

- خبر

خسارات زلزله خراسان شمالی در دست بررسی است

پایگاه وزارت راه– حامد مظاهریان، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی با اعلام حمایت دولت از زلزله‌زدگان خراسان شمالی، گفت: برآورد می‌شود یکپه‌زار مسکن‌روستایی نیاز به بازسازی کامل و حدود یک‌هزار و ۴۰۰ واحد مسکن مهر واقع در سایت گلستان شهر نیز نیاز به تعمیرات داشته باشند که مقدمات انجام آنها در دست بررسی است.

حامد مظاهریان، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی که به دستور عباس آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی برای برآورد میزان خسارت به ساختمان‌های روستایی و شهری به همراه هیاتی متشکل از رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در طرح مسکن مهر، مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان و تعدادی از کارشناسان ۲۵ اردیبهشت‌ماه وارد استان خراسان شمالی شد و همچنان در آن استان به سر می‌برد، آخرین وضعیت آسیب‌ها و تصمیماتی که برای برآورد خسارت به آسیب‌دیدگان و ساختمان‌ها اخذ شده را تشریح کرد.

مظاهریان گفت: پیرو دستور وزیر راه‌وشهرسازی، با هیاتی متشکل از سه معاون وزیر و کارشناس مربوطه سفری به استان خراسان شمالی داشتیم که هنوز هم ادامه دارد.

به گفته معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی، خراسان‌شمالی جزو استان‌های باخطر بالا در زلزله است که سابقه زلزله‌های تاریخی گسترده ای در آن گزارش شده است. مظاهریان ادامه داد: زلزله اخیر حدود ۵/۷ ریشتر در منطقه پیش‌قلعه بیشترین خسارات را در بخش روستایی وارد کرده است. برآورد می‌شود در پیش‌قلعه حدود یکپه‌زار واحد مسکونی نیاز به بازسازی کامل و همچنین تعدادی نیز نیاز به مرمت داشته باشند. در حال حاضر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در محل، مستقر است و برداشت‌های لازم را انجام می‌دهد.

ساخت آزادراه اهواز – اصفهان به تصویب دولت رسید

ایستا- معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اینکه باید شبکه‌های حمل‌ونقل اتصال به خوزستان را با ظرفیت بالایی ایجاد کنیم، گفت: برای رفاه مردم و توسعه بیشتر در خوزستان باید ارتباطات را با استان‌های دیگر تقویت کنیم.

خیرالله خامی در حاشیه کلنگ‌زنی جاده کمربندی شرق و جاده شهرک شماره پنج اهواز اظهار کرد: در وضعیتی که مشکلات مالی در کشور وجود دارد اما بیشتر پروژه‌های خوزستان با روند مناسبی در حال انجام هستند.

وی افزود: توجه وزارت راه‌وشهرسازی به خوزستان در تصمیمات و مصوبه‌هایی که برای استان در نظر گرفته می‌شود، بسیار زیاد است و خوزستان دارای اهمیت بسیاری برای وزارت راه‌وشهرسازی است.

خامی با اشاره به اینکه تکمیل رینگ کمربندی اهواز موردنظر وزارت راه‌وشهرسازی است، تصریح کرد: استان به دلیل جذب سرمایه‌گذار برای تکمیل رینگ کمربندی اهواز است اما اگر سرمایه‌گذار نباشد این طرح دارای ردیف ملی است و با عنوان طرح رینگ کمربندی اهواز تکمیل خواهد شد.

وی ادامه داد: امیدواریم رینگ کمربندی اهواز مانند کلاتشهرهای دیگر تکمیل ایجاد شود تا مردم بتوانند به راحتی ترافیک برون‌شهری را از طریق درون‌شهری جدا کنند.
معاون وزیر راه‌وشهرسازی عنوان کرد: یکی از مشکلات اصلی خوزستان جاده‌های منتهی به خروجی‌ها و ارتباط با سایر استان‌هاست و حل این مشکل یکی از نیازهای اساسی مردم خوزستان است.

برای رفاه مردم و توسعه بیشتر در خوزستان باید ارتباطات را با استان‌های دیگر تقویت و شبکه‌های حمل‌ونقل اتصال به خوزستان را با ظرفیت بالایی ایجاد کنیم.

خامی با بیان اینکه چند روز گذشته ساخت آزادراه اهواز–اصفهان در دولت مصوب شد، اظهار کرد: آزادراهی به طول ۲۳۷ کیلومتر مسیر شده تا از لردگان اصفهان به سمت اهواز ایجاد شود و این مصوب می‌تواند برای استان خوزستان و به خصوص مناطق شمال شرقی استان یک فرصت بسیار خوب باشد زیرا یک مسیر مهم برای توسعه است.

وی ادامه داد: این آزادراه طوری طراحی خواهد شد که بتوان در کنار آن شهرهای جدید ایجاد کرد و با این وسعت نظر دولت، حداکثر توجه به استان خوزستان شده است.
معاون وزیر راه‌وشهرسازی خاطرنشان کرد: به دنبال آن هستیم تا اصفهان را به خوزستان از طریق ریلی متصل کنیم و در این زمینه با توجه به توافقاتی که با یک شرکت از کره جنوبی انجام گرفته است، مطالعات تکمیلی آن انجام گرفته و مبلغ سرمایه‌گذاری آن حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان است.

گروه حمل‌ونقل– چهار فروند از هواپیماهای ATR بافاصله ۱۰ دقیقه‌ا یکدیگر روی بلندفروندگاه مهرآباد نشستند و به ناوگان هما پیوستند. مراسم تحویل نخستین گروه از هواپیماهای برجمی از نوع ATR صبح دیروز در فرودگاه مهرآباد انجام شد نخستین گروه از هواپیماهای خریداری شدهاز کمپانی ایتالیایی-فرانسویATR روز گذشته به همراه فرهاد پوروش، مدیرعامل هواپیمایی هما و خلبانان ایرانی وارد کشور شد.

این چهار فروند هواپما در راستای اجرای بخشی از قرارداد هما با کمپانی ATR است که نهایتاً با تحویل ۱۶ فروند هواپیما–دیگر به طور کامل اجرایی می‌شود. شرکت ایتالیایی-فرانسوی ATR سومین کمپانی هواپیماسازی است که پس از امضای برجام به طرف قرارداد کشورمان برای نوسازی ناوگان فرسوده خطوط هواپیمایی تبدیل شده‌است.می‌توان ATRرا بزرگ‌ترین کمپانی تولیدی‌هواپیماهایمنطقه‌ایتاسف ۹۰ صدلی برشمرد

این کمپانی در سال ۱۹۸۱ به واسطه همکاری دو غول هوایی ایرباس و Leonardo تاسیس شد شرکت ایتالیایی-فرانسوی ATR در سال ۱۹۸۱ و در مسیر همکاری دوشرکت‌بزرگ هواپیماسازی ایرباس و Leonardo شکل گرفت. ATR ۷۲ هواپیما دو موتورته توربوپراپ میان‌مرغیمنطقه‌ای است و توانایی طی کردن مسافت ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر را دارد و می‌تواند در پروازهای داخلی میان فرودگاه‌های کوچک ایران مورد استفاده قرار گیرند.شرکت ایران‌ایر در نظر دارد از این هواپیماها برای پرواز به فرودگاه‌های نزدیک‌استفاده کند.

این هواپیماها قرار است در خطوط هوایی داخلی جایگزین برخی از فرسوده‌ترین هواپیماهای موجود در جهان نظیر لئو فوکر و MD(مکدلل داکلاس) شوند که سال‌هاست در خطوط پروازی داخلی مشغول رفت وآمد هستند.از جمله مشخصات عملکردی سری ۶۰۰ ATR می‌توان به سرعت کروز (پیمایش طولی) ۵۰۹ کیلومتر در ساعت، بُرد پروازی ۱۵۰۰ کیلومتر و نیز به مسافت ۱۳۳۳ متری برای پرواز (طول مسیر تیک‌آف) اشاره کرد.

سری ATR ۶۰۰ از تجهیزات امنیتی و رفاهی بیشتری نسبت به مدل‌های گذشته این شرکت برخوردار است و به لطف موتورهای PW۱۳۷M حدود پنج درصد توان کششی بیشتری را در زمان تیک‌آف بابلندشدن از زوی بلند پرواز در اختیار خلبان قرار می‌دهد. موتور هواپیماهای ATR از سوی یک کارخانه گلنلایی به نامPratt and Whitney تولید شده که یکی از مدرن‌ترین و ایمن‌ترین موتورهای هواپیماهای دینا‌را تولیدی می‌کند

■ **تجی خواهانند مادر صنعت هوانوردی ایران**

را تیزه‌هی کنند
وزیر راه‌وشهرسازی از اظهاراتی که‌به‌مجموعه‌وزارت راه وشهرسازی در طول انجام مذاکرات هوایی شده، گلایه کرد و گفت: آنهایی که در قراردادها حقیر و کوچک‌کار هس‌اند، رویگردان نبودند. چشم‌پوش‌ما را به باد اتهام گرفتند و می‌خواستند‌هما به‌عنوان مادر صنعت هوانوردی کشور را با فروش برب‌سانند

عباس آخوندی گفت: برای من این چهار فروند هواپیما با باقی هواپیماهای برجمی تفاوت دارد. تمام آرزویم این بود که مردم ایران که ساکن‌دوردمست‌ترین نقاط هستند و تاکنون کمتر از صنعت هوانوردی بهره‌مند شدند، بتوانند از این خدمت‌ارزنده‌استفاده کنند. وزیر راه‌وشهرسازی ادامه داد: امروز‌هما را تجهیز و آماده کردیم که در تمام فرودگاه‌های درواختانه این کشور پرواز کند و تمام مردمی که تا این تاریخ از این صنعت محروم بودند، بهره‌مند شوند. امروز افتخار داریم اعلام کنیم‌هما می‌تولد، پرواز و توسعه و آبادانی به‌تمام نقاط درواختانه باشد.

وی با‌طرح این سوال که آیا می‌توان ش‌عار محرومین‌زدایی آبادانی و توسعه‌اشغال داد و به‌ص‌عت هوایی اعتقادی نداشت، گفت: درحال حاضر می‌تولیم‌بگوییم تمام مردم ایران راه‌هم‌مرتبط‌کردیم و از یکپارچگی مردم ایران بگوییم. از این‌که می‌تولیم گر گنگی، باغی‌ای س‌غزی با یک زابلی و تمام کسانی که در اطراف فرودگاه‌های کوچک هستند را به راحتی با پروازهای ATR، به‌هم‌زدیک‌کنیم‌از این‌که می‌تولیم به مردم در اطراف فرودگاه‌های کوچک‌اطمینان‌د‌میم که‌برای شما پرواز ایمن آورده‌ایم. خوشحال‌م‌برای من بسیار ارزشمند است.

وزیر راه‌وشهرسازی ادامه داد: توسعه و آبادانی ایران همراه با نگاه با عدالت به تمام مناطق ایران و با یک

مسکن وعمران

فروند ۴ فروند هواپیمای پسابرجمی در مهرآباد:

صنعت هوایی در مسیر اعتماد



چشم‌ تمام مردم ایران را دیدن، آرزوی من بود. وی ادامه داد: نگاهم در خریدهای هوایی و نوسازی این صنعت به هواپیماهای ATR ط‌ور دیگری بود از آنجا که خرید ATRها با ش‌عار طرفداری از محرومان هماهنگ بود برای این خرید اهمیت ویژه‌ای قائل‌م. و با‌واسطه چهار‌های موجهی‌ر اج‌وی چشم‌ آوردند‌و هر روز کسی از خانواده‌ها راه را منته‌م کردند.

وی افزود: از چشم‌ بیشتر به آ‌قای اصغر فخریه‌کلشان اعتماد دارم اما این افراد آنچه زربنده خود بود،‌رایه‌ما نه‌م‌ت‌زند. آنها که در قرارد‌های حقیر وارد شده به کشور قطع‌لت مورد نیاز پیش‌بینی شده ما را به باد اتهام گرفتند اما من به‌خود‌اطمینان دلشتم و کار را ادامه دارم.

عضو کابینه‌دولت‌بازهم‌بابین‌این‌که در طول انجام مذاکرات این سال‌ها حتی یک بار هم نپویده که به مدیری توصیه‌انجام قرارداد را داشته باش‌م، گفت: اگر ایستادم و سینه سپر کردم به خاطر اطمینان به خود بود. آخوندی افزود: روزگار انتقال پول‌های سیاه و ناشمرده با چمدان گذشته است، پول این خرید هوایی ظرف دو ساعت از طریق مجاری رسمی به شرکت ATR منتقل شد، این یعنی شفافیت سرفارازی و برجام.

وزیر راه‌وشهرسازی گفت: از آنهایی که در هر خرید از سود س‌رش‌ا‌ری بهره می‌برند انتظار سپاسگزاری نداریم، انتظار سپاسگزاری از افرادی که منافعشان قطع شده است منطقی است؟ ما ریگی به کفش ندانستیم و با آنکا به خدا‌هما را زو آباد کردیم.

■ **تحویل ۵ فروند هواپیما برجامی تا پایان سال**
نشست مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از تحویل پنج فروند ATR دیگر تا پایان سال ۲۰۱۷ خبر داد و گفت: نخستین فروند هواپیماهای ATR ماه آگوست میلادی وارد کشور لب به شکوه‌ش‌ود

وی گفت: در طول این مدت ش‌رم‌آور است اعلام کنیم در مقابل اقدام مبارک نوسازی صنعت هوانوردی ای‌ماچ تهمت‌ت‌ها و دروغ‌ها قرار گرفتیم‌و از ر‌زوی که این مهم‌ر را آغاز کردیم چه خون‌ها که به دل مردم کردند چه خون‌ها که به دل مدیران‌هما و چه خون‌ها که به دل ما کردند. آخوندی افزود: هر روز تهمت جدید، فر‌وغ جدید و حاشیه‌اف‌رینی با پول و بودجه مردم، هر روز علیه مردم اقدام کردند.

وی افزود: اس‌ا از همان روز نخست درمقابل شایعه‌سازی‌ها مقولم‌ت کردیم و ایستادیم چون به خود‌اطمینان داشتیم که در این راه کوچک‌ترین لغزشی نخواهیم کرد.

این مقام مس‌ول ادامه داد: روزی که تصمیم به احبای‌هما گرفتیم، رییس‌جمهور از من س‌وال کرد که مگر شدنی است، عرض کردم تنها شرکتی که می‌تولدت یک‌بار دیگر ایران را‌در صنعت هوایی سرفراز کند، هم‌لت‌م. من به توانایی‌ها و دانش شما اطمینان

سال چهاردهم ■ پنجشنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۳۹۶ ■ شماره ۳۶۳۴

میزان باره کاری‌هما افزایش خواهد یافت. وی ادامه داد: خرید هواپیما اعتماد به هواپیمایی ایران را‌در جهان بالا برد، بیمه و یک‌های متعددی امروز درگیر ایران هستند و دولت‌های خ‌رجی مجبور می‌شوند مج‌ورهایی را‌ص‌تر کنند که برای معاملات لازم است.

قائم‌مقام وزیر در امور بین‌الملل مجموعه این رفتارها را نشان دهنده افزایش اعتماد به ایران دانست و ادامه داد: از تمام کسانی که در این مسیر به ما کمک کردند تشکر می‌کنم. پشت پرده نقل و‌انتق‌ات مالی، پیچیدگی‌های فنی و حقوقی زیادی وجود داشت که فهم ملی و تاریخی اق‌بال سیف‌ه افغمی و طیب‌سینا کار را برای ما آسان کرد. وی همچنین به حمایت وزیر راه‌وشهرسازی اشاره کرد و گفت: آقای آخوندی با جس‌رت، شجاعت و اعتقاد کار خرید هواپیما را دنبال کرده است. خ‌ارج از هر گونه بحث سیاسی وظیفه دارم از ایشان به خاطر تلاش برای آبادانی صنعت حمل‌ونقل هوایی تشکر کنم.

■ **کتابه‌عابدزاده به نیک‌زاد**
رییس سازمان هواپیمایی کشور نیز ادعای نیک‌زاد‌در خصوص خرید هواپیما را تکذیب کرد و گفت: در دنیا رسم نیست با هواپیمایی فرسوده و دست دوم جشن و عکس یادگاری بگیرند. و اینکه آقای نیک‌زاد با هواپیمایی دست دوم عکس ن‌دارد کار خوبی کرد.

علی‌ عابدزاده در در خصوص ادعای نیک‌زاد وزیر اسبق راه برای خرید ۱۱۴ فروند هواپیما بدون گرفتن جشن و عکس گفت: اول باید بگویم که در همه جادنی‌ا رسم است که وقتی برای اولین بار هواپیمایی پرواز انجام می‌دهد یا اینکه خلبانان برای اولین بار پرواز می‌کنند تبلیغات زیادی برای آن انجام می‌شود.

وی ادامه داد: این رس‌سها در صنعت حمل‌ونقل هوایی در همه جای جهان وجود دارد. مراسم واتر س‌س‌الت و آب‌پاشی روی هواپیمایی جدید و گرفتن عکس یادگاری بدهیی است و مختص کشور ما نیست

عابدزاده ادامه داد: اینکه کمتر اتفاق می‌افتد که کسی بخ‌واده از هواپیمایی دست دوم عکس یادگاری بگیرد و اگر آقای نیک‌زاد عکس یادگاری نگرفته باید بگویم که کار بسیار درستی انجام داده است.

رییس سازمان هواپیمایی کشور ادامه داد: برای ورود هواپیمایی نو‌در مهرآباد جمع شدن‌م و باید جشن ورود هواپیماها گرفته می‌شد و کار بسیار خوبی است. وی ادامه داد: خوشحالی ما از بابت ورود هواپیما این است که منی‌وات مقام معلّم رهبری بعد از سال‌ها بالاخره اجرا شد، ایشان در خصوص س‌س‌ایل اقتصادی تاکیدات ویژه‌ای داشتند و اگر قرار است تاکیدات رهبری در خصوص اقتصاد مقاومتی اجرا شود باید هواپیمای نو داشته باشیم و قدرت رقابت با دنیا را پیدا کنیم. رییس سازمان هواپیمایی کشور گفت: از آن جایی که با خرید هواپیما، افتخار رهبری را رسانده کردیم باید جشن بگیریم و عکس یادگاری بگیریم.

■ **ایران رکوردار ورود ۴ فروند ATR هه‌زمان**

معاون مدیرعامل ATR گفت: امروز روز خاصی برای ایران است و ما در ATR ندیده بودیم که چهار فروند هواپیما به صورت هم‌زمان وارد کش‌وری شود و باید گفت ایران در این زمینه ایران رکوردار است.

جی‌وولی، معاون مدیرعامل ATR در نشست خبری مشترک با فرهاد پوروش مدیرعامل هما گفت: امروز روزی خاصی است که به همراه مدیرعامل هما وارد ایران شده‌ام. به یاد ندارم که کش‌وری توانسته باشد در یک روز چهار فروند هواپیمایی ATR تحویل بگیرد

وی خبر داد: از طریق مذاکره اصغر فخریه کلشان حجم زیادی سفارش از طرف ایران به ATR داده شده است. می‌تولیم ادعا کنیم که ایران را یکی از مشتریان اصلی و حتی یکی از پارت‌نرهای بزرگ ATR است. معاون مدیرعامل ATR با توضیح اینکه تاکنون ATR بیش از ۱۶۰۰ فروند از این مدل هواپیما را فروخته است، گفت: بیش از ۲۰۰ شرکت هواپیمایی در ۱۰۰ کشور جهان از این هواپیماها استفاده می‌کنند و ما هفته گذشته قراردادی با هندی منعقد کردیم که طی آن ۵۰ فروند از این مدل را به هند می‌فروشیم.

وی گفت همکاری با ایران برای ATR اهمیت زیادی دارد و این یک همکاری سسه‌گانه بین ایران، ایتالیا و فرانسه است. شرکت ما به پشتیبانی و حمایت از ایران‌ایر ادامه خواهد داد. معاون مدیرعامل ATR همچنین خبر داد: ایران‌ایر و ATR قرارداد جانبی را در کنار قرارداد اصلی به امضا رساندند که براساس آن ATR متعهد به پشتیبانی از هواپیماهای فروخته شده خواهد بود.

گزارش نمایندگان جهان صنعت از سراسر کشور

خوزستان

برگزاری نشست معاون سرمایه‌گذاری و اتاق بازرگانی آبدان

نشستی مشترک با حضور محمدرضا معتمدی، معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای این سازمان و رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی آبدان و جمعی از فعالان اقتصادی آن شهرستان با هدف بررسی موانع پیش روی سرمایه‌گذاری محلی در منطقه آزاد اروند و ایجاد یک ساختار پیوندی میان بخش خصوصی و مهم‌ترین دستگاه دولتی و حاکمیتی در آبدان و خرمشهر (سازمان منطقه آزاد اروند) برای از میان برداشتن موانع سرمایه‌گذاری تشکیل شد.

در این نشست، دیدگاه‌ها و نقاط مشترک میان فعالان بخش خصوصی و معاون سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند در حوزه تقویت سرمایه‌گذاری داخلی مورد نقد و بررسی قرار گرفت و راهکارهایی در جهت ایجاد یک وحدت رویه در ساختار سرمایه‌گذاری از سوی فعالان اقتصادی آبدان مطرح شد.

نشست مشترک معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند و اتاق بازرگانی آبدان با حضور محمدرضا معتمدی معاون سرمایه‌گذاری، خطاپ‌زاده رییس اتاق بازرگانی آبدان، رضا نیتون‌نژاد نایب رییس کمیسیون بازر پول و سرمایه اتاق بازرگانی ایران و جمعی از صاحبان سرمایه و دیگر اعضای کمیسیون اتاق بازرگانی آبدان برگزار شد.

بایگانی الکترونیکی پرونده‌های دریانوردان خوزستان

با هدف توسعه دولت الکترونیک و به منظور خدمات‌رسانی شایسته به دریانوردان خوزستان، فرآیند پیمداری پرونده‌های دریانوردان خوزستانی، الکترونیکی شد.

معاون طرح و توسعه اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به ضرورت گسترش خدمات دولت الکترونیک در راستای تحقق اهداف اسناد بالادستی، راناندازی بایگانی الکترونیکی پرونده‌های دریانوردان خوزستان را یکی از گام‌های مؤثر تامین رضایت بیشتر دریانوردان خوزستان برشمرد.علی‌عسکری در تشریح مزایای این طرح بیان کرد: در بی اجرای این طرح، دسترسی به سوابق دریانوردان آسان و بدون اتلاف وقت شده و موجب تسریع فرآیند خدمات اداری مربوط به اسناد دریانوردان خوزستانی می‌شود. وی همچنین افزود، در این طرح با استفاده از شاخص منحصربه‌فرد که ملی هر دریانور، علاوه بر جلوگیری از بروز اشتباه در ثبت و نگهداری اسناد دریانوردان، سرعت جست‌وجوی پرونده هر فرد در فرآیندهای اداری نیز افزایش می‌یابد.

معاون طرح و توسعه تصریح کرد: طرح بایگانی الکترونیکی با توجه به حذف بایگانی فیزیکی و امکان بازیافت پرونده‌های ارسالی به اداره آموزش و صدور گواهینامه‌های دریانوردی، به حفظ محیط‌زیست نیز کمک شایانی خواهد کرد.

عسکری با اشاره به همکاری اداره آمار، انفورماتیک و تبادل اطلاعات الکترونیکی این اداره کل در تهیه این نرم‌افزار افزود: با پیگیری‌های اداره امتحانات و گواهینامه‌های دریانوردی این طرح از اوایل سال جاری اجرایی شد.

برگزاری همایش رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در شهرک صنعتی سپیدرود



چهارمین همایش اعطای گواهینامه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در شهرک صنعتی سپیدرود رشت با حضور استاندار گیلان، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان و تنی چند از مسوولان استانی برگزار شد.

محمدهادی نجفی در این همایش رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را از جمله ارکان حقوق شهروندی دانست و افزود: رعایت حقوق مصرف‌کننده، رعایت حقوق شهروندی است.وی با بیان اینکه کارآفرینان عزیز با تحمل سختی در عرصه تولید تلاش می‌کنند، افزود: با توجه به اهمیت بخش تولید پیشنهاد دام این نشست در مراکز تولیدی برگزار شود.استاندار گیلان با اشاره به توقیفات دولت یازدهم در بخش‌های مختلف اظهار داشت: از جمله اقداماتی که در آغاز کار دولت یازدهم به آن پرداخته شد برنامه‌ریزی برای کارهای جامع و صحیح در بخش‌های مختلف بود.

نجفی با بیان اینکه در کشورمان همیشه واردات بر صادرات پیشی داشت حتی در سال‌هایی که کشور از درآمد بالایی برخوردار بود، افزود: دولت یازدهم موفق شد صادرات کالا‌های غیرنفتی را بر واردات آن فزونی دهد.

برگزاری چهل و چهارمین جلسه شورای راهبردی دانشگاه علوم پزشکی گیلان



رییس دانشگاه علوم پزشکی گیلان در جلسه شورای راهبردی با اشاره به پرهیز مدیران از آفت روزم‌رگی، تاکید کرد: همه باید در مسیر برنامه راهبردی حرکت کنند و این نیزمنند استفاده از فرصت‌ها و پتانسیل‌های موجود است.

یوسفزاده چلبک با مهم دانستن مدیریت تجهیزات در دارو در دانشگاه ادعان کرد: عملکرد و وضعیت تجهیزات دارو در سال گذشته در حال بررسی است چراکه این مقوله در حال حاضر یکی از معضلات اصلی دانشگاه به شمار می‌رود.

وی بیان کرد: با حرکت دانشگاه به سمت نسل سوم، افراد توانمند به سمت دانشگاه روی آورده‌اند و امیدواریم با استفاده از همه ظرفیت‌های موجود در مسیر تحقق چشم‌انداز دانشگاه حرکت کنیم.

یوسفزاده چلبک با تصریح بر رسالت‌های دانشگاه افزود: یکی‌شک تولید دانش و ارتقای سلامت جامعه، یکی از رسالت‌های اصلی نهادینه‌شده در پروژه‌های استراتژیک دانشگاه است.