

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد:

رشد ۲۰ درصدی ترانزیت کالا در ۹ ماهه ۹۶

وزارت راه- به گفته رضا نفیسی طی ۹ ماهه ابتدای سال ۹۶، بیش از شش میلیون و ۸۰۷ هزار تن کالا از ۳۲ مرز فعال زمینی و آبی کشور ترانزیت شده است که نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۲۰ درصد افزایش داشته است. رضا نفیسی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی این سازمان با اعلام این خبر افزود: با وجود برخی مسائلی و رخدادهای منطقی‌های که اخیراً باعث توقف ترانزیت ورودی کالا از برخی مرزهای غربی شده بود با این حال ترانزیت کالا در مجموع طی مدت مذکور شاهد رشد ۲۰ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال قبل بوده است به طوری که از مجموع کالاهای ترانزیت شده، بیش از یک میلیون و ۹۹۶ هزار تن مواد نفتی و حدود ۴ میلیون و ۸۱۱ هزار تن را مواد غیرنفتی تشکیل داده‌اند که عمده‌ترین کالاهای عبوری نظیر مازوت، انواع پارچه، قطعات اتومبیل، برنج، گازوییل، لاستیک و پنبه بوده است.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی افزود: در مدت زمان مذکور، از میان مرزهای کشور بندر شهیدرجایی با دو میلیون و ۴۵۴ هزار تن معادل ۳۶ درصد فعال‌ترین مرز در زمینه ترانزیت ورود کالا به شمار می‌رود. پس از آن مرزهای پرویزخان با وجود غیرفعال بودن آن در ماه‌های اخیر با این حال به واسطه فعالیت قابل توجه این مرز در شش‌ماهه ابتدایی سال که خود بیانگر اهمیت این مرز در ترانزیت مواد نفتی است، با ۱۵ درصد و بازرگان با ۱۱ درصد در رده‌های بعدی قرار دارند. نفیسی بیشتریتر حجم تردد کامیون‌های حامل بار ترانزیتی را کماکان همانند ماه‌های گذشته سال جاری از مبدأ عراق به مقصد امارات اعلام کرد که عمدتاً به جهت ترانزیت فرآورده‌های نفتی بوده است.

وی در پایان با قدردانی از همت بخش خصوصی مرتبط با امر ترانزیت کالا در کشور، خاطر نشان کرد: از سرگیری ترانزیت فرآورده‌های سوختی از مسیر جمهوری اسلامی ایران و تلاش و فعالیت تشکلهای صنفی در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی در کنار اقدامات و رایزنی‌های منطقی‌های گسترده دستگاه‌های ذی‌ربط از دلایل عمده افزایش میزان ترانزیت از کشور بوده است. نفیسی ابراز امیدواری کرد با از سرگیری فعالیت مرزهای باشمای و پرویزخان شاهد تداوم روند صعودی ترانزیت برای ماه‌های آتی باشیم.

عضو هیات عامل سازمان بندار و دریانوردی اعلام کرد:

تامین امنیت معیشت مردم با اقتصاد دریایی

فارس- معاون امور بندری سازمان بندار و دریانوردی گفت: وابستگی به درآمد‌های نفتی موجب آسیب‌پذیری کشور می‌شود و اگر بخواهیم با تکیه بر اقتصاد مقاومتی امنیت معیشت مردم را تامین کنیم جایگزینی مناسب‌تر از دریا نداریم. همایش ملی آموزش جغرافیا در مدارس کشور با رویکرد «دریاپایه» با حضور مسوولان کشوری و لشکری در محل سازمان بندار و دریانوردی برگزار شد.

در این مراسم معاون امور بندری سازمان بندار و دریانوردی اظهار داشت: این اولین همایش جغرافیای دریایی دانش‌آموزی کشور است. حسن‌زاده افزود: دسترسی به دریا امتیاز ویژه‌ای برای هر کشور محسوب می‌شود. کشور ایران با پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز آبی شامل سواحل، جزایر، رودها و ابراهماها به عنوان کشوری دریایی موقعیت منحصر به فرد جغرافیایی دارد.

معاون امور بندری سازمان بندار و دریانوردی بیان کرد: دریا برای کشورهای ساحلی ارزش‌های متعددی نظیر اقتصادی، شغلی، ژئوپلیتیکی، سیاسی، نظامی، تربیتی و آموزشی ایجاد می‌کند و کمتر حوزه‌ای را می‌توان یافت که این گستره از ارزش‌ها را به صورت یکجا ایجاد کند و ما به عنوان کشوری دریایی امکان استفاده از این امکانات را داریم. حسن‌زاده گفت: مطالعات مشترک سازمان بندار و دریانوردی و آموزش و پرورش در خصوص سهم موضوعات دریایی در کتب درسی در کشورهای مختلف نشان داد که کشورهای انگلستان، فرانسه، پرتغال، هلند و اسپانیا بیش از کشورهای دیگر به این مسأله اهمیت دادند که همگی در دوره‌ای با محوریت دریا قدرت‌های استعماری بودند و محوریت توسعه و قدرت خود را دانش دریایی می‌یادند و بر انتقال آن به نسل‌های بعدی اصرار دارند.

معاون امور بندری سازمان بندار و دریانوردی بیان کرد: کشورهای ژاپن، یونان، ایتالیا، سوئد، نروژ، نامرک، آمریکا و کانادا نیز آموزش دریامحور را اولویت نظام آموزشی خود قرار دادند و در این زمینه موفقیت‌های چشمگیری حاصل کردند. حسن‌زاده با اشاره به مطالعه سهم دریا از کتب درسی داخلی عنوان کرد: متأسفانه سهم دریا طبق مطالعه کتب درسی سال ۹۲ بسیار ناچیز و عموماً کمتر از یک درصد است و هیچ تناسبی با سهم ۳۰ درصدی دریا از مرزهای کشور ندارد.

وی ادامه داد: خوشبختانه مسوولان نظام آموزشی کشور با اطلاع از این وضعیت در حال اصلاح این رویکردها هستند. حسن‌زاده اظهار داشت: وابستگی به درآمد‌های نفتی موجب آسیب‌پذیری کشور می‌شود و اگر بخواهیم با تکیه بر اقتصاد مقاومتی امنیت معیشت مردم را تامین کنیم جایگزینی مناسب‌تر و مکملی بهتر از دریا نداریم.

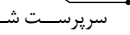
گروه حمل‌ونقل - وزیر کشتیرانی هند پس

از دیدار با وزیر راه و شهرسازی ایران در دهلی‌نو گفت، ایران و هند تمام مسائلی مربوط به بندر چابهار را حل کرده‌اند و کارهای توسعه در این بندر سرعت خواهد گرفت. نیتین گادکاری، وزیر کشتیرانی هند پس از دیدار با وزیر راه و شهرسازی ایران در دهلی‌نو گفت، ایران و هند تمام مسائلی مربوط به بندر چابهار را حل کرده‌اند و کارهای توسعه در این بندر سرعت خواهد گرفت.

وی افزود، هند قبلاً اولین محموله گندم اهدایی به افغانستان را از طریق بندر چابهار ارسال کرده است. «ما تمام مسائلی مرتبط با بندر چابهار را حل و فصل کرده‌ایم. برخی مشکلات کوچک وجود داشت. ما این مسائلی را مورد بحث قرار دادیم و رویکردی مثبت وجود داشته است. قبلاً ما صادرات گندم را شروع کرده‌ایم.» وی در خصوص مسائلی موجود در خصوص بندر چابهار گفت: «مسائلی کوچکی در خصوص بندر، فعالیت‌های آن و همچنین نحوه محاسبه سود وجود داشت.» یک منبع آگاه در این باره گفت، تمام مسائلی مربوط به اجرای موقت قرارداد در جریان نشست اخیر حل و فصل شده است.

پایگاه خبری ان‌دی‌تی‌وی، در گزارشی آورده است: سال گذشته هند اولین محموله گندم اهدایی به افغانستان را از طریق این بندر ارسال کرد. هند همچنین قصد دارد ۱۳۰ هزار تن گندم دیگر از طریق چابهار به افغانستان ارسال کند. گادکاری گفت: «ما از مسائلی توسعه‌ای در ایران و هند حمایت می‌کنیم. این نشست خیلی مفید بود. در زمان مناسب، تحولات زیادی در چابهار رخ خواهد داد.»

وزیر کشتیرانی هند همچنین گفت، فرصت‌های زیادی برای سرمایه‌گذاری و تجار و سرمایه‌گذاران هندی در چابهار وجود خواهد داشت و «در عین حال، سرمایه‌گذاران ایرانی نیز علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در هند هستند. این یک وضعیت برده برد برای دو کشور است. مذاکرات بسیار مفید بود.» «در مدت زمانی مناسب ما کار این بندر را تکمیل خواهیم کرد. این بندر می‌تواند موتور رشد برای هند جهت صادرات محصولاتش به افغانستان و همچنین روسیه باشد. برای این کار لازم نیست از پاکستان عبور کنیم. این یک فرصت طلایی است.» این بندر درها را برای سرمایه‌گذاران هر دو کشور باز خواهد کرد.



سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران، راه‌اندازی نهادهای اجتماعی- مدنی در محلات هدف را یکی از فعالیت‌های مورد توجه در برنامه ملی بازآفرینی اعلام کرد و گفت: برای ارتقای توانمندی ساکنان محلات این اقدام را پیشنهاد و تامین نیازهای مالی و حقوقی لازم را در دستور کار قرار دادیم تا در نهایت با ظرفیت‌سازی لازم باعث افزایش دانش، مهارت و کیفیت زندگی افراد شود.

هوشنگ عشایری در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، در تشریح برنامه ملی بازآفرینی شهری اظهار داشت: براساس قانون برنامه ششم توسعه، ستاد ملی بازآفرینی شهری موظف بود برنامه اقدام مشترک لازم جهت ورود سالانه به ۲۷۰ محله در مناطق ناکارآمد کشور را تدوین و تصویب کند و در ادامه نیز دولت براساس آن سهم اعتبارات دستگاه‌ها را در بودجه سالانه مشخص و اعلام کند.

وی در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر این برنامه تحت عنوان برنامه ملی بازآفرینی به همراه سهم هر دستگاه در تحقق آن مشخص شده و مورد تصویب اعضای ستاد قرار گرفته است گفت: در قانون برنامه ششم توسعه بر سه نکته کلیدی مبنی بر ورود سالانه به ۲۷۰ محله، رسیدن سطح خدمات محلات هدف به میانگین خدمات در شهر مربوطه و تعیین سهم دستگاه‌ها در برنامه تأکید شده بود که خوشبختانه تمام موارد در برنامه تدوین شده مورد توجه و اجرا قرار گرفته است.

عشایری در ادامه با اشاره به اینکه در حال حاضر مطالعات مقدماتی و مبنایی در ۲۷۰ محله در سطح کشور از سوی شرکت عمران و بهسازی شهری ایران و شهرداری‌ها صورت گرفته است گفت: طبق این مطالعات ۱۴۱ هزار هکتار اراضی ناکارآمد با جمعیت ۳۰ درصدی در ۵۴۳ شهر به عنوان محلات بازآفرینی شهری اعلام و گزارش شده است.

سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران در ادامه افزایش زیست‌پذیری شهری و ارتقای کیفیت زندگی

در سفر آخوندی به هند اختلافات دو کشور در مورد بندر چابهار حل شد:

امضای ۲ میلیارد دلار تفاهمنامه ریلی

دلار بود.

آخوندی صبح چهارشنبه در راس هیاتی متشکل از معاونان و فعالان بخش خصوصی برای ارتقای همکاری‌های دوجانبه در حوزه حمل‌ونقل و در راس آن ایجاد تحول در بازاریابی بندر چابهار وارد دهلی‌نو شد. بر اساس توافق امضا شده میان ایران و هند در ماه می سال گذشته، هند با سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری کنترل دو لنگرگاه در فاز اول بندر چابهار را به عهده دارد. چابهار به عنوان منطقه راهبردی و با موقعیت عالی جغرافیایی از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری، تجاری، اقتصادی، ترانزیتی، گردشگری و صنعتی بالایی برخوردار است.

این بندر پس از بهره‌برداری، قابلیت هر گونه عملیات بندری در حوزه‌های تریمینال کانتینری را برخوردار خواهد بود و علاوه بر ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری هشت و نیم میلیون تن با آماده شدن پسرکه آن تا ۱۵ میلیون تن ظرفیت ایجاد خواهد شد. بندر چابهار با برخورداری از مزایا و ظرفیت‌های بالقوه در مسیر توسعه ترانزیتی قرار دارد و این بندر اقیانوسی به عنوان پل دسترسی به کشورهای آسیای میانه و مستقل مشترک‌المنافع مورد توجه ترانزیتی و ترانشیپی کشورهای منطقه قرار دارد.

جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در سیستان و بلوچستان از اولویت‌های دولت است و به همین دلیل ترانزیت محموله ۱۰ هزار تنی کالای کشور در از طریق بندر چابهار به افغانستان در همین راستاست.

اکنون، هند از راه تجاری موجود در این بندر برای حمل و انتقال بیش از ۱/۱ میلیون تن گندم به افغانستان استفاده می‌کند. اولین محموله ۱۵ هزار تنی گندم هند در یازده نوامبر امسال (نهم آبان ماه) از بندر کاندلا و از طریق بندر چابهار به رنج در افغانستان ارسال شد. این بندر می‌تواند زمینه دسترسی هند به افغانستان و آسیای میانه بدون نیاز به عبور از پاکستان را برای هند فراهم کند.



شرکت ذوب‌آهن اصفهان می‌تواند ۴۰۰ هزار تن شمش فولاد را از هند دریافت کند. دولت هند نیز علاقه‌مند به تأمین اعتبار این پروژه است. ماسعی طرف مدت سه سال تکمیل خواهد شد. آخوندی خاطر نشان کرد: هند در زمینه راه‌آهن تمرکز بسیار زیادی داشته و فناوری‌های خود را به‌روز کرده است. بنابراین همکاری با این کشور برای ایران به معنی به دست آوردن آخرین تکنولوژی‌های موجود در جهان در زمینه صنعت ریل است.

وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: موضوع سوم مورد مذاکره، تولید مشترک ریل میان هند و ایران است. بخشی از این ریل به صورت مستقیم از هند خریداری خواهد شد اما بخش اعظم تولید ریل در شرکت ذوب‌آهن اصفهان انجام خواهد شد.

تولید ۲۰۰ لوکوموتیو و ریل مشترک
ایران نیز در گزارشی به نقل از آخوندی آورده است: «در جلسه با مقامات هند سه موضوع مهم بررسی شد که اولین موضوع شامل توسعه راه‌آهن چابهار به زاهدان به ارزش یک میلیارد دلار است.»

وی افزود: در این راستا مقامات شرکت هند طرف قرارداد، هفته گذشته برای بررسی‌های لازم به ایران سفر کردند و پیشنهادهای خود را در خصوص توسعه راه‌آهن چابهار به زاهدان ارائه دادند. وزیر راه و شهرسازی افزود: نکته دوم که در دیدار با مقامات هندی بررسی شد، شامل تولید ۲۰۰ لوکوموتیو برای قطارهای باری است که قرارداد بسیار مهمی میان هند و ایران است.

وی با بیان اینکه هند برای تامین مالی این پروژه اعلام آمادگی کرده است، افزود: بخشی از این لوکوموتیوها در ایران تولید خواهد شد. ارزش این پروژه ۶۰۰ میلیون دلار تخمین‌ده می‌شود و طرف مدت سه سال تکمیل خواهد شد.

آخوندی خاطر نشان کرد: هند در زمینه راه‌آهن تمرکز بسیار زیادی داشته و فناوری‌های خود را به‌روز کرده است. بنابراین همکاری با این کشور برای ایران به معنی به دست آوردن آخرین تکنولوژی‌های موجود در جهان در زمینه صنعت ریل است.

وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: موضوع سوم مورد مذاکره، تولید مشترک ریل میان هند و ایران است. بخشی از این ریل به صورت مستقیم از هند خریداری خواهد شد اما بخش اعظم تولید ریل در شرکت ذوب‌آهن اصفهان انجام خواهد شد.

شناسایی ۱۴ هزار هکتار اراضی ناکارآمد در ۵۴۳ شهر

گذشته، تحقق‌پذیری جریان نرم‌افزاری برای اجرای آن امری ضروری است چراکه بدون شک انجام صرف اقدامات کالبدی پاسخگوی رفع نیاز اجتماعی مردم نبوده و باید در این حوزه به بخش‌های اجتماعی و اقتصادی به طور هم‌زمان با مشارکت جدی مردم محله توجه شود.

این مقام مسوول راه‌اندازی نهادهای اجتماعی- مدنی در محلات هدف را یکی از فعالیت‌های مورد توجه در این راستا اعلام کرد و اظهار داشت: برای ارتقای توانمندی ساکنان محلات این اقدام را پیشنهاد کردیم و تامین ابزارهای مالی و حقوقی لازم را در دستور کار قرار دادیم تا در نهایت با ظرفیت‌سازی لازم باعث افزایش دانش، مهارت و کیفیت زندگی افراد شود.

عشایری در ادامه سخنان خود پایدارسازی برنامه ملی را به وسیله اقدامات ترویجی امری ضروری دانست و افزود: این اقدام باید از طرق مختلف مستندسازی، پایش، ارزیابی و به‌روزرسانی انجام شود که خوشبختانه در روند برنامه به آن توجه شده است.

سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران در این باره خاطر نشان کرد: طبق قانون برنامه ششم توسعه رسیدگی به ۱۳۳۴ محله (از بین ۲۷۰۰ محله) طی پنج سال برنامه ششم براساس شاخص‌های اعلام شده در اولویت کاری برنامه ملی بازآفرینی شهری قرار گرفته که به تفکیک سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ به ترتیب ۲۲۴، ۲۵۰، ۲۷۰، ۲۸۰ و ۳۰۰ محله باید مورد احیا و نوسازی قرار بگیرند.

به گفته وی ۱۳۳۴ محله مذکور ۵۰ درصد کل محلات، ۴۸ درصد مساحت کل و ۱۰ میلیون نفر از افراد بدمسکن را شامل می‌شود.

در ادامه این مقام مسوول بودجه مورد نیاز برای تحقق برنامه ملی را در کل ۱۲۳ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: در قانون ششم توسعه میزان ۴۸ هزار میلیارد تومان

شهروندان را هدف اصلی برنامه ملی بازآفرینی شهری اعلام کرد و افزود: رویکرد رسیدن به این هدف، بعد اجتماعی محله و راهبردی آن، برنامه محله‌محوری است که در این راستا اقدامات خود را در چهار بخش گوناگون تعریف کردیم.

به گفته وی حوزه کالبدی به عنوان یکی از بخش‌های گسترده این طرح خود دارای سه محور نوسازی، بهسازی و مقاوم‌سازی مسکن، ارتقای خدمات رونمایی و خدمات زیربنایی بوده که در حال حاضر طرح‌های مورد نظر برای تمام آنها مشخص و تعریف شده است.

عشایری اقدامات نرم‌افزاری را بخش دیگری از برنامه ملی بازآفرینی اعلام کرد و گفت: قطعاً انجام فعالیت‌های نرم‌افزاری هم‌زمان با اقدامات کالبدی اقدامی ضروری به شمار می‌رود و تحت عنوان ارتقای توانمندی فرهنگی- اجتماعی ساکنان محلات در برنامه ملی نام‌گذاری شده که امری همچون ظرفیت‌سازی، شبکه‌سازی، نهادسازی، جریان‌سازی و آموزش برای تحقق آن الزامی خواهد بود.

سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران در ادامه سخنان خود تعداد خدمات رونمایی لازم برای محلات هدف را تاکنون ۱۳۳۴ مورد اعلام کرد و افزود: طبق برنامه در حوزه بهسازی، نوسازی و مقاوم‌سازی مسکن برای دهک‌های پایین جامعه نیز از مفهوم‌هایی چون اعطای تسهیلات، بسته‌های حمایتی، مشوق‌ها، نظارت بر کیفیت ساخت‌وساز و تبیین دستورالعمل‌های مقاوم‌سازی و اسکان مجدد برای کسانی که در نقاط پرخطر زندگی می‌کنند استفاده کرده‌ایم.

وی با تأکید بر اینکه نقش دولت در برنامه تعریف‌شده حمایتی بوده و به هیچ‌عنوان تصمیمی برای تریق مستقیم منابع برای پیشبرد آن گرفته نشده است گفت: در حوزه ارتقای زیرساخت‌های شهری، دو اقدام توسعه شبکه‌ها و تأسیسات شهری و دیگری توسعه فضاهای عمومی شهری در دستور کار قرار گرفته است که طبق تجارب سنوات

ادامه این قبیل جلسات و تعاملات شد. سپس مسوولان به بیان دیدگاه‌ها پرداخته و در خصوص چگونگی صحت سنجی نامه‌های صادره از سوی شهرداری پیشنهادهایی را عنوان کردند. همچنین در این جلسه مدیر هماهنگی و ساخت‌وسازهای شهرداری شرکت اجرایی برنامه الکترونیکی صدور نامه به صورت پایلوت از روز ۱۸ دی‌ماه در شهرداری منطقه یک رشت خبر داد و گفت این پروژه تا سه ماه آینده به تمام شهرداری‌ها تسری داده خواهد شد.

رییس اتاق بازرگانی اصفهان تأکید کرد:

پیگیری همکاری با آتکاراد در هتل سازی، صنایع غذایی و انرژی خورشیدی



رییس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: اصفهان و آنکارا می‌توانند در بخش ساخت هتل، صنایع غذایی و انرژی خورشیدی همکاری مشترک را تعریف کنند. سید عبدالوهاب سهل‌آبادی در دیدار هیات تجاری و فرهنگی آنکارا از تهیه و تنظیم ۱۴۰ طرح سرمایه‌گذاری استان اصفهان خبر داد و گفت: مطالعه، امکان‌سنجی و جامعی طرح‌های قابل سرمایه‌گذاری بر اساس مزیت‌های استان انجام شده است. وی افزود: اصفهان به عنوان مرکز گردشگری ایران می‌تواند فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاران بخش گردشگری ترکیه ایجاد کند. از این رو بهترین مکان‌های شهر اصفهان برای ساخت هتل در نظر گرفته شده و آماده سرمایه‌گذاری مشترک با طرف ترکیه‌ای هستیم. رییس اتاق بازرگانی اصفهان اضافه کرد: برند شهری اصفهان به زودی رونمایی می‌شود و می‌تواند نقش مهمی در جذب گردشگران خارجی به اصفهان و بازدید از آثار تاریخی و فرهنگی کم‌نظیر آن داشته باشد.

وی به سرمایه‌گذاران ترک خاطر نشان کرد: کلیه سرمایه‌گذاری خارجی در اصفهان از سوی دولت گارانتی می‌شود و بخش خصوصی اصفهان آماده هر گونه همکاری و خدمات مشترک با طرف خارجی

گزارش نمایندگان جهان صنعت از سراسر کشور

است. سهل‌آبادی اصفهان را یکی از قطب‌های تولید مواد غذایی کشور عنوان کرد و گفت: تولید محصولات متنوع کشاورزی در کنار صنایع تبدیلی غذایی، فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری خارجی در این بخش است. وی آمیت از اجرای برنامه الکترونیکی صدور نامه به عنوان امن‌ترین منطقه خاورمیانه شناخته می‌شود و بهترین قانون جذب سرمایه‌گذاری خارجی را به خود اختصاص داده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر خبر داد:

ارائه تسهیلات صنوف تولیدی و خدمات فنی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: کلیه واحدهای صنفی تولیدی و خدمات فنی سراسر استان می‌توانند جهت دریافت تسهیلات نوسازی و بهسازی با مراجعه به واحدهای مربوطه نسبت به ثبت‌نام خود اقدام کنند. حسین حسینی‌محمدی در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان افزود: در راستای تحقق اهداف مهم اقتصاد مقاومتی تاکنون ۵۶۰ واحد صنفی با مجموع مبلغ ۴۱۶ هزار و ۶۵۰ میلیون ریال جهت پرداخت تسهیلات نوسازی و بازسازی به بانک‌های عامل استان معرفی شده‌اند.

حسینی محمدی عنوان کرد: طبق برنامه تعیین شده سهم تسهیلات استان بوشهر ۱۲۷ میلیارد تومان مصوب شده که تاکنون ۴۶ میلیارد تومان جهت پرداخت به بانک‌های عامل معرفی و مابقی در حال ثبت‌نام هستند. وی در ادامه بیان کرد: از مزایای مهم این تسهیلات عدم سپرده‌گذاری در بانک، سوابق چک برگشتی و بدهی معوق هیچ‌گونه مشکلی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ضمن اعلام حد اکثری سقف تسهیلات برای هر واحد صنفی به میزان ۱۰۰ میلیون تومان یادآور شد: کلیه اصناف محترم تولیدی و خدمات فنی استان به منظور ثبت‌نام جهت دریافت تسهیلات نوسازی و بهسازی صنوف به واحدهای مربوطه در شهرستان محل فعالیت خود مراجعه کنند.

توسعه شبکه آب و فاضلاب فومن با اعتبار ۱۸۰ میلیون ریال

مدیر امور آب‌های فومن از توسعه شبکه آب و فاضلاب این شهرستان با اعتباری بالغ بر ۱۸۰ میلیون ریال خبر داد. هوشنگ پورقاسم، مدیر امور آب‌های فومن با اعلام این خبر افزود: با توسعه شبکه آبرسانی فومن به طول ۱۴۰ متر، برای ۱۰ واحد انشعاب آب واگذار شد و همچنین با توسعه شبکه فاضلاب بهداشتی به طول ۴۸ متر و ۲۱ واحد نیز امتیاز فاضلاب واگذار شد. وی در ادامه گفت: این پروژه بالغ بر ۱۸۰ میلیون ریال از محل اعتباری جاری و در صورت امانی طی یک ماه اجرا شد. گفتنی است لوله‌های آبرسانی از جنس پلی اتیلن به سائز ۱۰۵، ۹۰ و ۱۱۰ میلیمتری و برای شبکه فاضلاب از لوله کاروگیت ۲۰۰ میلیمتر استفاده شد و همچنین فاضلاب سنتی به طول ۴۰۰ متر لایروبی شد.

دیدار مسوولین اداره گاز رشت با مدیران شهری



در راستای گسترش همکاری‌های متقابل میان شرکت گاز و شهرداری‌ها و بخش‌های رشت، جلسه هم‌اندیشی با حضور رییس شورای شهر رشت، شهردار منطقه ۴، بخشدار مرکزی و مسوولان شهرداری در اداره گاز شهرستان رشت برگزار شد. در ابتدای این جلسه حسن منصف، رییس بهره‌برداری شهرداری رشت ضمن عرض خیرمقدم به میهمانان هدف از برگزاری این جلسه را برقراری تعامل بیشتر به منظور تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان عنوان کرد. در این جلسه راهکارهایی در جهت سهولت ارائه خدمات پهنبند به شهروندان محترم و کاهش مراجعات حضوری، تسریع در انجام درخواست‌های متقاضیان و جلوگیری از سوءاستفاده از مجوزهای حفاری شهرداری ارائه شد. در این جلسه حاجی‌پور، رییس شورای شهر رشت ضمن قدردانی از زحمات ادارات خدمات‌رسانی، خوشامتنانه تسهیل روند خدمت‌رسانی به مردم شد. پس از آن ویشکداهی بخشدار مرکزی شهرستان رشت ضمن تشکر از شرکت گاز به دلیل انجام خدمات خوب و مستمر به مردم، خواستار