

رئیس سازمان ملی استاندارد:
هیچ شرکتی در ایران
لوح زرین کیفیت نگرفته است



بانک مرکزی به وعده اش عمل کرد:
پایان غیر مجازها



صفحه های ۱۱ و ۱۲

بررسی بزرگ ترین واگذاری ۹۶

خصوصی سازی در وقت اضافه

یادداشت

چرا بی استیضاح وزیر کار

حامد صالح آبادی - به تازگی و برای چندمین بار استیضاح وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی توسط عده ای از نمایندگان مطرح شده و این فشارهای مکرر و بی دریغی برخی نمایندگان مجلس به وزیر کار تعجب برانگیز شده است و برای کالبدشکافی این موضوع لازم است به برخی موارد اشاره کرد. حجم گسترده حوزه کاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شامل صدها شرکت زیرمجموعه و حوزه درمان و بهداشتی و تعاون و صندوق های بازنشستگی و ...

همه کاسه کوزه ها را سر بانک ها تشنگیم

غلامرضا کیامهر

بانک های ما در فضای اقتصادی، اجتماعی عجیبی فعالیت می کنند و مدت ها است به سیل بزرگ و دم دستی برای سیل حملات و انتقادهای وزیر و کبیل و صنعتگر و تولیدکننده و امثال من روزنامه نگار تبدیل شده اند. تو گویی همه مشکلات اقتصادی و اجتماعی که امروز در کشور وجود دارد، به وسیله بانک ها ایجاد شده است. تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی شب و روز از نرخ بالای سود تسهیلات بانکی و عدم همکاری بانک ها با کارآفرینان و سرمایه گذاران می نالند، مردم عادی بانک ها را به قائل شدن تبعیض در ...



گفت و گو با مدیر کل دفتر بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری:

رد فرضیه نقص فنی پرواز یاسوج

اشکان نظام آبادی - نتایج اطلاعات به دست آمده از جعبه سیاه پرواز تهران - یاسوج سرانجام توسط سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شد. این سازمان با انتشار یک گزارش مقدماتی جزئیات تازه ای از این سانحه را آشکار کرده است. اشاره سازمان هواپیمایی به انجام عمل قلب باز خلبان این پرواز و بی توجهی هواپیمایی آسمان به این محدودیت از تخلف شرکت آسمان در اجرای دستورالعمل های ایمنی پرواز حکایت می کند اما این موضوع دلیل اصلی سانحه عنوان نشده است. سازمان هواپیمایی در بخشی از گزارش به انجام عمل قلب باز خلبان در سال ۸۸ تاکید کرده است و این در حالی است که براساس قوانین در این وضعیت لازم است به جای یک خلبان و یک کمک خلبان در هواپیما از دو خلبان استفاده می شد. با این وجود «کاهش ارتفاع غیرمجاز هواپیما» همچنان مهم ترین داده ای است که می تواند دلیل سانحه را توضیح دهد. اینکه خلبان بر چه اساس تا این ارتفاع پایین آمده است مشخص نیست اما مشخصا این اقدام او در برخورد هواپیما با کوه تاثیر مستقیم داشته است.

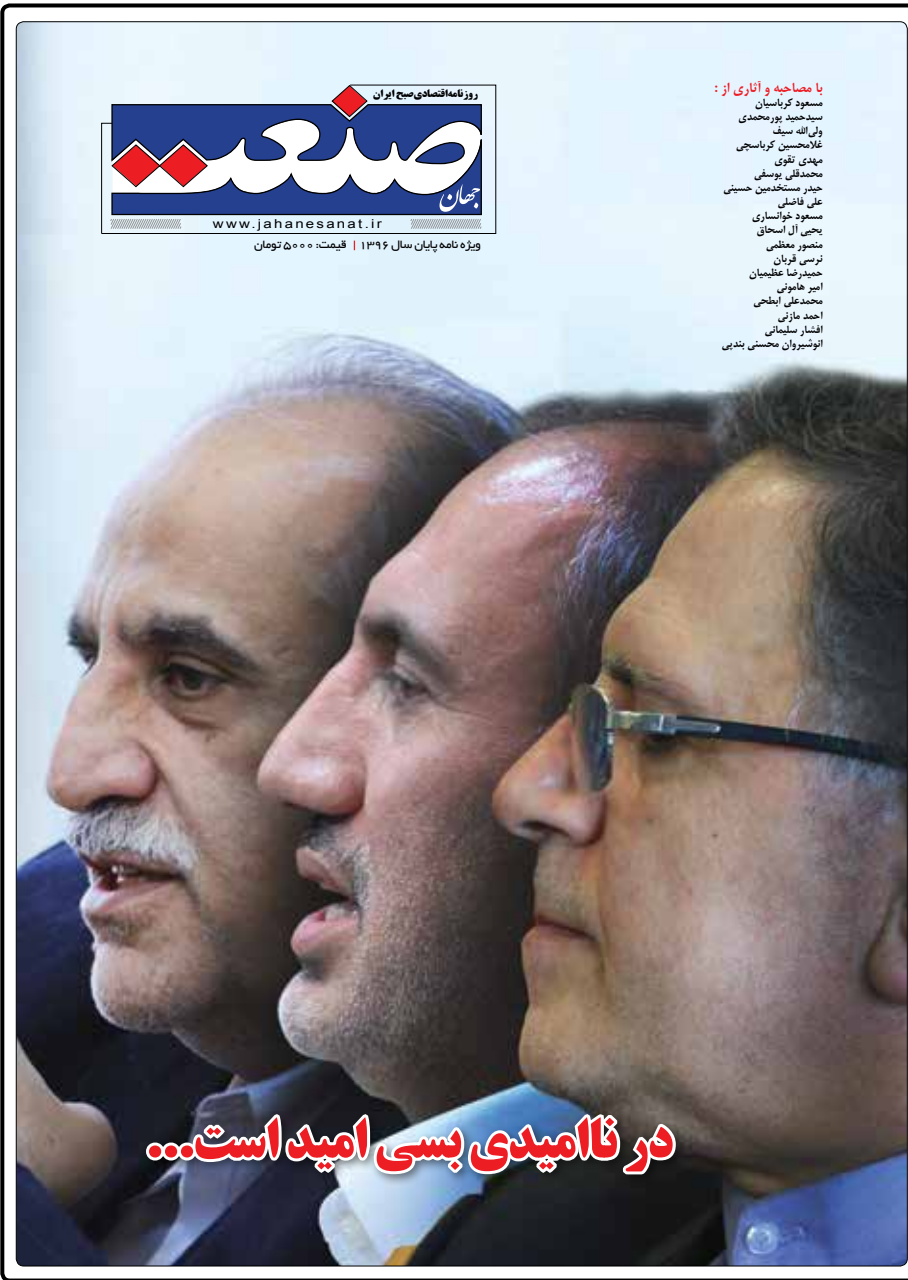
۱۵

جدیدترین مصوبه دولت بوی رانت می دهد؟

بالاترین ترخیص خودروهای وارداتی

گروه صنعت - در حالی با مصوبه هیات دولت شرایط جدیدی برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده لحاظ شده که به نظر می رسد این مصوبه با چالش هایی همراه باشد. چند روز پیش هیات دولت برای تعیین تکلیف خودروهای در گمرک مانده که بنا بر برخی اخبار تعداد آنها در حدود پنج هزار دستگاه است دستورالعملی را تصویب کرده که در نگاه اول دارای ابهامات جدی است و ظاهرا در صورت عدم اصلاح آن فضای رانت و انحصار در کوتاه مدت در بازار برخی مدل های خودرویی ایجاد خواهد شد. در این بین سوالاتی در خصوص این مصوبه ایجاد شده که لازم است حداقل مقامات مسوول در سازمان توسعه تجارت و گمرک به آن پاسخ دهند. گفتنی است این مصوبه دو پایه اصلی دارد که قسمت اول آن به خودروهای در گمرک مانده با ارزش زیر ۴۰ هزار دلار بازمی گردد که مصوبه دولت اجازه ترخیص آنها را با ضوابط دستورالعمل روز ورود خودرو به گمرک صادر کرده است. هیات وزیران به منظور تعیین تکلیف خودروهای موجود در گمرکات که در زمان ورود دارای ...

۱۷



با مصاحبه و آثاری از:
سید محمد پروین
ولی الله سیب
غلامحسین کرمانجی
مهتابی نوری
محمدعلی یوسفی
حیدر مستخدمین حسینی
علی قاضی
سعود خوانساری
پیش از آنجهان
منصور معینی
نرسی قربان
حیدر اما عطیعیان
امیر خاتون
محمدعلی بلخی
احمد باقری
افشار سلیمانی
انوشیروان حسینی بندپی



ویژه نامه پایان سال ۱۳۹۶ | قیمت: ۵۰۰۰ تومان

- ۲ رئیس قوه قضاییه: استدلال برخی برای برگزاری فراندوم درباره حجاب سخیف است
- ۳ حال و روز بازار ارز در روزهای پایانی سال: دلار کمیاب شد
- ۱۲ کم کاری اتحادیه، بی توجهی دولت و انتظار مشتریان: بازار در تصرف پوشاک خارجی
- ۸ یک سال از فقدان تهیه کننده بزرگانندیش و عاشق سینما گذشت: نگذاریم علی معلم ها از دستمان بروند
- ۱۶ افزایش تکان هنده رئیس سازمان میراث فرهنگی دولت احمدی نژاد علیه بقای: ۶۰۰ هزار شیء تاریخی از موزه ملی خارج شد
- ۱۵ دیدارهای حساس پرسپولیس و تراکتور در لیگ قهرمانان: فرمان آتش در چهارشنبه سوری
- ۱۶ جعبه سیاه: حقوق رئیس بنیاد مستکبران چقدر است؟! **تنقیف**

نگاه نخست

ناهماهنگی عرضه و تقاضا در واگذاری ها

عباس آرگون - بر اساس شرایط اقتصادی کشور امروز نیازمند حرکت به سمت خصوصی سازی و توجهی جدی به واگذاری های بنگاه های اقتصادی هستیم. رشد و توسعه خصوصی سازی مسیری است که موجب افزایش بهره وری خواهد شد اما بی توجهی به آن به طور قطع مسیر توسعه را کند خواهد کرد.

۳



Telegram: @Bmifon | Iran Mobile Market Original | www.bmifon.com



مجموعه بازارهای مبل و موبایل ایران
Iran Furniture & Mobile Market



Telegram: @Mobile724 | Iran Mobile Market Original | www.mobile724.com