نخست

رییس سازمان ملی استاندارد:

هیچ شرکتی در ایران لوح زرین کیفیت نگرفته است

رییس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: هیچ شرکتی تاکنون در ایران نتوانسته لوح زرین جایزه ملی کیفیت ایران را که بالاترین سطح کیفی است،دریافت کند.

نیره پیروزبخت دیروز در مراسم هفتمین جایزه کیفیت فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران افزود: لوح زرین جایزه ملی کیفیت بالاترین سطح در به کارگیری کیفیت است که تاکنون و به دلایل مختلف دستیابی به این سطح برای هیچ فرد و شرکتی ممکن نشده است.

وی به مغفول ماندن توجه به کیفیت در کشور اذعان و علت آن را بروز جنگ و تحریم در کشور عنوان کرد.

پیروزبخت از طراحی مدلی جدید در استانداردسازی ایران خبر داد و افزود: براساس این مدل، نه تنها کیفیت مورد توجه قرار خواهد گرفت بلکه خود محصول هم مورد توجه واقع خواهد شد.

به گزارش «جهان صنعت» رییس سازمان ملی استاندارد ایران از توقف توجه به جایزه ملی کیفیت در برخی سال‌ها انتقاد کرد و ادامه داد: روند جایزه ملی کیفیت در این سال‌ها متوقف شد که به ضرر کشور بوده است.

وی خواستار آن شد تا کیفیت در ایران نهادینه شود و گفت: مفهوم کیفیت فراتر از استاندارد است.

جدیدترین مصوبه دولت بوی رانت می‌دهد؟

بلاتکلیفی ترخیص خودروهای وارداتی

در حالی با مصوبه هیات دولت شرایط جدیدی برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده لحاظ شده که به نظر می‌رسد این مصوبه با چالش‌هایی همراه باشد.

چند روز پیش هیات دولت برای تعیین تکلیف خودروهای در گمرک مانده که بنا بر برخی اخبار تعداد آنها در حدود پنج هزار دستگاه است دستورالعملی را تصویب کرده که در نگاه اول دارای ابهامات جدی است و ظاهرا در صورت عدم اصلاح آن فضای رانت و انحصار در کوتاه‌مدت در بازار برخی مدل‌های خودرویی ایجاد خواهد شد.در این بین سوالاتی در خصوص این مصوبه ایجاد شده که لازم است حداقل مقامات مسوول در سازمان توسعه تجارت و گمرک به آن پاسخ دهند.

گفتنی است این مصوبه دو پایه اصلی دارد که قسمت اول آن به خودروهای در گمرک مانده با ارزش زیر ۴۰ هزار دلار بازمی گردد که مصوبه دولت اجازه ترخیص آنها را با ضوابط دستورالعمل روز ورود خودرو به گمرک صادر کرده است.

■ **مصوبه دولت**

هیات‌وزیران به‌منظور تعیین تکلیف خودروهای موجود در گمرکات که در زمان ورود دارای ثبت سفارش و واجد شرایط و ضوابط فنی واردات خودرو بوده‌ولیکن به دلیل محدودیت ثبت سفارش امکان ورود نداشته‌اند، مصوب کرد ترخیص خودروهای سواری دارای ثبت سفارش معتبر یا قبض انبار معتبر در اماکن گمرکی، مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد تجاری صنعتی به تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۹ و قبل از آن با رعایت پرداخت حقوق ورودی و دارا بودن شرایط آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو در زمان ورود خودرو به کشور مجاز است.

همچنین خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی و کمتر که دارای ثبت سفارش معتبر در زمان ورود خودرو به اماکن گمرکی، مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد تجاری بدون الزام به رعایت مصوبه مربوط به خودروهای باارزش بیشتر از ۴۰ هزار دلار با محاسبه و پرداخت ۴۰ واحد درصد سود بازرگانی مازاد بر مأخذ حقوق ورودی، قابل ترخیص هستند.با تصویب هیات وزیران، مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی کالاها جهت درج در کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۳۹۷ تعیین شد.دولت با توجه به سیاست راهبردی خود در حمایت از تولید و اشتغال و ضرورت حمایت منطقی و همه جانبه از تولیدات داخل که همواره مورد تاکید مقام معظم رهبری نیز بوده است و پس از هماهنگی با کلیه دستگاه‌های ذی‌ربط، پیشنهادهای تغییرات تعرفه‌ای را مورد بررسی و تصویب قرار داد.براساس این مصوبه، حقوق ورودی ۳۲۸ قلم کالا افزایش و ۱۳۳ ردیف کاهش یافت و ۶۳۹ ردیف شامل اصلاح شرح تعرفه، حذف، ایجاد و اصلاح مندرجات ذیل یادداشت‌های فصول کتاب مقررات صادرات و واردات (بدون تغییر حقوق ورودی) تعیین شد.همچنین قسمت دوم این مصوبه در خصوص خودروهایی با ارزش بالای ۴۰ هزار دلار است که بر اساس متن دستورالعمل دی‌ماه هیات دولت، اجازه ورود این خودروها به کشور وجود نداشته ولی واردکننده با پرداخت نوعی جریمه به ارزش ۴۰ درصد سود بازرگانی مجوز ترخیص خودرو از گمرک را به دست می‌آورد.ابتدا باید به این نکته توجه شود افرادی که در زمان مسدود بودن سایت ثبت سفارش، بدون ثبت سفارش خودرویی را به گمرکات وارد کرده و احیانا آن خودرو را پیش‌فروش کرده‌اند، هیچ نوع حقی برای مطالبه از دولت ندارند و دولت نیز عملا در قبال این افراد مسوول نیست. به گزارش تسنیم، این موضوعی است که چندی قبل از زبان برخی مسوولان نیز مطرح شده بود اما ظاهرا واردکنندگان به آن توجهی نکرده‌اند.حالا باید پرسید چرا دولت اجازه ترخیص این خودروها را صادر کرده است آیا امکان نوعی برخورد انضباطی با این واردکننده‌ها وجود نداشت تا زمینه تمکین از مصوبات در آینده نیز ایجاد شود؟

■ **سهل‌انگاری در قوانین**

نکته مهم بعدی این است که در قسمت اول این مصوبه مجوز ترخیص خودروهای زیر ۴۰ هزار دلار با تعرفه روز وارد شدن به گمرک، صادر شده است. به نظر می‌رسد این نوع برخورد سهل‌گیرانه می‌تواند زمینه‌ساز نوعی رانت برای واردکنندگانی باشد که در زمان ممنوعیت ثبت سفارش، خودروهای خود را به گمرک آورده و قبض انبار تهیه کرده‌اند. به هر حال وزارت صنعت طبق آنچه که دبیر شورای اطلاع‌رسانی این وزارتخانه گفته است با هدف جلوگیری از خروج ارز اقدام به مسدود کردن سایت ثبت سفارش کرده است. اثرات این اقدام به خصوص در شرایط فعلی بازار ارز کشور خودنمایی کرده است، فرض کنید این محدودیت اجرا نمی‌شد و حدود یک میلیارد دلار به رقم واردات خودرو اضافه می‌شد.

■ **دامن زدن به فضای انحصاری بازار خودرو**

سوال سوم این است که در قسمت دوم این مصوبه خودروهای بالای ۴۰ هزار دلار با پرداخت جریمه ۴۰ درصدی مازاد بر سود بازرگانی امکان ترخیص پیدا می‌کنند، حالا و در حالتی که بر اساس مصوبه دی‌ماه دولت امکان واردات این خودروها به کشور وجود ندارد آیا این مجوز جدید دولت می‌تواند موجب دامن زدن فضای انحصاری در بازار این خودروها حداقل در کوتاه‌مدت شود؟ توجه داشته باشیم که جریمه مذکور به هر حال از مصرف‌کننده نهایی اخذ خواهد شد اما منافع حاصل از بازار انحصاری در شش ماه آینده برای خودروهای لوکس بالای ۴۰ هزار دلار احتمالا رقم بالایی خواهد بود.به عبارت دیگر اگر این خودروها با مجوز و ثبت سفارش معتبر وارد شده‌اند نباید برای ترخیص آنها مانعی ایجاد شود اما اگر دستورالعمل جدید نیز واردات آنها را ممنوع کرده است نمی‌توان با در نظر گرفتن جریمه ۴۰ درصدی استثنایی قائل شد که منجر به انحصار در بازار می‌شود چراکه عملا امکان واردات این نوع خودروها در آینده وجود نخواهد داشت.

خبر

ارائه خدمات امداد خودرو ایران به محصولات بنز

با امضای قرارداد همکاری بین مدیران شرکت‌های امداد خودرو ایران و ستاره بنز، ارائه خدمات امداد سیار به محصولات این خودروساز آلمانی در کشور آغاز شد.با امضای این قرارداد، از این پس کلیه دارندگان محصولات مرسدس‌بنز در کشور می‌توانند با خرید اشتراک امداد خودرو ایران، از خدمات امداد بالینی شامل اعزام امداد گر به محل، تامین سوخت، باتری کمکی و حمل خودرو بهره‌مند شوند.به گزارش ایکوپرس به نقل از ارتباطات امداد خودرو ایران، پیش از امضای این قرارداد و با توجه به شرایط محصولات مرسدس‌بنز، دوره‌های آموزشی ویژه این خودروها برای امدادگران شرکت امداد خودرو ایران برگزار شده تا ارائه خدمات به این محصولات با نهایت دقت و حداکثر رضایت مشتریان، انجام شود.براساس قرارداد امضا شده حمل محصولات مرسدس‌بنز توسط ناوگان مجهز امداد خودرو ایران تا شعاع ۱۰۰ کیلومتری به صورت رایگان و توسط خودروبرهای عنکبوتی انجام خواهد شد. این خودروها به محل مورد نظر مشتری یا نمایندگی‌های مجاز شرکت ستاره ایران حمل خواهند شد.همچنین دارندگان محصولات مرسدس‌بنز می‌توانند برای ثبت درخواست امدادی در تمام ساعات شبانه‌روز و در کلیه نقاط کشور با شماره تلفن ۰۲۱۸۲۲۷۷۰۰ تماس بگیرند.

کرباسیان خبرداد:

اختصاص ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اشتغال معدنی در روستاها

معاون وزیر صنعت از اختصاص ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اشتغالزایی در معادن مناطق روستایی و محروم خبر داد.مهدی کرباسیان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، در مراسم امضای توافقنامه همکاری در حوزه اشتغالزایی با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه ۱/۵ میلیارد دلار بودجه برای اشتغال مناطق روستایی در مجلس به تصویب رسیده است، اظهار کرد: با مدیریت وزارت کار و سازمان توسعه و نوسازی معادن، توافقنامه‌ای امضا خواهد شد که مسیر انجام کار مشخص خواهد شد. در این میان معادن کوچک که در مناطق روستایی و محروم قرار دارند وام تا سقف ۱۵ میلیارد تومان دریافت خواهند کرد که با تضمین صندوق بیمه معدن واگذار می‌شود.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان وی تصریح کرد: همکاری بین ایمیدرو و وزارت کار و معاونت توسعه روستایی ریاست جمهوری، کار به نحوی پیش خواهد رفت که از ۱/۵ میلیارد دلار بودجه این بخش ۱۲۰۰ میلیارد تومان در حوزه معدن خواهد بود و صندوق بیمه معدنی هم وارد کار خواهد شد.به گفته کرباسیان، با تلاش بانک‌ها، پیش‌بینی می‌شود که به توسعه معدن و فرآوری مواد معدنی منجر شود.

۳/۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی صنعتی در دولت دوازدهم

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی بخش صنعت، معدن و تجارت در دولت دوازدهم با ثبت رکوردی جدید، به مرز سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسید.به گزارش ایرنا افروز بهرامی افزود: این حجم سرمایه‌گذاری مربوط به ۶۹ پروژه است که ثبت شرکت در ایران، خرید زمین و اخذ مجوز هیات سرمایه‌گذاری خارجی آنها انجام شده و عملیات اجرایی آنها با جدیت دنبال می‌شود.بهرامی ادامه داد: از سرمایه‌گذاری‌های در حال انجام دولت دوازدهم، ۵۰ درصد با مشارکت شرکای داخلی و مابقی با ۱۰۰ درصد سهام سرمایه‌گذاران خارجی است.وی تصریح کرد: جهت‌گیری اصلی سرمایه‌گذاری‌های یاد شده بر مبنای انتقال فناوری‌های روز جهان، تولید صادرات‌محور، دسترسی به بازارهای بین‌المللی، تکمیل زنجیره‌های تولید داخل و انتقال به زنجیره جهانی مدنظر است.مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت یادآوری کرد: سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۶ بیش از چهار میلیارد دلار و در سال ۹۵ به میزان یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بوده است؛ به عبارتی مقایسه میزان سرمایه‌گذاری خارجی سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ بیش از دو برابر رشد را در این حوزه نشان می‌دهد.

یادداشت

همه کاسه کوزه‌ها را سر بانک‌ها نشکنیم

غلامرضا کیامهر- بانک‌های ما در فضای اقتصادی، اجتماعی عجیبی فعالیت می‌کنند و مدت‌هاست به سیبل بزرگ و دم‌دستی برای سیل حملات و انتقادهای وزیر و وکیل و صنعتگر و تولیدکننده و امثال من روزنامه‌نگار تبدیل شده‌اند. تو گویی همه مشکلات اقتصادی و اجتماعی که امروز در کشور وجود دارد، به وسیله بانک‌ها ایجاد شده است.

تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی شب و روز از نرخ بالای سود تسهیلات بانکی و عدم همکاری بانک‌ها با کارآفرینان و سرمایه‌گذاران می‌نالند، مردم عادی بانک‌ها را به قائل شدن تبعیض در پرداخت وام متهم می‌کنند و کارشناسان اقتصادی در مصاحبه‌ها و سخنرانی‌های خود بنگاه‌داری بانک‌ها را مورد انتقاد قرار می‌دهند یا مدعی می‌شوند که بانک‌ها منابع خود را به جای پرداخت وام به کارآفرینان و گره‌گشایی از کار مردم، صرف فعالیت‌های سودآور تجاری، برج‌سازی و ساخت پاساژ و مراکز تجاری می‌کنند. دامنه انتقاد از سیر تا پیاز عملکرد بانک‌ها به جایی رسیده که حتی بعضی از منتقدان سخن از ورشکستگی بانک‌ها به میان می‌آورند و به ابراز نگرانی نسبت به آینده نظام بانکی کشور می‌پردازند. اگر این روند ادامه پیدا کند دور نیست که منتقدان نگاه افزایش بی‌وقفه قیمت‌ها، فرار مغزها، مفاسد اداری و اقتصادی، نرخ بالای بیکاری، افزایش آمار طلاق‌های زودهنگام و مشکلات اقتصادی و اجتماعی دیگری از این دست را هم به عملکرد بانک‌ها نسبت دهند. اما مایه نهایت شگفتی است که مشاهده می‌کنیم با وجود چنین فضای ملتهب و پرانتقادی که نسبت به بانک‌ها وجود دارد، بانک‌ها بی‌آنکه واکنشی از خود بروز دهند، همچنان به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهند، نیرو استخدام می‌کنند، دست به ابداع خدمات و محصولات ابتکاری جدید می‌زنند، هنگام وقوع بلایای طبیعی مانند سیل و زمین‌لرزه در راستای مسوولیت‌های اجتماعی خود، به یاری سیل‌زدگان و زلزله‌زدگان می‌شتابند. در مناطق محروم کشور برای مردم مدرسه و درمانگاه می‌سازند و انواع و اقسام دیگر خدمات اجتماعی و فرهنگی را متناسب با مقتضیات زمان در گوشه و کنار کشور انجام می‌دهند. شگفت‌انگیزتر آنکه اخبار و گزارش‌های مربوط به این قبیل خدمات و عملکردهای بانک‌ها در همان صفحات روزنامه‌ها که مقالات و مصاحبه‌های منتقدان بالا و پایین قبل به این وزارتخانه به ارث رسیده است.

فشار برخی نمایندگان جهت انتصاب افراد کم‌تجربه و ضعیف به سمت مدیریت شرکت‌های بزرگ زیرمجموعه وزارت کار ظلمی است نابخشودنی به کل ملت؛ ظلمی که اثرات مخرب آن از اختلاس‌های بزرگ هم بیشتر است. لازم است مسوولیت عواقب وخیم این‌گونه انتصاب‌ها را برای نمایندگان تشریح کنند و بدانند انتصاب یکی از بستگان یکی از نمایندگان مجلس چه بلایی بر سر شرکت دخانیات آورد. اصولا مدیران سیاسی غیرحرفه‌ای هزینه و خسارت زیادی برای این شرکت‌ها ایجاد می‌کنند و قطعا خسارت‌های این انتصاب‌های اجباری و سیاسی، از مجموع اختلاس‌های انجام شده در ایران بیشتر بوده و هست. در ۴۰ سال گذشته شاید ۱۰ میلیارد دلار میل ناشی از اختلاس داشته‌ایم اما خسارت‌های ناشی از حیف صدها میلیارد دلار بوده است. انتصاب‌های سیاسی و غیرتخصصی هم حیف و هم میل به دنبال دارد.

اما دلایل زیانده بودن یا حاشیه سود کم بسیاری از شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار چیست؟ اکثر شرکت‌های زیرمجموعه وزارت رفاه بابت رد دیون دولت به وزارت رفاه واگذار شده و به‌طور متوسط از زمان واگذاری، حاشیه سود آنها کاهش نیافته یعنی اگر ۴۰۰ شرکت زیرمجموعه قبل از واگذاری جمعا ۱۰ درصد حاشیه سود داشته‌اند اکنون نیز حاشیه سود آنها همین حدود است. منتها برخی از شرکت‌ها در زمانی به وزارت رفاه منتقل شده بودند که گلوله زیاندهی آنها همچون بهمن از کوه سرازیر شده بود. مثلا شرکت ذوب آهن اصفهان زمانی به وزارت کار واگذار شد که زیان انباشته آن به چند هزار میلیارد تومان رسیده بود و سالانه صدها میلیارد تومان زیان می‌داد.

برخی شرکت‌ها نیز به دلیل شرایط ناشی از تحریم‌ها و وضعیت نقدینگی دولت و کاهش پروژه‌های عمرانی دچار مشکل شده‌اند. اما واقعا برخی از شرکت‌ها به دلیل عدم حضور مدیران قوی دچار رکود شده‌اند و از جمله دلایلی که این مدیران ضعیف ادامه حیات داده‌اند عدم ثبات در مدیریت هلدینگ‌های مربوطه بوده است. مثلا تغییرات پی‌درپی مدیریت در شستا و هلدینگ‌های زیرمجموعه آن منجر به کاهش نظارت و اعمال مدیریت در شرکت‌های زیر مجموعه شده است.

در کل مدیریت دولتی دیگر نمی‌تواند نتایج مطلوب به دنبال داشته باشد. مدیریت دولتی تنها زمانی جواب می‌دهد که مدیران مجرب خوشفکر، پاکدست، دلسوز و باثبات بتوانند مدیریت کنند و دائم دچار تزلزل نشوند یا اختیارات آنها محدود نشود. تزلزل در مدیریت‌ها و تغییرات پی‌درپی مدیران منجر به کاهش انگیزه‌های توسعه‌ای مدیران و تمایل به نگاه‌های وسوسه‌گرایانه و سودجویانه و انحراف‌های ریز و درشت خواهد شد. با کاهش انگیزه‌های معنوی و اعتقادی به مرور مدیران به سمت دنیاطلبی سوق داده می‌شوند و این خطری است که شرکت‌های دولتی را تهدید می‌کند لذا پیشنهاد می‌کنم:

الف- وزارت کار به سرعت مدیریت واگذاری سهام تمامی شرکت‌های زیانده را به سازمان خصوصی‌سازی محول کند و آن سازمان به هر طریق ممکن این شرکت‌ها را به بخش کاملا خصوصی واگذار کند و اگر در راه این هدف نیاز به اصلاح قانون وجود دارد با کمک مجلس قوانین مربوطه اصلاح شوند. برخی شرکت‌ها اگر مجانی نیز واگذار شوند در واقع سود بزرگی است چراکه از انباشته شدن زیان جلوگیری می‌شود.

ب- سهام شرکت‌های سودده از طریق بورس به مردم و شرکت‌های خصوصی واگذار شود مثلا سالانه ۵ تا ۱۰درصد سهام شرکت‌های زیر از طریق بورس به مردم واگذار شود: مثل شرکت کشتیرانی، شرکت هواپیمایی آسمان، شرکت‌های پتروشیمی جم، پتروشیمی خارک، پتروشیمی فن‌آوران، ایرانول، نفت پاسارگاد، پتروشیمی آبادان، پتروشیمی خراسان و پالایشگاه‌های بندرعباس و اصفهان و شرکت‌های پگاه، ملی نفتکش، فولاد مبارکه، مس شهید باهنر، شرکت‌های شیشه و سرامیک، رجا و. . .

در خصوص نحوه مدیریت شرکت‌هایی که سهام آنها از طریق بورس واگذار می‌شود باید از تجربه موفق کشورهای پیشرفته بهره بگیریم. به لطف وجود فضای مجازی و فراگیری اینترنت می‌توان سهامداران را در قالب‌های مختلف سازماندهی کرد. همه سهامداران از طریق شرکت‌های کارگزاری سهام خرید و فروش می‌کنند. لذا تلفن و ایمیل و آدرس و مشخصات همه سهامداران در شرکت‌های کارگزاری وجود دارد و سهامداران می‌توانند در فضای مجازی و سایت‌های اختصاصی به شرکت‌ها یا افراد مورد اعتماد خود وکالت حضور در مجامع را ارائه کنند. به هر حال این‌گونه تجربه‌ها در جهان وجود دارد و نیاز نیست از نو تجربه شود. به این ترتیب همه سهامداران در اداره سهام خود نقش‌آفرینی خواهند کرد.

ب- وزارت کار درآمد حاصل از فروش سهام شرکت‌ها را صرف سرمایه‌گذاری‌های سودده با حجم سرمایه‌گذاری کلانی کند که مردم عادی کمتر وارد آن حوزه‌ها می‌شوند از جمله سرمایه‌گذاری در حوزه احداث زیرساخت‌های ریلی و واحدهای بزرگ پتروشیمی و صنایع پیشرفته.

اما در موضوع ورشکستگی صندوق‌های بازنشستگی مقصر مجلس است یا وزارت کار؟ درست است که در دولت‌های گذشته و مجالس مختلف با مصوبات غیرمنطقی و هزینه‌زای خود فشار مالی سنگینی به صندوق‌های بازنشستگی تحمیل شد و شیب سقوط و ورشکستگی صندوق‌های بازنشستگی تندتر شد اما دلایل اصلی ارز شاهد هستیم، بخش مهمی از این سپرده‌ها از خزانه بانک‌های خصوصی کوچ می‌کنند و راهی بازار ارز می‌شود. بانک‌هایی که تکلیف سیر تا پیاز وظایف آنها را از نرخ سود سپرده و تسهیلات گرفته تا تعداد شعب، مدیر عامل و اعضای هیات‌مدیره بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار تعیین می‌کند و خود مدیران آنها دارای اختیارات چندانی نیستند، بانک‌هایی که دولت با واگذاری بنگاه‌های نیمه جان خود بابت بدهی‌هایش، بنگاه‌داری را به آنها تحمیل کرده است و حالا من منتقد به جای آنکه دولت را به خاطر شیوه پرداخت بدهی‌هایش به بانک‌ها مورد انتقاد قرار دهم، خیلی راحت بانک‌ها را به بنگاه داری متهم می‌کنم. بله، یقینا در کارنامه بانک‌های ما کم و کاستی‌ها و ایرادهای کوچک و بزرگی وجود دارد، اما به اعتقاد نویسنده وقتی زبان به انتقاد از عملکرد بانک‌ها می‌گشاییم اولا به حکم منطق باید برای هر گروه از بانک‌های موجود حساب جداگانه‌ای باز کنیم. ثانیا نباید این واقعیت را از یاد ببریم که با وجود همه ایرادهایی که به مدیریت یا عملکرد این بانک‌ها وارد است، در شرایطی که کشور و جامعه از بحران شدید بیکاری رنج می‌برد، هر یک از بانک‌های دولتی خصوصی و خصولتی ما برای هزاران زن و مرد تحصیلکرده و دانشگاه رفته ایرانی در حوزه‌های مالی و اقتصادی و مدیریتی و حوزه‌های مرتبط دیگر اشتغال مستقیم در سراسر کشور ایجاد کرده‌اند و با وجود محدودیت‌های دیگر منشأ ایجاد ده‌ها هزار اشتغال غیرمستقیم در کشور بوده‌اند ضمن آنکه نقش امانتداری سرمایه و سپرده‌های کوچک و بزرگ مردم را با پرداخت نرخ سودی که آن‌را هم بانک مرکزی تعیین کرده است، ایفا می‌کنند. بانک‌ها در عین حال یکی از بزرگ‌ترین تامین‌کنندگان درآمدهای مالیاتی برای دولت هم هستند. بنابراین منطق و انصاف فردی و اجتماعی حکم می‌کند که هنگام برشمردن نقاط ضعف مدیریت و عملکرد بانک‌ها شجاعت بازگو کردن نقاط قوت و خدماتی را که همین بانک‌های اکثرا مسلوب‌الاختیار برای جامعه، اقتصاد خانواده‌ها و اقتصاد کشور انجام می‌دهند را داشته باشیم و به گونه‌ای نئویسیم و سخن نگوییم که ته مانده اعتماد مردم نسبت به نظام بانکی خصوصا بانک‌هایی که با سرمایه مردم تاسیس شده‌اند، به کلی خدشه‌دار شود که دامنه این خدشه‌دار شدن‌ها به بیرون از مرزهای ما هم گسترش پیدا خواهد کرد.

چرایی استیضاح وزیر کار

حامد صالح‌آبادی- به تازگی و برای چندمین‌بار استیضاح وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی توسط عده‌ای از نمایندگان مطرح شده و این فشارهای مکرر و پی‌درپی برخی نمایندگان مجلس به وزیر کار تعجب‌برانگیز شده است و برای کالبدشکافی این موضوع لازم است به برخی موارد اشاره کرد.

حجم گسترده حوزه کاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شامل صدها شرکت زیرمجموعه و حوزه درمان و بهزیستی و تعاون و صندوق‌های بازنشستگی و حمل‌ونقل هوایی و دریایی و ریلی و جاده‌ای و صنعت پتروشیمی و پالایشگاهی و. . . می‌شود.

فشار برخی نمایندگان جهت انتصاب بستگان و نزدیکان خود به سمت مدیریت در شرکت‌های مهم و تحمیل اشتغال‌های غیرضروری به شرکت‌هایی که مازاد نیرو دارند یکی از مواردی است که نمایندگان به دنبال تحمیل آنها به وزارتخانه هستند. دیگر موضوع زیانده بودن و حاشیه سود کم بسیاری از شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار است که در حال حاضر دستور واگذاری آنها صادر شده است. دیگر بحثی که مطرح شده عدم رضایت برخی نمایندگان از پاسخگویی و پیگیری جدی خواسته‌هایشان توسط معاونان و مدیریت‌های زیرمجموعه وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی است. وضعیت اقتصادی نامناسب صندوق‌های بازنشستگی و تامین اجتماعی یکی دیگر از مواردی است که مورد نظر نمایندگان است که از دولت‌های ورشکستگی صندوق‌های بازنشستگی عبارتند از:

۱- میانگین سن بازنشستگی در ایران که صندوق‌ها را مضمحل می‌کند و به زودی به خاک سیاه خواهد نشاند. میانگین سن بازنشستگی در اروپا حدود ۶۷ سال در ژاپن ۶۷ سال و حتی در افغانستان ۶۵ سال اما در ایران حدود ۵۲ سال است. از طرف دیگر قانون به‌گونه‌ای است که صدها هزار نفر در ۴۵ سالگی بازنشسته و ۳۰، ۴۰ سال حقوق و مزایای بازنشستگی دریافت می‌کنند. فرزندان، دختر مطلقه بعد از فوت پدر تا زنده هستند حقوق بازنشستگی پدر خود را دریافت می‌کنند. به این ترتیب صندوق‌ها در قهقرای سقوط فرو رفته و اگر قانون اصلاح نشود هیچ راه نجاتی وجود نخواهد داشت.

۲- مبنای محاسبه میانگین پرداخت در ایران دو سال آخرکار است در حالی که مبنای محاسبه میانگین پرداخت در دیگر کشورها بین ۵ تا ۱۰ سال آخر کار کارکنان است. چنانچه محاسبه میانگین پرداخت اصلاح نشود هزینه‌های آن فشارهای سنگین و غیرقابل جبرانی به دنبال خواهد داشت.

نمایندگان محترم مجلس اگر واقعا نگران ورشکستگی صندوق‌های بازنشستگی هستند به وظیفه مهم و اساسی خود عمل و قانون صندوق‌های بازنشستگی را اصلاح کنند تا این بحران عظیم دولت را نیز به ورشکستگی نکشاند.