

زیرساخت‌های حومه‌ای ۵۰ میلیون سفر حومه‌ای فقط در اطراف تهران خواهیم داشت البته ظرفیت ایجادی ۱۰۰ میلیون سفر است ولی برنامه‌ریزی ما فعلا برای ۵۰ میلیون سفر حومه‌ای خواهد بود. محمدرضا افزود: سهم حومه‌ای در سه سال گذشته از ۱/۵ میلیون نفر به ۷ میلیون نفر رسید و در چهار سال آینده این عدد به ۵۰ میلیون نفر می‌رسد.

■ **استفاده از بازار سرمایه برای تامین سرمایه حمل و نقل ریلی** وی به استفاده از بازار سرمایه برای تامین سرمایه حمل و نقل ریلی اشاره کرد و گفت: زمینه استفاده از ۸۰۰ میلیارد تومان بازار مالی شامل صندوق پروژه و اوراق صکوک را برای شرکت‌ها فراهم کرده‌ام. مدیرعامل راه‌آهن اضافه کرد: همچنین هماهنگی بین راه‌آهن و مترو حومه‌ای هوشگرود وارد تهران شود و سپس در همان ایستگاه قطار با اتصال به مترو از همان بلیت وارد مترو شود. همچنین در ایستگاه راه‌آهن-ری بخش مسافری از باری منفک و کنار ایستگاه مترو ری می‌رود. محمدرضا تصریح کرد: تمام تلاش ما این است که ارتباط بین مترو و شبکه حمل و نقل ریلی در تهران ایجاد کنیم و سیستم «یک بلیت، یک سفر» در سال ۹۷ اجرایی می‌شود. وی همچنین با اشاره به فعالیت سامانه ستاد سفرهای نوروزی گفت: سامانه ۵۱۴۹ به‌طور ۲۴ ساعته فعال است. مدیرعامل راه‌آهن بیان داشت: حقوق ۲۳ هزار نفر پرسنل را هم از محل منابع داخلی راه‌آهن پرداخت می‌کنیم. در حوزه هزینه‌های بیش از ۸۰ درصد راه‌آهن، هزینه نیروی انسانی است، البته نسبت نیرو به طول خط، نیرو به تن کیلومتر و نیرو به تعداد ایستگاه در ایران نسبت به سایر کشورهای دنیا جزو کمترین است.

آهن عملیات تراک‌بندی انجام شد و فاصله اعزام قطار از حالت «ایستگاه به ایستگاه»، به حالت «تراک به تراک» رسید.
■ **۷۵۰ میلیارد تومان یارانه غیرمستقیم برای بخش مسافری پرداختیم** محمدرضا افزود: در بخش مسافری تا سال ۹۵ سهم حمل و نقل عمومی در کشور به دلیل تمایل شدید به حمل و نقل شخصی کاهش یافت، اما راه‌آهن در سال ۹۶ رشد شش درصدی در مسافر و ۱۶ درصدی در بخش حومه‌ای داشت. وی افزود: در سال ۹۵ راه‌آهن به جهت اینکه بتواند خدمات ریلی را به قیمت مناسب ارائه کند، ۷۵۰ میلیارد تومان یارانه غیرمستقیم به حوزه مسافری پرداخت کرد. درآمد راه‌آهن در سال‌های ۹۲ تا ۹۶ ثابت بود اما هزینه‌های ما سالانه ۱۹/۵ درصد افزایش یافت. مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: قطار مسافری که از ریل می‌گذرد به ازای هر مسافر کیلومتر ۶۴ تومان یارانه غیرمستقیم دریافت می‌کند که شامل سوخت ارزان، دیزل با اجاره‌های یک‌دوم تا یک‌ششم قیمت و حق دسترسی رایگان است یا اینکه برای مثال در راه‌آهن تهران - همدان و ملایر - کرمانشاه تمام هزینه‌های مسافری از محل منابع داخلی راه‌آهن تامین می‌شود.
محمدرضا افزود: قرارداد سرمایه‌گذاری در سایت راه‌آهن آستارا امسال محقق شد و ۶۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری خارجی جذب شد تا سایت و خط آستارا ایران - آستارا آذربایجان کامل شود که عملیات عمرانی و تخلیه بار از سایت آستارا انجام شد. وی ادامه داد: در قراردادی سه‌جانبه بین کشور کره و مشارکت ایریکو و رومت کره جنوبی ۴۵۰ دستگاه ریل باکس تحویل ایران می‌شود که در چهار سال ساخته خواهد شد.
مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: در چهار سال آینده با توسعه

راه آهن به ازای هر مسافر کیلومتر ۶۴ تومان یارانه می‌دهد مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه در طراحی ATC تاکنون غیر از شرکت مهران، شرکت دیگری احراز صلاحیت نشده است، گفت: واگذاری پروژه‌های ATC به مهران در قالب مناقسه بود و ترک تشریف‌ات نداشتیم. سعید محمدرضا در نشست خبری اظهار داشت: در چند سال گذشته عملیات عمرانی قابل توجهی برای رفع گلوگاه‌های ظرفیتی راه‌آهن آغاز شد. وی ادامه داد: در سال ۹۶ میزان ۸۰۰ کیلومتر خط روی زمین ریل‌گذاری شد که در استان‌هایی نظیر خوزستان، لرستان، تهران، بافق، اصفهان، خراسان و... است. محمدرضا افزود: در خطر ملایر - کرمانشاه آماجی اعزام قطار داریم که در پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی خواهد آمد ولی فعلا منتظر هماهنگی استانی هستیم. مدیرعامل راه‌آهن گفت: خط مراغه - ارومیه اویل ۹۷ تحویل راه‌آهن می‌شود، همچنین بخش قابل توجهی از خط قزوین - رشت ریل‌گذاری شده و در ماه‌های اول یا دوم سال ۹۷ بهره‌برداری می‌شود.
وی ادامه داد: جمعا در سال ۹۶ حدود ۱۳۰۰ کیلومتر خط جدید در کشور اجرا شد؛ از مجموع ۷۰۰ کیلومتر ریل‌گذاری ما ۱۰۰ کیلومتر آن بازسازی بود. این بازسازی در فرسوده‌ترین و سخت‌ترین خط‌ها انجام شد. مثلا در راه‌آهن قم - اهواز مسیر قدیمی و عمر خط حدود ۶۰ سال بود. محمدرضا افزود: در سه سال گذشته تمرکز راه‌آهن در بازسازی و نوسازی خط به محور زاگرس و جنوب اختصاص یافت. وی افزود: از ۷۰۰ کیلومتر خطوط دوم، سوم و چهارم که برنامه اجرایی آن را در دست داریم، ۳۰۰ کیلومتر تحت بهره‌برداری است و ۴۰۰ کیلومتر در سال ۹۷ افتتاح می‌شود. مدیرعامل راه‌آهن اضافه کرد: در سال ۹۶ در ۴۰۰ کیلومتر خط

گفت‌وگو با مدیر کل دفتر بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری؛

رد فرضیه نقص فنی پرواز یاسوج

آغاز می‌شود(Terrain Ahead، Pull Up) در زمان ۰۹:۳۱:۴۳ خلبان خودکار غیر فعال می‌شود و هشدار EGPWS تا زمان اتمامی ثبت اطلاعات که ۱۲ ثانیه دیگر است ادامه می‌یابد و هواپیما با کوه برخورد می‌کند.

در بخش آرایش فنی No A۲۰۰۹-۱۷۰۰ این هواپیما به‌دلیل تحریم شرکت آمریکایی انجام نپذیرفته بوده با این حال شرکت آسمان براساس دستورالعمل کارخانه اقدام به انجام یک راه‌حل مقطعی یا AMOC کرده است. این راه‌حل باید به اطلاع سازمان هواپیمایی کشوری می‌رسیده که نرسیده است.

خلبان پرواز با اذعان به سقف پوشش ایر ۱۵۰۰۰ یابی در منطقه، در تماس با برج یاسوج قصد خود را ادامه مسیر تا روی فرودگاه براساس طرح تقرب و پرواز به‌حالت VMC از سمت چپ باند برای فرود بیان کرده است. پرواز برای کاهش ارتفاع به ۱۷۰۰۰ یابی مجاز شده بوده است اما کرو ابتدا با تنظیم ارتفاع ۱۵۰۰۰ یا روی خلبان خودکار اقدام به آغاز کاهش ارتفاع کرده و سپس ارتفاع ۱۴۰۰۰ را روی اتوپایلوت ست کرده‌اند و از ارتفاع مجاز شده و ارتفاع ایمن منطقه پایین‌تر آمده‌اند.

سیستم‌های هواپیما از جمله موتورها و سیستم یخ‌زدایی طبق خواست خلبان کار می‌کرده و مشکل فنی تا این لحظه دیده نشده است. کرو در ساعت ۰۹:۳۱:۱۴ هشدار استرال دریافت کرده. سرعت هواپیما در این لحظه ۱۱۷ نات و گشتاور موتورها روی ۶۷ درصد بوده است. هواپیمای سپس هشدار GPWS دریافت کرده است. خلبان تا ثانیایی قبل از برخورد به‌دلیل پوشش ایر متوجه وجود کوه در روبرو نشده‌اند و در لحظه آخر با مشاهده کوه سعی در انجام مانور شدید گرش به چپ جهت پرهیز از برخورد داشته‌اند که بی‌نتیجه بوده است. ترکیب خدمه پروازی (خلبان و کمک‌خلبان) تعیین شده توسط سازمان بوده، خلبان مجاز به پرواز با یک کمک‌خلبان نبوده و موضوع می‌بایست مورد دقت واحد عملیات شرکت هواپیمایی آسمان قرار می‌گرفت. همچنین در بخشی از این گزارش شایعات مربوط به آتش‌سوزی اطراف حریق هواپیما توسط مسافران تکذیب شده است.



ساخته از این مکالمات استفاده می‌کند اما هیچ وقت منتشر نمی‌شود
■ **خلبان شامل محدودیت معتبر پزشکی کلاس یک بود** براساس این گزارش، خلبان مرحوم برابر مقررات پزشکی مندرج در فصل‌های یک و شش از آنکس یک و سند ۸۹۸۴ ایگانو و همچنین part MED مقررات پزشکی هوایی فعلی سازمان (AirCrew) با درج محدودیت سن بالای ۶۰ سال و محدودیت OML معتبر پزشکی کلاس یک مواجه بوده است. او در سال ۸۸ تحت عمل جراحی قلب باز قرار گرفته و پس از آن ماه منع پروازی داشته و بعد از این مدت برابر مقررات پزشکی هوایی وقت ارزیابی‌های تخصصی توسط پزشک معتمد قلب سازمان به‌عمل آمده و با نظریه کمیسیون پزشکی هوایی وقت سازمان مورخ ۲۴ خرداد ۸۹، محدودیت‌های زیر مجاز به پرواز شده است: ۱- اعتبار گواهینامه پزشکی شش ماه باشد ۲- همراه یک خلبان باید کمک‌خلبان بدون محدودیت پزشکی و عملیاتی پرواز کند ۳- در هر یک پزشکی هوایی ارزیابی تخصصی یافته و هواپیما به زاویه ۱۲ درجه راست پیش می‌کند. در زمان ۰۹:۳۱:۲۴ هشدار EGPWS

کشوری گفت: در مورد صلاحیت پرواز هم خلبان و هم شرکت هواپیمایی باید توجه کنند و به اعتقاد من خود خلبان مسوولیت بیشتری در این زمینه داشت. رضایی‌فر در پاسخ به این سوال که چنین ضوابطی در قوانین بین‌المللی آمده است یا خیر می‌گوید: «براساس قوانین بین‌المللی OML (محدودیت‌های پزشکی پرواز) اگر خلبانی عمل قلب انجام داده باشد لازم است به جای کمک‌خلبان از یک خلبان دیگر هم استفاده کند.
مدیر کل دفتر بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: در حال حاضر گروهی که مخصوص بررسی عوامل انسانی و پزشکی در سوانح هستند مستندات حادثه را بررسی می‌کنند و در صورتی که نتایج تازه‌ای حاصل شود اعلام می‌کنیم. او در پاسخ به این سوال که می‌توان خلبان را مقصر دانست یا خیر محتاط عمل می‌کند و می‌گوید: «سازمان هواپیمایی کشوری هنوز رسماً مقصر حادثه را اعلام نکرده اما حقیقت این است که هواپیما مشکلی نداشته است. او در پاسخ به این سوال که قابل صونتی مکالمات داخل کابینت منتشر می‌شود یا خیر می‌گوید: «کابینت هواپیما فضای شخصی خلبان محسوب می‌شود و مکالمات درون آن محرمانه است. تیم بررسی

حیات ۲۲ فعال اقتصادی و اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران از عملکرد آخوندی ایلنا- جمعی از فعالان اقتصادی و اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در حمایت از وزیر راه‌وشهرسازی بیانیه‌ای منتشر کردند.
در این بیانیه که ۲۲ نفر از کارشناسان اقتصادی کشورمان آن را امضا کرده‌اند از نمایندگان مجلس خواسته شده است وزارتخانه راه‌وشهرسازی و کشور را از نعمت حضور وزیری عملگرا و اندیشمند محروم نسانند.
در بیانیه کارشناسان اقتصادی و اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی خطاب به علی لاریجانی رییس مجلس شورای اسلامی آمده است: احتراماً ما امضاکنندگان این بیانیه، به عنوان جمعی از فعالان بخش خصوصی و اعضای هیات نمایندگان اتاق‌های بازرگانی، با اشراف و اعتقاد کامل به دلسوزی و چنانچه و نمایندگان ملت و با تاکید بر حق شرعی و قانونی مجلس شورای اسلامی در نظارت همه جانبه بر اجزای مختلف دولت، وظیفه خود دانستیم حال که با پیگیری جمعی از نمایندگان، استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی عباس آخوندی در دستور کار هیات ریسه مجلس قرار گرفته است، از باب وظیفه و دغدغهای که نسبت به آینده کشور و مردم احساس می‌کنیم، مطالبی چند در این خصوص به حضورتان عرضه داریم: همان‌گونه که مستحضرید در سال ۱۳۹۲ عباس آخوندی در شرایطی وزارتخانه راه‌وشهرسازی را تحویل گرفت که کشور در شرایط سخت اقتصادی مُنبعث از تحریم‌های ظالمانه غرب علیه ملت ایران بود.
ایسان در همان ابتدای راه، دست همکاری به سوی بخش خصوصی توانمند و مدیران متخصص برخاسته از بدن سازمان‌های تخصصی وزارت راه‌وشهرسازی دراز نمود و با توانمندی مدیریتی خود، علیرغم کمبود شدید بودجه و فشارهای اقتصادی و گسترده بودن حوزه‌های تحت مدیریتش، توانست وزارتخانه راه‌وشهرسازی را با راهبردهای جدید، اندیشمندانه اداره کند.
فاینانس هواپیمای ایران! بر سر انجام نهایی شد؛
تحویل ۴ فروند هواپیمای ATR به ایران ایر
ایسنا- پس از ماه‌ها گمانه‌زنی و مذاکره یک شرکت چینی اجرای فاینانس قرارداد خرید هواپیمای ایران ایر را تقبل کرد. طبق اعلام وزارت راه‌وشهرسازی در دفتر فرانسه شرف‌یابی، مدیرعامل ایران ایر مذاکرات این شرکت هواپیمایی با یک شرکت چینی به امضای یک تفاهنامه منتهی شد تا این شرکت اجرای فاینانس هواپیمای خریداری شده ایران ایر را برعهده گیرد.
این مذاکرات در حالی به نتیجه نهایی رسیده که پس از گذشت حدود یک سال و نیم از خرید هواپیمای ایرباس و بوئینگ سنگ‌اندازی‌های آمریکا و ترس بانک‌های بین‌المللی برای ورود به بازار ایران باعث شده بود که امکان نهایی شدن فاینانس به وجود نیاید. ایران ایر به منظور اجرائی شدن قرارداد خود با ایرباس مجبور شد سه فروند هواپیمای جدید که از این شرکت تحویل گرفته را به شکل نقدی خریداری کند و بنا بر آن بود که با نهایی شدن فاینانس مبلغ پرداختی ایران ایر به عنوان پیش پرداخت دیگر هواپیماها لحاظ شود.
طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته ۸۵ درصد از بهای هواپیماهای خریداری شده از سوی ایران به شکل فاینانس و ۱۵ درصد به شکل نقدی پرداخت خواهد شد.
ایران ایر ۱۰۰ فروند ایرباس، ۸۰ فروند بوئینگ و ۲۰ فروند ATR خرید کرده قرارداد آنها پس از اجرائی شدن توافق هسته‌ای میان طرفین به امضا رسید. اوفاک، وزارت خزانه‌داری آمریکا، فروش این هواپیما به ایران را در مجوزهایی چندگانه مورد تایید قرار داده است.
آماجی کامل ایران برای لایروبی ۲۰۰ میلیون یورویی ارونه
سننیم- معاون وزیر راه‌وشهرسازی از آماجی کامل ایران برای لایروبی ارونه خبر داد و با اشاره به اینکه به لحاظ تجهیزات کمبودی در این زمینه نداریم، گفت: دو سناریوی تالویگ قدیم و جدید برای لایروبی ارونه وجود دارد که سناریو دوم را باید وزارت امور خارجه پیگیری کند.
محمد رستاد در نشست خبری در رابطه با سرانجام لایروبی ارونه اظهار کرد: همچنان در حال مذاکره با طرف عراقی برای فراهم کردن مقدمات لایروبی ارونه هستیم. در این راستا نیز هفته گذشته معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی به عراق سفر کرد و با مقامات مربوطه عراقی مذاکراتی انجام شد.
وی بیان کرد: دو گزینه احیای تالویگ قدیمی و ورود به تالویگ جدید برای لایروبی ارونه وجود دارد. در مورد اول باید ۳۵ میلیون مترمکعب لایروبی انجام شود که هزینه مورد نیاز برای انجام آن حدود ۲۰۰ میلیون یورو است.
وی ادامه داد: سناریوی دوم نیز ورود به تالویگ جدید است که در خاک عراق قرار دارد. این سناریو مسائلی حقوقی و فنی خود را دارد که سازمان بنادر در این رابطه ذی نفع نیست و باید سایر دستگاه‌ها از جمله وزارت امور خارجه اقدامات لازم را انجام دهند.

گزارش نمایندگان جهان صنعت از سراسر کشور

وی در ادامه بیان داشت: شرکت شهرک‌های صنعتی در راستای ایجاد زیرساخت‌های مناسب زیست‌محیطی برای استقرار صنایع و کاهش آلایندها، ملزم به اختصاص ۲۵ درصد از مساحت کل شهرک به احداث فضای سبز و درختکاری است که در این زمینه استان گیلان کارنامه قابل قبولی دارد.

خوزستان

تشکیل تیم مقابله و رفع آلودگی شیمیایی در بندر امام‌خینی

تیم‌مقبله‌بالودگی شیمیایی باهدف از تقای توان عملیاتی نیروهای مرکزی‌ایمنی و آتش‌نشانی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام‌خینی(ره) تشکیل و ادراتاری می‌شود. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی است خوزستان با اشاره به ترازیت و تخلیه و بارگیری حجم قابل توجهی از مواد شیمیایی و کالاهای خطرناک در این مجتمع بزرگ بندری، اظهار داشت: از آنجا که ارتقای ایمنی در بخش‌های مختلف منطقه ویژه اقتصادی بندر امام‌خینی(ره) از اهمیت و ضرورت بسیار بالایی برخوردار است، به منظور ارتقای توان عملیاتی نیروهای مرکز ایمنی و آتش‌نشانی این مجتمع بزرگ بندری در مقابله باشت، سرریز و رفع آلودگی مواد شیمیایی طی دوره‌های آموزشی متوالی ضمن بهره‌گیری از مدرسان و استادان مطرح کشور آموزش‌های لازم را دیدند.

تهران

شهردار صالحیه خبر داد؛
احداث و توسعه شبکه دسترسی شهر
مهندس علیرضا قربانی اظهار داشت: در ادامه احداث و توسعه شبکه دسترسی شهر در جهات مختلف، مسیر جنب بقیعه‌امیرانه (بالقرغ) به ۳۰ متری فشارقوی در طول ۷۰۰ متر و در مساحت ۱۴ هزار متر مربع اجرا خواهد شد. وی توضیح داد: ایجاد مسیرهای جدید با توجه رشد جمعیت یکی از نیازهای ضروری صالحیه است که خوشبختانه شهرداری در این راستا سنگ‌تمام گذاشته است.

وی با بیان اینکه از ۲۹۹۱ نفر کارکنان فنی استان گیلان ۱۹۰۴ نفر دارای پروانه اشتغال به کار هستند خاطر نشان کرد: تعداد معماران تجربی استان ۴۶۱ نفر است که باید در احداث کلیه واحدهای ساختمانی و پروژه‌های عمرانی از وجود این عزیزان و تجربیات آنها استفاده شود.

مدیر کل راه‌وشهرسازی استان گیلان در پایان تصریح کرد: با توجه به دستورالعمل ابلاغی وزارت راه‌وشهرسازی برای اشتغال و به‌کارگیری این عزیزان، باید حداکثر تعامل بین سازمان نظام کاردانی ساختمان و نظام مهندسی ساختمان برقرار شود.

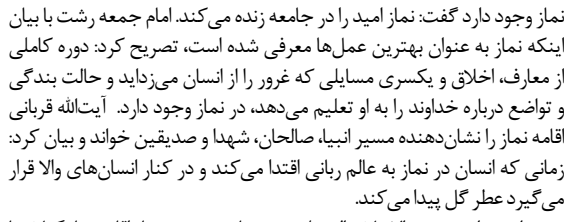
کاشت ۱۰۰۰۰ اصله نهال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی گیلان

احمد علی شهیدی طی بازدیدی از شهرک صنعتی سیاهکل و چند واحد صنعتی مستقر در آن به مناسبت هفته درختکاری ضمن کاشت نهال در بخش‌های مختلف فضای سبز بیان اهمیت حفظ و نگهداری فضای سبز پرداخت و گفت: همجواری شهرک‌های صنعتی در فاصله چند کیلومتری از شهرها و روند توسعه این مناطق صنعتی ضرورت ایجاد فضاهای سبز در کنار آنها را دوجندار کرده است. وی افزود: حفظ و نگهداری محیط‌زیست می‌تواند در کنار این مناطق فضاهای سبز ایجاد شده و با توجه به قرار گرفتن ۳۳ شهرک و ناحیه صنعتی بهره‌بردار در استان گیلان، این موضوع حائز اهمیت است.
مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان گفت: اجرا و توسعه طرح‌های زیست‌محیطی و زیباسازی به منظور ایجاد فضای سبز و حفظ و نگهداری محیط‌زیست طی سال‌های اخیر به صورت جدی در دستور کار شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان به عنوان متولی ایجاد و توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی قرار گرفته است و هدف خود را دستیابی به توسعه پایدار و تقویت فضای سبز برای حفظ محیط‌زیست قرار داده است.

گیلان

تقدیر از شرکت گاز استان گیلان برای اقامه نماز

مراسم تکریم از دستگاه‌های برتر گیلان در امر اقامه نماز با حضور حضرت آیت‌الله قربانی نماینده محترم ولی فقیه در استان و امام‌جمعه رشت برگزار شد. در این مراسم نماینده ولی فقیه در گیلان با بیان اینکه دوره کاملی از معارف، اخلاق و یکسری مسائلی که غرور را از انسان می‌زاید در نماز وجود دارد گفت: نماز امید را در جامعه زنده می‌کند. امام جمعه رشت با بیان اینکه نماز به عنوان بهترین عمل‌ها معرفی شده است، تصریح کرد: دوره کاملی از معارف، اخلاق و یکسری مسائلی که غرور را از انسان می‌زاید و حالت بندگی و تواضع درباره خداوند را به او تعلیم می‌دهد، در نماز وجود دارد. آیت‌الله قربانی اقامه نماز را نشان‌دهنده مسیر انبیا، صالحان، شهدا و صدیقین خواند و بیان کرد: زمانی که انسان در نماز به عالم ربانی اقتدا می‌کند و در کنار انسان‌های والا قرار می‌گیرد عطر گل پیدا می‌کند.
در این مراسم حجت‌الاسلام والمسلمین حمزهی رییس ستاد اقامه نماز گیلان با اشاره به اینکه تمام دستگاه‌های استان در امر نماز فعال هستند، گفت: فعالیت تعدادی از دستگاه‌ها در امر مذکور بیشتر است. وی بر توانمندسازی و فضاسازی دستگاه‌ها برای اقامه نماز کارکنان تاکید کرد و یادآور شد: تنها اقامه نماز در دستگاه‌ها امتیاز محسوب نمی‌شود بلکه ترویج این فرهنگ در جامعه حائز اهمیت است.



برگزاری جلسه هیات‌مدیره سازمان نظام کاردانی ساختمان گیلان
خواری، مدیر کل راه‌وشهرسازی استان در ابتدای جلسه اظهار داشت: باید به‌طور جدی از قابلیت کارکنان فنی‌های ساختمان و معماران تجربی در راستای نظام‌مندی قانون و مقررات در پروژه‌های ساختمانی و عمرانی و بهره‌گیری از تجربیات این عزیزان بیش از پیش استفاده شود.