خبر

معاون وزیر راه‌وشهرسازی انتقاد کرد؛

خودرو داخلی کمترین ایمنی جهان را دارد

ایسنا- معاون وزیر راه‌وشهرسازی با انتقاد از کیفیت پایین خودروهای ساخت داخل گفت: انشاءالله وزیر اقتصاد یاری کند که تعرفه واردات خودرو کاهش یابد تا مردم‌مان بتوانند خودروهای ایمن سوار شوند و خسارت شرکت‌های بیمه کاهش یابد. داود کشاورزیان در همایش بیمه و توسعه گفت: یک میلیارد خودرو در جهان پلاک شده و دو درصد این آمار در ایران است در حالی که یک درصد جمعیت دنیا هستیم. وی ادامه داد: حدود ۱/۲۵ درصد از تلفات جاده‌ای را داریم. اینکه این آمار به کمتر برسد با توجه به آمار و ارقام سخت است، یا شدنی نیست.

کشاورزیان گفت: سال گذشته ۱/۵ میلیون خودرو جدید پلاک شده پس از حدود ۱۱ درصد رشد تردد داریم و به سختی می‌توانیم تلفات جاده‌ای را کاهش دهیم. خودروی ایمن‌تر، راه ایمن، کاربران ایمن و امداد و نجات مناسب از ارکان مسایل ایمنی است. نکته‌ای که می‌خواهم به شما عرض کنم مدیریت ریسک است. خوشبختانه در قانون بیمه شخص ثالث در ماده ۱۸ به مواردی اشاره شده که وضعیت خودرو کاربری خودرو و سال ساخت خودرو باید در محاسبه هزینه بیمه لحاظ شود. رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل ادامه داد: با رانندگی‌های تهاجمی مواجه هستیم که در نتیجه آن افزایش تصادفات رخ می‌دهد. باید با توجه به ریسک خودرو بیمه‌نامه صادر شود. در حال حاضر خودروهایی که در کشور تولید می‌شوند، کمترین ایمنی را در بین خودروهای جهان دارند. نمی‌دانیم باید چه‌فکری به حال خودروی غیرایمن کنیم ان‌شاءالله که آقای کرباسیان، وزیر اقتصاد کمک کند که عوارض ورود خودرو به کشور کاهش یابد تا خودروهای ایمن وارد کشور شود و مردم از خودروهای ایمن استفاده کنند تا صنعت بیمه هم کمتر خسارت ببیند.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی:

تفکیک زمین‌های کشاورزی استان‌های شمالی ممنوع شد

تسنیم- مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: با استناد به مصوبه هیات وزیران، به موازات توسعه گردشگری از تفکیک زمین‌های کشاورزی به ویژه در استان‌های شمالی کشور جلوگیری خواهد شد. حمیدرضا عظیمیان با اشاره به برنامه سازمان ملی زمین و مسکن برای تخصیص زمین به ساخت مجتمع‌های عمومی و گردشگری، اظهار کرد: به تازگی مصوبه‌ای از سوی هیات وزیران ابلاغ شد که بر اساس آن تسهیلات مناسبی برای بخش گردشگری تخصیص یابد و همه سازمان‌ها و نهادهای مسوول در این کار سهیم باشند که مصوبه مذکور به همه دستگاه‌ها نیز ابلاغ شده است.وی افزود: سازمان ملی زمین و مسکن به استناد مصوبه هیات‌وزیران، بخش‌هایی را که تحت‌مسوولیت سازمان بود طی بخشنامه‌هایی به تمام استان‌های کشور تحت‌عنوان واگذاری زمین به نام دهکده‌های گردشگری ابلاغ کرد تا همکاری لازم در این رابطه صورت گیرد. عظیمیان تصریح کرد: واگذاری زمین از سوی سازمان ملی زمین و مسکن و با همکاری سازمان میراث‌فرهنگی برای تامین دهکده‌های گردشگری با شرایط مناسبی تسهیل شده است.وی یادآور شد: در بخشنامه دولت بیشتر به استان‌های شمالی یعنی استان‌های گیلان، مازندران و گلستان اشاره شده است و تاکید بر این مطلب دارد که به موازات توسعه گردشگری باید از تفکیک زمین‌های کشاورزی در شمال کشور به طور بی‌رویه جدا جلوگیری شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اینکه درخواست ویلاسازی و سایت‌های گردشگری همواره در استان‌های شمالی وجود داشته و دارد، از ساماندهی ساخت ویلا توسط دستگاه‌های اجرایی دولتی خبر داد و گفت: در نظر است تا در مناطقی که زمین‌های با ارزش کم کشاورزی وجود دارد، زمین‌ها به قطعات کوچک و نامناسب تقسیم نشوند بلکه دستگاه‌های اجرایی بتوانند زمین‌ها را تهیه و به صورت یکجا برای احداث دهکده‌های گردشگری خریداری کنند.وی تصریح کرد: زمین‌های مرغوب کشاورزی به شدت محافظت خواهند شد و از هر گونه ساخت‌وساز در آنها جلوگیری به عمل خواهد آمد. در همین رابطه نیز در صورت بروز تخلف، هیچ‌گونه بخشش و چشم‌پوشی نسبت به متصرفان اعمال نخواهد شد.

مسکن

درخواست زنگنه و آخوندی برای تخصیص بودجه بهینه‌سازی مصرف سوخت

رییس مرکز تحقیقات راه‌وشهرسازی گفت: آخوندی و زنگنه طی نامه‌ای مشترک از معاون اول رییس‌جمهور خواستند به فرآیند بررسی اتلاف انرژی در ساختمان‌های دولتی بودجه تخصیص دهد. محمد شکرچی‌زاده در نشست خبری با موضوع مصرف بهینه انرژی اظهار داشت: همه ساله مقدار قابل ملاحظه‌ای اتلاف انرژی در ساختمان‌ها داریم که این اتلاف انرژی هیچ‌گونه ارزش افزوده‌ای برای کشور نداشته و تاثیر مثبتی بر GDP ندارد وی با بیان اینکه ایران در مقایسه با کشورهای مشابه ۲/۵ تا ۳ برابر مصرف انرژی دارد، افزود: در صورت ادامه این روند، باید در سال‌های آینده وارد کننده سوخت و انرژی باشیم؛ مبالغی که هر سال بابت مصرف بی‌رویه انرژی هدر می‌رود، به چندین میلیارد تومان می‌رسد. به گزارش «جهان صنعت»، رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تصریح کرد: در ماه جاری آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۸ قانون اصلاح الگوی مصرف در هیات دولت تصویب و ابلاغ شد. بر اساس این آیین‌نامه، دستگاه‌های دولتی مکلف به بررسی میزان مصرف انرژی در طول دو سال و سپس اجرای عملیات بهینه‌سازی مصرف انرژی ظرف پنج سال شده‌اند.به گفته شکرچی‌زاده، طی نامه مشترک عباس آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی و بیژن زنگنه وزیر نفت به جهانگیری درخواست شده است در بودجه سال ۹۷ که دستگاه‌ها به دولت ارائه می‌دهند، ذی‌حسابان و مسوولان مالی هزینه انجام این کار را پیش‌بینی کنند تا در قانون بودجه سال آینده لحاظ و تصویب شود. اگر این کار اتفاق بیفتد، سال‌های آینده صرفه‌جویی قابل توجهی در مصرف انرژی خواهیم داشت چراکه عمده اتلاف انرژی در ساختمان‌های دستگاه‌های دولتی، مدارس، دانشگاه‌ها و... است.رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: این اقدام باید در دو مرحله انجام شود؛ مرحله اول ارزیابی میزان مصرف انرژی در ساختمان و مرحله دوم اجرای فرآیند کاهش مصرف انرژی است که کل این فرآیند طی هفت سال آینده و پس از آن، اشتغال صحیح و موثری ایجاد خواهد کرد.وی گفت: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و سازمان نظام‌مهندسی ساختمان کشور توافقنامه‌هایی را امضا کرده‌اند تا مهندسان و حتی کاردان‌های فنی ساختمان، آموزش‌های لازم را برای نحوه ارزیابی میزان اتلاف انرژی در ساختمان‌های موجود دریافت کنند.ضمن اینکه نشست‌های موثری نیز با شرکت‌های خصوصی فعال در زمینه تاسیسات داشته‌ایم تا در این حوزه ورود کنند لذا توافقنامه‌ای با آلمان داشتیم تا از تجارب جهانی نیز در این زمینه استفاده کنیم. از آنجا که کشورهای پیشرفته به حامل‌های انرژی یارانه نمی‌دهند، هزینه مصرف انرژی در این کشورها بسیار بالاست و به همین دلیل توانسته‌اند میزان اتلاف انرژی را به حداقل برسانند ولی یکی از مشکلات ما این است که به حامل‌های انرژی یارانه می‌دهیم.این مقام مسوول در وزارت راه‌وشهرسازی تاکید کرد: نباید وقتی که قرار است یک کار مثبت انجام دهیم، یک کار اشتباه در کنار آن انجام شود. به عنوان مثال وقتی برج گرنفل لندن آتش گرفت، علت آن این بود که برای کاهش مصرف انرژی، از مصالح غیراستاندارد و اشتعال‌پذیر استفاده شد که در نهایت این برج آتش گرفت و ۹۰ نفر کشته شدند بنابراین وقتی قرار است در زمینه مصرف انرژی از مصالح جدید استفاده کنیم، باید مصالح ضدآتش، ضدزلزله و بادوام باشد.

دفاع تقی‌زاده از گران‌شدن سوخت در پاسخ به «جهان صنعت»؛

ضرورت انتقال مسافرت‌های جاده‌ای به بخش‌های دیگر

معاون وزیر راه‌وشهرسازی روز گذشته از سه سناریوی پیشنهادی برای کاهش تلفات جاده‌ای در نقشه راه ایمنی جاده‌ها خبر داد. به گفته مهرداد تقی‌زاده در این سناریوها که به ترتیب با ۱۳۰، ۱۵۰ و ۲۸۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده شاهد کاهش سوانح جاده‌ای در کشور خواهیم بود. وی در پاسخ به «جهان صنعت» در این نشست خبری گفت: کاهش نرخ سوخت را روشی برای تامین مالی این طرح نمی‌دانیم بلکه معتقدیم این اقدام باعث انتقال مسافرت‌های جاده‌ای به سایر بخش‌ها می‌شود. تقی‌زاده علت افزایش تلفات در صورت ادامه روند فعلی را خودرومحور بودن حمل‌ونقل کشور عنوان کرد و ادامه داد: توسعه کشور به گونه‌ای است که خودرومحوری در حوزه درون‌شهری و برون‌شهری افزایش خواهد یافت که ناشی از قیمت یارانه‌ای سوخت است.

وی اظهار داشت: نقشه راه شامل دو بخش اصلی؛ بر مبنای برنامه اجرایی (ACTION PLAN) ارتقای ایمنی و توجه به انتقال مسافر بیشتر روی حمل‌ونقل همگانی و بار بیشتر از روی جاده روی ریل با توسعه حمل‌ونقل ریلی و واقعی‌سازی قیمت سوخت تهیه و تدوین شده است. تقی‌زاده با اشاره به راهکارهای سایر کشورها برای ارتقای ایمنی جاده‌ها اظهار داشت: در وهله اول تا جایی که ممکن است بار و مسافر از روی جاده‌ها کمتر و بیشتر به ریل منتقل شود. در گام دوم سعی می‌کنند بخش کثیری از مسافران را به حمل‌ونقل هوایی منتقل کنند و بخشی را نیز به مد اتوبوسی منتقل کنند.

وی بیان کرد: این اقدامات در کاهش تصادفات بسیار تاثیرگذار است و ارتباط مستقیم با افرادی که از حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری استفاده می‌کنند، دارد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به رابطه قیمت سوخت و تعداد تلفات بیان داشت: تحقیقات نشان داده کشورهایی که قیمت سوخت‌شان بیش از کشور ایران است تعداد تلفات‌شان پایین‌تر است و آنهایی که قیمت سوخت کمتری نسبت به کشور ما دارند نیز تعداد تلفات بیشتری نسبت به ایران دارند.

تقی‌زاده افق نهایی طرح را ۱۰ ساله عنوان کرد و گفت: این طرح در سه افق کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت دیده شده است. در نقشه راه ایمنی سه سناریو در نظر گرفته شده است: افق کوتاه‌مدت تا پایان سال ۹۷، میان‌مدت تا پایان سال ۹۹ و بلندمدت تا سال ۱۴۰۶ در نظر گرفته شده است.

وی افزود: علت انتخاب افق ۱۰ ساله به این خاطر است که بتوان پس از ۱۰ سال مجدد آن را بازنگری کرد همانند سایر کشورها که چشم‌اندازهای ۲۰ و ۳۰ ساله در حوزه ایمنی تعریف کرده‌اند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه سه سناریو برای نقشه راه ایمنی جاده‌های کشور تعریف شده است، گفت: سناریوی ۱- انجام اقدامات ایمن‌سازی جاده‌ای، سناریوی ۲- افزایش سهم حمل‌ونقل همگانی + واقعی‌سازی قیمت سوخت و ۳- انجام اقدامات ایمن‌سازی جاده‌ای+افزایش سهم حمل‌ونقل همگانی +واقعی‌سازی قیمت سوخت.

تقی‌زاده در ادامه به تشریح سناریوی اول پرداخت و گفت: این سناریو به‌عنوان سناریوی مبنا، شامل برنامه‌های اجرایی ارتقای ایمنی راه‌ها و منطبق با پنج پایه دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها و توصیه بانک جهانی است. در تهیه این برنامه مدل سیستم ایمن و برنامه جهانی ایمنی راه (GRSF)، مبنای عمل قرار گرفته است. بر اساس برنامه اجرایی ارتقای ایمنی راه، اقدامات اجرایی، مداخلات میانی و سنجش و ارزیابی برنامه مرتبط با پنج پایه مدیریت ایمنی، راه ایمن، خودروی ایمن، کاربر ایمن و مدیریت پس از سانحه صورت خواهد گرفت.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی افزود: مبنای تهیه برنامه اجرایی، سند راهبرد ملی ایمنی راه‌های کشور است که در سال ۱۳۸۹ توسط کمیسیون ایمنی راه‌های کشور تهیه و ابلاغ شد. این سند دارای ۱۶ استراتژی و ۹۶ هدف راهبردی است. با اجرای کامل اقدامات این سناریو، کشته‌شدگان تصادفات رانندگی به ۱۵ هزار نفر (حفظ وضع موجود) کاهش خواهد یافت.وی در خصوص سناریوی دوم نیز بیان کرد: بر اساس این سناریو، با توسعه حمل‌ونقل عمومی و واقعی‌سازی قیمت‌سوخت،سهم حمل‌ونقل همگانی در جابه‌جایی افزایش خواهد یافت و همزمان با کاهش خودرومحوری و تردد در شبکه راه‌ها، ارتقای ایمنی و کاهش تصادفات رانندگی حاصل خواهد شد.

تقی‌زاده یادآور شد: نکته قابل ذکر اینکه با وجود سرمایه‌گذاری بالا در مرحله ساخت و توسعه حمل‌ونقل همگانی این سرمایه‌گذاری در بلندمدت بازگشت سرمایه و ایمنی پایدار را به دنبال خواهد داشت و نسبت به سرمایه‌گذاری و هزینه‌های دوره بهره‌برداری توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای، از مزیت بیشتری برخوردار خواهد بود. با اجرای کامل اقدامات این سناریو، کشته‌شدگان تصادفات رانندگی به ۱۳ هزار نفر کاهش خواهد یافت. معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به سناریوی سوم نیز گفت: این سناریو شامل انجام اقدامات ایمن‌سازی جاده‌ای به‌علاوه افزایش سهم حمل‌ونقل همگانی و واقعی‌سازی قیمت سوخت است که با اجرای همزمان سناریوهای ۱ و ۲، ضمن توجه به ارتقای ایمنی مطابق با پنج پایه یادشده، با توسعه حمل‌ونقل همگانی و واقعی‌سازی قیمت سوخت و اجرای کامل اقدامات، انتظار می‌رود تصادفات رانندگی در سال ۱۴۰۶ به حدود ۹ هزار نفر کاهش یابد.به گفته تقی‌زاده اعتبار بودجه موردنیاز برای پیاده‌سازی نقشه راه ایمنی جاده‌های کشور بر اساس برنامه‌های اجرایی در سه افق کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت جهت اجرای سناریوی یک، ۱۳۰ هزار میلیارد تومان، جهت اجرای سناریوی دو، ۱۵۰ هزار میلیارد تومان و جهت اجرای سناریوی سه، حدود ۲۸۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که جزییات آن موجود است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به الزامات هشت‌گانه اجرای نقشه راه نیز اظهار کرد: برای اجرای نقشه راه و دستیابی به افق برنامه در سه بازه زمانی، نیاز به الزاماتی چند در خصوص تامین اعتبار، نیروی انسانی و حمایت‌های قانونی از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی دارد که عبارتند از:

۱- تا زمان کاهش میزان تلفات جاده‌ای به ۱۲ هزار نفر، جلسات کمیسیون هر ماه یک‌بار و تا زمان کاهش میزان تلفات جاده‌ای به ۹ هزار نفر، هر سه ماه یک‌بار در حضور رییس‌جمهور محترم یا معاون اول ایشان برگزار شود.۲- مجموعه اقدامات و نتایج به‌صورت سه ماه یک‌بار ارزیابی‌شده و دلایل موفقیت یا عدم موفقیت توسط وزارت راه‌وشهرسازی به دولت گزارش شود.

۳- حمایت لازم از کمیسیون ایمنی راه‌های کشور (متولی مدیریت ایمنی) صورت گیرد. این پشتیبانی از لحاظ تقویت جایگاه به‌منظور فراهم شدن شرایط پیاده‌سازی مصوبات، تامین اعتبار موردنیاز و نیروی انسانی است

۴- پشتیبانی مالی مناسب برای اجرای نقشه راه صورت گیرد.

درآمد ناشی از افزایش قیمت سوخت نسبت به قیمت سال ۹۶ به اجرای نقشه راه اختصاص خواهد یافت.

نحوه هزینه کرد مازاد درآمد واقعی‌سازی قیمت سوخت برای اجرای نقشه راه مطابق با آیین‌نامه‌ای خواهد بود که دو ماه پس از تصویب آن در دولت توسط وزارت راه‌وشهرسازی تهیه خواهد شد.

مازاد هزینه‌های موردنیاز برای اجرای نقشه راه از سایر منابع توسط سازمان برنامه‌وبودجه در موعد پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی تامین شود.

۵- پیشنهاد می‌شود در اجرای سناریوی واقعی‌سازی قیمت سوخت، از ظرفیت کارت‌های هوشمند سوخت در تخصیص سهمیه و همچنین افزایش قیمت برای سوخت غیرسهمیه‌ای استفاده شود.برای این کار افزایش پلکانی قیمت سوخت به‌موازات به‌کارگیری کارت سوخت صورت گیرد.

۶- نقشه راه بعد از دو سال مورد بازنگری قرار خواهد گرفت و اصلاحات لازم بر مبنای مطالعات صورت خواهد پذیرفت.

۷- ارتقای سطح کمی و کیفی حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری و درون‌شهری و تعدیل قیمت سوخت دو موضوعی است که باید در بسته مشترک در نظر گرفته شود و هر یک از آنها به‌تنهایی نتیجه‌ای نخواهد داشت.

۸- تولید خودروی شخصی کنترل و سیاست تولید خودرو بر صادرات و تولید ناوگان عمومی (ریلی و مسافری) متمرکز شود.

گزارش نمایندگان جهان صنعت از سراسر کشور

گیلان

تقدیر از مدیر آبفای رضوانشهر به عنوان مدیر نمونه

نهمین همایش مدیران آب‌وفاضلاب شهرها و شهرستان‌های کشور در تاریخ ۸ و ۹ آذرماه در برج میلاد برگزار شد و مدیر امور آبفای رضوانشهر به‌عنوان مدیر نمونه در این همایش مورد تجلیل قرار گرفت.حسین کاظم‌زاده، مدیر امور آب‌وفاضلاب رضوانشهر با شاخص‌های تعیین شده از سوی شرکت مهندسی آب‌وفاضلاب کشور، به عنوان مدیر نمونه انتخاب و موفق به دریافت لوح تقدیر و تندیس این همایش شد.

چهارمین جلسه کارگروه تخصصی تامین سوخت انرژی و آب تشکیل شد

چهارمین جلسه کارگروه تخصصی و عملیاتی تامین سوخت انرژی و آب از کارگروه‌های ۱۴گانه مدیریت بحران استان گیلان به میزبانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گیلان با حضور مدیر کل پدافند غیرعامل استان برگزار شد. این جلسه با هدف بررسی و تصمیم‌گیری درخصوص طرح جامع پدافند غیرعامل استان درحوزه انرژی و آب انجام شد.رسیدگی به مشکلات آب‌وفاضلاب رشت، انتقال خطوط نفتگاز به نیروگاه‌های لوشان و پره سر، برگزاری کنفرانس بین‌المللی تغییرات اقلیم و امنیت انرژی در خرداد ۹۸ با تشکیل کمیته‌های علمی و اجرایی دانشگاه گیلان از اهم سرفصل‌های این نشست بود.

برگزاری هشتمین جلسه کمیسیون اجرایی ایمنی راه‌ها

هشتمین جلسه کمیسیون اجرایی ایمنی راه‌های استان گیلان در سال‌جاری با هدف تقویت نقاط ضعف اجرای نخستین مانور امدادرسانی جاده‌ای و پیگیری مصوبات جلسه قبل، به ریاست مهندس شعبانپور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان و با حضور مهندس خاوری مدیرکل راه‌وشهرسازی گیلان و سایر اعضا در محل اداره کل راه‌وشهرسازی برگزار شد. خاوری مدیرکل راه‌وشهرسازی گیلان در این جلسه با اشاره به برگزاری نخستین مانور امداد جاده‌ای در سطح استان گفت: بر اساس مصوبه ملی همه استان‌ها باید هر ماه یکبار برای سنجش سطح آمادگی دستگاه‌های امدادرسان، در نقاط مختلف استان این مانور را انجام دهند که اداره کل راه‌وشهرسازی با همکاری مدیریت بحران استانداری گیلان نخستین مانور امداد و نجات جاده‌ای را اجرا کردند و مانورهای بعدی هم به زودی برگزار می‌شود.

گلستان

برگزاری گردهمایی تبیین سیاست‌های راهبردی طرح برندینگ

به منظور تبیین و تشریح اهداف مختلف و نحوه فعالیت شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع (برندینگ) گردهمایی با حضور انجمن صنفی جایگاهداران استان گلستان، شرکت‌های حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی، مدیران و مالکان مجاری عرضه سوخت در سالن اجتماعات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان برگزار شد. سرپرست منطقه ضمن اشاره به سیاست‌های کلی اصلی ۴۴ قانون اساسی در خصوص خصوصی‌سازی گفت: هدف و چشم‌انداز کلی برندینگ ارتقای رفاه مشتریان و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان با مدیریت موثر بخش خصوصی در فرآیند خرید، دریافت، حمل و توزیع و نظارت بر عرضه سوخت و کاهش نقش دولت در امر تصدی‌گری توزیع فرآورده‌های نفتی به منظور ارائه خدمات برتر به مشتریان است.

مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب شهری گلستان خبر داد؛

افزایش ۱۵ درصدی حجم فاضلاب در سال جاری

مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب شهری گلستان از افزایش ۱۵ درصدی حجم فاضلاب جمع‌آوری شده در شش ماهه اول سال‌جاری نسبت به مدت مشابه خبر داد. مهندس محمدهادی رحمتی افزود: حجم فاضلاب جمع‌آوری شده در شش ماهه اول سال بیش از ۲۵ هزار و ۶۰۰ متر مکعب در شبانه‌روز است که این آمار در شش ماهه اول سال گذشته ۲۲ هزار و ۲۹۷ متر مکعب در شبانه‌روز است. به گفته وی، بیش از ۱۵ درصد از جمعیت استان تحت پوشش تاسیسات شبکه فاضلاب شهری قرار دارند. رحمتی افزود: در مجموع حدود ۱۴۸ هزار نفر در منطقه تحت پوشش فاضلاب شهری استان در چهار شهر هستند. مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب استان گلستان تصریح کرد: تاکنون بیش از ۳۰ هزار مشترک از خدمات شبکه فاضلاب شهری استان بهره‌مند شده‌اند.

شهردار گلستان مطرح کرد؛

لزوم همسویی پروژه‌ها با نیاز شهروندان

سرپرست شهرداری گلستان در بازدید از پروژه سه‌راهی آدران گفت: هدف اصلی این شهرداری تبیین همسویی پروژه‌های عمرانی شهرداری با نیاز شهروندان به منظور ارائه بازخوردی از عملکرد شهرداری در تامین رفاه و آسایش شهروندان و بهبود کیفیت زندگی شهری است.به گزارش «جهان صنعت» مهندس عرب، سرپرست شهرداری گلستان به همراه مهندس جهان تاب رییس شورای اسلامی شهر گلستان از مسیر موقت و تازه‌تاسیس انحرافی رباط‌کریم به گلستان و سه‌راهی آدران بازدید و به بررسی و ایجاد چند مسیر جایگزین در این محور پرداختند.شهردار گلستان با تاکید بر ضرورت اجرای طرح‌های عمرانی با هدف رسیدگی به دغدغه‌های ترافیکی گفت: «از دستاوردهای مهم اجرای پروژه زیرگذر سه‌راهی آدران، ایجاد تونل به متراژ ۲۵۰ متر طول و ارتفاع ۱۴ متر، رمپ‌های خروجی و ورودی هر کدام به طول ۱۵۰ متر، ایجاد سقف تابلیه، پایه شمع‌های ۳۰ متری، ساخت سازه‌های بتنی دیواره پل است که با پیشرفت ۷۰ درصدی در حال اجراست و جهت کاهش معضل ترافیک و تسهیل در عبور و مرور خواهد بود.»

خوزستان

احداث خط دومداره ارتباطی ایستگاه مهدیس، اهواز ۳ و صنایع

افتخار فرج- با هدف افزایش قدرت مانور در مواقع بحرانی و کنترل شبکه، خط دو مداره ارتباطی ایستگاه‌های مهدیس، اهواز سه (سپیدار) و شهرک صنعتی در شرق اهواز به طول ۹ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۱۸ میلیارد ریال احداث شد. ابراهیم عبدالهی، مدیر امور برق منطقه یک این شرکت در این خصوص گفت: تجربه بحران خردادماه سال‌جاری در ایستگاه اهواز سه در منطقه سپیدار و از مدار خارج شدن خروجی‌های این ایستگاه باعث شده اقدامات پیشگیرانه متعددی به منظور عملیاتی کردن پدافند غیرعامل درسطح شبکه انجام دهیم تا آمادگی و توان خود را در مقابل مشکلات ناشی از حوادث غیرمترقبه افزایش داده و ارایه خدمات برق مطلوب و پایدارتری را جهت مشترکین تامین کنیم. وی درادامه افزود: امروزه رقابت میان شرکت‌های توزیع کاهش میزان خاموشی و افزایش مطلوبیت کیفیت ولتاژ توزیعی است و مصرف‌کنندگان برق نیز انتظار دارند در هرشرایطی از این نعمت برخوردار باشند بدین منظور پس از بحران خردادماه و آتش‌سوزی در کابل‌ها و تجهیزات ایستگاه اهواز سه واقع در سپیدار شاهد قطع برق و پر باری فیدرها و عدم توان تامین برق مشترکین با توجه به شرایط جوی در این منطقه بودیم و دستور مدیرعامل شرکت مبنی بر بازنگری در ساختار شبکه در تلاش هستیم تا با شناخت نقاط دارای اشکال و برنامه‌ریزی جهت اصلاح و بهبود آن، قدرت مانور شبکه افزایش پیدا کند

آذربایجان‌غربی

برگزاری نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی و فناوری در ارومیه

همزمان با هفته پژوهش و فناوری (۷ تا ۹ آذرماه ۹۶)، نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی و فناوری استان با حضور نادر صفرزاده معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار آذربایجان غربی و جمعی از مسوولان دانشگاهی و پژوهشی استان، در محل مجتمع فرهنگی و هنری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی افتتاح شد. در این نمایشگاه دستگاه‌های اجرایی و پژوهشی، دانشگاه‌ها، واحدهای تحقیق و توسعه صنایع، پارک علم و فناوری و مراکز رشد حضور دارند. ایجاد بستری مناسب برای تکریم فناوران، پژوهشگران و نخبگان عرصه علم و فناوری، شناسایی و معرفی پژوهشگران، فناوران و نوآوران و کشف استعدادهای برتر در زمینه‌های مختلف علمی و صنعتی، ایجاد انگیزه در مخترعان، مبتکران، نوآوران و فن‌آفرینان داخلی، گسترش تجربه‌های علمی و فنی و ایجاد زمینه تعامل و همکاری علمی بین محققان و فراهم‌سازی فضایی پرشور و رقابتی بین اندیشمندان و دانشمندان این حوزه‌ها از مهم‌ترین اهداف برگزاری این نمایشگاه عنوان شده است.

مرکزی

مدیرعامل شرکت شهرک صنعتی کاوه مطرح کرد؛

احیای واحدهای صنعتی تعطیل برای جهش در تولید و اشتغال

صادق‌زاده مدیر عامل شرکت شهرک صنعتی کاوه در دیدار با فرماندار ساوه به اهمیت راه‌اندازی واحدهای تعطیل و نیمه‌تعطیل در این شهرک اشاره کرد و گفت: اساس کشور بر تولید است و امروز باید برای حفظ اشتغال تلاش کنیم. صادق‌زاده ادامه داد: در این راستا این شرکت از تمامی واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی حمایت کرده و در رفع مشکلات آنها تا جایی که در راستای قوانین و مقررات باشد اقدام می‌کند.به گفته وی با توجه به آماده بودن زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی کاوه، احیای واحدهای تولیدی مستقر و همچنین جذب سرمایه‌گذار در این شهرک آسان تر است. فرماندار ساوه یادآور شد: استفاده از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های شهرک صنعتی کاوه در جهت ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اشتغال بسیار ضروری است. محمد بهاروند با بیان اینکه استفاده مطلوب از امکانات ایجاد شده در شهرک صنعتی کاوه در دستور کار قرار گرفته است گفت: با همکاری و همدلی همه دستگاه‌های اجرایی شهرستان و بهره‌گیری از ظرفیت‌های حمایتی می‌توانیم مشکلات صنعتگران و صنایع را برطرف کنیم.وی با بیان اینکه ساوه یکی از قطب‌های صنعتی و معدنی کشور و چشم‌انداز روشنی برای بهبود وضعیت صنعت است، گفت: شهرستان ساوه را با بهره‌گیری از بزرگ‌ترین شهر صنعتی کشور می‌توان به عنوان یکی از بازوهای توانمند تحقق اقتصاد مقاومتی معرفی کرد.

قزوین

مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین خبرداد:

افزایش میزان مصرف گاز در پی برودت هوا

مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین از افزایش میزان مصرف گاز توسط مشترکین در پی برودت هوا خبر داد به گزارش «جهان صنعت» از قزوین، اسماعیل مفرد بوشهری، مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین با اشاره به سرد شدن هوا در روزهای اخیر از افزایش مصرف گاز در بخش‌های خانگی خبر داد و افزود: «طی ۲۴ ساعت گذشته در بخش‌های مختلف استان در مجموع ۱۱ میلیون و ۲۲۲ هزار مترمکعب گاز مصرف شده است.»مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین توجه ویژه به مصرف ایمن و بهینه گاز طبیعی را مقوله‌ای دائمی و همیشگی دانست که علاوه بر صرفه‌جویی‌های اقتصادی، در حفظ سلامت افراد جامعه نیز تاثیر مستقیم و مهمی دارد.بوشهری در ادامه با اشاره به این موضوع که در مباحث صرفه‌جویی سازمان‌ها و ادارات دولتی باید بیش از دیگران در مصرف انرژی از جمله گاز، برق و آب فعال و کوشا باشند، افزود: رعایت دمای ۲۱-۱۸ درجه در فضاهای داخلی و بسته و دمای ۱۸ درجه در راهروها، خاموش کردن وسایل گرمایشی در روزهای تعطیل در ساختمان‌هایی که سیستم مرکزی ندارند، روشن کردن وسایل گرمایشی یک ساعت قبل از آغاز کار و خاموش کردن آنها یک ساعت قبل از پایان کار از مهم‌ترین نکاتی هستند که با رعایت آنها در اداره‌های دولتی می‌توان میزان صرفه‌جویی در مصرف گاز را به میزان زیادی افزایش داد.