

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران آغاز به کار کرد؛ حضور پررنگ چین و ترکیه



زیاد در نظر گرفته شده برای ارتقای داخلی‌سازی قطعات در قراردادهای خارجی، افزود: قراردادهای منعقد شده را به طور کامل مطالعه کرده‌ام و جای نگرانی برای قطعه‌سازان وجود ندارد. وی ادامه داد: تاکید وزارت صنعت، معدن و تجارت بر توجه ویژه به قطعه‌سازان داخلی در این قراردادهاست.

به گفته معظمی، اکنون ۱۵ قطعه‌ساز داخلی داریم که تولیداتشان از قابلیت صادرات برخوردار است و در قرارداد منعقد به رنو مقرر شده شمار آنها یعنی قطعه‌سازانی که تولیداتشان در سطح استاندارد جهانی باشد، به ۶۰ مورد برسد. وی تصریح کرد: قراردادهای خودرویی منعقد شده با خارجی‌ها، فرصت خوبی برای قطعه‌سازان، خودروسازان و مصرف‌کنندگان است اما قطعه‌سازان آگاهی و شناخت کاملی از قراردادهای ندارند که در این زمینه ایدرو و خودروسازان آماده پاسخگویی‌اند.

تعداد قطعه‌سازان صادرکننده به ۶۰ شرکت افزایش می‌یابد
رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در جریان افتتاح دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودروی تهران اعلام کرد: طبق قراردادهای خودرویی سپارچمی شمار قطعه‌سازان ایرانی که توان صادراتی داشته باشند، از ۱۵ شرکت فعلی به ۶۰ قطعه‌ساز افزایش می‌یابد. وی اشاره به پرسشی مبنی بر گلابندی قطعه‌سازان از فاصله زمانی

۶۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید و طبق سند چشم‌انداز به سه میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۴ افزایش خواهد یافت.

فاصله‌زایی کیفیت خودروها با انتظارات مردمی
به گفته معاون وزیر صنعت، تاکید وزارت صنعت، معدن و تجارت بر افزایش کمی و کیفی تولید است و در این زمینه استانداردهای مورد نیاز ابلاغ شده است.

وی خاطر نشان کرد: هرچند روند کیفی خودروها رو به بهبود است اما هنوز بین رضایتمندی مردم با کیفیت موجود فاصله زیادی وجود دارد.

معظمی با اشاره به قراردادهای متعدد خودرویی منعقد شده با خارجی‌ها،

بزرگ اروپایی بودیم به طوری که گویی صنعت قطعه‌سازی کشور در دستان چینی‌ها و ترکیه جای گرفته است. وقتی با شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه صحبت می‌کنیم از نحوه برگزاری نمایشگاه و ارائه امکانات به بخش خصوصی گله می‌کنند. برخی دیگر نیز از زمان کوتاه برای برپایی غرفه‌ها انتقاد کردند که باعث شده کیفیت غرفه‌ها پایین بیاید.

چین و ترکیه گوی سبقت را ربودند

یکی از شرکت‌کننده‌ها در این نمایشگاه به «جهان صنعت» گفت: نشان دادن توانمندی شرکت‌ها هدف اصلی حضور در دوازدهمین نمایشگاه قطعات، لوازم و تجهیزات خودرو است. فرشاد آناکیشی‌زاده، مدیر فروش شرکت تولید منابع تغذیه الکترونیک حضور سایر کشورها را بسیار کمرنگ دانست و گفت: تنها چینی‌ها و شرکت‌های ترکیه‌ای در نمایشگاه حضور دارند. با توجه به رفع تحریم‌ها و توافق‌ها اخیر انتظار بیشتری از حضور خارجی‌ها داشتیم که این موضوع به گسترش روابط برگزارکنندگان نمایشگاه با نمایندگان صنعت خودرو در سایر کشورها بستگی دارد و با اطلاع‌رسانی بین‌المللی می‌تواند جذب بیشتری در عرصه بین‌الملل داشته باشد.

مشکلات مالی و عدم حضور برخی شرکت‌های داخلی

مدیرفروش شرکت تولید منابع تغذیه الکترونیک افزود: بسیاری از شرکت‌های داخلی هم به دلیل مشکلات مالی توان حضور در این مارکتینگ بزرگ را نداشتند. حمایت دولت از این شرکت‌ها با پرداخت تسهیلات با بهره پایین می‌تواند مشکلات عمده‌ای از این گروه‌های صنعتی را طرف کند.

بازار، ویژگی‌های خاص خود را دارد و نمی‌توان مانع حضور شرکت‌ها شد. نمایشگاه فرصتی برای همه کشورها و شرکت‌هاست و شرکت‌های با شناخت بهتر و بازاریابی قوی‌تر حضور پررنگ‌تری خواهند داشت. معظمی با اشاره به قراردادهای منعقد به شرکت‌های خارجی افزود: آنچه در همه قراردادهای بر آن تاکید شده، شروع داخلی‌سازی با ۴۰ درصد است، اما در همه قراردادهای زمان اجرایی شدن آنها، وزارتخانه اجازه داده با درصد کمتری از داخلی‌سازی وارد بازار شویم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به انتقاد یکی از خبرنگاران درخصوص حضور گسترده چینی‌ها در این دوره از نمایشگاه بیان داشت:

گزارش ۲

داخلی در مشارکت‌های بین‌المللی در تولید خودرو گفت: قطعه‌سازان بزرگ و توانمند داخلی آمادگی دارند با ایجاد شرکت‌های جوینت‌ونچر یا شکل‌های دیگری از همکاری، با قطعه‌سازان بزرگ جهانی مشارکت کنند و موجب فناوری در این بخش شوند.

تولید خودروهای مختلف روی پلتفرم جدید

نماینده مدیرعامل شرکت پینین فارینا ایتالیا به عنوان یکی از طرف‌های اصلی قرارداد، پروژه این شرکت در همکاری با ایران خودرو را طراحی پلتفرم آینده این خودروساز اعلام کرد و گفت: طراحی و توسعه خودروها و موتورهای احتراق داخلی با همکاری دیگر شرکت‌های حاضر در این کنسرسیوم از جمله فعالیت‌های ما خواهد بود.

جینو موزاکوا اظهار کرد: استراتژی اصلی ما سبک جدیدی دارد که تنها شامل طراحی یک خودرو نمی‌شود و مباحثی مثل مصرف سوخت، رقابتی بودن، ایمنی و محیط‌زیست را نیز در نظر دارد.

وی گفت: تولید خودرو در کلاس‌های مختلف هاچ‌بک، سدان، کراس اوور و اس‌یووی روی این پلتفرم پیش‌بینی شده است، ضمن اینکه تولید خودروهای هیبریدی و الکتریکی نیز در این کنسرسیوم مورد نظر قرار گرفته است.

موزاکو در ادامه ضمن معرفی شرکت پینین فارینا گفت: شرکت ما یک شرکت طراحی و مهندسی است که محصولاتی مثل فراری از جمله خودروهایی هستند که توسط این شرکت طراحی می‌شوند.

زیرساخت‌های مطلوب، عامل مهم سرمایه‌گذاری

دیگر سخنران نشست سازندگان پلتفرم جدید ایران خودرو، معاون طراحی و توسعه محصول جدید ایران خودرو بود، وی گفت: با اجرای پروژه طراحی پلتفرم جدید ایران خودرو و عرضه محصولات جدید، سهم بازار افزایش یافته و اهداف صادراتی نیز محقق شود.

کامران سسپهری با اشاره به رشد اقتصادی ایران در شرایط لغو تحریم‌های بین‌المللی گفت: زیرساخت‌های موجود در ایران نسبت به کشورهای منطقه در شرایط مطلوبی قرار دارد، نیروی انسانی جوان در دسترس با سطح دانش و تخصص مناسب نیز یکی از مزایای سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود.

وی افزود: ایران به عنوان یکی از کشورهای در حال توسعه در منطقه قرار دارد، اما در همه قراردادهای ما با خارجی‌ها، وزارتخانه اجازه داده با درصد کمتری از داخلی‌سازی وارد بازار شویم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به انتقاد یکی از خبرنگاران درخصوص حضور گسترده چینی‌ها در این دوره از نمایشگاه بیان داشت:

سازندگان پلتفرم جدید ایران خودرو کرد هم آمدند

گامی مهم در تحول خودروسازی کشور



مدیر پروژه طراحی پلتفرم جدید ایران خودرو و تاکید کرد: محصولات در دو بخش مشخصات سطح بالا و معمولی طراحی خواهد شد که پیش‌رانه محصولات در هر دو بخش موتور سه سیلندر توربو شارژ است.

وی ادامه داد: پروژه‌های صنعتی‌سازی نیز هم‌زمان در بخش‌های بدنه‌سازی، پرس، مونتاژ و... در حال انجام است.

مدیرعامل سایپو زمان عرضه اولین محصول این همکاری را دو سال و نیم آینده اعلام کرد و گفت: قیمت محصولات در دو بخش سطح بالا و معمولی رقابتی خواهد بود. وی صادرات ۳۰ درصدی و بومی‌سازی بیش از ۷۰ درصد قطعات و مجموعه‌ها را از دیگر اهداف پروژه عنوان کرد و گفت: در صورت تحقق اهداف داخلی‌سازی، قیمت محصول رقابتی خواهد بود.

وی همکاری سازندگان در اجرای پروژه را مهم توصیف کرد و گفت: در حال حاضر بیش از ۶۰۰ سازنده و تولیدکننده داخلی با سایپو همکاری می‌کنند و در بخش‌های مختلف مجموعه‌ها و قطعات را در اختیار ایران خودرو قرار می‌دهند.

تولید موتور بسیار کم‌مصرف
عضو هیات‌مدیره شرکت مالهه آلمان نیز در این نشست با بیان اینکه همکاری ما با ایران خودرو در مسیر پیشرفت و توسعه قرار دارد، گفت: یکی از پروژه‌های مشترک ایران خودرو و مالهه تولید یک نمونه پیش‌رانه سه سیلندر است که بسیار کم‌مصرف خواهد بود.

مارتین برگر اظهار کرد: افزایش استانداردهای پیش‌رانه‌ها و رفتن به سمت هیبریدی‌ها پرهزینه است و به همین دلیل از نمونه‌های ساده‌تر شروع کردیم. ضمن اینکه مالهه در بخش CNG هم تجربیات زیادی دارد.

وی در ادامه ضمن اشاره به پتانسیل‌های همکاری با ایران خودرو گفت: شرکت ما در بخش پیش‌رانه کنسرسیوم طراحی و تولید پلتفرم جدید ایران خودرو فعالیت می‌کند و با توجه به پتانسیل‌های موجود اطمینان داریم که این همکاری چندملیتی نتیجه بسیار خوبی به همراه خواهد داشت.

خبر

وزیر کار:

امسال ۴۰۰ هزار شغل اولی داشتیم

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه نرخ بیکاری ۱۲ درصدی بر اساس هدفگذاری‌ها باید به ۴ درصد برسد گفت: امسال ۴۰۰ هزار شغل اولی داشتیم که یکی از برنامه‌های ما رسمی کردن آنهاست.

علی ربیعی با بیان اینکه مهم‌ترین برنامه ما تثبیت شغل است، گفت: وقتی رکود طولانی داریم روی همه چیز تاثیر می‌گذارد بنابراین در این شرایط باید روی تثبیت شغل کار کنیم. به گزارش مهر وی تاکید کرد: نرخ بیکاری ما ۱۲ درصد است که بر اساس برنامه‌ها باید به چهار درصد برسد؛ اکنون سالانه ۸۰۰ هزار بیکار تحصیلکرده به جامعه افزوده می‌شود. ما امسال ۴۰۰ هزار شغل اولی داشتیم که یکی از برنامه‌های ما این است که آنها را رسمی کنیم. همچنین پیش‌بینی ما این است که آنها را به ۷۰۰ هزار شغل برسانیم.

نمایندگی‌های رسمی واردکننده خودرو دارای مجوز پیش‌فروش

مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت فهرست شرکت‌های نمایندگی رسمی واردکننده خودروی دارای مجوز پیش‌فروش را اعلام کرد.

امیرحسین قناتی با اعلام این خبر افزود: این اقدام در جهت رعایت آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت مصرف‌کنندگان خودرو مصوب هیات وزیران و نیز جلوگیری از پیش‌فروش خودروهای وارداتی از سوی شرکت‌های فاقد مجوز است.

وی گفت: بر این اساس ۱۵ مدل خودرو با ذکر شرکت‌های واردکننده رسمی به عنوان خودروهای مجاز برای پیش‌فروش اعلام شدند که شرکت جهمان نوین آریا سا و مدل خودروی NISSAN JUKE و NISSAN XTRAIL، شرکت تکین خودرو سا و مدل RENAULT KOLEOS و RENAULT TALISMAN و نیز شرکت ایر توپا با پنج مدل TOYOTA CHR و TOYOTA PRIUS، TOYOTA LEXUS NXT200 و TOYOTA RAV4 و نیز LEXUS RXT200 از جمله آنها هستند.

به گزارش شانا، مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه و وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: همچنین شرکت آریب موتور پویا برای واردات و پیش‌فروش در مدل خودروی MITSUBISHI ASX استیشن واگن (CVT) و نیز MITSUBISHI OUTLANDER استیشن واگن (CVT) و شرکت آریب موتور تابان برای خودروهای DS 3، DS 5، DS 6، DS 4 و LS 5 DS 4 مجاز اعلام شده‌اند.

قناتی در ادامه گفت: شرکت کرمان موتور برای واردات و پیش‌فروش HYUNDAI IX35 و HYUNDAI SANTFE و شرکت آسان موتور برای خودروی ELANTRA و رامک خودرو برای واردات و پیش‌فروش خودروی TIVOLI نیز مجاز هستند.

زلزله به کارخانه‌های سیمان غرب کشور آسیب وارد نکرد

دبیر انجمن سیمان گفت: زلزله آسیبی به کارخانه‌های سیمان واقع در غرب کشور وارد نکرده و هم‌اکنون در این کارخانه‌ها قطعی برق و گاز نداریم.

عبدالرضا شیخان اظهار داشت: زلزله باعث قطع برق در غرب کشور شد و در نتیجه برق کارخانه‌های سیمان واقع در آنجا نیز قطع شد اما بعد از چند ساعت جریان برق مجدداً برقرار شد.

وی با بیان اینکه قطعی گاز در کارخانه‌های سیمان غرب کشور اتفاق نیفتاده است، گفت: دو کارخانه سیمان در غرب واقع شده که در حال حاضر مشکلی در روند تولید آنها وجود ندارد.

وی همچنین در مورد موضوع تعیین قیمت مازوت برای کارخانه‌های سیمانی در آستانه روزهای سرد سال به فارس گفت: هنوز بخشنامه‌ای در این مورد صادر نشده اما بر اساس قانون کسب‌کار در صورت قطع گاز، مازوت یارانه‌ای به کارخانه‌های سیمان اختصاص خواهد یافت.

شیخان به فارس تصریح کرد: بسیاری از کارخانه‌های سیمانی مطابق با میزان عرضه و تقاضا به تولید سیمان می‌پردازند و در این شرایط، مطرح کردن بحث عدم پرداخت یارانه مازوت به کارخانه‌ها به منظور مدیریت تولید و جلوگیری از تولید مازاد، منطقی نیست.

وی با اشاره به طلب ۲۹ میلیون دلاری صنعت سیمان از وزارت نفت بابت صرفه‌جویی در مصرف گاز طی سال‌های قبل، گفت: در حال حاضر کارخانه‌های سیمانی با ۷۳ درصد ظرفیت خود فعال هستند.

توسط جهانگیری صورت گرفت؛

ابلاغ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار

معاون اول رییس‌جمهور آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری با استفاده از منابع صندوق توسعه ملی را ابلاغ کرد.

در این آیین‌نامه که توسط اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهور به وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی، صنعت، معدن و تجارت، کشاورزی، امور اقتصادی و دارایی، ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، سازمان برنامه‌بودجه کشور، بانک مرکزی، معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور و نهاد ریاست جمهوری ابلاغ شده، منابع مالی اجرای این قانون، معادل ریالی یک میلیارد و پانصد میلیون دلار از منابع صندوق توسعه ملی تعیین شده است.