

حرکت پرشتاب خودروسازی ایران پس از برجام؛

ترس سرمایه‌گذاران خارجی ریخت



دولت یازدهم در حالی توانست به‌واسطه توافق هسته‌ای و برجام، قفل ورود خارجی‌ها به خودروسازی کشور را باز کند که این اتفاق عملاً دومین صنعت بزرگ ایران را در مسیر «جهانی شدن» و تبدیل به یک «خودروساز واقعی» قرار داده است. جدا از اینکه برجام سبب شد همکاری‌های مشترک میان خودروسازان ایرانی و خارجی از سر گرفته شود، مقدمات «خودروساز شدن» کشور نیز به‌واسطه مشارکت با شرکت‌های بزرگ دنیا در حوزه طراحی نیز فراهم آمد.

به‌عبارت بهتر طی چهار سال گذشته، خودروسازی کشور با عبور از مشکلات و چالش‌هایی مانند افت تولید و تورم شدید قیمت، دوباره با خارجی‌ها آشتی کرد تا علاوه بر از سرگیری همکاری‌های مشترک با خودروسازان دنیا، وارد فاز طراحی پلتفرم و محصول شود. از مجموعه این اتفاقات با عنوان «ورود ایران به مسیر خودروساز شدن و جهانی شدن» یاد می‌شود، چه آنکه صنعت خودرو توانست با عبور از دیوار تحریم‌ها به‌واسطه پل برجام به شرکت‌های معتبر خارجی متصل شود.

خودروسازان کشور پس از توافق هسته‌ای و برجام اقدام به عقد چند قرارداد و تفاهنامه با هم‌تایان خارجی خود کردند تا از این راه ضمن جبران عقب‌ماندگی‌های چند سال گذشته، روند رشد و توسعه را سریع‌تر طی کنند. قرارداد ایران خودرو با پژو، تفاهنامه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با رنو و تفاهنامه سایپا با سیتروئن از جمله رخدادهای مهم صنعت خودرو ایران در پسابرجام به‌شمار می‌روند که به اعتقاد کارشناسان، مجموعه آنها می‌تواند به توسعه صنعت خودرو ایران کمک کند. هرچند انتقادهایی نیز در مورد این مدل مشارکت میان خودروسازان ایرانی و خارجی مطرح شده و می‌شود با این حال صنعت خودرو کشور یک گام فراتر نیز رفت و حالا قصد دارد پلتفرم و محصول اختصاصی نیز طراحی و تولید کند. به‌عبارت بهتر، صنعت خودرو کشور در این مسیر قرار گرفته که در راستای رشد و توسعه و تبدیل شدن به یک خودروساز واقعی در کنار مشارکت با شرکت‌های خودروساز جهانی سراغ طراحان و تامین‌کنندگان درجه یک دنیا برود. در واقع خودروسازی ایران قصد دارد ضمن شراکت با خودروسازان در پروسه «تولید و مونتاژ صادرات محور»، دانش و فناوری و تکنولوژی روز دنیا را از ناحیه نزدیک شدن به شرکت‌های طراحی، مهندسی و تامین‌کنندگان خارجی نیز کسب کند.

در یک کلام می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که خودروسازی کشور طی چهار سال گذشته عملاً تغییر رویه داده تا جایی که می‌خواهد از سطح یک صنعت به‌اصطلاح «مونتاژکار»، به تولیدکننده‌ای طراح در سطح بین‌المللی و دارای محصولات صادرات‌محور تبدیل شود. این در شرایطی است که تا قبل از اجرائی شدن برجام و لغو تحریم‌ها، راه دسترسی صنعت خودرو ایران به دنیای خودروسازی بسته شده بود و امکان همکاری و مشارکت حتی در سطح مونتاژ نیز وجود نداشت. در آن دوران، جدای از افت شدید تولید و افزایش بیش از دو برابری قیمت خودروها، دومین صنعت بزرگ کشور

در دولت یازدهم، ظرفیت سیمان کشور به ۸۲/۵ میلیون تن رسید. براساس آمارهای انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، ۷۱ کارخانه سیمان در کشور فعالیت دارند.

ایران در سال ۹۳ با ظرفیت ۷۵ میلیون تن به عنوان چهارمین تولیدکننده سیمان جهان معرفی شد. این در حالی است که ایران سومین تولیدکننده آسیا و نخستین تولیدکننده سیمان در خاورمیانه محسوب می‌شود. البته در دولت یازدهم با تولید ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن سیمان مازاد روبه‌رو بودیم که با تأدیر دولت و با همکاری وزارتخانه‌های راه، مسکن و شهرسازی، صنعت سیمان با مشکل مواجه شد. براساس این گزارش، برای مصرف این میزان سیمان برداشت شده است.

دولت یازدهم در زمینه مصرف سیمان در داخل و همچنین برای یافتن بازارهای جدید برای صادرات سیمان گام‌های مهمی برداشته است. در این باره حسن صبایغان‌بیدگل، کارشناس حوزه سیمان عنوان کرد: باوجود مازاد سیمان در چند سال گذشته، دولت با ارائه طرح‌هایی و با همکاری وزارتخانه‌ها سعی کرده سیمان بیشتری را به مصرف بازارها برساند. صبایغان‌بیدگل با اشاره به اقدام‌های دولت درباره استفاده بیشتر از سیمان عنوان کرد: در زمینه استفاده از مازاد سیمان مصوبه‌ای در وزارت راه، مسکن و شهرسازی به تصویب رسید تا با این مصوبه، وزارتخانه تناژ بالای از سیمان را خریداری کند و در دستور کار خود برای مصرف قرار دهد. این عملکرد وزارت راه، مسکن و شهرسازی می‌تواند اوضاع سیمانی را تا اندازه‌ای بهبود ببخشد و از میزان دپوی آنها بکاهد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: براساس این مصوبه وزارتخانه با خریداری سیمان باید آن را در راهسازی و ساختمان‌سازی مورد استفاده قرار دهد. از این‌رو دولت یازدهم، وزارت راه، مسکن و شهرسازی را موظف کرد

دولت بعد بخواهد پیام‌های مثبت را قطع کرده یا تضعیف کند، این احتمال وجود دارد که خارجی‌ها از ادامه حضور در ایران منصرف شده و سرمایه‌گذاری‌شان به‌اصطلاح عقیم بماند. ■ می‌توانیم جشن «خودروساز شدن» بگیریم

سعید مدنی، مدیرعامل پیشین سایپا گفت که اتفاق مهمی که طی چهار سال گذشته در خودروسازی کشور رخ داده، تغییر رویکرد به سمت «خودروساز شدن» و در نتیجه، حرکت به سمت یافتن حلقه‌های مفقوده در این صنعت است. در واقع خودروسازی ما به این باور رسید که نمی‌تواند صفر تا صد یک محصول را خودش طراحی کند و بسازد بنابراین دوباره به سمت همکاری‌های مشترک رفت و این اتفاق مهم در سایه برجام رخ داد. بدون شک اگر برجام نبود، اصلاً امکان همکاری با شرکت‌های خارجی وجود نداشت و این موضوع را بنده و امثال بنده که دوران تحریم را به چشم دیدیم به‌خوبی درک می‌کنیم. در دوره تحریم، شرکت‌های زیادی از ایران رفتند و خودروسازی با مشکلات فراوانی مواجه شد بنابراین قدرشناسی است اگر بگوییم برجام تأثیری نداشته است.

وی گفت: در سایه برجام است که هم‌اکنون خودروسازی ایران مشارکت با خارجی‌ها را آغاز کرده و به سمت طراحی پلتفرم و محصولات جدید نیز رفته است و اگر برجام نباشد، این پروسه ادامه نخواهد یافت. به اعتقاد بنده، تدوام

دولت یازدهم و تفکّرش در دولت بعد، تضمینی است برای ادامه یافتن برجام و به سرانجام رسیدن پروژه‌هایی که در خودروسازی کشور آغاز کرده‌ایم. بدون شک اگر تفکر این دولت مبنی بر مشارکت‌های خارجی ادامه پیدا کند، می‌توانیم چهار سال دیگر و در پایان دولت دوازدهم جشن «خودروساز شدن» ایران را برپا کنیم.

■ **امیدواری به تکامل صنعت خودرو**
در عین حال شهرام آزادی، مدرس دانشگاه هم گفت: برای تکامل صنعت خودرو کشور باید ما همزمان با شرکت‌های خارجی همکاری داشته باشیم. در واقع دولت یازدهم سعی کرد تصویر و تفکری مناسب را به سرمایه‌گذاران خارجی (در حوزه صنعت خودرو) داده و برخی از آنها را به این امر ترغیب کرد. این موضوع تأثیری بسیار منفی بر مشارکت آنها با شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز داخلی خواهد داشت.

■ **راه ماینر به سمت خودروساز داخلی**
حسن سنجرى، کارشناس خودرو گفت: همکاری مشترک با خارجی‌ها راه ماینر به سمت «خودروساز شدن» است. در واقع دولت یازدهم سعی کرد تصویر و تفکری مناسب را به سرمایه‌گذاران خارجی (در حوزه صنعت خودرو) داده و برخی از آنها را به این امر ترغیب کرد. این موضوع تأثیری بسیار منفی بر مشارکت آنها با شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز داخلی خواهد داشت.

وی تصریح کرد: از همین رو بلافاصله پس از توافق هسته‌ای و برجام، دولت پیام‌های خوب و امیدوارکننده‌ای به سرمایه‌گذاران خارجی ارسال کرد و نتیجه آن، حضور شرکت‌های مشهور خودروساز و قطعه‌ساز و طراح دنیا در ایران شد. وی افزود: این اتفاق در واقع ریخته شدن ترس سرمایه‌گذاران خارجی از شرایط ایران بود و می‌تواند مقدمه‌ای باشد برای قرار گرفتن خودروسازی کشور در زنجیره جهانی تجارت خودرو.

به گفته وی، این به آن معناست که ما چه وارد فاز مونتاژ صادرات‌محور شویم و چه در قالب طراحی پلتفرم و محصول پیش‌رویم در زنجیره تجارت جهانی خودرو قرار خواهیم گرفت و این موضوع از ثمرات غیرقابل انکار برجام به‌شمار می‌رود. حال اگر در این شرایط، وزارت راه، مسکن و شهرسازی در دولت یازدهم توجه درخور توجهی را به رویه‌های بنّی معطوف کرده است. در این باره محمد شکرچی‌زاده، معاون وزیر راه، مسکن و شهرسازی عنوان کرد: در دولت یازدهم به رویه‌های بنّی توجه ویژه شده است. وزارت راه، مسکن و شهرسازی استفاده از رویه‌های بنّی را در اولویت کار خود قرار داده است. باند ۲۹ فرودگاه مهرآباد به شکل مناسب انجام و به‌طور آزمایشی راه‌اندازی شده است. وی در ادامه یادآور شد: همچنین طرح آزادراه اصفهان- شیراز را آغاز کرده‌ایم. بخشی از آزادراه شمال- تهران نیز در دستور کار قرار دارد.

شکرچی‌زاده درباره تلاش دولت یازدهم برای استفاده مازاد سیمان عنوان کرد: موضوع دیگر همکاری وزارت راه، مسکن و شهرسازی با کارخانه‌های سیمان کشور است که در این زمینه با انجمن کارفرمایان صنفی سیمان مذاکره داشته‌ایم تا برای این امر فرهنگسازی لازم در دستور کار قرار گیرد و آموزش‌های ضروری نیز انجام شود و خود کارخانه‌ها نیز در اجرای پروژه‌ها کمک کرده و در این زمینه سرمایه‌گذاری لازم انجام شود. وی در ادامه خاطرنشان کرد: البته برای ورود دستگاه‌ها و فناوری این امر باید تسهیلاتی قائل بود چراکه دستگاه‌های آن گران هستند. بنابراین با ارائه تسهیلات کارفرماها تمایل به سرمایه‌گذاری خواهند داشت و ریسک کمتری احساس خواهند کرد. وی در پایان خبر داد: شورای عالی فنی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در حال تهیه شیوه‌نامه رویه‌های بنّی است. دستان در مرکز بتن به ما کمک کرده‌اند تا بتوانیم این شیوه‌نامه را تا قبل از پایان امسال تهیه کنیم. اگر این شیوه‌نامه طراحی و اجرا شود، جزو مصوبه شورای عالی فنی قرار می‌گیرد.

دولت یازدهم و تفکّرش در دولت بعد، تضمینی است برای ادامه یافتن برجام و به سرانجام رسیدن پروژه‌هایی که در خودروسازی کشور آغاز کرده‌ایم. بدون شک اگر تفکر این دولت مبنی بر مشارکت‌های خارجی ادامه پیدا کند، می‌توانیم چهار سال دیگر و در پایان دولت دوازدهم جشن «خودروساز شدن» ایران را برپا کنیم.

سعید مدنی، مدیرعامل پیشین سایپا گفت که اتفاق مهمی که طی چهار سال گذشته در خودروسازی کشور رخ داده، تغییر رویکرد به سمت «خودروساز شدن» و در نتیجه، حرکت به سمت یافتن حلقه‌های مفقوده در این صنعت است. در واقع خودروسازی ما به این باور رسید که نمی‌تواند صفر تا صد یک محصول را خودش طراحی کند و بسازد بنابراین دوباره به سمت همکاری‌های مشترک رفت و این اتفاق مهم در سایه برجام رخ داد. بدون شک اگر برجام نبود، اصلاً امکان همکاری با شرکت‌های خارجی وجود نداشت و این موضوع را بنده و امثال بنده که دوران تحریم را به چشم دیدیم به‌خوبی درک می‌کنیم. در دوره تحریم، شرکت‌های زیادی از ایران رفتند و خودروسازی با مشکلات فراوانی مواجه شد بنابراین قدرشناسی است اگر بگوییم برجام تأثیری نداشته است.

وی گفت: در سایه برجام است که هم‌اکنون خودروسازی ایران مشارکت با خارجی‌ها را آغاز کرده و به سمت طراحی پلتفرم و محصولات جدید نیز رفته است و اگر برجام نباشد، این پروسه ادامه نخواهد یافت. به اعتقاد بنده، تدوام دولت یازدهم و تفکّرش در دولت بعد، تضمینی است برای ادامه یافتن برجام و به سرانجام رسیدن پروژه‌هایی که در خودروسازی کشور آغاز کرده‌ایم. بدون شک اگر تفکر این دولت مبنی بر مشارکت‌های خارجی ادامه پیدا کند، می‌توانیم چهار سال دیگر و در پایان دولت دوازدهم جشن «خودروساز شدن» ایران را برپا کنیم.

سعید مدنی، مدیرعامل پیشین سایپا گفت که اتفاق مهمی که طی چهار سال گذشته در خودروسازی کشور رخ داده، تغییر رویکرد به سمت «خودروساز شدن» و در نتیجه، حرکت به سمت یافتن حلقه‌های مفقوده در این صنعت است. در واقع خودروسازی ما به این باور رسید که نمی‌تواند صفر تا صد یک محصول را خودش طراحی کند و بسازد بنابراین دوباره به سمت همکاری‌های مشترک رفت و این اتفاق مهم در سایه برجام رخ داد. بدون شک اگر برجام نبود، اصلاً امکان همکاری با شرکت‌های خارجی وجود نداشت و این موضوع را بنده و امثال بنده که دوران تحریم را به چشم دیدیم به‌خوبی درک می‌کنیم. در دوره تحریم، شرکت‌های زیادی از ایران رفتند و خودروسازی با مشکلات فراوانی مواجه شد بنابراین قدرشناسی است اگر بگوییم برجام تأثیری نداشته است.

وی گفت: در سایه برجام است که هم‌اکنون خودروسازی ایران مشارکت با خارجی‌ها را آغاز کرده و به سمت طراحی پلتفرم و محصولات جدید نیز رفته است و اگر برجام نباشد، این پروسه ادامه نخواهد یافت. به اعتقاد بنده، تدوام دولت یازدهم و تفکّرش در دولت بعد، تضمینی است برای ادامه یافتن برجام و به سرانجام رسیدن پروژه‌هایی که در خودروسازی کشور آغاز کرده‌ایم. بدون شک اگر تفکر این دولت مبنی بر مشارکت‌های خارجی ادامه پیدا کند، می‌توانیم چهار سال دیگر و در پایان دولت دوازدهم جشن «خودروساز شدن» ایران را برپا کنیم.

سعید مدنی، مدیرعامل پیشین سایپا گفت که اتفاق مهمی که طی چهار سال گذشته در خودروسازی کشور رخ داده، تغییر رویکرد به سمت «خودروساز شدن» و در نتیجه، حرکت به سمت یافتن حلقه‌های مفقوده در این صنعت است. در واقع خودروسازی ما به این باور رسید که نمی‌تواند صفر تا صد یک محصول را خودش طراحی کند و بسازد بنابراین دوباره به سمت همکاری‌های مشترک رفت و این اتفاق مهم در سایه برجام رخ داد. بدون شک اگر برجام نبود، اصلاً امکان همکاری با شرکت‌های خارجی وجود نداشت و این موضوع را بنده و امثال بنده که دوران تحریم را به چشم دیدیم به‌خوبی درک می‌کنیم. در دوره تحریم، شرکت‌های زیادی از ایران رفتند و خودروسازی با مشکلات فراوانی مواجه شد بنابراین قدرشناسی است اگر بگوییم برجام تأثیری نداشته است.

سعید مدنی، مدیرعامل پیشین سایپا گفت که اتفاق مهمی که طی چهار سال گذشته در خودروسازی کشور رخ داده، تغییر رویکرد به سمت «خودروساز شدن» و در نتیجه، حرکت به سمت یافتن حلقه‌های مفقوده در این صنعت است. در واقع خودروسازی ما به این باور رسید که نمی‌تواند صفر تا صد یک محصول را خودش طراحی کند و بسازد بنابراین دوباره به سمت همکاری‌های مشترک رفت و این اتفاق مهم در سایه برجام رخ داد. بدون شک اگر برجام نبود، اصلاً امکان همکاری با شرکت‌های خارجی وجود نداشت و این موضوع را بنده و امثال بنده که دوران تحریم را به چشم دیدیم به‌خوبی درک می‌کنیم. در دوره تحریم، شرکت‌های زیادی از ایران رفتند و خودروسازی با مشکلات فراوانی مواجه شد بنابراین قدرشناسی است اگر بگوییم برجام تأثیری نداشته است.

طی ۵ سال پرداخت شد؛

۲۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای صنعت، معدن و تجارت

ایسنا- از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵ مجموع ۶۹۹/۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به بخش صنعت، معدن و تجارت کشور پرداخت شده است.

طی سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵ به ترتیب اعتبارات مختلفی به‌عنوان تسهیلات بانکی در اختیار بخش صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته که به ترتیب هر ساله با رشد همراه بوده است هرچند میزان این رشد در سالیان مختلف رقم متفاوتی را شامل می‌شود.

در سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵ تا ترتیب میزان تسهیلات بانکی پرداخت شده به بخش صنعت و معدن به ترتیب برابر ۶۱۹ هزار میلیارد تومان، ۷۰/۶ هزار میلیارد تومان، ۱۰۶/۴ هزار میلیارد تومان، ۱۲۱/۹ هزار میلیارد تومان و ۱۶۰/۸ هزار میلیارد تومان بوده است. این در حالی است که از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵ نیز به ترتیب میزان تسهیلات پرداخت شده به بخش بازرگانی (تجارت) معادل ۲۴ هزار میلیارد تومان، ۲۳ هزار میلیارد تومان، ۳۱ هزار میلیارد تومان، ۴۳ هزار میلیارد تومان و ۵۷ هزار میلیارد تومان بوده است.

پرداخت تسهیلات بانکی به بخش صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان نقدینگی در مسیر تولید و تامین الزامات تلقی شده و بخش عمده حوزه بازرگانی به‌عنوان زنجیره بخش تولید به حساب می‌آید.

علاوه بر این حجم پرداخت تسهیلات برای بخش تولید بیانگر روند تقریباً مناسبی در حوزه تولید بوده هرچند مقدار متناسب با نیاز این بخش محسوب نمی‌شود و باید با توجه بیشتر جهت رونق تولید کشور گام برداشت.

فعال شدن ۴۰ درصد بنگاه‌های متوسط و کوچک

ایسنا- نماینده شهربایک و عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس شورای اسلامی گفت: دولت یازدهم در بخش صنایع و معادن در مسیر خوبی قرار گرفته است.

علی اسدی‌کرم در تشریح وضعیت عملکرد دولت یازدهم در حوزه صنایع و معادن کشور گفت: برجام بسیاری از مسایلی اقتصادی کشور را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد و اکنون به یمن برجام به فروش نزدیک به سه میلیون بشکه نفت در روز رسیده‌ایم.

وی با اشاره به اینکه مسایلی اقتصادی کشور مسایلی نیست که یک‌شبه حل شود، گفت: متأسفانه ما شتاب‌زده وارد می‌شویم و همین است که بعضی وقت‌ها اشتباهات بزرگی کرده و هزینه زیادی پرداخت می‌کنیم.

نماینده شهربایک در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اکنون در کشور تورم تکرریمی شده و آرامش در محیط اقتصادی کشور ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه در نخستین گام باید از امکانات داخلی بهره ببریم، افزود: اکنون به گونه‌ای است که اگر بخواهیم توسعه پیدا کنیم، باید از سرمایه‌گذار خارجی استفاده شود تا رشد اقتصادی صورت گیرد ضمن آنکه سرمایه‌گذار خارجی نیز نیاز به ثبات و آرامش اقتصادی دارد و از طرفی باید تکنولوژی روز وارد کشور شود و سپس صادرات را مورد توجه قرار داد.

اسدی با اشاره به اینکه در جهان باید بازار فروش پیدا شود تا تولیدات داخلی را صادر کنیم، افزود: اکنون هر کسی که در داخل کشور تولید دارد باید به دنبال کیفیت، قیمت مناسب و هدف در بازار جهانی باشد.

این نماینده اصلاح‌طلب مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت یازدهم در بخش صنایع و معادن در مسیر خوبی قرار گرفته است، ابراز کرد: این دولت در موسسات و تولیدی‌های کوچک خوب کار کرده و نزدیک به ۴۰ درصد بنگاه‌های متوسط و کوچک فعال شده‌اند.

احداث بزرگ‌ترین شهر آزمایش خودروهای خودران

خبرخودرو- شرکت‌های خودروسازی کیا و هیوندای و همچنین شرکت‌های ارائه‌فناوری همچون سامسونگ تصمیم دارند در کنار یکدیگر با احداث تأسیساتی جدید به مساحتی حدود ۵۰۰ برابر یک زمین فوتبال به توسعه و تولید خودروهای خودران بپردازند.

این شهر در زمینی به مساحت ۳/۹ میلیون فوت‌مربع و با سرمایه‌گذاری دولت کره‌جنوبی برای تسهیل فرآیند توسعه خودروهای خودران ساخته می‌شود.

گفته می‌شود این شهر با کنار زدن MCite در میشیگان بزرگ‌ترین در جهان خواهد بود. قرار است از ماه اکتبر خودروهای خودرانی که در حال حاضر در جاده‌ها آزمایش می‌شوند به این شهرک آورده شوند.

این تأسیسات جدید دارای محیط‌های کنترل شده برای انجام آزمایشات مشابه با دفعات تکرار بالاست بنابراین می‌توان سناریوهای متفاوتی به ویژه شرایط خطرناک را برای خودروهای گوناگون شبیه‌سازی کند.

کیا و هیوندای در حال حاضر جزو پشتیبانان این پروژه هستند و گفته می‌شود قرار است دیگر شرکت‌های کره‌ای فعال در حوزه خودروهای خودران نیز به آن کمک و به توسعه این دست محصولات در سطح جامعه مساعدت کنند.

اوپل طیف گسترده‌ای از خودروهای ویژه را تولید می‌کند

خبرخودرو- اوپل در نظر دارد هم‌پای فیات ۵۰۰ حرکت کند و با تولید نسخه محدود محصولاتش از لحاظ طراحی ظاهری با آن رقابت کند.

نسخه‌های محدود Adam Rocks، Adam Rock S، Adam Unlimited، Adam Black and White، Adam Rocks Unlimited و جدیدتر از همه Adam Adam Black Jack همگی جزو طیف گسترده محصولات باطرراحی شده اوپل با طراحی جذاب هستند.

البته می‌توان این محصولات را جزو مدل‌های یادآور نیز که تلاش دارند فروش اوپل را افزایش دهند، دانست. اوپل Adam Black Jack جدیدترین عضو این خانواده محصولات است که به طراحی جدیدی مجهز شده و دارای تفاوت‌هایی در قسمت‌های سقف، آینه کناری و کاپوت است. این اولین باری است که اوپل خودرویی را تولید می‌کند که رنگ کابوتش با رنگ اصلی بدنه آن تفاوت دارد.

عوما خودروهایی مثل نسخه‌های ویژه Adam، Mini، DS۳ و ۵۰۰ دارای طیف گسترده‌ای از امکانات و آپشن‌ها هستند که باید هنگام خرید توجه ویژه‌ای به آن کرد. آدام از سال ۲۰۱۳ در بازار حضور دارد قرار است تا پایان دهم بازنشته شود. بنابراین تولید چنین نسخه‌های ویژه‌ای بیشتر با هدف جذب مشتریان بیشتر و حفظ علاقه‌مندان فعلی عرضه می‌شوند.

ظرفیت تولید تا پایان سال گذشته به ۸۲/۵ میلیون تن رسید؛

دولت نگذاشت سیمان زمین بخورد



صادر می‌کنند. در کل گسترش بازارهای صادراتی دومین رویکرد دولت یازدهم در حوزه سیمان به‌شمار می‌رود. وی با دید کلی نسبت به حوزه ساختمان‌ساز در کشور عنوان کرد: دولت تصمیم دارد وضعیت ساختمان‌سازی و پروژه‌ها را نیز از حالت رکود خارج کند. زمانی که ساختمان‌سازی در بخش مسکن انجام شود به‌طور یقین مصرف سیمان نیز افزایش پیدا می‌کند.

این کارشناس سیمان در ادامه تأکید کرد: دولت یازدهم در این دوره تلاش کرد فرهنگ استفاده از رویه‌های بنّی را جایگزین رویه‌های آسفالتی کند تا سیمان بیشتری به مصرف برسد. در این رابطه نیز به شرکت‌های مختلف طرح‌هایی ارائه کرده و سمینارها و کنفرانس‌هایی نیز در این زمینه برگزار شده است. ■ **تلاش برای جایگزینی رویه‌های بنّی**
به گزارش ماین‌نیوز، مرکز تحقیقات راه‌وشهرسازی در

تا آنجا که مقدور است مازاد سیمان را خریداری کند تا دپوی واحدهای تولیدی سیمانی خالی شود و نقدینگی در این واحدها به جریان درآید. این کارشناس سیمان در ادامه همچنین به موضوع صادرات نیز اشاره کرد و گفت: از سوی دیگر در زمینه صادرات بیشتر سیمان نیز دولت برنامه‌هایی را جزو اهداف خود قرار داده است. صبایغان‌بیدگل با اشاره به بازار صادراتی عراق عنوان کرد: هرچند در مدت یک‌سال و نیم گذشته ما بازار صادراتی خود را در عراق از دست داده‌ایم اما دولت برای صادرات بیشتر با فکر ارتباط با کشورهای دیگر ریزی‌هایی انجام داده است. بنابراین با توجه به شرایط موجود دولت در جست‌وجوی بازارهای صادراتی در حوزه کشورهای خلیج‌فارس است و در این زمینه صادرات به عمان را نیز آغاز کرده است. برای نمونه شرکت‌هایی چون سیمان غرب یا سامان غرب یا پارس و خوزستان ارتباطاتی را برقرار و محصولاتشان را