

رئیس سازمان ملی استاندارد:

هیچ شرکتی در ایران لوح زرین کیفیت نگرفته است

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: هیچ شرکتی تاکنون در ایران نتوانسته لوح زرین جایزه ملی کیفیت ایران را که بالاترین سطح کیفی است، دریافت کند.

نیزه پیروزبخت دیروز در مراسم هفتمین جایزه کیفیت فناوری اطلاعات

و ارتباطات ایران افزود: لوح زرین جایزه ملی کیفیت بالاترین سطح در به کارگیری کیفیت است که تاکنون و به دلایل مختلف دستیابی به این سطح برای هیچ فرد و شرکتی ممکن نشده است.

وی به مغفول ماندن توجه به کیفیت در کشور اذعان و علت آن را بروز جنگ و تحریم در کشور عنوان کرد.

پیروزبخت از طراحی مدلی جدید در استاندارد‌سازی ایران خبر داد و

افزود: براساس این مدل، نه تنها کیفیت مورد توجه قرار خواهد گرفت بلکه

جدیدترین مصوبه دولت بوی رانت می‌دهد؟

بلا تکلیفی ترخیص خودروهای وارداتی



حمیدرضا سعیدی – در حالی با مصوبه هیات دولت شرایط جدیدی برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده لحاظ شده که به نظر می‌رسد این مصوبه با چالش‌هایی همراه باشد.

چندروز پیش هیات دولت برای تعیین تکلیف خودروهای در گمرک مانده کچه بنا بر برخی اخبار تعداد آنها در حدود پنج هزار دستگاه است دستورالعملی را تصویب کرده که در نگاه اول دارای ابهامات جدی است و ظاهرا در صورت عدم اصلاح این فضای رانت و انحصار در کوتاهمدت در بازار برخی مدل‌های خودرویی ایجاد خواهد شد. در این بین سولاتی در خصوص این مصوبه ایجاد شده که لازم‌ست حداقل مقابلات مسوول در سازمان توسعه تجارت و گمرک به آن پاسخ دهند.

گفتنی است این مصوبه دو پایه اصلی دارد که قسمت اول آن به خودروهای در گمرک مانده با ارزش زیر ۴۰ هزار دلار بازمی‌گردد که مصوبه دولت اجازه ترخیص آنها را با ضوابط دستورالعمل روز بروز خودرو به گمرک صادر کرده است.

■ مصوبه دولت

هیات‌وزیران به‌منظور تعیین تکلیف خودروهای موجود در گمرک کات که در زمان ورود دارای ثبت سفارش و واجد شرایط و ضوابط فنی واردات خودرو بوده‌ولیکن، به دلیل محدودیت ثبت سفارش امکان ورود نداشته‌اند، مصوب کرد ترخیص خودروهای سواری دارای ثبت سفارش معتبر یا قبض انبار معتبر در اماکن گمرکی، مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد تجاری صنعتی به تاریخ ۱۳۹۶/۱/۹ اعتبار داشته و قبل از آن با رعایت پرداخت حقوق ورودی و دارا بودن شرایط آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو در زمان ورود خودرو به کشور مجاز است.

همچنین خودروهای با حجم موتور ۲۵۰ سی‌سی و کمتر که دارای ثبت سفارش معتبر در زمان ورود خودرو به اماکن گمرکی، مناطق ویژه

اقتصادی و مناطق آزاد تجاری صنعتی بوده‌اند و بدون الزام به رعایت مصوبه مربوط به خودروهای باارزش بیشتر از ۴۰ هزار دلار با محاسبه و پرداخت ۴۰ واحد درصد سود بازرگانی مازاد بر مآخذ حقوق ورودی، قابل ترخیص هستندبا تصویب هیات وزیران، مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی کالاها جهت درج در کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۳۹۷ تعیین شددولت با توجه به سیاست راهبردی خود در حمایت از تولید و اشتغال و ضرورت حمایت منطقی و همه جانبه از تولیدات داخل که همواره مورد تأکید مقام گمرک را به دست می‌آوردابتدا باید به این نکته توجه شود افرادی که در زمان مسدود بودن سایت ثبت سفارش، بدون ثبت سفارش خودرویی را به

این مصوبه حقوق ورودی ۲۲۸ قلم کالا افزایش ۱۳۳ و ردیف کاهش یافت و ۶۳۹ ردیف شامل اصلاح شرح تعرفه، حذف ایجادواصلاح مندرجات ذیل یادداشت‌های فصول کتاب مقررات صادرات و واردات (بدون تغییرحقوق ورودی) تعیین شد.همچنین قسمت دوم این مصوبه در خصوص خودروهای با ارزش بالای ۴۰ هزار دلار است که براساس متن دستورالعمل دی‌ماه هیات دولت، اجازه ورود این خودروها به کشور وجود نداشته ولی واردکننده با پرداخت نوعی جریمه به ارزش ۴۰ درصد سود بازرگانی مجوز ترخیص خودرو از گمرک را به دست می‌آوردابتدا باید به این نکته توجه شود افرادی که در زمان مسدود بودن سایت ثبت سفارش، بدون ثبت سفارش خودرویی را به

گمرک وارد کرده‌واحياناًآن خودرو را پیش‌فروش کرده‌اند، هیچ نوع حقی برای مطالبه‌ار دولت ندارند و دولت نیز عملا در قبال این افراد مسوول نیست. به گزارش تسنیم، این موضوعی است که چندی قبل از زبان برخی مسوولان نیز مطرح شده بود اما ظاهرا واردکنندگان به آن توجهی نکرده‌اند.حالا باید بررسی کرد دولت اجازه ترخیص این خودروها را صادر کرده است آیا امکان نوعی برخورد انضباطی با این واردکننده‌ها وجود نداشت تا زمینه تمکین از مصوبات در آینده نیز ایجاد شود؟

■ سهل‌انگاری در قوانین

نکته مهم بعدی این است که در قسمت اول این مصوبه مجوز ترخیص خودروهای زیر ۴۰ هزار دلار با تعرفه روز وارد شدن به گمرک، صادر شده

خود محصول هم مورد توجه واقع خواهد شد.

به گزارش «جهان صنعت» رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از توقف توجه به جایزه ملی کیفیت در برخی سال‌ها انتقاد کرد و ادامه داد: روند جایزه ملی کیفیت در این سال‌ها متوقف شد که به ضرر کشور بوده است.

وی خواستار آن شد تا کیفیت در ایران نهادینه شود و گفت: مفهوم کیفیت فراتر از استاندارد است.

است. به نظر می‌رسد این نوع برخورد سهل‌گیرانه می‌تواند زمینه‌ساز نوعی رانت برای واردکنندگانی باشد که در زمان ممنوعیت ثبت سفارش، خودروهای خود را به گمرک آورده و قبض انبار تهیه کرده‌اند. به هر حال وزارت صنعت طبق آنچه که دبیر شورای اطلاعات‌رسانی این وزارت‌خانه گفته است با هدف جلوگیری از خروج ارز اقدام به مسدود کردن سایت ثبت سفارش کرده است. اثرات این اقدام به خصوص در شرایط فعلی بازار ارز کشور خوندنمایی کرده است، فرض کنید این محدودیت اجرا نمی‌شد و حدود یک میلیارد دلار به رقم واردات خودرو اضافه می‌شد.

■ دامن زدن به فضای انحصاری بازار خودرو

سوال سوم این است که در قسمت دوم این مصوبه خودروهای بالای ۴۰ هزار دلار با پرداخت جریمه ۴۰ درصدی مازاد بر سود بازرگانی امکان ترخیص پیدا می‌کنند، حالا و در حالتی که بر اساس مصوبه دی‌ماه دولت امکان واردات این خودروها به کشور وجود ندارد آیا این مجوز جدید

دولت می‌تواند موجب دامن زدن فضای انحصاری در بازار این خودروها حداقل در کوتاهمدت شود؟ توجه داشته باشیم که جریمه مذکور به هر حال از مصرف‌کننده نهایی اخذ خواهد شد اما منافع حاصل از بازار انحصاری در شش ماه آینده برای خودروهای لوکس بالای ۴۰ هزار دلار احتمالا رقم بالایی خواهد بود.به عبارت دیگر اگر این خودروها با مجوز و ثبت سفارش معتبر وارد شده‌اند نباید برای ترخیص آنها معافی ایجاد شود اما اگر دستورالعمل جدید نیز واردات آنها را ممنوع کرده است نمی‌توان با در نظر گرفتن جریمه ۴۰ درصدی استثنایی قائل شد که منجر به انحصار در بازار می‌شود چرا که عملا امکان واردات این نوع خودروها در آینده وجود نخواهد داشت.

یادداشت

همه کاسه کوزه‌ها را سر بانک‌ها نشکنیم

عملکرد بانک‌ها به چاپ رسیده، درج می‌شود و قیمت‌ها، فرار مغزها، مفاسد اداری و اقتصادی، رخ بالای بیکاری، افزایش آمار طلاق‌های زودهنگام و مشکلات اقتصادی و اجتماعی دیگری از این دست را هم به عملکرد بانک‌ها نسبت دهند. اما مسأله نه‌ایست شگفتی است که مشاهده می‌کنیم با وجود چنین فضای ملتهب و پرانتقادی که نسبت به بانک‌ها وجود دارد، بانک‌ها بی‌آنکه واکنشی از خود بروز دهند، همچنان به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهند، نیرو استخدام می‌کنند، دست به ابداع خدمات و محصولات ابتکاری جدید می‌زنند، هنگام وقوع بلایای طبیعی مانند سیل و زمین‌لرزه در راستای مسوولیت‌های اجتماعی خود، به یاری سیل‌زدگان و زلزله‌زدگان می‌شایند. این در حالی است که اگر پدیده رانت و رانت‌خواری در جامعه وجود نمی‌داشت و رانت‌خواران و ویژه‌خواران به روش‌های مختلف از سروکول دولت بالا نمی‌رفتند، یقینا نظام بانکی و بانک‌های ما دست بازتری برای گره‌گشایی از کار مردم و کارآفرینان و فعالان اقتصادی پیدا می‌کردند. آن همه سوءمدیریت و رانت‌خواری را نادیده گرفت و گناه همه بدبختی‌ها و معضلات بی‌شمار اقتصادی مملکت را یکسره

عملکرد بانک‌ها به چاپ رسیده، درج می‌شود و

مردم آنها را می‌خوانند اما منتقدان معمولا چشم خود را روی این بخش از عملکرد بانک‌ها می‌بندند و کلامی دربراه آنها بر زبان نمی‌آورند. در این میان نکته مهمی که منتقدان نظام بانکی به آن توجه نشان نمی‌دهند این است که بانک‌ها در جامعه ما تافته جدا بافته و میرا از جریان عمومی ضعف و سوءعملکردهایی که در همه سازمان‌ها و نهادها وجود دارد نیستند که دست بر قضا اگر آن سوءمدیریت‌های عمومی خصوصا در دستگاه‌های دولتی ما وجود نمی‌داشت، ای بسا امروز بانک‌های ما عملکرد به مراتب بهتری از خود نشان می‌دادند، اگر پدیده رانت و رانت‌خواری در جامعه وجود نمی‌داشت و رانت‌خواران و ویژه‌خواران به روش‌های مختلف از سروکول دولت بالا نمی‌رفتند، یقینا نظام بانکی و بانک‌های ما دست بازتری برای گره‌گشایی از کار مردم و کارآفرینان و فعالان اقتصادی پیدا می‌کردند. آن همه سوءمدیریت و رانت‌خواری را نادیده گرفت و گناه همه بدبختی‌ها و معضلات بی‌شمار اقتصادی مملکت را یکسره

جرایی استیضاح وزیر کار

شد. با کاهش انگیزه‌های معنوی و اعتقادی به مرور مدیران به سمت دنیاطلبی سوق داده می‌شوند و این خطری است که شرکت‌های دولتی را تهدید می‌کند لذا پیشنهاد می‌کنم: الف- وزارت کار به سرعت مدیریت واگذاری سهام تمامی شرکت‌های زیانده را به سازمان خصوصی‌سازی محول کند و آن سازمان به هر طریق ممکن این شرکت‌ها را به‌بخش کاملا خصوصی واگذار کند و اگر در راه این هدف نیاز به اصلاح قانون وجود دارد با کمک مجلس قوانین مربوطه اصلاح شوند. برخی شرکت‌ها اگر مجانی نیز واگذار شوند در واقع سود بزرگی است چرا که از انباشته شدن زیان جلوگیری می‌شود.

ب- سهام شرکت‌های سودده از طریق بورس به مردم و شرکت‌های خصوصی واگذار شود مثلا سالانه ۵ تا ۱۰ درصد سهام شرکت‌های زیر از طریق بورس به مردم واگذار شود: مثل شرکت کشتیرانی، شرکت هواپیمایی آسمان، شرکت‌های پتروشیمی چه، پتروشیمی خارک، پتروشیمی فن‌آوران، ایرانول، نفت پاسارگاد، پتروشیمی آبادان، پتروشیمی خراسان و پالایشگاه‌های بندرعباس و اصفهان و شرکت‌های پگاه، ملی نفتکش، فولاد مبارک، مس شهید باهنر، شرکت‌های شیشه و سرامیک، رجا و ... در خصوص نحوه مدیریت شرکت‌هایی که سهام

خبر

ارائه خدمات امداد خودرو ایران به محصولات بنز

بامضای قرارداد همکاری بین مدیران شرکتهای امداد خودرو ایران و ستاره بنز، ارائه خدمات امداد سیلر به محصولات این خودرو ساز المللی در کشور آغاز شد.بامضای این قرارداد، از این پس کلیه دارندگان محصولات مرسدس بنز در کشور می‌توانند با خرید با اشتراک امداد خودرو ایران از خدمات امداد بلینتی شامل اعزام امدادگر به محل تعیین سوخت، باتری کمکی و حمل خودرویهم‌صندشونده گزارش ایکوپرس به نقل از ارتباطات امداد خودرو ایران، پیش از امضای این قرارداد و با توجه به شرایط محصولات مرسدس بنز، دوره‌های آموزشی ویژه این خودروها برای امدادگران شرکت امداد خودرو ایران برگزار شده تا ارائه خدمات به این محصولات با نهایت دقت و حاکمتر رضایت مشتریان، انجام شود.براساس قرارداد امضا شده حمل محصولات مرسدس بنز توسط ناوگان مجهز امداد خودرو ایران تا شعاع ۱۰۰ کیلومتری به صورت رایگان و توسط خودرویهای عتکوبوتی انجام خواهد شد. این خودروها به محل مورد نظر مشتری را نمایندگی‌های مجاز شرکت ستاره ایران حمل خواهند شد.همچنین دارندگان محصولات مرسدس بنز می‌توانند برای ثبت درخواست امدادی در تمام ساعات شبانه‌روز و در کلیه نقاط کشور با شماره تلفن ۰۲۱۸۳۳۷۷۰۰ تماس بگیرند.

کریاسیان خبرداد:

اختصاص ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اشتغال معدنی در روستاها

معاون وزیر صنعت از اختصاص ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اشتغالزایی در معادن مناطق روستایی و محروم خبر داد.مهدی کریاسیان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، در مراسم امضای توافقنامه همکاری در حوزه اشتغالزایی با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه ۷/۵ میلیارد دلار بودجه برای اشتغال مناطق روستایی در مجلس به تصویب رسیده است، اظهار کرد، با مدیریت وزارت کار و سازمان توسعه و نوسازی معادن، توافقنامه‌های امضا خواهد شد که مسیر انجام کار مشخص خواهد شد. در این میان معادن کوچک که در مناطق روستایی و محروم قرار دارند وام تا سقف ۱۵ میلیارد تومان دریافت خواهند کرد که با تضمین صندوق بیمه معدن واکتار می‌شود.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان وی تصریح کرد: همکاری بین امیدرو و وزارت کار و معاونت توسعه روستایی ریاست جمهوری، کار به نحوی پیش خواهد رفت که از ۱/۵ میلیارد دلار بودجه این بخش ۱۲۰۰ میلیارد تومان در حوزه معدن خواهد بود و صندوق بیمه معدنی هم وارد کار خواهد شد.به گفته کریاسیان، با تلاش بانک‌ها، پیش‌بینی می‌شود که به توسعه معدن و فرآوری مواد معدنی منجر شود.

۳/۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی صنعتی در دولت دوازدهم

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی بخش صنعت، معدن و تجارت در دولت دوازدهم تا ثبت رکوردی جدید، به مرز سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسیده. گزارش ایرنا افزود: بهرامی افزود: این حجم سرمایه‌گذاری مربوط به ۶۹ پروژه است که ثبت شرکت در ایران، خرید زمین و اخذ مجوز هیات سرمایه‌گذاری خارجی آنها انجام شده و عملیات اجرایی آنها با جدیت دنبال می‌شود. بهرامی ادامه داد: سرمایه‌گذاری‌های در حال انجام دولت دوازدهم، ۵۰ درصد با مشارکت شرکای داخلی و مابقی با ۱۰۰ درصد سهام سرمایه‌گذاران خارجی است. وی تصریح کرد: جهت گیری اصلی سرمایه‌گذاری‌های یاد شده بر مبنای انتقال فناوری‌های روز جهان، تولید صادرات‌محور، دسترسی به بازارهای بین‌المللی، تکمیل زنجیره‌های تولید داخل و انتقال به زنجیره جهانی منطبق است.مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت یادآوری کرد: سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۶ بیش از چهار میلیارد دلار و در سال ۹۵ به میزان یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بوده است. به عبارتی مقایسه میزان سرمایه‌گذاری خارجی سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ بیش از دو برابر رشد را در این حوزه نشان می‌دهد.

ارز شاهد هستیم، بخش مهمی از این سپرده‌ها از خزانه بانک‌های خصوصی کوچ می‌کنند و راهی

بازار ارز می‌شود. بانک‌هایی که تکلیف سیر تا پیمز وظایف آنها را از نرخ سود سپرده و تسهیلات گرفته تا تعداد شعب، مدیر عامل و اعضای هیات‌مدیره بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار تعیین می‌کند و خود مدیران آنها دارای اختیارات چندانی نیستند، بانک‌هایی که دولت با واگذاری بنگاه‌های نیمه جان خود با یک بدهی هایش، بنگاه‌داری را به آنها تحمیل کرده است و حالا من منتقد به جای آنکه دولت را به خاطر شیوه پرداخت بدهی‌هایش به بانک‌ها مورد انتقاد قرار دهم، خیلی راحت بانک‌ها را به بندهای تاریخی منتهم می‌کنم. بله، یقینا در کارنامه بانک‌های ما کم، و کاستی‌ها و ایرادهای کوچک و بزرگی وجود دارد، اما به اعتقاد نویسنده و کوچ زبان به انتقاد از عملکرد بانک‌ها می‌گشاییم اولاً به حکم منطق باید برای هر گروه از بانک‌های موجود حساب جداگانه‌ای باز کنیم. ثانیاً نباید این واقعیت را از یاد ببریم که با وجود همه ایرادهایی که به مدیریت این عملکرد این بانک‌ها وارد است، در شرایطی که کشور و جامعه از بحران شدید بیکاری رنج می‌برد، هر یک از بانک‌های دولتی خصوصی

آنها از طریق بورس واگذار می‌شود باید از تجربه

موفق کشورهای پیشرفته بهره بگیریم، به لطف

وجود فضای مجازی و فراگیری اینترنت می‌توان سهامداران را در قالب‌های مختلف سازماندهی کرد. همه سهامداران از طریق شرکت‌های کارگزاری سهام خرید و فروش می‌کنند. لذا تلفن و ایمیل و آدرس و موارد دیگر همه سهامداران در شرکت‌های کارگزاری وجود می‌کند و سهامداران می‌توانند در فضای مجازی و سایت‌های اختصاصی به شرکت‌ها یا افراد مورد اعتماد خود و کالت حضور در مجامع را ارائه کنند. به هر حال این‌گونه تجربه‌ها در جهان وجود دارد و نیاز نیست از نو تجربه شود. به این ترتیب همه سهامداران در اداره سهام خود، نقش آفرینی خواهند کرد.

ب- وزارت کار درآمد حاصل از فروش سهام شرکت‌ها را صرف سرمایه‌گذاری‌های سودده با حجم سرمایه‌گذاری کلانی کند که مردم عادی کمتر وارد آن حوزه‌ها می‌شوند از جمله سرمایه‌گذاری در حوزه احداث زیرساخت‌های ریلی و واحدهای بزرگ پتروشیمی و صنایع پیشرفته اما در موضوع ورشکستگی صندوق‌های بانزنشستگی مقصر مجلس است یا وزارت کار؟ درست است که در دولت‌های گذشته و مجالس مختلف با ممویات غیرمنطقی و هزینه‌زای خود فشار مالی سنگینی به صندوق‌های بانزنشستگی تحمیل شد و شیب سقوط و ورشکستگی صندوق‌های بانزنشستگی تندتر شد اما دلایل اصلی

خصولتی ما برای هزاران زن و مرد تحصیلکرده و دانشگاه رفته ایرانی در حوزه‌های مالی و اقتصادی و مدیریتی و حوزه‌های مرتبط دیگر اشتغال مستقیم در سراسر کشور ایجاد کرده‌اند و با وجود محدودیت‌های دیگر منشأ ایجاد دهه‌ها هزار اشتغال غیرمستقیم در کشور بوده‌اند ضمن آنکه نقش امانتداری سرمایه و سپرده‌های کوچک و بزرگ مردم را با پرداخت نرخ سودی که آن‌را هم بانک مرکزی تعیین کرده است، ایفا می‌کنند. بانک‌ها هنگام برسرمدن نقاط ضعف مدیریت و عملکرد بانک‌ها شجاعت بازگو کردن نقاط قوت و خدماتی را که همین بانک‌های اکثرا منسلوب‌الاختیار برای جامعه، اقتصاد خانواده‌ها و اقتصاد کشور انجام می‌دهند را داشته باشیم و به گونه‌ای نویسیم و سخن بگوییم که ته مانده اعتماد مردم نسبت به نظام بانکی خصوصا بانک‌هایی که با سرمایه مردم تأسیس شده‌اند، به کلی خنده‌دار شود که دامنه این خنده‌دار شدن‌ها به بیرون از مرزهای ما هم گسترش پیدا خواهد کرد.

ورشکستگی صندوق‌های بانزنشستگی عبارتند از:

۱- میانگین سن بانزنشستگی در ایران که صندوق‌ها را مضمحل می‌کند و به زودی به خاک سیاه خواهد نشاند. میانگین سن بانزنشستگی در اروپا حدود ۶۷ سال در ژاپن ۶۷ سال و حتی در افغانستان ۶۵ سال اما در ایران حدود ۵۲ سال است. از طرف دیگر قانون به گونه‌ای است که صدها هزار نفر در ۴۵ سالگی بانزنشسته و ۴۰ سال حقوق و مزایای بانزنشستگی دریافت می‌کنند. فرزندان، دختر مطلقه بعد از فوت پدر تا زنده هستند حقوق بانزنشستگی پدر خود را دریافت می‌کنند. به این ترتیب صندوق‌ها در قهقرالی سقوط فرو رفته و اگر قانون اصلاح نشود هیچ‌راحتی و نجاتی وجود نخواهد داشت.

۲- مبنای محاسبه میانگین پرداخت در ایران دو سال آخر کار است در حالی که مبنای محاسبه میانگین پرداخت در دیگر کشورها بین ۵ تا ۱۰ سال آخر کار کارکنان است. چنانچه محاسبه میانگین پرداخت اصلاح نشود هزینه‌های آن فشارهای سنگین و غیرقابل جبرانی به دنبال خواهد داشت. نمایندگان محترم مجلس اگر واقعا نگران ورشکستگی صندوق‌های بانزنشستگی هستند به وظیفه مهم و اساسی خود عمل و قانون صندوق‌های بانزنشستگی را اصلاح کنند تا این بحران عظیم دولت را نیز به ورشکستگی نکشاند.