیت آن بیشتر است. وی افزود: در مجلس کار نظارتی را در بخش اصل ۴۴، بهبود کسب‌وکار و تولید داخل را شروع کردیم. همچنین لازم است خیلی از قوانین را پالایش و خیلی از قوانین را لغو کنیم.

خبر

شکست دیپلماسی تجاری ایران در عراق

رضا امیدوار تجریشی، رییس خانه صنعت و معدن جوانان کشور گفت: در بحث سیمان به سبب تعرفه ترجیحی که بین عراق و عربستان برقرار است این کشور توانسته به راحتی جایگزین سیمان ما شود. در کالاهای دیگر نیز تعرفه‌های ترجیحی که عراق با کشورهای عربی دارد سبب شده جایی برای کالای ایرانی نباشد. وی در خصوص وضعیت بازارهای صادراتی کشور به ایلنا گفت: در حال حاضر مهم‌ترین بازارهای ما کشورهای همسایه هستند و بنا بر بیانات رهبر انقلاب ما باید با ۱۵ کشور همسایه روابط اقتصادی خود را به بالاترین سطح رسانده و بازارهای صادراتی را در آنجا فعال کنیم. رییس خانه صنعت و معدن جوانان کشور ادامه داد: اصلی‌ترین بازار در حال حاضر بازار عراق است که برای برخی از کالاها همچون سیمان و محصولات کشاورزی در ایام خاص عوارض اضافه‌ای منظور می‌کنند که علت‌های مختلفی دارد اما اینکه برخی ادعا می‌کنند این عوارض به سبب دامپینگ شرکت‌های ایرانی است درست نیست. هر شرکتی سعی می‌کند برای گرفتن بازار ترفندهای خاصی داشته باشد که یکی از آنها ارزان‌تر فروختن کالاست. در بحث سیمان به سبب تعرفه ترجیحی که بین عراق و عربستان برقرار است این کشور توانسته به راحتی جایگزین سیمان ما شود. در کالاهای دیگر نیز تعرفه‌های ترجیحی که عراق با کشورهای عربی دارد سبب شده جایی برای کالای ایرانی نباشد. وی ادامه داد: امروز دیپلماسی تجاری به شدت مورد نیاز است. در کشور ما سازمان توسعه تجارت و معاونت اقتصادی وزارت خارجه می‌توانند در این خصوص نقش بسزایی داشته باشند. کشور ما همان‌طور که در مبارزه با داعش و کمک‌های تسلیحاتی و سیاسی به عراق نقش اساسی داشت باید الان نیز نقش اصلی را در بازسازی و پروژه‌های این کشور داشته باشد که نیازمند دیپلماسی قوی است. وی با اشاره به درگیری سیاسی دولت مرکزی عراق و اقلیم کردستان گفت: به عنوان مثال در این موضوع مقر رشد که دو کشور ایران و ترکیه به حمایت از بغداد مرزهای خود را با کردستان ببندند اما در عمل ترکیه این کار را انجام نداد و اقتصاد خود را فدای سیاست نکرد و توانست بازاری را که ما ۱۳ سال زحمت کشیده بودیم در عرض چند ماه به دست بیاورد یا در بحران روسیه و ترکیه دولت ترکیه برای اینکه بازار بزرگ مواد غذایی و محصولات کشاورزی این کشور را از دست ندهد حاضر به عذرخواهی رسمی شد. این نشان می‌دهد که اقتصاد امروز نقش اول را در تمامی اصول دیپلماسی و سیاسی دارد. وی ادامه داد: بازار قطر نیز اکنون در اختیار ترکیه است و سهم ما از این بازار فقط درآمد کمی از ترانزیت کامیون‌های ترک است. در افغانستان نیز قضیه همین است. وی با اشاره به مشکلات دیگر در بازارهای صادراتی کشور گفت: ما هنوز با دو کشور افغانستان و عراق که بازارهای اصلی ما هستند نتوانستیم ارتباط بانکی داشته باشیم. از طرف دیگر عراق اجازه نمی‌دهد کامیون‌های ما وارد آن کشور شود و در مرز باید اصطلاحا کامیون‌ها پشت به پشت شوند که این موضوع هزینه ما را بالا می‌برد.

شهرداری لاهیجان

آگهی تجدید مناقصه عمومی

تهیه و حمل شن مخلوط رودخانه‌ای و محصولات سرندی (شامل: پودری، شسته و ٤ سانتی)

نوبت اول

شهرداری لاهیجان با اخذ مجوز از شورای محترم اسلامی شهر در نظر دارد جهت بهسازی و اصلاح و تحکیم معابر سطح شهر نسبت به تهیه و حمل شن مخلوط رودخانه‌ای، شن پودری، شن شسته و شن ٤سانتی و تحویل به محل دپوی شهرداری به مقدار **۱۴۵۰۰ تن** با مبلغ برآورد **۳/۴۹۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال** از طریق برگزاری مناقصه عمومی با استفاده از منابع جاری اقدام نماید.

متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با در دست داشتن تقاضانامه و فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ریال به حساب شماره ۰۱۰۵۲۰۰۸۹۶۰۰۹ درآمد شهرداری نزد بانک ملی جهت دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر از روز **سه‌شنبه** مورخ **۹۷/۱/۲۸** لغایت روز **چهارشنبه** مورخ **۹۷/۲/۵** به آدرس لاهیجان- بلوار امام رضا(ع)- میدان گلستان - ساختمان ستادی شهرداری - دفتر امور پیمان و رسیدگی مراجعه و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۴۲۲۳۴۷۲۱- ۰۱۳ تماس حاصل فرمایند.

پرتال شهرداری: www.lahijan.ir

- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان جهت شرکت در مناقصه **مبلغ ۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال** به صورت ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما (با اعتبار سه ماه) یا واریز به حساب سپرده شماره ۰۱۰۵۲۰۰۸۸۷۰۰۲ نزد بانک ملی اقدام نمایند.
- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- چنانچه برندگان اول و دوم و سوم مناقصه از انعقاد قرارداد خودداری نمایند به ترتیب سپرده شرکت در مناقصه آنها به نفع شهرداری لاهیجان ضبط خواهد شد.
- آخرین مهلت جهت تحویل پیشنهادها تا پایان وقت اداری **روز شنبه** مورخ **۹۷/۲/۱۵** و تاریخ بازگشایی پاکت‌ها با حضور شرکت‌کنندگان (همراه با معرفی‌نامه) **روز یکشنبه** مورخ **۹۷/۲/۱۶** راس ساعت **۱۱ ظهر** به آدرس: لاهیجان- بلوار امام رضا(ع) - میدان گلستان - ساختمان ستادی شهرداری خواهد بود.
- سایر جزئیات و مشخصات در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش و مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
- شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادها مختار می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۱/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۲/۳

مسعود کاظمی- شهردار لاهیجان