

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر خیر داد؛

افزایش ۴۳ درصدی تناژ حمل کشتیرانی دریای خزر

ایلنا-مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر گفت: مجموع تناژ کالاهای حمل‌شده توسط ناوگان ملکی کشتیرانی دریای خزر در شهریور سال ۱۳۹۶ به میزان ۲۱۷ هزار و ۹۸۸ تن افزایش یافته. مهرداد باقری‌نژاد اظهار کرد: شرکت کشتیرانی دریای خزر تا پایان شهریورماه ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۴۳ درصد افزایش تناژ داشته است که این میزان حمل در تاریخ عملکرد این کشتیرانی بی‌سابقه بوده است. وی افزود: علاوه بر آن در شش ماه نخست سال جاری نیز سه درصد نسبت به مدت مشابه در سال ۱۳۹۵ رشد داشته است. باقری‌نژاد افزود: این در حالی است که در شهریورماه دو فرزند از کشتی‌ها با ظرفیت حمل ۹ هزار تن به علت تعمیرات ادواری از سرویس عملیات بازرگانی خارج بوده‌اند. وی ادامه داد: در بخش کانتینری میزان واگذاری کانتینرهای ملکی در شش ماهه نخست تقریباً سه برابر نسبت به مدت مشابه در سال ۱۳۹۵ افزایش داشته است که این مهم در گرو بازارپایی و توسعه حمل کانتینری در منطقه از سوی شرکت کشتیرانی دریای خزر بوده است. به گفته باقری‌نژاد، بی‌تردید با نوسازی ناوگان ملکی شرکت کشتیرانی دریای خزر، شاهد افزایش و ارتقای تناژ حمل خواهیم بود که این امر در دست اقدام است.

سامانه‌های هوایی کشور نوسازی می‌شود

وزارت راه- با حضور یک هیات آلمانی از فرودگاه مونخ، طرح پیشنهادی آموزش مدیران نسل آینده فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران (اینگام) از سوی آنها ارائه شد و مورد بررسی کارشناسانه قرار گرفت. از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نشست که پس از جلسه ارائه طرح پیشنهادی این هیات آلمانی برای اینگام برگزار شد، رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه ایران قصد دارد به یک هاب منطقه‌ای در عرصه فرودگاهی و ناوبری هوایی تبدیل شود، گفت: در این زمینه در حال ایجاد بسترهای تسهیل ارتباطات و رفع موانع موجود هستیم.

رحمت‌الله مهابادی با اشاره به ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل هوایی ایران گفت: در فرودگاه مهاباد که اصلی‌ترین فرودگاه کشور است، سه سال پیاپی رشد دورقمی پروازها را تجربه کرده‌ایم و در این مدت این رشد به حدود ۵۰ درصد رسیده است. اما به دلیل این افزایش پروازها در این فرودگاه و سایر فرودگاه‌های بین‌المللی با مشکل کمبود ظرفیت روبه‌رو شده‌ایم و این باعث شده برای رفع سریع این گلوگاه‌ها سرمایه‌گذاری خارجی را مورد توجه قرار دهیم.

وی با اشاره به اینکه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران سالانه بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون یورو از منابع خود را برای توسعه و بهسازی سرمایه‌گذاری می‌کند، گفت: برای مثال در شیراز در حال احداث یک ترمینال جدید هستیم و طرح‌های مختلفی را نیز در فرودگاه‌های دیگر در حال اجرا داریم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با اشاره به اینکه راهبرد شرکت فرودگاه‌ها انتخاب سرمایه‌گذار و پیمانکار از طریق شرکت در فراخوان است، افزود: سعی کردیم برای سرمایه‌گذاری جذابیت لازم را ایجاد کنیم بنابراین پروژه‌ها را به صورت BOT طراحی کرده‌ایم و در عین حال از طرح‌های BOT نیز استقبال می‌کنیم. وی نکته بعدی مورد نظر خود را نوسازی سامانه‌های هوایی عنوان کرد و با اشاره به اینکه این شرکت برای نوسازی و تکمیل سامانه‌های ناوبری هوایی یک طرح پنج ساله تهیه کرده است، افزود: ایجاد تحولی تاریخی در شبکه مسیرهای هوایی ایران، افزایش دو برابری رشد پروازهای عبوری، آزادسازی قیمت‌ها و سیاست‌های دیگر دولت و رشد ترافیک پروازهای بین‌المللی و محلی، همگی باعث شده‌اند نوسازی و تکمیل سامانه‌های هوایی را در برنامه‌های کوتاه‌مدت و میان‌مدت شرکت قرار دهیم.

مه‌آبادی موضوع مهم بعدی را ضرورت دریافت خدمات مشاوره‌های مدیریتی ساختاری و اصلاح فرآیندها و روش‌ها برای تجاری‌سازی فرودگاه‌ها و اصلاح ساختار شرکت عنوان کرد و افزود: این امر جزو اولویت‌های ماست و اصولاً اجرای طرح اینگام هم یک اقدام مقدماتی برای رسیدن به آن است. وی افزود: به همین منظور طرحی با عنوان بهره‌برداری از فرودگاه‌های کپه‌زین در دست اقدام داریم ما در سطح کشور دهه‌ها استرس‌پز داریم که تنها نیازمند یک ترمینال کوچک هستند تا بتوانیم آنها را برای پروازهای محلی آماده کنیم. این بحث آنقدر مهم و جدی است که حتی قصد داریم برای توسعه پروازها در این فرودگاه‌ها هزینه‌ای را از شرکت‌های هواپیمایی دریافت کنیم و از روش‌هایی مانند چندپنجه کردن کابین‌های کاهش هزینه‌های این گونه فرودگاه‌ها استفاده کنیم.

مصرف ۴۱ درصد انرژی کشور در ساختمان‌ها

بخش ساختمان و مسکن بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انرژی در ایران است. با وجود نوسانات سال‌های اخیر، سهم مصرف انرژی در بخش خانگی و تجاری از ۳۰ درصد در سال ۱۳۶۹ به ۴۱/۴ درصد در سال ۱۳۸۸ و ۴۰/۷ درصد در سال ۱۳۸۹ افزایش یافت. نه تنها بخش خانگی و تجاری سهم بالایی در مصرف انرژی کشور دارد بلکه میزان مصرف نسبی انرژی ساختمان‌ها در ایران در مقایسه با دیگر کشورهای و استانداردهای جهانی بالاست. بنابراین کاهش مصرف انرژی ساختمان‌ها در ایران امری ضروری است زیرا رشد سریع مصرف انرژی در دو دهه گذشته سبب شده امنیت عرضه داخلی انرژی با مشکلات جدی مواجه شود.

همچنین افزایش قیمت‌های بین‌المللی انرژی از یکسو و نیاز به واردات بنزین، گازوییل، گاز طبیعی و برق نیز سبب شده بیش از هر زمان دیگر نیاز به صرفه‌جویی انرژی احساس شود. براساس آمارهای منتشر شده، امروزه بیشترین سهم مصرف انرژی کشور در گروه غیرصنعتی و بیش از ۳۰ درصد اتلاف انرژی در کشور مربوط به بخش خانگی و صنعت ساختمان است که در این میان گاز طبیعی و انرژی الکتریکی به خاطر مزیت‌هایی که نسبت به سایر حامل‌های انرژی دارند دارای بالاترین مصرف هستند.

از عوامل موثر بر مصرف انرژی مسکونی، ویژگی‌های فیزیکی ساختمان و ویژگی‌های جمعیتی خانوار است که در مطالعات بهره‌وری انرژی حائز اهمیت خاص است. اندازه‌گیری رفتار ساکنان واحدهای مسکونی بسیار پیچیده بوده و اغلب مطالعات در خصوص نقش رفتار و سبک زندگی بر مصرف انرژی خانوار به جای آنکه بیان‌کننده علت باشند، توصیفی هستند.

به گزارش ایسنا، با توجه به اینکه میزان مصرف انرژی و خصوصاً گاز طبیعی در سطح کشور و به طور خاص در بخش خانگی در حال رشد است و به چندین برابر متوسط جهانی در سال ۱۳۸۹ رسیده است و به علت آرزای انرژی و پایین بودن نسبی سهم هزینه‌های انرژی به سایر هزینه‌ها در سید هزینه خانوار، در خصوص چگونگی مصرف انرژی در ساختمان‌ها و شناخت عوامل موثر بر مصرف انرژی اقدام اساسی صورت نگرفته است. نتایج تحقیقات نشان داده است ویژگی‌های فیزیکی واحدهای مسکونی و ویژگی‌های جمعیتی اثر معنی‌داری بر مصرف انرژی خانوار (برق و گاز) دارند.

در نشست لاریجانی با مدیرعامل شرکت راه‌آهن مطرح شد؛

تکمیل ناوگان ریلی نیازمند سرمایه‌گذاری خارجی

نظر دارد، به انتقال ۱۹۵ میلیون تن بار در سال برسیم، اظهار داشت: متأسفانه در ایران مترو با راه‌آهن هیچ ارتباطی در حالی که در همه جای دنیا این اتفاق رخ داده بنابراین قصد داریم در نقاطی مترو را با راه‌آهن مرتبط کنیم که میدان راه‌آهن تهران یکی از این مقاصد بوده و در آینده این اتفاق در مشهد، اهواز، اصفهان و شیراز نیز خواهد افتاد.

وی در ادامه با تأکید بر ضرورت انتقال بارهای دولتی از طریق خطوط ریلی کشور عنوان کرد: مطلوب این است که حداقل دولت مکلف شود بارهای دولتی را روی ریل آورد اما برخی مخالفت‌ها در این زمینه صورت می‌گیرد بنابراین حمل‌ونقل ترکیبی باید مورد حمایت قرار گیرد چراکه هرچه بار روی ریل بیاید، کشتار جادامی نیز کاهش خواهد یافت.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی در ادامه به مقایسه سهم برخی کشورهای حمل‌ونقل ریلی حومه‌ای پرداخت و عنوان کرد: حمل‌ونقل ریلی آلمان ۵۸ درصد، انگلیس ۵۳ درصد و ایران تنها دو درصد سهم انتقال حومه‌ای را دارد که این میزان باید افزایش یابد.

محمدزاده همچنین ایران را به لحاظ کریدورهای بین‌المللی دارای موقعیت ممتازی دانست. مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی در پایان با بیان اینکه ترانزیت تاکنون نیم میلیون تن بوده که به ۱/۵ میلیون تن باید افزایش یابد، خاطر‌نشان کرد: کریدور ایران با ترکیه با رشد مواجه بوده و حمل بار در شام ماه گذشته ۴۶ درصد افزایش یافته است بنابراین باید در بودجه ۹۷ به سیاست‌های بند ۲۴ و ۲۵ حوزه حمل‌ونقل توجه ویژه شود.



محمدزاده همچنین با اشاره به نرخ هزار تومانی مسیر ریلی تهران- هشتگرد گفت: این قیمت برای جذب مسافر است. روزانه حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار مسافر وارد تهران شده و به همین میزان نیز خارج می‌شود. البته برنامه داریم تا پایان برنامه ششم حدود ۵۰ میلیون مسافر حومه‌ای را منتقل کنیم.

حدود ۲۳ میلیون نفر جابه‌جایی مسافر داشتیم که با سرعت حداقلی ۱۴۰ کیلومتر در ساعت بوده است. وی در ادامه به برخی از دستاوردهای این شرکت اشاره و تصریح کرد: کاهش زمان مسافرت میان تهران و مشهد از ۱۲ به ۱۰ ساعت، افزایش ظرفیت از ۵۵ قطار در روز به ۲۰۰ قطار و راه‌اندازی قطارهای پنج‌ستاره و قطارهای به مقصد کربلا در اردیبهشت ۹۵ از مهم‌ترین دستاوردهای این شرکت بوده است.

سال ۹۳ تاکنون درآمد ثابتی داریم که بخشی از درآمد از محل هدفمندی یارانه‌ها یعنی ۲۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۵ و ۲۰۰ میلیارد تومان از ابتدای امسال بود و البته بخشی نیز معادل ۱۸۰ میلیارد تومان باید از طریق تهاثر انجام می‌شد که مجلس موافقت نکرد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی در ادامه بیان اینکه سهم قطار از حمل‌ونقل عمومی صرفاً ۱۰ درصد است، عنوان کرد: در سال ۹۵

رییس مجلس شورای اسلامی گفت: کارخانه‌ها باید برای ارتباط با راه‌آهن باتنگیزه شوند که طرح‌های قانونی در این خصوص قطعاً با بار مالی مواجه می‌شود بنابراین دولت باید اقدام به ارائه لایحه کند.

علی لاریجانی در نشست که با مدیرعامل و مسوولان شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران داشت به تقویت مسیرهای پررفت‌وآمد ریلی از حیث مسافران اشاره کرد و گفت: لازم است در مسیرهای اصلی همچون تهران- مشهد و اصفهان- شیراز مسافر بیشتری از طریق ریل جابه‌جا شود که نیازمند تقویت ناوگان است. وی در ادامه اظهار داشت: باید به سمت سرمایه‌گذاری‌های خارجی حرکت کرد و تمرکز روی منابع حاصل از مالیات بر ارزش افزوده تقریباً سودی ندارد چراکه این منابع صرف هزینه‌های جاری می‌شود.

رییس مجلس شورای اسلامی در پایان با تأکید بر اینکه باید به کارخانه‌ها تسهیلات داد تا حمل‌ونقل خود را از طریق ریل انجام دهند، خاطر‌نشان کرد: کارخانه‌ها باید برای ارتباط با راه‌آهن تنگیزه‌مند شوند که طرح‌های قانونی در این خصوص قطعاً با بار مالی مواجه می‌شود بنابراین دولت باید اقدام به ارائه لایحه کند.

■ بارهای دولتی از طریق خطوط ریلی جابه‌جا شود
سعید محمدزاده در ابتدای این جلسه به ارائه گزارشی از عملکرد شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران پرداخت و با بیان اینکه شرکت راه‌آهن از ابتدای سال ۹۲ تعرفه خود را افزایش نداده است، گفت: حتی یک ریال هم حق دسترسی از مسافر را کانتینر نمی‌گیریم و از

حذف قبوض کاغذی تلفن ثابت

مدیر مخابرات منطقه گلستان با اشاره به خبر فوق گفت: قبوض کاغذی تلفن ثابت به تدریج تا پایان سال به‌طور کامل حذف خواهد شد و مشترکین تلفن ثابت با استفاده از سامانه پیامکی ۰۲۰۱۸۰۱۷ شماره تلفن ثابت خود را از طریق تلفن همراه خود پیامک کنند تا علاوه بر ارسال کارکرد قبوض تلفن ثابت از اطلاع‌رسانی‌های انجام شده به موقع بهره‌مند شوند. وی گفت: از تعداد بیش از ۶۰۰ هزار مشترک تلفن ثابت بیش از ۳۰۰ هزار مشترک نسبت به ارسال شماره تلفن همراه اقدام کرده که قبض کارکرد این دوره تلفن ثابت آنها در این دوره برایشان پیامک شده است و موجب تسهیل در پرداخت به موقع و عدم قطعی‌های ناشی از عدم وصول قبض و پرداخت به موقع توسط مشترکین شده است.

توسعه گردشگری شرق گلستان با رونق فرودگاه کالاه

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گلستان در جلسه هم‌اندیشی توسعه و رونق فرودگاه کالاه گفت: آنچه در استان گلستان کم‌رنگ است، عدم اطلاع‌رسانی خوب و آگاهی مردم استان از پروازهای فرودگاه کالاه است و همه باید در این زمینه مساعدت کنند تا دوباره شاهد توقف پروازهای فرودگاه کالاه نباشیم. کریمی در ادامه گفت: همه شرایط لازم برای پروازهای منظم در شهرستان کالاه فراهم شده است تا بتوانیم این پروازها را نهادینه کنیم. فرماندار شهرستان کالاه نیز در این جلسه اظهار کرد: تا دو هفته آینده فرودگاه کالاه به واحد سوخت‌رسان مجهز خواهد شد و پروازهای راه‌آهن و مشهد نیز در این فرودگاه برقرار خواهد شد. او در ادامه با اشاره به زیرساخت‌های فرودگاه کالاه افزود: این فرودگاه همه زیرساخت‌های لازم مانند باند پرواز به طول ۲۲۰۰ متر و عرض ۴۵ متر، سایت اداری، سیستم آتش‌نشانی، سیستم ناموری، برج مراقبت را دارد و در حال تجهیز سیستم ماهواره‌ای نیز هستیم. فرماندار کالاه خاطر‌نشان کرد: تاکنون استقبال مردم از پروازهای این فرودگاه به ۶۵درصد رسیده است.

اصفهان

شهردار اصفهان:

نهادهای محلی در اعتمادسازی مردم نقش آفرینی می‌کنند



شهردار اصفهان گفت: نهادهای محلی در اعتمادسازی بین دولت و مردم نقش آفرینی می‌کنند و این مهم می‌تواند بسیاری از مشکلات دولت را مرتفع کند. قدرت‌الله نوروزی در دیدار مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی اصفهان افزود: نهادهای محلی در اعتمادسازی بین دولت و مردم بسیار نقش دارند به طوری که این مهم علاوه بر رفع بسیاری از مسایل دولت باعث تحول در روابط بین‌الملل نیز می‌شود. وی با اشاره به اینکه تکریم ادیان توحیدی در راستای وفاق ملی نقش مهمی را برعهده دارد، اظهار داشت: ما توجه به اینکه اصفهان مرکز همزیستی ادیان توحیدی است باید از این ظرفیت برای میبحث مهم گفت‌وگوی ادیان و پیروان مذاهب مختلف استفاده کرد. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی اصفهان در ادامه این دیدار تصریح کرد: اصفهان نیاز به زیرساخت‌های فرهنگی و هنری دارد به طوری که در این حوزه‌ها نسبت به استانداردهای شاخص بین‌المللی و جهانی ضعف داریم.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد؛

اتکای نظام در آمد شهر داری به عوارض نوسازی

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید بر ضرورت تغییر نظام درآمدی شهرداری‌ها از ساخت‌وسازمحوری به اخذ عوارض شهری تأکید کرد. حبیب‌الله طاهرخانی در هفدهمین همایش سیاست‌های توسعه مسکن در ایران با موضوع ضرورت تغییر نظام درآمد شهرداری‌ها با بیان اینکه درآمد شهرداری‌ها از محل صدور پروانه ساخت‌وساز و مسکن به نظام درآمدی از محل عوارض نوسازی املاک و مستغلات باید تغییر کند، گفت: از زمانی که درآمد‌های شهرداری‌ها از محل صدور پروانه بود، زمین و ساختمان مانعی برای تولید مولد در کشور تبدیل شد و شهرها به جای آنکه موتور اقتصادی کشور باشند مانع رشد اقتصادی هستند. طاهرخانی با بیان اینکه نظام اداری شهرداری‌ها منکب بر ساخت‌وساز و فروش تراکم است، ادامه داد: ادامه این روند علاوه بر آنکه امکان رقابت با سایر کلانشهرهای منطقه به‌خصوص استانبول و دویبی را از تهران سلب می‌کند، زمینه‌ساز تبدیل شهرداری‌ها به سازمان‌های رانتی خواهد شد.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی تصریح کرد: درآمدهای حاصل از فروش تراکم و صدور پروانه ساخت‌وساز برای شهرداری‌ها صرف توسعه بزرگراهایی می‌شود که تنها به افزایش خودرو و آلودگی می‌انجامد از آنجا که شهروندان در تأمین منابع مالی شهرداری نقشی ندارند بابت ساخت‌وسازهای بی‌فایده نیز مطالبه‌گر خواهند بود.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اشاره به مزیت‌های تغییر نظام درآمدی شهرداری از فروش تراکم به اخذ عوارض نوسازی یادآور شد: براساس این نظام درآمدی، هر کس در شهرها املاکی دارد باید هزینه اداره شهر را پرداخت کند که کاملاً منطقی است. اجرای این نظام درآمدی سبب شفافیت در تأمین مالی شهرداری خواهد شد. ضمن اینکه برای این روش، کار کردهای بخش مسکن و ساخت‌وساز عالی را از بین می‌برد. به گزارش مهر، طاهرخانی افزود: وقتی بازار سودگاری مسکن ایجاد می‌کنیم و هیچ فشاری نیز از نظر پرداخت هزینه عوارض به سودگران وارد نمی‌شود در نتیجه همه سرمایه‌ها به سودگاری زمین و مسکن وارد خواهد شد و دیگر کسی به تولید مولد ورود نخواهد کرد. وی ارزش مستغلات شهری را ۲۰۰ میلیارد دلار برآورد و اظهار کرد: رسیدن به چنین ارزشی از محل درآمدهای نفتی در زمان گرانی نفت بود که به جای انتقال این پول‌ها به بخش تولید به بخش املاک و مستغلات منتقل شد.

گزارش نمایندگان جهان صنعت از سراسر کشور

اردبیل

محمدی، سرپرست توزیع برق اردبیل:

میزان تلفات برق اردبیل ۱۲ درصد است



سرپرست شرکت توزیع برق استان اردبیل گفت: آمارها نشان می‌دهد میزان تلفات برق این استان طی سال گذشته به ۱۲/۸ درصد رسیده است. حسن محمدی در جلسه ستاد راهبردی و مدیریت اقتصاد مقاومتی اردبیل تصریح کرد: از سال ۹۲ تا ۹۵ به صورت نزولی شاهد کاهش تلفات برق اردبیل هستیم. وی افزود: میزان تلفات از ۱۷ درصد در سال ۹۲ به ۱۴ درصد در سال ۹۳ و در ادامه به ۱۳ درصد در سال ۹۴ رسیده است.

سرپرست توزیع برق استان با بیان اینکه میزان تلفات در سال گذشته ۱۲/۸ درصد محاسبه شده است، اضافه کرد: کاهش تلفات به ۱۱ درصد در سال جاری برنامه‌ریزی شده است. محمدی در خصوص علل تلفات برق ادامه داد: تلفات می‌تواند به دلیل فنی یا غیرفنی باشد که در دلائل فنی تلفات از سمت‌وسوی خود تجهیزات شبکه توزیع است. وی افزود: در بخش غیرفنی نیز عوامل مختلف از جمله انشعابات غیرمجاز موثر است به طوری که تنها در یک واحد امور برق استان چهار هزار انشعاب غیرمجاز شناسایی شده است. سرپرست توزیع برق استان با بیان اینکه درآمد سالانه شرکت توزیع برق اردبیل ۱۲۰ میلیارد تومان است، اضافه کرد: تنها برای دادن انشعاب به چهار هزار مورد ذکر شده نزدیک به شش میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.

حیدری، مدیرکل راه‌وشهرسازی اردبیل:

راه‌های ارتباطی اردبیل با هدف توسعه صادرات بهسازی می‌شود



محبوب حیدری در جلسه ستاد راهبردی و مدیریت اقتصاد مقاومتی اردبیل تصریح کرد: در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و توسعه صادرات غیرنفتی اجرای چند پروژه راهسازی در استان اولویت‌بندی شده است. وی افزود: از جمله اجرای باند دوم اردبیل- فیروزآباد به طول پنج کیلومتر در دستور کار است که با وجود عدم تخصیص اعتبار مورد نیاز آن بالغ بر ۱۵ میلیارد تومان تا ۱۵ روز آینده عملیات احداث به اتمام می‌رسد. مدیرکل راه‌وشهرسازی استان همچنین به اجرای باند دوم اردبیل- مشکین‌شهر به طول ۱۰ کیلومتر اشاره و تصریح کرد: اعتبار مورد نیاز این پروژه ۲۰ میلیارد تومان است که هنوز تخصیص نیافته و با این وجود بیش از سه کیلومتر اجرا شده که امید می‌رود تا پایان برنامه به صورت کامل اجرا شود. حیدری به بهسازی راه اصلی جلفا- اصلاندوز- پارس‌آباد- بیلمه‌سور اشاره و تأکید کرد: بهسازی این محور به طول ۱۰ کیلومتر نیازمند تخصیص چهار میلیارد تومان اعتبار است. وی به بهسازی و بازیافت سرد محور خلخال- اسالم نیز اشاره کرد و افزود: از شش کیلومتر این محور ۳/۳ کیلومتر به اتمام رسیده و نیازمند ۱۴ میلیارد تومان اعتبار است.