

خطر بیخ گوش ماست، برای حفظ محیط‌زیست کاری کنیم

«جهان‌صنعت»- رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست با استدلالی در شمال کشور موافقت کرده و گفته‌اند: به جایش در جنگل‌های مخروبه درخت بکاریم! این، یعنی فاتحه‌نوار باریک سبز نقشه ایران را که تامین آب و اکسیژن و هوا و در یک کلام حیات بخش بزرگی از مردم ایران را برعهده دارد، باید خواند! از طرف دیگر مواضع رسمی سازمان محیط‌زیست در حوزه محصولات ترازپخته(دستکاری ژنتیک شده) بسیار آسیب‌رسان بوده و خلاف تمام قوانین و مصوبه‌های داخلی و موازین و پروتکل‌های جهانی است و می‌تواند باعث تخریب اکوسیستم‌های طبیعی از دست رفتن تنوع زیستی، امنیت و سلامت غذایی بشر شود. بر این اساس گروهی با عنوان «#پوشش- ملی -نه- به-سدسازی- در- جنگل- هیرکلی- و- محصولات- ترازپخته تشکیل شده است و از نهادهای نظارتی مخصوصا سازمان بازرسی کل کشور و دادستانی کل کشور خواهان رسیدگی به این موضوع که سرنوشته تک‌تک ماست، هستند ما از مسوولان این نهادهای می‌خواهیم اجازه ندهند مسوولان سازمان حفاظت محیط‌زیست که متولی سلامت محیط‌زیست شهروندان و تمام موجودات زنده هستند، با طرح‌ها و پروژه‌های غیرمطمئن و آسیب‌رسان مثل سدسازی در شمال کشور و تولید و واردات ترازپخته‌ها بدون انجام «ارزایی ریسک» عمل کنند در این کمپین شکل گرفته افرادی که موافق هستند می‌توانند با درخواست از نهادهای خوادگی، کلماتی و تخصص خود موافقت خود را با این درخواست از نهادهای نظارتی اعلام کنند در اینجا مطالعه جدیدی را که به زندگی و سلامت خود و فرزندان‌مان مربوط می‌شود مطرح و پیگیری خواهیم کرد.

سقوط مرگبار اتوبوس با ۱۱ کشته در جاجرد

منابع خبری از سقوط یک دستگاه اتوبوس به دره در محور تهران- جاجرد خبر دادند. سامانه جامع مدیریت حوادث و سوانح حمل‌ونقلی کشور اعلام کرد این تصادف در محور تهران - جاجرد و محدوده سعیدآباد روی داده و در اثر آن ۱۱ دست‌کم ۲۱ نفر کشته و ۲۷ نفر مجروح شدند. براساس اعلام این سامانه، علت وقوع این حادثه که بامداد سه‌نشین روی داد، تخطی از سرعت مطمئنه اعلام شده است. سرهنگ نادر رحمانی در مورد واژگونی این اتوبوس اظهار کرد: اتوبوس ولوو با ۳۷ مسافر، دو راننده و کمک‌راننده از مبدأ کرج به سمت ساری در حال حرکت بود. علت حادثه در دست بررسی است. همچنین رییس پلیس راه راهور ناجا گفت: سرعت اتوبوسی که در آبیله به دره سقوط کرده در لحظه سقوط ۵۰ کیلومتر بر ساعت بوده و هر دو راننده اتوبوس یادشده زنده هستند و برابر گزارش سلیمان سپهتن، سرعت اتوبوس ۲۰ ثانیه قبل از سقوط ۵۹ کیلومتر بر ساعت و مجاز بوده است. همچنین ساعت رانندگی راننده نیز مجاز بوده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: اسنپ و تپسی باید زیر نظر تاکسیرانی کار کنند

ایلمان- معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه اپلیکیشن‌های جدید در حوزه حمل‌ونقل از حجم ترافیک کاسته‌اند، گفت: اسنپ و تپسی باید زیر نظر تاکسیرانی قرار گیرند. محسن پورسیدآقای درباره رویکرد خود نسبت به فعالیت اسنپ، تپسی و روش‌های جدید حمل‌ونقل گفت: این سرویس‌های جدید حمل‌ونقل دارای کیفیتی خوبی است و جا دارد از آنها استقبال کنیم اما به نظر باید تحت نظارت قرار گیرند. اینکه عده‌ای استدلال می‌کنند این سرویس‌های حمل‌ونقل جزو تاکسیرانی نبوده و فقط یک اپلیکیشن هستند، یک نگرش اشتباه و ساده‌انگاره است. وی با اشاره به اهمیت روش‌های حمل‌ونقل جدید در زندگی روزمره مردم ادامه داد: این اپلیکیشن‌ها امروز تبدیل به بزرگ‌ترین آژانس‌های سرویس تاکسی شده‌اند و در همین راستا باید توسعه یابند و ضوابط تاکسیرانی روی آنها اعمال شود.

در جلسه دیروز شورای شهر چه گذشت: لیست نجومی بیکرهای دیگری در راه است!

در جلسه دیروز شورای شهر مجد فراهنی گفت: شهرداری در ۱۴ سال گذشته محل زوموسازی جوانان اصولگرا شده بود. به بهانه نداشتن سابقه کار در شهرداری این فرصت را از سایر جوانان دریغ نکنیم. افشین حبیب‌زاده نیز در جلسه دیروز شورای شهر تهران گفته است اسناد و مدارکی دارد که طبق آن پول و املاک به برخی افراد خاص واگذار شده است، او یادآور شد که به جهت تعدد موارد و رعایت شأن افراد از اعلام اسامی خودداری می‌کند اما هر چه سریع‌تر وارد موضوع می‌شود تا علاوه بر عدم ادامه این واگذاری‌ها، املاک و سرمایه‌ها نیز برگرداند. شوندهم‌چنین محسن هاشمی نیز در این زمینه گفت: حرف حبیب‌زاده را قبول دارم اما لازم نیست که فعلا در این زمینه چیزی بگویم. ایشان اسناد خود را به امینی، رییس کمیسیون نظارت تحویل دهد تا بررسی‌ها صورت گیرد. شهروندانمانی نیز اعلام کرد: در مدیریت قبلی شهر دستور داده بودند هر کسی یک سمن تاسیس کند. در کشور ما شورای شهر به محل توزیع پول و منابع مالی تبدیل شده اما ما باید کنار سایر نهادهای باشیم.

آکب قانون تعیین تکلیف وضعیت تبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۷۴۰ - ۲۰۱۴۰۳۰۶ - ۱۳۹۶۰۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت تبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت و ملکت نصر فلت مالکانه بنامعارض منقاضی آقای عبدالرحیم پورابونصر رودی فرزند در محمه به شماره شناسنامه ۱۶ صادره از خزانه در شش دکلک یک باب منزل به مساحت: ۴۲/۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۵۶ فرعی از ۱۵۵ اصلی واقع در بخش ۶ نرتهبیدجدره خریدارانی از محل ملکیت عبدالرحیم دهقانی رودی ملک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مرتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکب می‌شود در صورتی که تشخیص نسبت به صدور سند مالکیت منقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آکب به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آن رد رسید. طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۶/۰۶/۰۶ - ۱۳۹۶/۰۶/۲۲

آکب فقدان سند مالکیت پلاک ۱۳۸۹/۷۴۸۴ واقع در شهر بردازجان بخش سه پونشهر

آقای عبدالرسول فخری بالارائه دو برگ فرم استینهاده به اعلام نموده‌اند که یک فقره سند مالکیت یک برگ ک شش دکلک یک باب آمار تهران پلاک ۱۳۸۹/۷۴۸۴ واقع در شهر بردازجان بخش سه پونشهر که در صفحه ۲۵ دفتر ۴۸۹ املاک ذیل شماره ۳۷۳۴۳ بنام عبدالرسول فخری صادر و تسلیم گردیده سبب به موجب سند رسمی شماره ۶۶۵۲/۱۳۸۴ - ۱۳۹۱/۱۲/۲۲ دفتر ۱۰ بردازجان در قبال مبلغ ۲۲۹۸۶۶۰۰۲۷ ریخته شده است. لذا به منظور مزکی بردازجان در رهن می‌باشند و نامبرده به موجب درخواست شماره ۱۱۱/۱۳۸۴ - ۱۳۹۶/۰۶/۲۲ - ۱۳۹۶/۰۶/۲۲ اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مذکور در اثر جابه‌جایی منزل و واقت رکنش مفقود گردیده است و اکنون نامبرده درخواست صدور سند مالکیت مذکور را نموده لذا مراتب طبق اصلاح تبصره یک اصلاحی ماده ۱۴ این‌نامه قانون ثبت اعلام می‌شود که هر کس نسبت به ملک مورد آکب معامله‌ای نموده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد تا ده روز پس از انتشار این آکب به اداره ثبت اسناد و املاک شیرستان بدخواستنامه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه سند مالکیت و یا سند معامله تسلیم نماید. پنجشنبه طرف مدت مقرر اعتراضی برسد و یا در صورت اعتراض اصل صادر ارائه نشود المثنی سند طبق مقررات صادر و به مقتضای تسلیم خواهد شد.

مدیر کل کمیته امداد استان تهران خبر داد: وجود ۴۰ هزار دانش آموز بی‌بضاعت و کم‌بضاعت در استان تهران

ایستنا- بنا بر اظهارات مدیر کل کمیته امداد استان تهران ۴۰ هزار دانش آموز بی‌بضاعت و کم‌بضاعت و همچنین ۱۰ هزار دانشجوی کم‌بضاعت در استان تهران وجود دارد که از کمک‌های موردی و کمک این نهاد استفاده می‌کنند. محسن ولیفی اظهار کرد: در استان تهران یک میلیون و ۱۰۰ هزار دانش آموز وجود دارد که از این تعداد ۱۵ هزار نفر تحت پوشش کمیته امداد هستند. این در حالی است که حدود ۲۵ هزار بی‌بضاعت که

قطعی پیاپی آب و برق و کلافگی شهروندان؛ بابلسر در گرداب مشکلات!



آزار دهند تابستان هم برق دائم قطع می‌شود. جمعیت ساکن بابلسر در حالت عادی حدود ۵۵ هزار نفر است اما از اواخر اسفند هر سال که سفرهای نوروزی آغاز می‌شود تا پایان شهریورماه و به‌خصوص آخر هفته‌ها جمعیت این شهر چهار برابر می‌شود و در اکثر روزها شاهد حضور ۲۰۰ هزار مسافر در این شهر هستیم در حالی که زیرساخت‌های آب و برق مربوط به دوران قبل از انقلاب است و به گفته یکی از کارمندان شهرداری بابلسر تنها برای ۲۰ هزار شهروند مهیا شده است. نکته قابل توجه اینجاست که در ۱۰ سال گذشته ساخت‌وساز در بابلسر به شدت افزایش یافته و برج‌های سر به فلک کشیده ساحل دریای خزر را اشغال کرده و همین اتفاق یعنی افزایش بی‌رویه جمعیت و عدم افزایش کیفی و کم‌ی زیرساخت‌ها منجر به وقوع چنین فاجعه‌ای شده است.

سیحان آقاجانی، کارمند شهرداری بابلسر در گفت‌وگو با خبرنگار «جهان‌صنعت» با تایید وجود چنین مشکلاتی می‌گوید: «در باره مشکل کمبود آب شهروندان بابلسر باید بگویم که ایراد از پوسیدگی

و کم‌حجم بودن لوله‌های تعبیه شده است و گرنه استان مازندران مشکل کمبود آب ندارد. سال ۹۴ قبل از برگزاری انتخابات مجلس نجف‌آبادی مردم بابلسر توانسته بودند بودجه‌ای ۷۰ میلیارد تومانی را برای خرید لوله‌های مناسب و جدید مهیا کند که پس از انتخابات و کنار رفتن او و انتخاب فردی دیگر از سوی مردم مسافله‌ها پروژه تعویض لوله‌ها پیگیری نشد و آن پروژه در میانه راه متوقف شد. قرار بود خط لوله جدیدی از شهر بابلسر به بابل کشیده‌شود تا آب از سدهای رشته کوه منولنده به سمت بابلسر سرازیر و مشکل رفع شود اما نشد.»

از آنجا که صحبت‌های این کارمند شهرداری بابلسر به شدت نمایانگر هواخواهی و تمجید از مقداد نجف‌آبادی، نماینده سابق و اصولگرایی مجلس بود، نگارنده به پاسخ داد که چگونه جناب نجف‌آبادی در بیش از ۱۰ ساله که نماینده مردم بابلسر بوده به فکر دریافت چنین بودجه‌ای و آغاز این پروژه نیفتاده و تنها در چند ماه باقی مانده تا انتخابات مجلس قیفش بلدش هندوستان کرد است؟ این حرکت رانمی‌توان به یک نمایش انتخاباتی تشبیه کرد؟

در جلسه شهردار تهران با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، رییس سازمان بهزیستی کشور و مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی راهکارها برای زودن چهره پایتخت از آسیب‌های اجتماعی بررسی شد. به گزارش علی ربیعی در جلسه مشترک با شهردار تهران با بیان اینکه دوره تلاپی در مجلس شورای اسلامی و شهرداری شکل گرفته است، اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که وزارت تعاون و شهرداری باید به آن رسیدگی کند و در این خصوص باید هم‌افزایی ایجاد شود، ساماندهی چهره تهران است. اگر در این خصوص هماهنگی‌های لازم بین این دو کار شکل گیرد در نهایت با هماهنگی‌های قضایی می‌توانیم چهره تهران را از حیث حضور، منکدکن، معنات و حقوق متجاهر و افراد آسیب‌دیده پاک کنیم. وزیر تعاون ادامه داد: ساماندهی کودکان بی سرپرست، فعالیت برای حقوق معلولان، حقوق سالمندان و رسیدگی به مناطق فقیرنشین و محرومین از دیدگاه مصلحتی مامو شهرداری تهران است. همچنین ساماندهی صنوف تهران و اشتغال معطوف به این امر موضوع دیگری است که می‌تواند به ایجاد اشتغال و در مقیاسی قابل توجه بهبود معیشت مردم بینجامد.

دعوت به کار از ۲ دانش آموز قطع عضو حادثه داراب؛ اختصاص معلم خصوصی برای دانش آموزان

میزان- قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی وزارت آموزش و پرورش درخصوص نحوه رسیدگی به دانش آموزان قطع عضو عضو هم‌زمانی گفت: به منظور امید به زندگی و اقای توانمندی در مصدومان قطع عضو شده حادثه واژگونی اتوبوس داراب، این دو دانش آموز در خیرگزاری پانا به‌عنوان خبرنگار با اختصاص حقوق و بیمه مشغول به کار خواهند شد. محمود علیگو گفت: در حال حاضر تمامی اقدامات درمانی لازم برای دانش‌آموزان مصدوم و حادثه‌دیده هر زمانگی انجام شده است و هم‌اکنون در وضعیت رو به بهبودی به‌سر می‌برند. وی با اشاره به چهار دانش‌آموز آسیب‌دیده حادثه گفت: دو دانش‌آموز هرگز مانده از این حادثه گفت: حمایت‌های مشاوره‌ای

و کم‌حجم بودن لوله‌های تعبیه شده است و گرنه استان مازندران مشکل کمبود آب ندارد. سال ۹۴ قبل از برگزاری انتخابات مجلس نجف‌آبادی مردم بابلسر توانسته بودند بودجه‌ای ۷۰ میلیارد تومانی را برای خرید لوله‌های مناسب و جدید مهیا کند که پس از انتخابات و کنار رفتن او و انتخاب فردی دیگر از سوی مردم مسافله‌ها پروژه تعویض لوله‌ها پیگیری نشد و آن پروژه در میانه راه متوقف شد. قرار بود خط لوله جدیدی از شهر بابلسر به بابل کشیده‌شود تا آب از سدهای رشته کوه منولنده به سمت بابلسر سرازیر و مشکل رفع شود اما نشد.»

از آنجا که صحبت‌های این کارمند شهرداری بابلسر به شدت نمایانگر هواخواهی و تمجید از مقداد نجف‌آبادی، نماینده سابق و اصولگرایی مجلس بود، نگارنده به پاسخ داد که چگونه جناب نجف‌آبادی در بیش از ۱۰ ساله که نماینده مردم بابلسر بوده به فکر دریافت چنین بودجه‌ای و آغاز این پروژه نیفتاده و تنها در چند ماه باقی مانده تا انتخابات مجلس قیفش بلدش هندوستان کرد است؟ این حرکت رانمی‌توان به یک نمایش انتخاباتی تشبیه کرد؟

در جلسه شهردار تهران با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، رییس سازمان بهزیستی کشور و مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی راهکارها برای زودن چهره پایتخت از آسیب‌های اجتماعی بررسی شد. به گزارش علی ربیعی در جلسه مشترک با شهردار تهران با بیان اینکه دوره تلاپی در مجلس شورای اسلامی و شهرداری شکل گرفته است، اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که وزارت تعاون و شهرداری باید به آن رسیدگی کند و در این خصوص باید هم‌افزایی ایجاد شود، ساماندهی چهره تهران است. اگر در این خصوص هماهنگی‌های لازم بین این دو کار شکل گیرد در نهایت با هماهنگی‌های قضایی می‌توانیم چهره تهران را از حیث حضور، منکدکن، معنات و حقوق متجاهر و افراد آسیب‌دیده پاک کنیم. وزیر تعاون ادامه داد: ساماندهی کودکان بی سرپرست، فعالیت برای حقوق معلولان، حقوق سالمندان و رسیدگی به مناطق فقیرنشین و محرومین از دیدگاه مصلحتی مامو شهرداری تهران است. همچنین ساماندهی صنوف تهران و اشتغال معطوف به این امر موضوع دیگری است که می‌تواند به ایجاد اشتغال و در مقیاسی قابل توجه بهبود معیشت مردم بینجامد.

در جلسه شهردار تهران با ربیعی، بندپی و نوربخش مطرح شد: کل خیابان جمهوری ناامن است

شورایی با حضور مسوولان سازمان رفاه و شهرداری مطرح شد، امیدوارم بسیاری از موارد اختلافی رفع شوند و زمینه برای همکاری هموار شود. انوشیروان محسنی‌بندپی، رییس سازمان بهزیستی کل کشور به عنوان یکی دیگر از سخنرانان این جلسه با تاکید بر حضور وزارت امور خارجه و قوه قضاییه در بحث رسیدگی به آسیب‌های مشهود شهر گفت: در گذشته همکاری‌های خوبی با معاونت اجتماعی شهرداری تهران داشتیم و در یک مورد از خردا تا آبان سال گذشته حدود دو هزار و ۸۲۵ کودک متکدی و کار را از سطح شهر جمع‌آوری کردیم. ۲۰ درصد از این افراد زیر ۱۰ سال، ۲۲ درصد ۱۱ تا ۱۵ سال و هشت درصد بالای ۱۵ سال بودند. ضمن اینکه ۸۰ درصد از این افراد از خارج از تهران به پایتخت مهاجرت کرده بودند و ۷۰ درصد افراد جمع‌آوری‌شده اتباع بیگانه بودند و ۶۰ درصد افغان و ۱۰ تا ۱۱ درصد پاکستانی بودند. وی با تاکید بر خلاهای موجود در بحث ساماندهی کودکان کار اظهار کرد: ما کودکان را از سطح شهر جمع‌آوری می‌کنیم و به مراکز دولتی و غیردولتی ارجاع می‌دهیم، این در حالی است که وقتی خانواده به سراغ بچه خود می‌آید، طبق قانون موظف به تحویل کودک به خانواده هستیم. ما راه‌نشان می‌دهد تقریبا ۷۰ درصد کودکان کار که در سطح شهر مشاهده می‌شوند با حمایت خانواده به این کار مشغولند و تنها ۲۰ درصد گرفتار

تا جایی که لازم است ادامه خواهد داشت و تا بهبودی کامل خانواده‌ها، دانش‌آموزان از لحاظ روانی این روند به‌طور پیوسته انجام می‌شود. علی‌گو تصریح کرد: خبر مربوط به مصاحبه پدر شیوا مینی منی بر مراجعه نماینده‌ای از وزارت آموزش و پرورش و درخواست دادن مبلغ هشت میلیون تومان به این خانواده به ازای املای رضایت‌نامه، کلا کذب بوده و پدر این دانش‌آموز این خبر را تکذیب کرد. تاکنون در جانب خانواده‌های داغدار دانش‌آموزان دختر هر مرگلی و مصدومان حادثه هیچ‌گونه شکایتی به آموزش و پرورش ارائه نشده است. همچنین رسیدگی به شکایات این وزارتخانه از راننده از جنب موازین قانونی و قضایی در حال پیگیری است و هم‌اکنون راننده در بازداشت به سر می‌برد.

مدیر کل کمیته امداد استان تهران خبر داد: وجود ۴۰ هزار دانش آموز بی‌بضاعت و کم‌بضاعت در استان تهران

تحت پوشش این نهاد نیستند برای دریافت کمک، مارجعاتی به کمیته امداد دارند. در حقیقت تا ۲۰ هزار دانش‌آموز بی‌بضاعت و کم‌بضاعت و همچنین ۱۰ هزار دانشجوی کم‌بضاعت در استان تهران وجود دارد که از کمک‌های موردی و کمک این نهاد استفاده می‌کنند. محسن ولیفی اظهار کرد: در استان تهران یک میلیون و ۱۰۰ هزار دانش آموز وجود دارد که از این تعداد ۱۵ هزار نفر تحت پوشش کمیته امداد هستند. این در حالی است که حدود ۲۵ هزار بی‌بضاعت که



فاجعه‌هایی همینجاست اینک که کارمند شهرداری اهلی اسکة بهار آزادی از سوی برج‌سازها به شهردار ر امری طبیعی می‌دانند و معتقد است که این اتفاق در تمام شهرها می‌افتد. به راستی دامنه فساد در شهرداری‌ها آیا اینچنین گسترده شده است که چندین سکة بهار آزادی دیگر به عنوان رشوه تلقی نمی‌شود؟ یا چنین اوصافی دیگر آسان‌تر می‌توان به دلیل اصلی کمبود آب و برق در یک شهرستان رسید.

برای پیگیری بیشتر ماجرا با فاطمه بهار، عضو شورای شهر بابلسر که در دوره قبلی شورای انبز عضو این نهاد اجتماعی بوده تماس گرفتیم. او در پاسخ به سؤال «جهان‌صنعت» حرف‌هایی کاملاً متفاوت با آن کارمند شهرداری زد که موجب حیرت ما شد. تنها عضو خام شورای شهر بابلسر می‌گوید: «به شما قول می‌دهم که حداکثر تا دو ماه آینده مشکل آب آشامیدنی بابلسر حل خواهد شد، زیرا عملیات لوله‌گذاری تا شهر بابل رسیده و طبق گفته رییس اداره آب بابلسر در نهایت تا پایان آبان‌ماه دیگر شهر وندان قطعی آب نخواهند داشت.» او یادآور شدیم که این گفته‌اش خلاف گفته کارمند شهرداری بابلسر است و آقاجانی گفته که پروژه لوله‌کشی آب متوقف شده است، اما پاسخ‌اش این گونه بود: «حتما ایشان در جریان ماجرا نیستند و اطلاعاتی اشتباه را منعکس کرده‌اند و مطمئن باشید که پروژه در حال انجام است. درباره قطعی برق هم می‌گویم که بنیاد مستضعفان طبق خواسته رییس اداره برق شهرستان زمینی هزار متری در ساحل بابلسر را در اختیار اداره برق قرار خواهد داد و موافقت‌اش را با آغاز پروژه نصب دکل‌های فشار قوی در این زمین‌ها اعلام کرده است.» ماجرا جلای برای نگارنده تبدیل به یک فانتزی خنده‌دار شده است. کارمند شهرداری دقیقاً همین ماجرا را به گونه‌ای کاملاً متفاوت تعریف کرده بود و ادعا کرد که بنیاد مستضعفان مخالف این پروژه است. در این شهر چه خبر است؟ حق با کارمند شهرداری است یا عضو شورای شهر؟ چیزی که مسلم است اینکه باید تا اواخر اسفندماه صبر کنیم و ببینیم آیا با ورود مجدد مسافران نوروزی به این شهر و چند برابر شدن جمعیت، صحبت‌های فاطمه بهار تاییدی می‌شود و مشکلات مرتفع خواهد شد یا ادعای سیحان آقاجانی و ادامه مشکلات را شاهد خواهیم بود؟

این صحبت‌ها در حالی از طرف سیحان آقاجانی بیان می‌شود که خود او همان‌طور که اشاره شد سال‌هاست کارمند شهرداری بابلسر است و بخش اعظمی از این اهمال و سهل‌انگاری به او و همکارانش در شهرداری برمی‌گردد. قسمت جالب گفت‌وگو «جهان‌صنعت» با او اما در این لحظه آغاز می‌شود؛ جایی که نگارنده از بحث‌های حاشیهای پیرامون شهردار جدید بابلسر و کارنامه منمهم و نگران‌کننده او می‌پرسد که آقاجانی پاسخ می‌دهد: «جناب مهندس شفیعی انئسان پاک و درستی است و چنین صحبت‌هایی را نهایت بی‌انصافی می‌دانم. حالا اینکه بر فرض اگر یکی از برج‌سازها یا کسانی که با شهرداری سر و کار دارد خواهد به شهرداری شورش چند عدد سکة هدیه بدهد مگر اشکالی دارد؟» هر مدیری که کارش را به درستی انجام دهد از سوی شهروندان تقدیر می‌شود و این اتفاقی طبیعی است.»



بندپی قانان اورژانس اجتماعی در ۱۶ شهرستان استان تهران را از دیگر دغدغه‌ها معرفی کرد و گفت: اورژانس اجتماعی در شهرستانی همچون بهارستان که جمعیتی حدود ۵۲۶ هزار نفر در آن زندگی می‌کند حضور نداشت و این یک مشکل بود که به تدریج حل شد.

وی با یادآوری توسعه مراکز خدمات سلامت دختران عنوان کرد این مراکز ویژه دختران آسیب‌دیده است که برای اولین بار آنها را برن سپاری کردیم. موضوع دیگر بحث‌های امن است که به زنان خشونت‌دیده تعلق دارد. در این مورد هم ۱۵ مرکز غیردولتی و هفت مرکز مربوط به سازمان خدومان را فعال کرده‌ایم. رییس سازمان بهزیستی کل کشور با پرداختن به بحث پیشهاد به قوه قضاییه برای ساماندهی بحث کودکان کار تصریح کرد: درخواست ما این است کودکانی که بیش از سه بار از سوی بهزیستی پذیرش شده‌اند حداقل پنج تا شش ماه در مراکزمان نگهداری شوند و آموزش‌های لازم را ببینند.

اصالت را دفن کرده‌اند تا مدرن باشند



بیشتر از یک خیابان ارزشمند هستند. ارزش این خیابان‌ها به وسعت خاطرات مشترک سه نسل و شاید هم بیشتر از آن است. چهارراه ولیعصر و تئاتر شهر زیبا نیز در همین گسره قرار دارند. ساختمان‌های این خیابان تا کفپوش پیاده‌راه‌ها و سردر مغازه‌ها قدم به قدم هوبت، اصالت و خاطره است.

شمالی و شیروانی‌هایی با رگه‌های قرمز که هرچند کهنسال شده‌اند اما تلاش می‌کنند تهران را آن‌طور که پیش از این بود به نمایش بگذارند. باور فراموشی هوبت و اصالت تهران کار ساده‌ای نیست که به همه اصالت‌ها ظاهری خود را حفظ کرده‌اند تا به توبت‌ها تلقین کنند شهر را این فهم مشترک از زندگی شهری نیز در ذهن آنها نشاند. اما شهروندان این شهر فراموش شده هنوز هم امیدوارند قدم‌هایی محکم در راستای تفاوت‌ها بگذرانند.

به چشم آید. شهرهای مدرنی که به چشم اصالت و ظاهری خود را حفظ کرده‌اند تا به توبت‌ها تلقین کنند شهر را این فهم مشترک از زندگی شهری نیز در ذهن آنها نشاند.

شیدامالکی - خیابان‌های پایتخت

بیشتر از یک خیابان ارزشمند هستند. ارزش این خیابان‌ها به وسعت خاطرات مشترک سه نسل و شاید هم بیشتر از آن است. چهارراه ولیعصر و تئاتر شهر زیبا نیز در همین گسره قرار دارند. ساختمان‌های این خیابان تا کفپوش پیاده‌راه‌ها و سردر مغازه‌ها قدم به قدم هوبت، اصالت و خاطره است.

شمالی و شیروانی‌هایی با رگه‌های قرمز که هرچند کهنسال شده‌اند اما تلاش می‌کنند تهران را آن‌طور که پیش از این بود به نمایش بگذارند. باور فراموشی هوبت و اصالت تهران کار ساده‌ای نیست که به همه اصالت‌ها ظاهری خود را حفظ کرده‌اند تا به توبت‌ها تلقین کنند شهر را این فهم مشترک از زندگی شهری نیز در ذهن آنها نشاند. اما شهروندان این شهر فراموش شده هنوز هم امیدوارند قدم‌هایی محکم در راستای تفاوت‌ها بگذرانند.

به چشم آید. شهرهای مدرنی که به چشم اصالت و ظاهری خود را حفظ کرده‌اند تا به توبت‌ها تلقین کنند شهر را این فهم مشترک از زندگی شهری نیز در ذهن آنها نشاند.