



### هیات ایمنی حمل و نقل ملی

**میلاد صادقی** - بی‌گمان هیات ایمنی حمل‌ونقل ملی ایالات متحده آمریکا را باید مستقل‌ترین، کامرادترین و موفق‌ترین الگوی سازمانی بررسی ایمنی سوانح و حوادث هوایی در جهان دانست؛ هیاتی که با بیش از ۴۰۰ کارمند و بودجه‌ای بیش از ۱۰۰ میلیون دلار تاکنون ده‌ها هزار رویداد یا واقعه هوایی را مورد بررسی ایمنی قرار داده است و با وجود توفیق روزافزون، شهرت و مأموریت‌های جهانی خود، به صورت نظام‌مند، مورد نظارت و ارزیابی دفتر پاسخگویی دولت و کنگره ایالات متحده آمریکا قرار می‌گیرد. به راستی دلایل واقعی توفیق «هیات ایمنی حمل‌ونقل ملی»، از چه قرارند؟ دست کم به دو دلیل واقعی می‌توان اشاره کرد:

۱- درک درست نسبت به مقوله ایمنی. حقوق آمریکایی به جای آنکه هر رویداد هوایی را نزد قاضی ببرد و دادگاه حقوق عامه تشکیل دهد، با سخاوت هرچه تمام‌تر به کشف خطرات، نواقص و ضعف‌های سامانه حمل‌ونقل هوایی روی آورده است. علاوه بر این مأموریت مهم، کنگره ایالات متحده آمریکا «هیات ایمنی حمل‌ونقل ملی» را منعقد به اجرای مطالعات و بررسی‌های مخصوص درباره ایمنی حمل‌ونقل خوانده است؛ تکلیفی که به باور اندیشمندان، جزء حیاتی مأموریت ایمنی هیات است و اهمیتی کمتر از مأموریت و تکلیف نخست ندارد.

۲- جنبه‌جوش کنگره ایالات متحده آمریکا. این دلیل را می‌توان دلیلی تاریخی نامید، چه استقلال و بی‌طرفی «هیات ایمنی حمل‌ونقل ملی» نتیجه تلاش ارزشمند کنگره است؛ هیاتی که پیش از سال ۱۹۷۴، گره خود را از ناظر و ناظر صنعت هواپیمایی یعنی اداره هواپیمایی فدرال گشوده بود از آن تاریخ به بعد گره خود را از دپارتمان حمل‌ونقل نیز گشود و به یک اژانس مستقل دولت فدرال تبدیل شد.

**پژوهشگر هوافضا**  
 خیر

## ایستگاه راه‌آهن کرمانشاه از فضا هم قابل رویت است

تست‌نیم - معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با رد اظهارات یکی از نمایندگان مجلس درخصوص عدم ساخت ایستگاه راه‌آهن کرمانشاه گفت: این ایستگاه ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و آماده بهره‌برداری است. جبارعلی ذاکری در واکنش به این موضوع که یکی از نمایندگان مجلس مدعی شده ایستگاه راه‌آهن کرمانشاه ساخته نشده است، اظهار کرد: عملیات ریل‌گذاری خط‌آهن فیروزان به کرمانشاه در انتهای دولت یازدهم انجام شد و اولین قطار نیز در این مسیر سیر کرده و به کرمانشاه رسید. وی با تأکید بر اینکه ایستگاه راه‌آهن کرمانشاه ساخته شده و هم‌اکنون حدود ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، تصریح کرد: این ایستگاه از کیلومترها دورتر قابل رویت است، در گوگل مپ و از فضا هم به راحتی می‌توان ایستگاه مذکور را مشاهده کرد.

وی با یادآوری اینکه طبق روال هر خط‌آهن ساخته شده پس از اتمام و آماده سیر شدن به راه‌آهن تحویل می‌شود، افزود: راه‌آهن برای بهره‌برداری از خطوط ریلی، ساختار سازمانی تشکیل می‌دهد و خط را تحویل می‌گیرد. پس از آن در کل محور ایمنی مورد بررسی قرار می‌دهد.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت ادامه داد: پس از این مرحله نیز کمیته تعیین سرعت روی محور تعیین سرعت می‌کند و قطار مسافری برای سیر نیازمند حداقل ایمنی است که باید تضمین شود.

## افزایش پرداخت متقاضیان مسکن مهر به حساب آنها واریز می‌شود

مدیرعامل شرکت عمران پردیس از بازپرداخت اضافه‌واریزی متقاضیان مسکن مهر پردیس خبر داد و با اشاره به دستگیری برخی افراد به جرم اخذی میلیاردی از متقاضیان گفت: برخی بیمکاران مسکن مهر برای متقاضیان کیسه دوخته‌اند سعید غفوری در نشست خبری با بیان اینکه وضعیت ۱۴ ماه پیش مسکن مهر پردیس با امروز بسیار متفاوت است، اظهار کرد: هم‌اکنون ۱۱ بیمکار فاز ۸ پروژه‌ها را به مرحله افتتاح رسانده‌اند و ۱۰ بیمکار دیگر نیز حدود ۲۰۰۰ واحد این فاز را تا ۱۰ روز آینده آماده افتتاح می‌کنند.

**فروغ فراهانی - «عدم توازن عرضه و تقاضا»** بسا دو پیامد «افزایش خانه‌های خالی» و «رکود طولانی‌مدت» در بازار مسکن یکی از اصلی‌ترین درگیری‌های فعالان بازار مسکن است؛ درگیری اصلی بازار مسکن در حال حاضر «ساخت و ساز خارج از محدوده تقاضا» است که در مسیر سوداگری شکل گرفته و باعث «روی دست ماندن بیش از دو میلیون مسکن خالی بدون شرایط عرضه» شده است. از سوی دیگر رکود مسکن با یک پیامد دیگر به شکل کاهش جاذبه‌های سرمایه‌گذاری در سال‌های اخیر ظهور کرده و «فرار سرمایه‌گذاران» را به دنبال داشته است. روی دیگر این معضل «استقبال نکردن بخش خصوصی از طرح‌های دولت» است که بی‌میلی انبوه‌سازان به تسهیلات رنگارنگ دولت در سال‌های اخیر از نمونه‌های مهم آن است. «کاهش جاذبه بازار مسکن» به همان اندازه که باعث خروج سرمایه‌گذاران اصل شده «سوداگران ملکی» را هم گریزان کرده است. بررسی‌های «جهان‌صنعت» نشان می‌دهد که «سود بازار سوداگری» با رکود مسکن کاهش پیدا کرده و در نتیجه سوداگران خرد از بازار حذف شده و بانک‌ها را به جای خود نشانده‌اند.

در شرایطی که اقتصاد کلان کشور از ثبات کافی برخوردار نیست و به‌طور دائم در نوسان به سر می‌برد، بازار مسکن بیش از پنج سال است که به‌طور ثابت در یک رکود قطعی قرار دارد، به طوری که تقاضاهایی که برای مسکن وجود دارد در حد عرضه‌های مسکن نیست و از سوی دیگر عرضه‌کننده‌ها نیز حاضر به کاهش دادن قیمت نیستند تا بتوانند خود را با متقاضیان هماهنگ کنند.

در این میان درباره اینکه چه کسی مقصر رکود بازار مسکن است و علت این رکود چیست، دولت‌مردان و کارشناسان ریشه‌یابی‌های دقیقی انجام داده‌اند اما نتیجه این علت‌یابی‌ها برای مسئولان، تنها به مقصر دانستن دولت گذشته و برداشتن مسولیت تقصیر از گردن خود منجر شده است در صورتی که از طریق یافتن علت مشکل می‌توان راحل آن را نیز یافت و به اجرا گذاشت. افزون بر این، وزیر راه‌وشهرسازی گرچه طرح‌هایی نظیر مسکن مهر که به وضوح گرهی از معضل مسکن نگشوده است را به درستی به عنوان طرح‌های غلط به مردم معرفی کرده است اما در مقابل طی چهار سال گذشته طرح جدیدی ارائه نشده است که نتیجه خوبی داشته باشد و طرح مسکن اجتماعی نیز که برای دهک‌های پایین جامعه معرفی شده، ایراداتی دارد که اگر

## مسکن وعمران

وی بیسان کرد؛ به بانک تعهد داده‌ایم که پایان کار واحدها را اخذ می‌کنیم و بانک مسکن در قبال این تعهد با دریافت سفته روند فروش اقساطی واحدها را باید انجام دهد.

وی با بیان اینکه دیگر توپ در زمین شرکت عمران پردیس نیست تصریح کرد: حدود ۵ پروژه از حدود ۶۰ پروژه فاز ۸ مشکل‌دار است، خیلی از وضعیت موجود راضی نیستیم و با این حال ۵۰ درصد از این واحدها تا پایان سال به اتمام می‌رسد و باقیمانده نیز به سال آینده ماکول می‌شود. مدیرعامل شرکت عمران پردیس با طرح این پرسش که چرا باید بگوییم سال آینده، گفت: برخی از کسانی که در حال ساخت مسکن مهر هستند نه سازنده‌اند و نه بیمکار، نمی‌دانم روند انتخاب اینها چگونه بوده است.

کارشناسی و برطرف نشود بعید نیست به همان سرنوشت مسکن مهر دچار شود. با تمام این تفاسیر، پرواضح است که مشکل رکود مسکن، تنها در عملکرد وزارت راه‌وشهرسازی، چه در این دولت و چه در دولت پیشین بستگی ندارد. حوزه‌ها و عوامل بسیاری دست به دست بکشدند تا راه‌آهن تا مسکن به وضعیتی که امروز دارد در بیاورد.

### بانک‌ها، سوداگران اصلی

تحت شرایطی که قیمت مسکن روزبه‌روز بالاتر می‌رود سوداگران، به‌خصوص بانک‌های بخش‌های زیادی از این بازار را در دست گرفته‌اند و در وهله نخست بسیاری از مردم که از بالا رفتن قیمت خانه به هیجان آمده بودند اقدام به خرید یا فروش املاک خود کردند و به این ترتیب نه‌تنها به کمک سوداگران بلکه به کمک خود مردم، توانی از رونق در بازار مسکن به راه افتاد که اثرات تخریبی بسیاری را در بی خود داشت.

افزون بر این، بانک‌ها شروع به سرمایه‌گذاری در مسکن کردند که این نیز یکی دیگر از علل رکود در بازار بود اما نقش بانک‌ها در این زمینه

تنها به ساخت و خرید خانه محدود نشد بلکه سود بالای تسهیلات هم‌زمان با میزان کم‌وام‌ها، رد کردن تعداد زیادی از متقاضیان وام و در مقابل دادن تسهیلات بزرگ به تعداد اندکی از مشتریان خاص از سایر تقصیراتی بود که بانک‌ها در این زمینه برعهده داشتند.

در این حال، بانک‌ها با پس نگرفتن بخش زیادی از تسهیلات بزرگی که به تعداد کمی مشتری ارائه داده بودند و توانی در فروش مستقالات خود به قیمتی که مدنظرشان بود با بحران مالی مواجه شدند به طوری که حتی اگر بخواهند هم دیگر منبع نلاند، تا بتوانند پاسخگوی حجم عظیم متقاضیان تسهیلات باشند، در کنار این مسایل بانک مرکزی نیز زمانی که باید نظارت خود را بر بانک‌ها اعمال می‌کرد، این کار را انجام نداد و حتی در حال حاضر نیز با وجود تغییراتی که در قوانین شورای پول و اعتبار مبنی بر افزایش نظارت بانک مرکزی به بانک‌ها به وجود آمده است همچنان این نظارت در سطحی که شایسته است، مشاهده نمی‌شود.

با ایسن اوصاف در حال حاضر بازار مسکن

غفوری با تأکید بر اینکه در حوزه ساخت هیچ مشکل مالی نداریم و اگر هم مشکلی است در بخش آماده‌سازی و خدمات زیربنایی است، افزود: آمادگی این را داریم تا شفاف‌سازی در حد بالا را برای دستگاه‌های نظارتی انجام دهیم.

وی یادآور شد: مبالغ اضافه از متقاضیان فاز ۳ دریافت شده و الان هم مطالبه شده است. ۹ بلوک که حدود ۷۰۰ واحد است که سازنده آن را در ازای دریافت پول گرو نگه داشته است و قرار است تا مهرماه امسال طی سه مرحله تحویل شود.

غفوری در پاسخ به اینکه با توجه به افزایش سقف تسهیلات مسکن مهر این شهر شماری از متقاضیان اضافه بر آورده خود واریزی داشته‌اند برای این مساله چه اقدامی انجام می‌دهید، افزود: برای این کار پیش‌بینی‌های لازم انجام شده و در آینده نزدیک هرکسی اضافه‌واریز داشته به آنها برگردانده می‌شود.



من مشکل سیستم بانکی است. با رفتن نرخ بهره‌های واقعی و کاهش منابع بانک‌ها موجب شده تقاضا امکان تقویت شدن نداشته باشد. به خصوص در طول یک دهه اخیر به طور مداوم پس‌انداز خانوارها کاهش یافته و خانوارها ذخایر پس‌انداز کافی ندارند.

سلطان محمودی توضیح داد: با این اوصاف به نظر من راحل این مشکل به‌طور عمده در کاهش نرخ بهره بانکی است. یعنی اگر سیاست‌گذار بتواند موفق شود و نرخ بهره بانکی را کاهش دهد، امکان خروج مسکن از رکود نیز فراهم می‌شود.

وی در پاسخ به اینکه حتی در صورت کاهش نرخ بهره بانکی کماکان شکاف میان قیمت مسکن و سطح در آمد باقی خواهد ماند و برای این شکاف چه راه‌حلی وجود دارد، گفت: همان‌طور که توضیح دادم، در صورتی که بانک مرکزی بانک‌ها را جهت ارائه تسهیلات افزایش سرمایه دهد، توان بانک‌ها نیز برای وام دادن بالاتر می‌رود. در این صورت هم از صف طویل متقاضیان تسهیلات مسکن کاسته می‌شود و هم امکان افزایش سقف تسهیلات نیز فراهم خواهد شد.

وی افزود: افزون بر این پس‌انداز خود خانوارها نیز باید افزایش پیدا کند و این امر زمانی میسر می‌شود که تولید ناخالص ملی را به طور مداوم افزایش دهیم، کم‌اینکه رشد اقتصادی سال گذشته نسبتاً خوب بود ولی باید تداوم داشته باشد. پس چنانچه بخشی از هزینه مسکن پس‌انداز خانوار باشد، در کنار وام و اصلاح شرایط وام، می‌توان گام بزرگی به سمت خروج مسکن از رکود برداشت.

سلطان محمودی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چگونه می‌توان دست سوداگران را که از ابتدا موجب سقوط بازار مسکن را فراهم آوردند از این بازار موعبت کرد، پاسخ داد: در حال حاضر مسکن دچار رکود شده است، سرمایه‌گذاران به جای اینکه جنب این بازار شوند، آن فرار می‌کنند. در نتیجه در حال حاضر سوداگری مشکل اصلی بازار مسکن نیست زیرا اصلاً در این بخش پول و سودی وجود ندارد که واسطه‌گران بخواهند از آن استفاده کنند.

وی گفت: در حال حاضر در شرایط رکود به سراسر می‌بینیم، بازار مسکن نیاز به تقویت مالی دارد و اتفاقاً تحت این شرایط این گونه افراد می‌توانند منابع مالی بیشتری به این بازار وارد کنند.

وی در پایان گفت: سوداگران زمانی جزو دغدغه‌های اصلی بخش مسکن محسوب می‌شوند که بازار رونق گرفته باشد. در آن صورت می‌توان مساله را کارشناسی کرد و به رفع آن اندیشید.

# ردیابی دلایل بیرونی رکود خروج سوداگران با کاهش جاذبه سرمایه‌گذاری در بازار مسکن؛



شیبه به سفرهای است که زمانی افرادی دور آن نشستند و هرچه می‌توانستند از آن خوردند اما اکنون هیچ‌کس حاضر نیست مسولیت دوباره بر کردن آن را برعهده گیرد یا حداقل به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که از دوباره افتادن این اتفاق جلوگیری شود، چنانچه اگر بار دیگر نیز معجزه‌ای رخ دهد و مسکن به دوران رونق خود برگردد با توجه به سیاست‌هایی که تاکنون در پیش گرفته شده است احتمال اینکه بار دیگر این بازار تحت سلطه سوداگران دربیاید و به رکود کشیده شود غیرممکن و دور از ذهن نخواهد بود.

### ریشه رکود مسکن در سایر حوزه‌های اقتصادی

در همین زمینه، مهدی سلطان محمودی، کارشناس مسکن به «جهان‌صنعت» گفت: باور نمی‌کنم که سیاست‌گذاری‌های حوزه مسکن بتواند در خارج کردن این بخش از رکود موثر باشد، این مساله بیشتر به این خاطر است که علل اصلی این معضل بعضاً در حوزه‌های غیر از مسکن ریشه دارند.

وی افزود: مهم‌ترین عامل رکود مسکن به نظر من مشکل سیستم بانکی است. با کاهش منابع بانک‌ها موجب شده تقاضا امکان تقویت شدن نداشته باشد. به خصوص در طول یک دهه اخیر به طور مداوم پس‌انداز خانوارها کاهش یافته و خانوارها ذخایر پس‌انداز کافی ندارند.

سلطان محمودی توضیح داد: با این اوصاف به نظر من راحل این مشکل به‌طور عمده در کاهش نرخ بهره بانکی است. یعنی اگر سیاست‌گذار بتواند موفق شود و نرخ بهره بانکی را کاهش دهد، امکان خروج مسکن از رکود نیز فراهم می‌شود.

وی در پاسخ به اینکه حتی در صورت کاهش نرخ بهره بانکی کماکان شکاف میان قیمت مسکن و سطح درآمد باقی خواهد ماند و برای این شکاف چه راه‌حلی وجود دارد، گفت: همان‌طور که توضیح دادم، در صورتی که بانک مرکزی بانک‌ها را جهت ارائه تسهیلات افزایش سرمایه دهد، توان بانک‌ها نیز برای وام دادن بالاتر می‌رود. در این صورت هم از صف طویل متقاضیان تسهیلات مسکن کاسته می‌شود و هم امکان افزایش سقف تسهیلات نیز فراهم خواهد شد.

وی افزود: افزون بر این پس‌انداز خود خانوارها نیز باید افزایش پیدا کند و این امر زمانی میسر می‌شود که تولید ناخالص ملی را به طور مداوم افزایش دهیم، کم‌اینکه رشد اقتصادی سال گذشته نسبتاً خوب بود ولی باید تداوم داشته باشد. پس چنانچه بخشی از هزینه مسکن پس‌انداز خانوار باشد، در کنار وام و اصلاح شرایط وام، می‌توان گام بزرگی به سمت خروج مسکن از رکود برداشت.

### خوزستان

## کلیتنگ احداث و توسعه ۳ پست فشار قوی در شهرهای شوشتر و گتوند

احداث و توسعه سه پست فشار قوی در شهرهای شوشتر و گتوند با حضور استاندار خوزستان و جمعی از مسئولان محلی کلنگ‌زنی و کار اجرایی آنها آغاز شد. غلامرضا شریعتی در مراسم کلنگ‌زنی این پروژه‌ها گفت: وضعیت خطوط و بیست‌های انتقال برق در استان قابل قبول است ولی با توجه به مصرف بالا و نیاز استان لازم است طرح‌های توسعه با جدیت پیگیری شود تا شاهد افزایش پایداری در آینده باشیم.

وی افزود: یکی از علت‌هایی که ادارات را ساعت ۱۳ تعطیل می‌کنیم رشد مصرف بار شبکه است که از ابتدای سال تاکنون ۳۳ روز ادارات در ساعت ۱۳ تعطیل شدند که نسبت به سال گذشته حدود ۸۰۰ درصد رشد داشته است.

### نود و سومین جلسه کمیته عالی ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست بندر خرمشهر

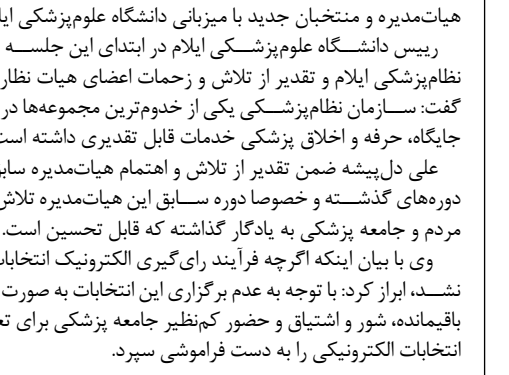
با حضور مدیر کل، معاونان، روسای ادارات و کارشناسان HSE برگزار شد. پیش از برگزاری جلسه مدیر کل بندر و دیانوردی خرمشهر و اعضای کمیته ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست از محوطه‌های بندری و محل فعالیت پروژه‌های در دست اقدام این مجتمع بندری بازدید کردند و درخصوص مسایل ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست به بحث و گفت‌وگو پرداختند.

### ایلام

## آغاز به کار هیات‌مدیره هفتمین دوره سازمان نظام پزشکی ایلام

هیات‌مدیره هفتمین دوره نظام پزشکی استان ایلام با حضور اعضای هیات‌های نظارت و اجرایی، اعضای قدیم هیات‌مدیره و منتخبان جدید با میزبانی دانشگاه علوم پزشکی ایلام آغاز به کار کرد. رییس دانشگاه علوم پزشکی ایلام در ابتدای این جلسه ضمن خیرمقدم به اعضای جدید و سابق سازمان نظام پزشکی ایلام و تقدیر از تلاش و زحمات اعضای هیات نظارت و اجرایی انتخابات هفتمین دوره این سازمان گفت: سازمان نظام پزشکی یکی از خدمت‌رسان‌ترین مجموعه‌ها در سطح جامعه و کشور است که در راستای تقویت جایگاه، حرفه و اخلاق پزشکی خدمات قابل تقدیری داشته است.

علی دل‌پیشه ضمن تقدیر از تلاش و اهتمام هیات‌مدیره سابق سازمان نظام پزشکی استان ادامه داد: در طول دوره‌های گذشته و خصوصاً دوره سابق این هیات‌مدیره تلاش‌ها و خدمات شایسته ماندگاری در راه خدمت به مردم و جامعه پزشکی به یادگار گذاشته که تقصیر نیست.



وی با بیان اینکه اگرچه فرآیند رای‌گیری الکترونیک انتخابات هیات‌مدیره هفتمین دوره نظام پزشکی محقق نشد، ابراز کرد: با توجه به عدم برگزاری این انتخابات به صورت الکترونیکی، خوشبختانه در کمترین ساعات باقیمانده، شور و اشتیاق و حضور کم‌تظزیر جامعه پزشکی برای تعیین منتخبان خود این نقص و مشکل مربوط به انتخابات الکترونیکی را به دست فراموشی سپرد.

### گیلان

## افتتاح بیش از ۲۵ پروژه عمرانی در رشت

فرامرز جمشیدپور با اعلام افتتاح بیش از ۲۵ پروژه عمرانی در رشت طی یک ماه آینده گفت: طی دو ماه گذشته نیز پروژه‌های بزرگی افتتاح شده که اعتبار تخصیص یافته به برخی از آنها بیش از ۱۰ میلیارد تومان بوده است.

وی در ادامه درخصوص پروژه‌های در حال افتتاح گفت: از جمله این پروژه‌ها می‌توان به ساختمان آتش‌نشانی واقع در بلوار دیلمان اشاره کرد که ساخت آن به پایان رسیده است و در مرحله تجهیز قرار دارد. جمشیدپور همچنین با بیان اینکه یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های مدیریت شهری رشت در سال‌های اخیر پروژه هدایت آب‌های سطحی بوده است، از اتمام هدایت آب‌های سطحی در برخی مسیرها خبر داد و افزود: هدایت آب‌های سطحی خیابان استاد معین به سمت پستک و نیز هدایت آب‌های سطحی در قلعه‌سرا به پایان رسیده است.

سرپرست شهرداری رشت تصریح کرد: از دیگر مسیرهایی که هدایت آب‌های سطحی آن به پایان رسیده است می‌توان به منطقه آبگیر بخت‌پسند و وصال پشت اداره کار و همچنین فکوری و مودی در شرق رشت اشاره کرد. فرامرز جمشیدپور با تأکید بر ضرورت افزایش سرانه ورزشی در سطح شهر و توزیع عادلانه آن که منجر به ارتقای سطح سلامت و نشاط شهروندان می‌شود، گفت: در همین راستا زمین‌ورزشی با چمن مصنوعی برای اولین بار با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در عینک راه‌اندازی شده است که به زودی افتتاح می‌شود.

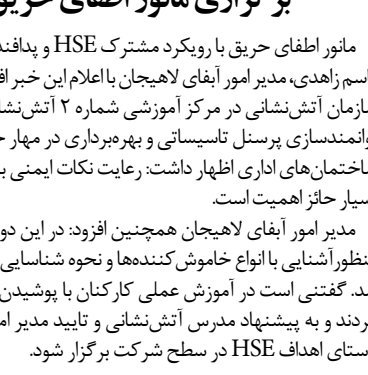
### تجلیل از اصحاب رسانه به مناسبت روز خبرنگار

به مناسبت گرامیداشت شهادت شهید صامی و تجلیل از خبرنگاران و اصحاب رسانه، رسول امویی، مدیر مخابرات منطقه گیلان با جمع کثیری از خبرنگاران جایزید، خبرنگاری‌ها و دست‌اندرکاران رسانه دیدار و گفت‌وگو کرد.

امویی ضمن خیرمقدم و تبریک روز خبرنگار به اصحاب رسانه، گزارش مختصری از وضعیت مخابرات برای حضار ارائه کردی با اشاره به عملکرد حوزه تلفن ثابت گفت: هم‌اکنون تلفن ثابت بر خلاف گذشته که بر بستر رادیو بوده، بر بستر فیبر نوری راه‌اندازی می‌شود که این امر باعث ارتقای سطح کیفی مکالمات در تلفن ثابت شده به‌طوری‌که امروزه میلیون‌ها مشترک می‌توانند به‌طور هم‌زمان بدون ترافیک خط به مکالمه بپردازند و در همین راستا در استان در زمینه IP Base سرمایه‌گذاری عظیمی انجام شده که نتیجه آن، جمع‌آوری کالوهای قدیمی و جایگزینی آن با کالوهای نوری با ظرفیت بالاتر و ابعاد کوچک‌تر و از مزایای قابل توجه آن، ارتباطات باکیفیت، صرف دسترسی راحت‌تر به دیتا و کمک به مجموعه شهری از طریق کاهش مصرف انرژی بر است. در بحث PCM ها نیز با نصب و راه‌اندازی این کالوها در سطح شهر مشکل اینترنت در مناطقی که از ارتباطات PCM بهره‌مند نبود نیز برطرف خواهد شد و با توجه به تغییرات احتمالی در شماره تلفن‌های این دسته از مشترکین جهت کاهش تغییرات در شماره تلفن مشترکین، از سازمان تنظیم مقررات نامبرینگ جدید خریداری کردیم.

### برگزاری مانور اطفای حریق در لاهیجان

مانور اطفای حریق با رویکرد مشترک HSE و پدافند غیرعامل در لاهیجان برگزار شد. قاسم زاهدی، مدیر امور آبنای لاهیجان با اعلام این خبر افزود: مانور اطفای حریق با مشارکت سازمان آتش‌نشانی در مرکز آموزشی شماره ۲ آتش‌نشانی برگزار شد. وی با بیان ضرورت توانمندسازی پرسنل تابستانی و بهره‌برداری در مهار حریق‌های احتمالی در تانسیسات و ساختمان‌های اداری اظهار داشت: رعایت نکات ایمنی با محوریت HSE در سطح شرکت بسیار حائز اهمیت است.



مدیر امور آبنای لاهیجان همچنین افزود: در این دوره آموزشی مفاهیم تئوری توسط مدرس اداره آتش‌نشانی لاهیجان مطرح و به منظور آشنایی با انواع خاموش‌کننده‌ها و نحوه شناسایی آنها براساس رنگ و ساختار، چگونگی استفاده و کاربرد آن آموزش‌های لازم ارائه شد. گفتنی است در آموزش عملی کارکنان با پوشیدن لباس ایمنی اقدام به مهار آتش در تشتک‌های آتش براساس مفاهیم آموزشی کردند و به پیشینه‌های مدرس آتش‌نشانی و تأیید مدیر امور آب و فاضلاب لاهیجان مقرر شد دوره ایمنی با مواد شیمیایی خطرناک در راستای اهداف HSE در سطح شرکت برگزار شود.

### مرکزی

## تولیدات پالایشگاه امام خمینی (ره) از برنامه سالانه پیشی گرفت

مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام‌خمینی(ره) گفت: تولیدات پالایشگاه امام‌خمینی(ره) پارسال ۱۵ درصد از برنامه پیش‌بینی شده فراتر رفت.

علی جمشیدی در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی نفت کوتاه کردن برنامه زمانبندی اوهرال، افزایش ظرفیت‌ها بدون اضافه کردن تجهیزات و بهینه‌شدن فعالیت پالایشگاه را از عوامل رشد اجرای برنامه‌های این پالایشگاه عنوان کرد.

دوم اردیبهشت ماه امسال خبر داد و گفت: تعمیرات واحدهای RCD جدید و واحدهای تقطیر قدیم در دو مرحله انجام خواهد شد که با توجه به مشکلات تعویض کاتالیست در سال ۹۳، با انتخاب بیمتکار باتجربه و متخصص در سال جدید پیش‌بینی ۲۵ روز تعمیرات تحقق یافت.

وی افزود: مرحله دوم این تعمیرات پس از ماه مبارک رمضان و در شهریورماه صورت خواهد پذیرفت.

### اصفهان

## بهره‌برداری از بوستان ۴۰ هزار متری اشراق در کوه نخودی اصفهان

شهردار اصفهان گفت: بهره‌برداری از پروژه بوستان اشراق در کوه نخودی ظرفیتی جدید به ظرفیت‌های گردشگری، ورزشی، تفریحی و تفرجگاهی اصفهان اضافه کرد. در ساعات ابتدایی روز جمعه فاز اول بوستان اشراق کوه نخودی با حضور مدیران شهری و اعضای شورای شهر و جمعی از شهروندان اصفهانی به بهره‌برداری رسید.

بوستان اشراق کوه نخودی یکی از ابرپروژه‌های منطقه ۴ شهرداری اصفهان محسوب می‌شود که پس از کش و قوس‌های فراوان فاز اول آن برای ارائه خدمات تفرجگاهی به شهروندان تکمیل شد. فاز اول بوستان اشراق «کوه نخودی» با مساحت ۴۰ هزار مترمربع و با اعتبار شش میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در شرق اصفهان اجرا شده است. در این پروژه امکاناتی همچون فضای سبز، مسیر ویژه عبور دوچرخه و پارک کینگ خودروی احداث شد.

مهدی جمالی‌نژاد در حاشیه شصت و هشتمین سری از برنامه‌های «هر هفته، چند افتتاح» در مناطق ۴ و ۵ اظهار کرد: بهره‌برداری از پروژه بوستان اشراق در کوه نخودی ظرفیتی جدید به ظرفیت‌های گردشگری، ورزشی، تفریحی و تفرجگاهی اصفهان اضافه کرد.

