

صنعت بحران زده برق سوریه دست به دامان ایران شد

در نشست مشترک وزارت نیروی ایران و وزارت برق سوریه در تهران، توافقنامه‌هایی در حوزه بازسازی نیروگاه‌های موجود، تعمیر تجهیزات معیوب نیروگاهی در کشور سوریه و احداث نیروگاه‌های جدید در این کشور امضا شد. در این نشست توافقنامه‌هایی در حوزه بازسازی نیروگاه‌های موجود، تعمیر تجهیزات معیوب نیروگاهی در کشور سوریه و احداث نیروگاه‌های جدید در این کشور امضا شد که به گفته سرپرست وزارت نیروی سوریه می‌تواند به بازگشت سریع سوریه به شرایط عادی کمک کند.

مسئولان کشور سوریه پس از گذشت چند سال جنگ با تروریست‌های تکفیری شاهد تخریب قابل توجه زیرساخت‌های شهری در اقصی نقاط این کشور هستند. برخی شهرهای سوریه ساعت‌ها قطعی برق دارند که بخشی از آن از کمبود ظرفیت‌های تولید و بخشی دیگر از تخریب و نبود شبکه‌های انتقال و توزیع ناشی می‌شود.

جهش ۸/۴ درصدی مصرف بنزین؛

رکورد زنی در آخرین ماه تابستان



بیشتری دارند، در کنار آن آغاز سال تحصیلی در چند روز آینده هم سبب افزایش تردهای شهری هوموطنان و در نتیجه افزایش مصرف بنزین می‌شود. مدیر تامین و توزیع سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به آغاز عزاداری‌های ماه محرم از چند روز آینده، گفت: برآورد ما این است که در این ایام مصرف بنزین به میانگین روزانه ۸۱ میلیون لیتر در روز برسد. موسسوی خواه با بیان اینکه در شهریورماه نیز شاهد سفر حجج بوده‌ایم، گفت: میانگین مصرف سوخت هوایی (سوخت جت) از ابتدای امسال روزانه ۵/۲ میلیون لیتر بوده است که تاکنون در شهریورماه به ۵/۶ میلیون لیتر رسید.

وی همچنین درباره مصرف نفت سفید و گاز مایع در کشور گفت: با آغاز عزاداری‌های ماه محرم، بدون شک مصرف این دو فرآورده نیز افزایش می‌یابد که برای تامین مستمر و پایدار، ذخیره‌سازی مناسبی برای گاز مایع انجام شده است.

به گفته مدیر تامین و توزیع سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، ذخیره مناسب گاز مایع (حدود ۷۰ درصد) در خراسان رضوی، ساری، اصفهان، تهران و بندرعباس بخشی از تمهیدات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این ایام بوده است.

وی در پایان به ظرفیت مطلوب گاز طبیعی فشرده (CNG) در کشور اشاره کرد و افزود: هم‌اکنون ظرفیت استفاده از CNG در کشور ۴۰ میلیون مترمکعب در روز است که تنها روزی از پنج‌فاز جدید پارس جنوبی ظرفیت تولید گاز طبیعی را به بیش از ۷۵۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش داده است، برای جبران کسری بین تولید و مصرف این فرآورده نفتی روزانه ۱۰ تا ۱۲ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده و مقادیری هم از ذخایر کشور برداشت شده است.

در همین حال با توجه به اینکه ایران یکی از بزرگ‌ترین شبکه‌های تولید، انتقال و توزیع گاز طبیعی در جهان را در اختیار دارد، می‌توانیم با آماده‌سازی زیرساخت‌ها و توجه‌پذیری کردن استفاده از CNG با یک نگاه زیست‌محیطی به حمل‌ونقل کشور کمک کنیم.

در این راستا علی‌مهرایی، مدیر طرح گاز طبیعی فشرده (CNG) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌گوید: در صورت عدم استفاده از CNG با توجه به افزایش مصرف روزانه بنزین، ناچار باید واردات روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر بنزین بیشتر تدارک دیده می‌شد که هزینه‌های گزینیه بر بدین اقتصاد کشور تحمیل می‌کرد. وی می‌افزاید: از سوی دیگر استفاده از نفت در ایران و هند برای انتقال گاز از بستر دریا منابع مطلع در دلی‌نوا گفت‌وگو ایران و هند برای احداث خط لوله یک‌هزار و ۳۰۰ کیلومتری انتقال گاز از بستر دریا به گجرات در غرب این کشور خبر دادند. کارشناسان کاشی قیمت سوخت، تامین سوخت پاک برای مجتمع‌های پتروشیمی و کارخانه‌های هند و صرفه‌جویی چند میلیارد دلاری با واردات گاز از طریق دریا، دلایل علامه‌مندی هند برای احداث این خط لوله عنوان می‌کنند. روله‌نگلیسی‌زبان فاینشال کرونیکل در مطلبی نوشت به توجه به نزدیکی جغرافیایی بین ایران و هند، دلیلی این خط لوله انتقال گاز که بین می‌تواند در هزینه‌های خرید گاز صرفه‌جویی کند می‌باشد. دو دلاری در هر واحد گازی داشته باشد در ادامه این مطلب اضافه شده است. مقامات ایران و هند گفت‌وگو برای احداث خط لوله انتقال گاز که بین پنج تا شش میلیارد دلار هزینه دارد را به‌زودی آغاز می‌کنند. کارشناسان می‌گویند قیمت هر یک واحد گاز

صبح روز گذشته زهیر خروبولی، وزیر برق سوریه با سفر به تهران و ملاقات با ستار محمودی، سرپرست وزارت نیروی پارس مسوولان ارشد این کشور را برای درخواست کمک از ایران به منظور تکمیل شبکه برق و افزایش ظرفیت‌های تولید برق در این کشور ارائه کرد.

ستار محمودی، سرپرست وزارت نیرو در نشست مشترک با زهیر خروبولی، وزیر برق سوریه اظهار داشت: خوشحالیم این روزها اخبار خوبی از وضعیت سوریه به گوش می‌رسد و تروریست‌ها در حال شکست و نابودی کامل هستند، امیدواریم به زودی شاهد بازگشت دوباره ثبات و امنیت کامل به کشور سوریه باشیم.

وی افزود: در طول این سال‌ها همواره کشور و دولت ایران در سخت‌ترین شرایط در کنار مردم سوریه باقی مانده‌اند و مطمئن‌ما در شرایط سخت پساجرحان و بازسازی نیز مردم سوریه را تنها نخواهیم گذاشت.

سرپرست وزارت نیرو تصریح کرد: مطمئن‌ما ایران به واسطه امکانات بالفعل و بی‌ظنیری که در صنعت آب و برق در اختیار دارد، می‌تواند نقش بسیار مهم و مؤثری در بازسازی سوریه و بازگرداندن نور و روشنایی به خانه‌های مردم

مسلمان سوری داشته باشد. وی ادامه داد: همچنین ایران از قابلیت‌های بسیار خوبی در زمینه آموزش نیروی انسانی و متخصص سوریه در زمینه صنعت آب و برق برخوردار است که می‌تواند در تسریع روند بازسازی سوریه به دست متخصصان سوری بسیار موثر باشد. محمودی با بیان اینکه ظرفیت‌های ایران و شرکت‌های ایرانی در زمینه‌های تولید، توزیع و انتقال برق و تجهیزات نیروگاهی در منطقه بی‌ظنیر است و بسیاری از تولیدات ما در این زمینه‌ها قابلیت رقابت با برندهای معتبر جهانی را دارند، گفت: پیام وزارت نیرو بازگرداندن روشنایی و نور به خانه‌های مردم است در حالی که بسیاری از تروریست‌ها و حامیان شان پیامی جز تاریکی و وحشت برای مردم سوریه در چند سال گذشته نداشته‌اند.

وی افزود: امید است هر چه زودتر شاهد بازگشت ثبات، امید و روشنایی در کشور سوریه باشیم، مردمی که در طول چند سال گذشته همواره با سختی و مشکلات دست و پنجه نرم کرده‌اند.

قیمت CNG وجود داشته باشد به آن معنا که فارغ از هر تصمیمی که برای بنزین گرفته شود، نباید تا چند سال قیمت CNG را افزایش داد.

ویژگی منحصر به‌فرد صنعت CNG آن است که دامنه استفاده از آن محدود و محصور به خشکی نیست، گفته شده این طرح حسی متقاضیانی در میان مالکان وسایل نقلیه دریایی و شناورها داشته و هم‌اکنون شرکت‌های متقاضی CNG سوز کردن قایق‌ها و لنج‌ها شده‌اند که به‌دلیل وفور گاز در کشور و مباحث زیست‌محیطی در عمل قابلیت اجرایی خوبی در این بخش وجود دارد.

در این باره سازمان حفاظت محیط زیست هم همکاری‌های بسیار مطلوبی با وزارت نفت به‌عمل آورده است. آلایندگی خودروهای «پایه گازسوز» از آلایندگی بنزین پور و ۵ هم کمتر است. طبق مستندات فنی، آلایندگی یک مترمکعب CNG چیزی حدود یک‌چهارم آلایندگی بنزین است.

اکنون مهم آن است که صنعت CNG به سطح تعادل خود برسد. دیدگاه مردم درباره سبب سوخت کشور نیاز به تغییر دارد، از این رو مسوولان و سازمان‌های مربوطه باید با اندیشیدن تمهیداتی نظیر تولید خودروهای پایه گازسوز با بیمایش کم و همچنین کاهش تعرفه واردات خودروهای گازسوز، مصرف‌کنندگان را به استفاده بیشتر از این سوخت سوق دهند.

آگهی تجدید ارزیابی کیفی فراخوان / مناقصه یک مرحله‌ای شماره ۹۶/۵

نوبت اول (خرید ۸۵ دستگاه دیوایدر)

شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد مطابق آیین نامه اجرایی بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران جهت تعداد ۸۵ دستگاه دیوایدر (STM-1 ROUTER) دستگاه پخش کننده فریم DTM OVER SDH (به همراه ۱۰ درصد لوازم یدکی و خدمات مربوطه از شرکت‌های دارای حداقل رتبه ۲ پیمانکاری در رشته ارتباطات از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و یا رتبه یک شورای عالی انفورماتیک در رشته شبکه داده های رایانه ای ومخابراتی بر اساس موارد ذیل به صورت ۱۰۰٪ ریالی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های مرتبط با موضوع فوق الذکر دعوت می‌شود بر اساس موارد و شرایط مشروحه ذیل نسبت به دریافت، تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی اقدام نمایند.

نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت ارتباطات زیرساخت - اداره کل تدارکات و پشتیبانی به نشانی خیابان شریعتی نرسیده به پل سیدخندان، روبروی خیابان شهید قندی، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه اول، تلفن ۸۸۱۱۲۱۲۸ و دورنگار: ۸۸۱۱۲۱۴۷

بهای فروش اسناد: مبلغ ۵/۴۵۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیون و چهارصد و پنجاه هزار ریال) با احتساب ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده می‌باشد که باید توسط مناقصه گران به حساب ۲۱۷۴۸۳۹۰۰۴۰۰ شرکت ارتباطات زیرساخت نزد بانک ملی شعبه مخابرات واریز و اصل فیش را به همراه معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد تحویل نمایند

محل دریافت اسناد: ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه همکف، واحد پاسخگویی، بخش فروش اسناد مناقصه و مزایده

زمان و مهلت دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۶/۷/۱

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۰۰۰/۰۰۰/۲/۶۰۰ ریال (دو میلیارد و ششصد میلیون ریال) امیباشد که مناقصه گران می‌بایست مبلغ فوق را بصورت ضمانت نامه بانکی غیرقابل برگشت، بدون قید شرط و با مدت اعتبار اولیه سه ماه از آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد، قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک دوره سه ماهه دیگر توسط یکی از بانک‌های داخلی به نام شرکت ارتباطات زیرساخت و مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی (فرم پیوست شرایط مناقصه) ضمیمه اسناد مناقصه دریافت الف تحویل نمایند

نحوه ارائه پیشنهادات: مناقصه گران می‌بایست پیشنهاد خود را در چهار پاکت به شرح ذیل تحویل نمایند:

۱- پاکت ارزیابی کیفی: شامل مستندات مورد نیاز قید شده در اسناد فراخوان مناقصه

۲- پاکت الف: حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار

۳- پاکت ب: حاوی اسناد مناقصه، مدارک و مستندات مورد نیاز مندرج در شرایط مناقصه

۴- پاکت ج: حاوی پیشنهاد قیمت

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۶/۷/۱۵

محل تحویل مدارک تکمیل شده: ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه همکف، واحد پاسخگویی، بخش فروش اسناد مناقصه و مزایده

محل و زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی مناقصه: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۱۶ در محل امور هما هنگی کمیسیون معاملات واقع در طبقه ۱۵ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت (زمان بازگشایی پاکت مناقصه متعاقباً با ارسال دعوت‌نامه اعلام میگردد).

توضیح: پاکت الف - ب - ج مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی امتیاز لازم را کسب ننمایند، بازگشایی نکرده و بیه مناقصه گران عودت می‌گردد و شرکت ارتباطات زیرساخت در خصوص بهای فروش اسناد و هزینه اخذ ضمانت نامه هیچگونه سبب‌بندی ندارد.

۱۳۹۵/م/الف

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از احتمال تغییر در نحوه توسعه میدان‌های نفتی ایران در قراردادهای جدید خبر داد. به گزارش شرکت ملی نفت ایران، علی‌کار در بیان اینکه تغییر قراردادهای نفتی مستلزم گذشت زمان است، گفت: هم‌اکنون بیش‌نویس قراردادهای نفتی نهایی شده است و با اشاره به اینکه تغییرات صورت گرفته در قراردادهای نفتی در نحوه توسعه میدان‌ها بوده است، گفت: احتمال دارد توسعه میدان‌ها فازبندی شود. با اینکه تاکنون کرده‌ایم که به روش‌های EOR و IOR برای افزایش تولید نیاز داریم اما هنوز مدل مالی استفاده از روش‌های ازدیاد برداشت و تغلیم ما در این ارتباط مشخص نیست. کاردر ادامه داد: کاملاً مشخص است پیم‌کل‌چه کاری را انجام می‌دهد اما بعد از آن پیم‌کل‌چه باید تعیین کند چگونه می‌خواهد بارش‌های ازدیاد برداشت میدان را توسعه دهد. برخی از شرکت‌های گویند می‌خواهند تزریق آب داشته باشند و برخی دیگر معتقدند باید تزریق گاز باشد. عده‌ای هم گفته‌اند از پمپ‌های درون چاهی استفاده می‌کنند بنابراین مدل‌های ازدیاد برداشت متفاوت است. وی با مقایسه این قراردادهای با قراردادهای گازی به ویژه قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی اظهار داشت: در فاز ۱۱ پارس جنوبی در فاز نخست کاملاً مشخص است چه کاری انجام می‌دهیم و در فاز دوم که بخش مهندسی آن است، کارشناسان شرکت ملی نفت ایران کارهای محاسباتی آن را انجام دادند به تعبیری در فاز ۱۱ نوع کار اقطعی کردیم؛ اینکه مثلاً کمپرسور بیاورند و روی سکو نصب کنند یا موارد دیگر، به این ترتیب نوع کار مشخص است اما در مورد توسعه میدان‌های نفتی هنوز مشخص نشده است. معول وزیر نفت رفتار مخازن نفتی را متفاوت با یکدیگر دانست و گفت: رفتار مخزن در همه میدان‌های نفتی متفاوت است و از نظر تکنیکال مخازن ما ظرف‌های دارند که بسیار مهم است. در حال حاضر هم اصول قراردادی به شرکت‌های متقاضی توسعه این میدان ارائه شده و نظرات این شرکت‌ها هم دریافت شده و در ک منتقلی از هر مخزن وجود دارد. در مورد بررسی پیشنهاد فنی میدان مورد بررسی در کمیته مشاوران، گفت: در میان میدان‌های مورد بررسی پیشنهاد فنی لایه نفتی پارس جنوبی قبل از همه به کمیته مشاوران ارسال شد و بعد از آن برای میدان‌های منصوری و آب‌تیمور این اتفاق افتاد.

نتایج مطالعات شرکت شل روی میدان کیش تشریح شد

نتایج مطالعات شرکت انگلیسی - هلندی شل روی میدان کیش در نشست مشترک نمایندگان این شرکت و شرکت ملی نفت ایران تشریح شد. به گزارش شانا، روز گذشته نشست مشترکی با حضور هانس نایکمپ معاون شرکت انگلیسی - هلندی شل در راس هیات نمایندگان این شرکت، غلامرضا منوچهری معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت، نورالدین شهنازی‌زاده مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت، محمد مصطفوی مدیر سرمایه‌گذاری و کسبوکار شرکت ملی نفت و دیگر کارشناسان شرکت ملی نفت برگزار و نتایج مطالعات شل روی میدان کیش تشریح شد. براساس این گزارش، تفاهمنامه همکاری شرکت ملی نفت ایران و شرکت شل با هدف مطالعه سه میدان آزادگان، یادآوران و کیش، ۱۷ آذرماه سال گذشته امضا شده بود و این شرکت اروپایی پیش از این در نشست مشابهی که ۱۱ مردادماه امسال برگزار شد، نتایج مطالعات خود روی میدان‌های آزادگان و یادآوران را در حضور نمایندگان شرکت ملی نفت ایران ارائه داده بود.