

سازندگی عراق بهترین امتیاز برای صنعت سیمان ایران؛

فرصت رو به پایان



■ سیمان به عنوان یکی از محصولات مهم صادراتی در بخش صنایع معدنی است و عراق هم اولین مشتری خارجی آن بود اما مدتی است که عراق با توجه به راه اندازی کارخانه‌های داخلی، واردات این محصول را به کشورش ممنوع کرده است

انرژی‌مان را مصرف می‌کنیم تا عراق آید

شودمرتضی لطفی عضو هیات نمایندگان اتاق تهران نیز چندی پیش در خصوص صادرات سیمان به کشور عراق گفت: نزدیک به یک سال است که صادرات سیمان جز به مناطق شمال این کشور (که در دوره برگزاری انتخابات در اقلیم کردستان به مشکل خورده بود) ممنوع شده است. اکنون عراق از ایران تنها کلینکر وارد می‌کند و در اصل، ما انرژی‌مان را مصرف می‌کنیم تا عراق آید

صادرات به عراق از جمله در مورد تعرفه‌ها برای تمام کشورها یکسان است اما در مورد سیمان، مساله اصلی ما ممنوعیت است نه محدودیت تعرفه‌ای. با این وجود فکر می‌کنم با توجه به حل موضوع داعش و آغاز بازاری و نوسازی عراق، ممنوعیت واردات سیمان در این کشور لغو شود. عراق تنها ۱۳ میلیون تن سیمان تولید می‌کند در حالی که پیش از ممنوعیت واردات سیمان، ۱۸ میلیون تن از ایران سیمان می‌خرید؛ میزانی که اکنون به ۱۲ میلیون رسیده است.

به گزارش اتاق تهران لطفی اضافه کرد: باوجود تمام مشکلات مربوط به قوانین داخلی عراق در زمینه کاهش

واردات سیمان را به‌طور کامل تعطیل کرده است اما برخی هلدینگ‌های ایرانی با توجه به ممنوعیت ورود سیمان به عراق، در عراق آسیاب ایجاد کردند و قرار است کلینکر را در این کشور و با نام کارخانه‌های عراقی به فروش برسانند. اولین واحد از این طرح که منجر به ایجاد ارزش‌افزوده خواهد شد تا پایان امسال با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش اتاق تهران لطفی اضافه کرد: باوجود تمام مشکلات مربوط به قوانین داخلی عراق در زمینه کاهش

■ ولوو XC60، ایمن‌ترین خودروی سال ۲۰۱۷ اروپا

موسسه یورو NCAP فهرست ایمن‌ترین خودروهای سال ۲۰۱۷ اروپا را منتشر کرده است و کراس‌اور ولوو XC60 با مجموع با کسب بالاترین امتیازات در تست‌های تصادف، ایمن‌ترین خودروی سال گذشته در اروپا شناخته شد.

سال ۲۰۱۷ برای کارشناسان موسسه ارزیابی ایمنی خودروهای جدید اروپا (NCAP) با تست ۷۰ خودرو از کلاس‌ها و برندهای مختلف همراه بود. در بین این ۷۰ مدل مختلف، نسل دوم کراس‌اور لوکس ولوو XC60 عملکرد فوق‌العاده‌ای به نمایش گذاشت. در واقع ولوو XC60 در مجموع امتیازات تست‌های مختلف یورو NCAP، به‌عنوان ایمن‌ترین خودروی اروپا در سال گذشته انتخاب شد.

محصولات برند ولوو همیشه به‌عنوان ایمن‌ترین خودروهای جهان شناخته می‌شوند و نسل جدید XC60 با کسب امتیاز ۹۸ درصد در بخش تست تصادف «حفاظت از سر نشینان بزرگسال» و امتیاز ۹۵ درصد در بخش «سیستم‌های ایمنی کمکی»، به شهرت برند ولوو لطمه‌ای وارد نکرد. مالین اکولم، قائم مقام مرکز ایمنی خودروهای ولوو پیش از این قول داده بود: تا سال ۲۰۲۰، سرنشینان خودروهای ولوو کشته نخواهند شد یا آسیب جدی نخواهند دید.

به نظر می‌رسد گفته اکولم یک ادعای بزرگ نیست و محصولات ولوو ایمن‌تر از همیشه خواهند بود. در حقیقت سه مدل XC60، S90 و V90 برند ولوو در تست‌های سه‌گانه سیستم ترمز اضطراری خودرکار یورو NCAP، با کسب بالاترین امتیاز، سه جایگاه اول را تصاحب کرده‌اند و برای اولین بار در تاریخ تست‌های یورو NCAP، سه جایگاه اول در اختیار خودروهای یک برند قرار گرفته است. سدان S90 و استیشن V90 در بخش‌های تست تصادف «حفاظت از سرنشینان

و راهکارهایی برای حل آن ارائه شود ولی تاکنون اتفاقی در این زمینه نیفتاده است.

علی‌محمدبُد در گفت‌وگو با فارس با اشاره به برگزاری جلسه تولیدکنندگان سیمان با شرعتمداری وزیر صنعت در آبان امسال، اظهار داشت: بعد از این جلسه، نشست‌ها با حضور تولیدکنندگان سیمان در ستاد تنظیم بازار نیز برگزار شد تا مشکلات این صنعت بررسی و برای حل آن راهکار ارائه شود اما تاکنون اتفاقی در این زمینه نیفتاده است.

وی ادامه داد: در جلسه با وزیر صنعت و همچنین ستاد تنظیم بازار قرار شد دلایل اصلی ضعف صنعت سیمان بررسی شود و برای رفع بیماری این صنعت راهکارهای عملی تدوین و اجرایی شود ولی تاکنون هیچ اطلاعی در این زمینه از تولیدکنندگان مربوط به صورت‌های سفید پر تلند به جز رنگ شده به صورت مصنوعی بوده که بیش از ۱۰۵ میلیون دلار از صادرات سیمان کشور را به خود اختصاص داده است.

پس از آن، سیمان‌های پودر نشده یا همان کلینکر بیشترین صادرات را داشته‌اند که رقم آن به ۹۵ میلیون دلار می‌رسد. سیمان پوزولانی و سیمان‌های سفید رنگ‌شده به صورت مصنوعی نیز در میان سیمان‌های صادرشده در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرند که به ترتیب ۱۶ و ۱۴ میلیون دلار از این سیمان‌ها به کشورهای مقصد صادر شده است.

سیمان ایران به بیش از ۳۴ کشور جهان صادر می‌شود که در میان این کشورها نام ایالات متحده آمریکا نیز به چشم می‌خورد که در هفت ماهه سال جاری به مبلغ پنج هزار دلار سیمان سفید پر تلند جز رنگ شده به صورت مصنوعی به این کشور صادر شده است.

بیشترین صادرات سیمان از ایران به ترتیب به کشورهای عراق با ۶۴ میلیون دلار، افغانستان با ۴۶ میلیون دلار و کویت با ۲۳ میلیون دلار بوده است.

ابتدا ۳۰ درصد بالاتر از هزینه حمل با کامیون را بپردازید و در صورتی که این صادرات به ۵۰۰ هزار تن رسید، به شما در حمل ریلی تخفیف خواهیم داد. این در حالی است که صنعت سیمان برای افزایش صادرات نیازمند حمایت است نه اینکه هزینه بالاتری را برای حمل پرداخت کند.

وی با تأکید بر لزوم ایجاد هماهنگی بین وزارت صنعت و وزارت راه برای توسعه حمل‌ونقل ریلی سیمان، پیشنهاد کرد دولت به جای پرداخت مشوق‌های صادراتی که البته با تأخیر زیادی صورت می‌گیرد، در هزینه‌های حمل ریلی تخفیف‌هایی را برای تولیدکنندگان سیمان اعمال کند.

این کارشناس صنعت سیمان در ادامه با اشاره به نامگذاری سال جدید میلادی با عنوان سال سازندگی در عراق، گفت: افزایش قیمت نفت و رشد بودجه عراق از یک طرف و تلاش برای سازندگی این کشور از طرف دیگر، زمینه مناسبی را برای صادرات سیمان به عراق فراهم کرده است که مسوولان کشور ما نیز باید برای برخورداری تولیدکنندگان ایرانی از این ظرفیت، رایزنی لازم را با مسوولان عراقی انجام دهند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر تعرفه صادرات سیمان به عراق رقم بالایی است و مجوز واردات سیمان فقط برای تناژهای محدود صادر می‌شود، گفت: در صورت رایزنی مسوولان کشور با طرف عراقی می‌توانیم دو تا سه میلیون تن سیمان به این کشور صادر کنیم.

■ صادرات ایران به ۳۴ کشور جهان
ایران به ۳۴ کشور جهان سیمان صادر می‌کند که مجموع صادرات سیمان در هفت ماهه سال جاری به ۲۳۳ میلیون دلار می‌رسد.

بر اساس تازه‌ترین آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران از تجارت خارجی هفت ماهه سال جاری، در این مدت هفت میلیون و ۱۰۰ هزار تن انواع سیمان به ارزش بیش از ۲۳۳ میلیون دلار از ایران صادر شده است. در این میان بیشترین صادرات انجام‌شده مربوط به سیمان‌های سفید پر تلند به جز رنگ شده به صورت مصنوعی بوده که بیش از ۱۰۵ میلیون دلار از صادرات سیمان کشور را به خود اختصاص داده است.

پس از آن، سیمان‌های پودر نشده یا همان کلینکر بیشترین صادرات را داشته‌اند که رقم آن به ۹۵ میلیون دلار می‌رسد. سیمان پوزولانی و سیمان‌های سفید رنگ‌شده به صورت مصنوعی نیز در میان سیمان‌های صادرشده در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرند که به ترتیب ۱۶ و ۱۴ میلیون دلار از این سیمان‌ها به کشورهای مقصد صادر شده است.

سیمان ایران به بیش از ۳۴ کشور جهان صادر می‌شود که در میان این کشورها نام ایالات متحده آمریکا نیز به چشم می‌خورد که در هفت ماهه سال جاری به مبلغ پنج هزار دلار سیمان سفید پر تلند جز رنگ شده به صورت مصنوعی به این کشور صادر شده است.

بیشترین صادرات سیمان از ایران به ترتیب به کشورهای عراق با ۶۴ میلیون دلار، افغانستان با ۴۶ میلیون دلار و کویت با ۲۳ میلیون دلار بوده است.

دنیای خودرو

قرمز ملبورن، خاکستری فضایی، مشکی کربنی و سفید مجز می‌شود. این مدل همچنین با بسته ارتقای M اسپورت ارائه می‌شود.

از تجهیزات این مدل X3 می‌توان به نمایشگر بزرگتر ۸/۷ اینچی با iDrive Touch و پشتیبانی نقشه اشاره کرد. این نسخه ممتاز دارای سیستم Hi-Fi loudspeaker با ۹ بلندگو و هفت کانال است. آپشن‌های چرم نوادا در رنگ‌های بژ و موکا نیز برای این خودرو ارائه می‌شوند.

■ معرفی شاسی‌بلند جدید سوزوکی
ماروتی سوزوکی در Auto Expo سال جاری از یک شاسی‌بلند کانسپت جدید به نام Future S رونمایی خواهد کرد.

چنانچه از این کانسپت دیده می‌شود، Future S دارای طراحی شبه شاسی‌بلند با ستون A و شیشه جلوی شیب‌دار، شبکه‌های عضلانی و خط کمر بلند است. ماروتی سوزوکی اعلام کرده Future S کانسپت دارای جایگاه صندلی مرتفع، ارتفاع بیشتری از سطح زمین و کاپوتی افقی است که ظاهری تهاجمی به خودرو می‌دهند.

گفته می‌شود Future S کانسپت بیش از ۲۰۰ میلیمتر کوچک‌تر از ویتارا Brezza با طول ۳۹۹۵ میلیمتر است. آن امر به معنای آن است که این کانسپت می‌تواند مدل رقیب رنو کوئید باشد که با کد K 1Y شناخته می‌شود. مدل تولیدی این خودرو از پلتفرم سبک و مقاوم Heartect بهره خواهد برد. گمان می‌رود ماروتی سوزوکی این خودرو را با موتور بنزینی ۱/۲ لیتری سری K برقی شده و موتور ۱/۵ لیتری دیزلی عرضه کند.

مدل تولیدی Future S کانسپت از اواخر سال ۲۰۱۸ با اوایل سال ۲۰۱۹ به تولید خواهد رسید.

خبر

فروش اینترنتی کوییک هفته آینده انجام می‌شود

فروش محدود خودرو کوییک هفته آینده به صورت اینترنتی و در شبکه نمایندگی‌های مجاز گروه سایپا آغاز می‌شود. به گزارش سایپانیزو؛ فروش جدیدترین محصول گروه خودروسازی سایپا از روز سه‌شنبه ۲۶ دی‌ماه به صورت اینترنتی یا مراجعه به نمایندگی‌های مجاز گروه سایپا در سراسر کشور انجام خواهد شد. خودرو کوییک با توجه به مدل انتخابی دارای امکاناتی چون گیربکس اتوماتیک CVT، فرمان برقی، استارت دکمه‌ای، سیستم ورود بدون کلید، مولتی‌مدیا، دوربین دنده عقب، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)، کروز کنترل، کنترل صوتی روی فرمان و... است. خریداران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت رسمی گروه خودروسازی سایپا به‌نشانی www.saipacorp.com یا شبکه نمایندگی‌های مجاز گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور مراجعه کنند.

گفتنی است با توجه به محدودیت تعداد فروش در این مرحله علاقه‌مندان این خودرو که تصمیم به خرید دارند می‌توانند از روز سه‌شنبه ۲۶ دی ماه نسبت به خرید اقدام کنند. بدیهی است با توجه به محدودیت تعداد فروش خودروها، اولویت واگذاری براساس زمان ثبت‌نام خواهد بود و پس از تکمیل ظرفیت فروش متوقف خواهد شد.

پیشنهاد افزایش پلکانی حقوق‌دستمزد کارگران

عضو کانون عالی شوراها اسلامی کار با تأکید بر لزوم متعادل‌سازی دستمزها گفت: مزد کارگران کم است و باید به شکل پلکانی افزایش یابد. او معتقد است اگر افزایش قیمت حامل‌های انرژی صرف طرح‌های عمرانی شود می‌توان به ایجاد اشتغال امیدوار بود. علی‌خدایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با وجود آنکه هزینه‌های جاری دولت بالاست اما توزیع دستمزد توزیع متوازی نیست. قسمت عمده‌ای از این بودجه را کسانی می‌گیرند که در آمدشان فاصله زیادی با خط فقر و معیشت دارد.

وی ادامه داد: اگر دستمزد به شکل پلکانی افزایش یابد و متعادل‌سازی دستمزد صورت بگیرد، کسانی که دستمزدشان زیر خط فقر و سبب هزینه مصرف است در وضعیت مطلوب‌تری قرار می‌گیرند.

خدایی گفت: بخش اعظمی از خانوارهای کارگری با کمبود درآمدی که دارند از بسیاری نیازهای ضروری خود گذشته‌اند به نحوی که در بخش خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها شاهد کاهش مصرف هستیم که زنگ هشدار را به لحاظ سوءتغذیه به صدا درآورده است.

به اعتقاد این مقام مسوول کارگری تنها راه خروج از بحران موجود، متعادل‌سازی دستمزد در کشور است زیرا نیروی کار حداقل‌بگیر است و با توجه به عدم توازن در بازار کار قادر نخواهد بود دستمزد خود را به اندازه نرخ تورم افزایش دهد.

او در عین حال تصریح کرد: در صورت افزایش قیمت حامل‌های انرژی فشار بر دوش افراد ضعیف‌تر خواهد بود لذا دولت در بحث سیاست‌های کلان باید به طبقات محروم بیشتر توجه کند.

عضو کانون عالی شوراها اسلامی کار کاهش بودجه عمرانی در لایحه سال ۱۳۹۷ را بزرگ‌ترین نقاب بودجه دانست و گفت: دولت در لایحه بودجه از یک سو به دنبال کاهش درآمد برای ایجاد شغل است و از سوی دیگر اعتبارات عمرانی را کاهش می‌دهد. بودجه عمرانی یعنی اشتغال و رونقی که بسیاری از صنایع را فعال می‌کند ولی با کاهش بودجه طرح‌های عمرانی عملاً اشتغالی ناممکن خواهد بود.

به گفته وی، اگر افزایش قیمت حامل‌های انرژی به جای اشتغال، صرف طرح‌های عمرانی می‌شد می‌توانستیم به ایجاد شغل در سطح گسترده امیدوار باشیم ولی هرگونه افزایش قیمت حامل‌های انرژی به بهانه تأمین اعتبار اشتغال، کارساز نیست و در مسیر دیگری صرف خواهد شد.

مکانیسم جدید تأمین مالی واحدهای کوچک صنعتی

به منظور رفع مشکلات واحدهای صنفی - تولیدی برنامه مدونی جهت به کارگیری مکانیسم‌های جدید تأمین مالی برای واحدهای صنعتی کوچک تهیه و در مرحله تدوین زمینه‌های اجرایی است که در این راستا برنامه مذکور در برخی نقاط به صورت پایلوت آغاز شده است.

شهرک صنعتی منطقه‌ای است که به منظور توسعه صنعتی و متمرکزشدن تولیدات صنعتی در نظر گرفته شده است و فقط شامل تعدادی کارخانه و کارگاه تولیدی می‌شود که در این راستا توسعه و تکمیل زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در نواحی و شهرک‌های صنعتی موجود از اولویت‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی است.

گفتنی است که در حال حاضر ۹۶۰ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب با ۸۰ هزار واحد صنعتی در کشور وجود دارد که بعضاً با مشکلات عدیده‌ای از جمله سرمایه در گردش و مشکل نقدینگی مواجه هستند.

از اهداف مورد نظر در بهبود وضعیت واحدهای صنعتی علاوه بر پرداخت تسهیلات و واحدهای صنعتی، تشکیل زنجیره‌های تأمین کالای تولیدی ایران و ایجاد پیوند و اتصال میان تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان با رونق بخشیدن به کارخانجات مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و صنوف تولیدی بود تا موجب عرضه محصولاتی را که از لحاظ کیفی و قیمتی مناسب هستند فراهم و با افزایش قدرت خرید مردم بتواند با محصولات وارداتی رقابت کند.

به همین منظور قرار است برنامه مدونی جهت به کارگیری مکانیسم‌های جدید تأمین مالی برای واحدهای صنعتی کوچک تدوین شود که در این رابطه می‌توان به اقداماتی نظیر تأمین مالی زنجیره تأمین، برات و خرید دین و شناسایی تولیدکنندگان معتبر و اعتبارسنجی آنها اشاره کرد.

به گزارش ایسنا، در همین راستا فرهاد مقیمی، معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اشاره به اینکه مکانیسم جدید تأمین مالی واحدهای کوچک صنعتی در شهرک‌های صنعتی موجب کاهش شدت با بخشی از مشکلات مالی واحدهای صنعتی کوچک برطرف شود، اظهار کرد: با این مکانیسم هزینه انبارداری حذف و قبل از تولید محصول توسط تولیدکنندگان، بخشی از منابع تولیدی پیش‌فروش می‌شود تا از تأخیر زمانی در دریافت منابع مالی جلوگیری شود.

وی ادامه داد: این مکانیسم همچنین در کاهش هزینه‌های مالی واحدهای صنعتی کوچک تأثیرگذار است و علاوه بر این موجب خواهد شد که به جای خروج ارز از کشور به ازای ورود تکنولوژی بتوانیم محصولات خود را به فروش رسانیم و تکنولوژی‌های مدنظر خود را وارد کنیم.