

تمایل راهداری برای انتخاب مسیر جایگزین ترانزیت به اروپا:

ایران توکیه را کنار می‌زند

«جهان صنعت»- معاون وزیر راه و شهرسازی در دیدار با سفیر بلاروس گفت: فعال شدن مسیر دیگری غیر از ترکیه برای اتصال ایران به اروپا به توسعه فعالیت‌های اقتصادی از طریق حمل و نقل جاده‌ای می‌انجامد. داود کشاورزیان با ابراز علاقه‌مندی از توسعه همکاری‌های حمل و نقلی و روابط تجاری و بازرگانی ایران و بلاروس اظهار داشت: در حال حاضر ارتباطات گسترده‌ای با کشورهای اروپایی از سوی کشور ایران در جریان است که عمدتاً از طریق کشور ترکیه انجام می‌شود و علاقه‌مند هستیم در کنار این مسیر، مسیر دیگری به سمت اروپا فعال شود و این امر منجر به توسعه فعالیت‌های اقتصادی و بازرگانی از طریق زیرساخت‌های حمل و نقلی جاده‌ای دو کشور شود.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در از تقای سطح روابط حمل و نقلی میان دو کشور افزود: در جلسه‌ای که در ماه گذشته برگزار شد، موضوع بازرگاری در تعداد مجوزهای تردد دو جانبه و ترانزیتی میان دو کشور مورد توافق قرار گرفت که در دست‌ساز کار این سازمان قرار گرفته و در دست اقدام است. براساس این گزارش یوری ایوانوویچ لازلراچیک سفیر جمهوری بلاروس نیز در این دیدار ضمن ابراز خرسندی از همکاری‌های مناسب بین دو کشور گفت: پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های خوبی در زمینه توسعه روابط حمل و نقل جاده‌ای و ترانزیت میان دو کشور وجود دارد که امید است در نشست دو روزه کمیته کارشناسی راهکارهای توسعه این ظرفیت‌ها تدوین و در جهت رفع مشکلات موجود در تردد ناوگان ترانزیتی و ارتقای حجم مبادلات تجاری جاده‌ای گام‌های اساسی برداشته شود. گفتنی است در این جلسه، الکسیان رییس بخش حمل و نقل بین‌المللی و سامانه صدور مجوز تردد وزارت حمل و نقل و ارتباطات و رضا نفیسی مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حضور داشتند و مطالبی را در خصوص مسایل موجود در همکاری‌های حمل و نقلی جاده‌ای دو کشور و اقدامات انجام شده در جهت رفع برخی موانع بیان کردند.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

تحویل ۳۰۰ هزار مسکن مهر پس از تامین خدمات زیربنایی

تست‌نیم- قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ۳۰۰ هزار واحد مسکن مهر در صورت تامین خدمات زیربنایی به متقاضیان واگذار می‌شود، گفت: سالانه ۲۲۰ هزار مسکن مهر در کشور تکمیل می‌شود. احمد صفری مهرآبادی با یادآوری اینکه از سال ۸۶ تا امروز یک میلیون و ۹۶۰ هزار مسکن مهر در کشور ساخته شده است، اظهار کرد: هم‌اکنون ۳۰۰ هزار واحد مسکن مهر در صورت تامین خدمات زیربنایی به متقاضیان واگذار می‌شود. وی با بیان اینکه ۹۰۰ هزار مسکن این طرح در دولت نهم به متقاضیان تحویل شده است، افزود: سالانه ۲۲۰ هزار مسکن مهر در کشور تکمیل می‌شود. مهرآبادی با اعلام این که پرونده مسکن مهر استان‌های یزد و زنجان بسته شده است، تصریح کرد: براساس برنامه مسکن مهر استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، چهارمحال بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد و از دیبیل تا پایان آبان امسال منتهی می‌شود.

نایب‌رییس انجمن انبوه‌سازان:

مقصر کندی ساخت‌وساز پردیس شرکت عمران است

فارس- نایب‌رییس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان با بیان اینکه مشخص نیست شرکت عمران ۲۰ میلیون تومان از هر متقاضی مسکن مهر را که دریافت کرد در کجا هزینه می‌کند، گفت: متأسفانه از پول متقاضیان حدود ۸۱۳ میلیارد تومان در ساخت تونل هزینه شد. ایرج رهبر در پاسخ به این سوال که مدیرعامل پردیس تهدید کرده است اگر انبوه‌سازان در ساخت مسکن مهر همچنان کند باشند قرار داد آنها را لغو می‌کنیم، گفت: سوال این است که آیا شرکت عمران پردیس اعلام نکرد اشکال کار از خودشان است و یا اینکه آیا سایر سایت‌های مسکن مهر با سرعت در حال فعالیت کردن هستند؟

کدام استان‌ها بیشترین آزادراه را داردند؟

براساس آماري که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بدون احتساب راه‌های روستایی در حال حاضر ۸۷ هزار و ۱۶۶ کیلومتر راه فعال در تمام استان‌های ایران وجود دارد، راه‌هایی که به آزادراه، بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی تقسیم می‌شود. براساس این گزارش در حال حاضر در ایران ۲۴۰۱ کیلومتر آزادراه، ۱۶ هزار و ۶۲۷ کیلومتر بزرگراه، ۲۵ هزار و ۵۲۸ کیلومتر راه اصلی و ۴۲ هزار و ۶۰۱ کیلومتر راه فرعی وجود دارد.

در نگاه کلی به میزان راه‌های فعال در هر استان، استان فارس با داشتن ۹ هزار کیلومتر بیش از ۱۰ درصد از جاده‌های ایران را در خود جای داده است که از این نظر رکورددار به حساب می‌آید. پس از فارس استان‌های خراسان‌رضوی با ۷۴، کرمان با ۷۳، سیستان و بلوچستان با ۷۲ و دو استان اصفهان و خراسان‌جنوبی با

گروه حمل و نقل - مکان‌های تاریخی، موزه‌ها،

کوه‌ها و دریاها همه از عواملی هستند که می‌توانند گردشگران بسیاری را از اقصای نقاط جهان به خود جلب کنند. در ایران نیز هر گاه صحبت از جذب توریست می‌شود توجه افکار عمومی غالباً به سمت مکان‌هایی نظیر تخت جمشید و پاسارگاد، شوش و بسیاری از شهرهای تاریخی جلب می‌شود. با این وجود اگر به شهرهایی در دنیا نگاه کنیم که سالانه بیشترین تعداد گردشگر را به خود جذب می‌کنند می‌بینیم اغلب این شهرها خالی از تاریخ و تمدن‌های چند هزار ساله یا جنگل‌های بی‌پایان هستند.

چه چیزی موجب می‌شود گردشگران یک شهر را به شهر دیگری ترجیح دهند؟ عواملی از جمله مراقبت از مکان‌های باستانی، تبلیغ جهت جذب توریسم، ساده کردن شرایط دریافت روادید و بهبود حمل و نقل را می‌توان از این جمله نام برد. با این وجود یکی از مهم‌ترین مسایل افزایش محتوای قابل گردش است، به عبارت دیگر مهم‌ترین شهرهایی که هر ساله توریست‌های بسیاری را در خود می‌بینند از معماری شهری زیبایی بهره‌مند هستند. سنگفرش کردن خیابان‌ها، درخت‌های پر شاخ و برگ، تمیز بودن محوطه شهری، افزودن به حجم فضای سبز شهر، زیبا بودن نمای ساختمان‌ها همه و همه از مواردی هستند که بدون آنکه تاریخ و تمدنی چند هزار ساله را به نمایش در بیاورند از تمدن کنونی ساکنان شهر حکایت می‌کنند و می‌توانند گردشگران بسیاری را به خود جذب کنند.

جذب گردشگر می‌تواند ایجاد شغل، بهبود وضعیت اقتصادی و آمیختگی مثبت فرهنگ‌های مختلف را با خود به همراه داشته باشد. نکته دیگری که در زیرسازای شهری باید به آن توجه شود خود ساکنان شهرها هستند. در حال حاضر تهران به گونه‌ای است که بسیاری از قوانین مربوط به معماری شهری در آن رعایت نمی‌شود. به عنوان نمونه در اغلب کوچه‌های شهر بیش از پنج تا ۱۰ نوع سنگفرش مختلف برای پیاده‌روها به چشم می‌خورد، سطح آسفالت خیابان‌ها اغلب صاف نیست و اینها تازه زیربنایی‌ترین مشکلاتی است که سال‌هاست کسی به رفع آنها نیندیشیده است.

دستور کاری جدید برای تمامی راه‌های کشور

بر همین اساس محمد شکرچی‌زاده، رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تأکید بر اینکه طرح معماری راه در صورت تصویب می‌تواند به عنوان دستور کار جدیدی برای تمامی راه‌های کشور باشد، می‌گوید: با تصویب و اجرائی شدن معماری راه،

۶۲ درصد قرار گرفته‌اند. در این آمار استان تهران با قرار گرفتن ۹۴۰ کیلومتر تنها ۱/۱ درصد از جاده‌های کشور را به خود اختصاص داده است. از نظر پوشش آزادراهی شرایط کشور با وجود تمام اقدامات انجام گرفته هنوز با استانداردها فاصله زیادی دارد.

طبق آخرین گزارش‌های وزارت راه و شهرسازی، در حال حاضر ۱۲ استان کشور از نعمت آزادراه محروم هستند و در تعدادی از استان‌ها میزان آزادراه حتی به ۱۰۰ کیلومتر نمی‌رسد. در بین استان‌هایی که آزادراه به آنها رسیده استان اصفهان با تیت ۳۹۹ کیلومتر صدرنشین است و پس از آن استان آذربایجان شرقی با ۲۲۴، استان قم با ۲۲۹، قزوین با ۲۱۷، مرکزی ۲۰۷ و زنجان با ۲۰۰ کیلومتر آزادراه فعال قرار گرفتند. استان تهران نیز طبق آخرین آمارها ۱۹۷ کیلومتر آزادراه فعال دارد. در حوزه راه‌های اصلی وضعیت تمام استان‌ها شاخص‌هایی مثبت را نشان می‌دهد اما تنها تعداد محدودی از استان‌های کشور بیش از هزار کیلومتر راه اصلی دارد.

فصل جدید سیاست‌گذاری در حوزه حمل و نقل کشور:

«معماری راه» در شورای فنی تصویب می‌شود



حوزه کلان راه می‌گشاید که امیدواریم در آینده نیز تداوم پیدا کند.

شکرچی‌زاده همچنین در پاسخ به این پرسش که تجربه‌های تاریخی در معماری راه تا چه اندازه کارساز خواهد بود؟ گفت: تدوین دستورالعمل یکپارچه برای معماری راه‌های کشور از ده‌ها سال قبل که راهسازی در کشور مطرح بوده مورد توجه قرار نگرفت. ممکن است سلاطینی آن هم به صورت موردی در برخی از راه‌های کشور اعمال شده باشد اما به صورت یک سرفصل و به صورت یکپارچه و دستور کار برای تمامی راه‌های کشور وجود نداشته است.

وی ادامه داد: اما با تصویب طرح، اجرائی شدن آن به صورت دستور کار در خواهد آمد. ممکن است که در ابتدای کار نیز مقاومت‌هایی در این رابطه وجود داشته باشد اما بالاخره این دستور کار، جا خواهد افتاد.

شکرچی‌زاده همچنین یادآور شد: راه‌های موجود کشور، همچون، راه‌هایی که از مسیرهای کوهستانی رد شده‌اند یا راه‌هایی که از جنگل‌ها و مناطق سرسبز عبور کرده‌اند عموماً شاهد هستیم که جنبه‌های زیباشناختی در آنها رعایت شده است. اما راه‌هایی که در دشت‌ها و کویر بوده‌اند نیز عموماً فاقد المان‌های معمارانه هستند.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: آنچه که در بحث معماری راه باید مورد توجه قرار گیرد این مطلب است که در راه‌هایی که هیچ‌گونه عناصر کم‌دهنده برای معماری راه از جمله محیط زیست مناسب وجود ندارد چگونه باید راه‌هایی ایجاد کرد که خلافاً باشند و بتوانند راه را از لحاظ زیبایی‌شناختی مورد توجه قرار دهد. این مطلب است که مورد توجه است و در فاز جدید معماری راه انجام خواهد شد.

شکرچی‌زاده افزود: راه‌های قدیمی ما از جمله راه‌هایی که به سمت شمال کشور یا مناطق کوهستانی وجود دارند، راه‌هایی هستند که زیبا هستند اما متأسفانه تقارنی بین زیبایی و ایمنی وجود ندارد. بسیاری از راه‌های قدیمی از نظر ایمنی در شرایط مطلوبی قرار ندارند و ما شاهد تصادفات و تلفات جانی در راه‌های کشور هستیم.

وی تأکید کرد: در معماری راه ایمنی فضای زیبایی نمی‌شود. شکرچی‌زاده همچنین گفت: به عنوان مسئول مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از اینکه این مطلب مورد توجه وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است بسیار خرسندم و امیدوارم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نیز هر گونه کمکی که بتواند در این راستا انجام دهد.

استاد دانشگاه تهران تصریح کرد: در بحث سفر، با توجه به اهمیتی که موضوع گردشگری پیدا می‌کند و نقشی که گردشگری و رونق آن در اقتصاد کشور ایفا می‌کند راه‌ها را باید به عنوان جزئی از عناصر تشکیل‌دهنده سفر در نظر گرفت که می‌تواند بد ساخت اصولی و تأمین کردن نیاز مسافران خود به جزئی از عناصر تشکیل‌دهنده سفر تبدیل شوند.

شکرچی‌زاده با تأکید بر اینکه معماری راه، تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، بخش‌های معماری و شهرسازی در کنار بخش‌های مختلف حمل و نقل وجود دارد، مرکز در ابتدای آغاز مطالعات طرح معماری راه که توسط مشاوران از دانشگاه شهید بهشتی در حال انجام است، پیشنهاداتی در رابطه با مطالعات ارائه کرد.

توسط مشاوران طی جلساتی در وزارت راه و شهرسازی در حال انجام است. وی تصریح کرد: رضایتمندی مردم از راه‌های کشور بسیار مهم بوده و در کنار موضوع مهم ایمنی و مباحث زیبایی‌شناسانه در معماری راه مورد توجه قرار گرفته است.

شکرچی‌زاده همچنین گفت: آنچه که مهم است این است که مشاور طرح، علاوه بر مباحث فنی و مهندسی، ایمنی به مقوله طراحی نیز توجه کند.

زیرا معماری راه، فصل جدیدی در سیاست‌گذاری‌های

شکرچی‌زاده گفت: با توجه به اینکه در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، بخش‌های معماری و شهرسازی در کنار بخش‌های مختلف حمل و نقل وجود دارد، مرکز در ابتدای آغاز مطالعات طرح معماری راه که توسط مشاوران از دانشگاه شهید بهشتی در حال انجام است، پیشنهاداتی در رابطه با مطالعات ارائه کرد.

توسط مشاوران طی جلساتی در وزارت راه و شهرسازی در حال انجام است. وی تصریح کرد: رضایتمندی مردم از راه‌های کشور بسیار مهم بوده و در کنار موضوع مهم ایمنی و مباحث زیبایی‌شناسانه در معماری راه مورد توجه قرار گرفته است.

شکرچی‌زاده همچنین گفت: آنچه که مهم است این است که مشاور طرح، علاوه بر مباحث فنی و مهندسی، ایمنی به مقوله طراحی نیز توجه کند.

زیرا معماری راه، فصل جدیدی در سیاست‌گذاری‌های

شکرچی‌زاده گفت: با توجه به اینکه در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، بخش‌های معماری و شهرسازی در کنار بخش‌های مختلف حمل و نقل وجود دارد، مرکز در ابتدای آغاز مطالعات طرح معماری راه که توسط مشاوران از دانشگاه شهید بهشتی در حال انجام است، پیشنهاداتی در رابطه با مطالعات ارائه کرد.

توسط مشاوران طی جلساتی در وزارت راه و شهرسازی در حال انجام است. وی تصریح کرد: رضایتمندی مردم از راه‌های کشور بسیار مهم بوده و در کنار موضوع مهم ایمنی و مباحث زیبایی‌شناسانه در معماری راه مورد توجه قرار گرفته است.

شکرچی‌زاده همچنین گفت: آنچه که مهم است این است که مشاور طرح، علاوه بر مباحث فنی و مهندسی، ایمنی به مقوله طراحی نیز توجه کند.

زیرا معماری راه، فصل جدیدی در سیاست‌گذاری‌های

گزارش نمایندگان جهان صنعت از سراسر کشور

عرضه فرآورده‌های نفتی ارومیه در ۸۵ جایگاه

جایگاه دومنظوره زارعی دارای یک سکوی بنزین سوپر، یک سکوی بنزین معمولی، یک سکوی بنزین بیورو۴، یک سکوی نفت‌گاز بیورو۴ و یک سکوی نفت‌گاز معمولی است. هم‌زمان با فرارسیدن هفته دولت، یکپنج جایگاه دومنظوره عرضه فرآورده‌های نفتی در ارومیه، با حضور مجری‌مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه و سایر مقامات اردستان افتتاح شد. مرتضی بشیر، رییس ناحیه مرکزی ارومیه در آیین افتتاح این جایگاه ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر گفت: جایگاه دومنظوره زارعی در زمینه به مساحت ۵۵۰ مترمربع با هزینه‌ای بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال احداث شده و جمعا دارای ۲۰ نازل است. این جایگاه دارای یک سکوی بنزین سوپر، یک سکوی بنزین معمولی، یک سکوی نفت‌گاز بیورو۴، یک سکوی نفت‌گاز معمولی است. این مقام مسئول در ادامه ضمن قدردانی از سرمایه‌گذار بخش خصوصی در احداث و راه‌اندازی این جایگاه و امکان اشتغال‌زایی آن به بیش از ۲۵ نفر به تجهیزات بسیار مطلوب آن هم از سیستم پراخت الکترونیکی و چه سوخت، کیف پول کارت سوخت، تلمبه‌های جدید سوخت و امکانات رفاهی آن اعم از نمازخانه، سرویس‌های بهداشتی زنانه و مردانه، سوپرمارکت، کولر و تعویض روغن جایگاه اشاره کرد و گفت: این جایگاه با آخرین استانداردهای فنی روز دنیا راه‌اندازی شده است. وی در ادامه خاطرنشان کرد: بخش سی‌ان‌جی این جایگاه نیز به طرز مهمان به مرحله بهره‌برداری رسیده است که دارای ۶ دیسپنسر با ظرفیت ۱۵۰۰ مترمکعب در ساعت آماده ارائه خدمات به خودروهای دوگانه‌سوز است.

شهردار ارومیه:

ارومیه به تبه اول صادرات انگور در کشور رسیده است



شهردار ارومیه در خصوص تأثیر بر گزاری جشنواره انگور در ارومیه گفت: در چند روز بر گزاری جشنواره ملی انگور در شهر ارومیه، تعداد هشت هزار و ۲۰۰ نفر مهمان و گردشگر در هتل‌ها و مهمان‌سراهای ارومیه قبل از جشنواره انگور اسکان یافته‌اند. محمدحضررتیور در آیین مسابقات آشنیق‌های آذربایجان در پنجمین جشنواره ملی انگور که در دهکده ساحلی چی ارومیه برگزار شد، با تقدیر از اعضای شورای اسلحی شهر برای انتخاب مجدد شهردار ارومیه به مدت چهار سال دیگر اظهار داشت: امید است در آینده کارهای ناقص و نیمه‌تمام شهری به سرانجام رسیده و ارومیه به جایگاه وقتی خود که هم‌اکنون رسیده به جایگاه نگین شهرهای ایران و تبدیل آن به یک شهر بین‌المللی است، برسد. وی با اشاره به اجرای موسیقی آشنیقی در جشنواره ملی انگور ارومیه با تقدیر از آنها گفت: بیشک این نوع موسیقی که بر گرفته از فرهنگ ادبیات و موسیقی فولکور و کهن آذری است باید احیا شود. شهردار ارومیه با تأکید بر اینکه ایجاد شور و نشاط در بین مردم یکی از اهداف اصلی جشنواره انگور است، تصریح کرد: از سوی دیگر کمک به معیشت مردم و اقتصاد شهر، از سایر اهداف بر گزاری این جشنواره محسوب می‌شود.

مرکزی

برگزاری همایش روانشناسی خانواده در پالایشگاه شازند

همایش روانشناسی خانواده تحولات بنیادین و چالش‌های پیش رو با موضوع کاربست تئوری انتخاب در هویت‌یابی و مدیریت تعارض برگزار شد. همت امور بانوان شرکت، همایش روانشناسی خانواده، تحولات بنیادین و چالش‌های پیش رو با موضوع کاربست تئوری انتخاب در هویت‌یابی و مدیریت تعارض با سخنرانی صاحب‌بنیادان واقعیت‌درمانی در ایران و عضو هیات علمی موسسه ویلیام گلسر در محل سالن سینما پالایشگاه خدمات اجتماعی شهر مهاجران برگزار شدند. این مراسم در حضور مدیرعامل و تنی چند از مسئولان پالایشگاه، روسای ادارات شرکت‌های نفتی استان مرکزی و خانواده‌ها حضور داشتند. دکتر صاحبی به مدت چهار ساعت مباحثی تخصصی و راهبردی در خصوص هویت‌یابی افراد در جامعه و خانواده و چگونگی مدیریت تعارض بین خانواده‌ها سخنرانی کرد و در بخش دوم به سوالات تعدادی از حاضران در مراسم و مشکلات خانواده‌ها پاسخ گفت.

گیلان

بهره‌برداری از ۲۹۰۰ متر شبکه آبرسانی در رودسر

مدیر امور آبفای رودسر با اشاره به اهمیت توسعه و بازسازی شبکه آبرسانی در راستای خدمات‌رسانی مطلوب به بهره‌برداری از ۲۹۰۰ متر شبکه آبرسانی در این شهرستان اشاره کرد. مازیار گلپور با اشاره به بهره‌برداری از ۲۹۰۰ متر شبکه آبرسانی در این شهرستان اظهار داشت: با توسعه شهرنشینی و افزایش ساخت‌وساز و منظور تأمین آب شرب شهروندان ۱۵۰۰ متر اصلاح و توسعه در شهر جاسپر و ۱۴۰۰ متر توسعه شبکه آب در شهر رودسر انجام شد. وی در ادامه افزود: این پروژه با استفاده از لوله‌های پلی‌اتیلن به قطر ۳۱۵، ۹۰۱۱۰ و فولادی با قطر ۲۵۰ میلیمتر از مهرماه سال ۱۳۹۵ آغاز شد و با تأمین اعتباری بالغ بر ۳۳۵ میلیون ریال از محل منابع عمرانی و داخلی (تبصره ۳) مورد بهره‌برداری قرار گرفت. گفتنی است با بهره‌برداری از این شبکه‌ها جمعیتی حدود ۵۰۰ نفر تحت پوشش خدمات شرکت آبفای گیلان قرار گرفتند.

سرپرست شرکت گاز گیلان:

۱۹۰ کیلومتر شبکه‌گذاری در ۵ ماه نخست امسال



سرپرست شرکت گاز گیلان از اجرای ۱۹۰ کیلومتر عملیات شبکه‌گذاری گاز در پنج ماه نخست امسال در مناطق صعب‌العبور و کوهستانی استان خبر داد. حسین اکبر افزود: شبکه‌گذاری در ۲۶۰ روستای استان صورت گرفته است و مجموع میزان شبکه‌گذاری در استان به نزدیک ۲۰ هزار کیلومتر رسیده است. وی اظهار داشت: همچنین در سال جاری ۶ هزار و ۷۰۰ انشعاب گاز در استان نصب شده است و مجموع انشعابات گاز در استان به بیش از ۵۵۰ هزار عدد افزایش یافته است. سرپرست شرکت گاز گیلان در پایان گفت: امید است با اتمام عملیات گازرسانی به روستاهای در حال اجرا در قالب فاز دوم بند «ق» تا پایان سال جاری، تمام روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان که امکان گازرسانی دارند، از نعمت گاز بهره‌مند شوند.

گلستان

افتتاح مخزن ۵ هزار مترمکعبی در کردکوی

در چهارمین روز از هفته دولت و در مراسم افتتاحیه و کلنگ‌زنی ۳۷ پروژه عمرانی و اقتصادی شهرستان کردکوی، مخزن پنج هزار مترمکعبی آب و یک حلقه چاه شرب در شهرستان کردکوی به بهره‌برداری رسید. مدیر طرح‌های آبرسانی شرکت آب منطقه‌ای گلستان اظهار کرد: قرارداد این پروژه در سال ۹۴ منعقد و مبلغ ۴۱ میلیارد ریال برای اجرای آن هزینه شد و در سال جاری به بهره‌برداری رسید. هدف این پروژه علاوه بر ذخیره آب شرب به میزان پنج هزار مترمکعب، ایفای نقش فشارشکن خط انتقال کردکوی به بندر ترکمن نیز است. وی افزود: در طرح آبرسانی به شهرهای کردکوی، بندر ترکمن و گمشیلان، تأمین آب شرب این سه شهر و ۲۹ روستای مسیر با جمعیت ۱۸۰ هزار نفر برای آفتق ۱۴۱۵ هدف‌گذاری شده است و مخزن ۵ هزار مترمکعبی و یک حلقه چاه شرب که در هفته دولت سال ۹۶ به بهره‌برداری رسید، بخشی از مولفه‌های این طرح است. جمشیدی افزود: حفر ۲۴ حلقه چاه، اجرای ۹۴ کیلومتر خط انتقال و احداث ۴۰ هزار مترمکعب مخزن ذخیره آب از جمله اجزای این طرح است و تاکنون ۲۳ حلقه چاه حفر شده است. حلقه ۱۹ از تجهیز، همچنین ۷۷ کیلومتر خط جمع‌آوری و انتقال آب شرب و ۲۷ هزار مترمکعب مخزن ذخیره آب شرب در این طرح اجرا شده و به بهره‌برداری رسیده است.

اصفهان

مدیر روابط عمومی شرکت آیفَا اصفهان:

سرانه مصرف آب نائین کمتر از میانگین استان است



جشن لیخندآب با حضور شهردار، فرماندار، فرماندهی انتظامی، بخشدار و بیش از چهار هزار نفر در شهرستان نائین برگزار شد. در این برنامه مدیر روابط عمومی و آموزش همگنی شرکت آب و فاضلاب اصفهان گفت: بررسی‌های حاکی از آن است که مردم کویرنشین نائین نسبت به سایر مردم در شهرستان‌های دیگر استان آب کمتر مصرف می‌کنند زیرا در سال گذشته سرانه مصرف آب خانگی در اصفهان حدود ۱۵۱ لیتر در شبانه‌روز بوده است که این رقم در شهرستان نائین به مراتب کمتر است چراکه مردم نائین قدر آب را به خوبی می‌دانند و در مصرف آب دقت می‌کنند. سیداکبر بنی‌طبا اعلام کرد: در سال ۱۳۷۸ آفتق طرح آبرسانی اصفهان بزرگ با پایان رسید و برای تأمین آب شرب مردم اصفهان نیاز به راه‌اندازی دومین سامانه آبرسانی بوده است که متأسفانه از آن زمان تاکنون هنوز زمینه راه‌اندازی دومین سامانه آبرسانی در استان فراهم نشده است و پیش‌بینی می‌شود تا چند سال آینده هم این مهم تحقق نیابد. بنابراین مدیریت مصرف آب از اهمیت بسزایی برخوردار است.

مازندران

اهدای جایزه به شهروندان خوش حساب ساری



مراسم اهدای جوایز شهروندان خوش حساب پرداخت قبوض بهای خدمات شهری هم‌زمان با آیین اختتامیه جشنواره ۲۰ در معاونت فرهنگی اجتماعی شهرداری ساری و با حضور جمعی از مسوولان و شهروندان ساروی برگزار شد. در این مراسم، ضمن تقدیر از شهروندان خوش‌حسابی که نسبت به پرداخت به موقع قبوض بهای خدمات شهری خود اقدام کردند، برندگان هشت دستگاه تلفن همراه هوشمند، هشت دستگاه دوچرخه، هشت سکه تمام‌بهار آزادی و هشت کمک‌هزینه سفر به مشهد مقدس جوایز خود را دریافت کردند. همچنین یک دستگاه خودروی سمند به عنوان جایزه ویژه از طرف سازمان مدیریت پسماند شهرداری ساری به برنده این طرح اهدا شد.