

قانون رفع موانع تولید در سال ۹۵ روی زمین ماند؛

ادامه مشکلات صنعت



بر اساس ماده یک قانون رفع موانع تولید دولت موظف بود ظرف شش ماه جدول بدهی‌ها و مطالبات دولت و شرکت‌های دولتی را به مجلس ارائه دهد

و برای حمایت از واحدهای تولیدی کالا و خدمات و تسهیل در وصول مطالبات سررسید گذشته بانک‌های دولت متناسب با بازپرداخت هر بخش از تسهیلات پرداختی به واحدهای تولیدی، نسبت به آزادسازی وثیقه‌های مازاد یا تبدیل وثیقه متناسب با میزان باقیمانده تسهیلات اقدام می‌کرد.

دریافت وکالت بلاعزل از تسهیلات گیرندگان و وثیقه‌گذاران بابت وثایق در رهن بانک‌ها و موسسات اعتباری دولتی و خصوصی ممنوع بوده و وثیقه‌گیرندگان موظفند در قالب قراردادهای منعقد شده سایر طرق قانونی نسبت به باعرا گذشتن وثیقه‌ها عمل می‌کنند.

طبق ماده «۲۰» دولت موظف بوده نسبت به تعیین تکلیف نرخ و فرایند تسویه بدهکاران ارزی از محل حساب ذخیره ارزی به دولت به عنوان نچوبی که زمان دریافت ارز، زمان فروش محصول یا زمان تکمیل طرح (حساب مورد)، نوع کالا (تهایی، واسطه‌ای یا سرمایه‌ای) وجود یا نبود محدودیت‌های قیمت‌گذاری توسط دولت و رعایت ضوابط قیمت‌گذاری و عرضه توسط دریافت‌کننده تسهیلات، وجود یا نبود منابع ارزی در زمان درخواست متقاضی لحاظ شده

مورد نیاز طرح‌های دارای توجیه فنی، اقتصادی و مالی را همزمان بررسی و براساس زمانبندی اجرای طرح و متناسب با پیشرفت فیزیکی پروژه پرداخت کنند.

در ماده «۲۸» تصریح شده به منظور کنترل و کاهش مخاطرات سامانه‌ای یا فرادستگاهی بازار سرمایه کشور در شرایط وقوع بحران‌های مالی و اقتصادی و اجرای سیاست‌های عمومی حکامیتی در شرایط مذکور و به منظور حفظ و توسعه شرایط رقابت منصفانه در حوزه بازار سرمایه، «صندوق تثبیت بازار سرمایه» به عنوان نهاد مالی تحت نظارت سازمان بورس و اوراق بهادار، با شخصیت حقوقی مستقل تاسیس کند.

طبق ماده «۳۴» سازمان امور مالیاتی کشور مکلف است مالیات بر ارزش افزوده اخذشده از صادرکنندگان را از کالاهایی که از مبادی خروجی رسمی صادر شده با ارائه اسناد و مدارک مثبت حاکمیت تا مدت یک‌ماه پس از ارائه برگ خروجی صادره توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران از محل وصولی‌های جاری آن سازمان به صیقل‌دهندگان مسترد کند.

طبق ماده «۳۷» دولت اجازه داشت برای فرآوری مواد خام و تبدیل کالاهای باارزش افزوده پایین داخلی و وارداتی به کالاهای باارزش افزوده بالا از انواع مشوق‌های لازم استفاده کند.

در ضمن طبق تبصره ۸ همین ماده مواد خام معدنی در صورت صادرات، مشمول معافیت مالیات از صادرات نمی‌شوند که بر

امیر حسین کاوه* - تولیدکنندگان کشور در سال ۹۴ خیر خوب تصویب قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور را شنیدند. هم‌اکنون بعد از دو سال نگاهی به این وظایف می‌کنیم؛ آیا دولت تکالیف خود را انجام داده است؟ همگی خوب به یاد داریم که تولیدکنندگان کشور در سال ۹۴ خیر خوب تصویب قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور را شنیدند. آنها پس از سال‌ها پیگیری توسط اتاق بازرگانی و شرکت در جلسات متعدد اتاق‌ها و کمیسیون‌های مجلس و دولت بالاخره شاهد تصویب آن در تاریخ ۹۴/۲/۱ بودند؛ قانون خوبی که صدها تکلیف برای دولت تعیین کرد و دولت از آن تکالیف برای حل مشکلات تولیدکنندگان استقبال کرد.

آنکون بعد از دو سال نگاهی به این وظایف می‌کنیم؛ آیا دولت تکالیف خود را انجام داده است؟

شاید در خواست گزارش کار از دولت در خصوص این قانون خالی از فایده نباشد. شما هم می‌توانید پس از دیدن مجدد این قانون که در زیر برخی مواد آن خلاصه شده، نمره خود را به دولت دهید.

■ ماده «یک»

دولت موظف بود ظرف شش ماه جدول بدهی‌ها و مطالبات دولت و شرکت‌های دولتی را به مجلس ارائه دهد.

■ ماده «۲»

دولت موظف بود ظرف شش ماه از تصویب این قانون بدهی‌های خود با اشخاص حقیقی و حقوقی و تعاونی و خصوصی را تسویه کند.

■ ماده «۴»

دولت مجاز بوده از محل اعتبارات تا ۵۰ درصد هزینه تحقیقاتی را به واحدهای تولیدی بپردازد.

■ ماده «۸»

دولت موظف بوده از ایجاد و تقویت برند محصولات داخلی حمایت کند.

دولت و وزارت صنایع مکلف بوده ظرف سه ماه به محدودسازی تبلیغات کالاهای خارجی و افزایش رقابت‌پذیری کالای داخلی اقدام کند.

■ ماده «۹»

صندوق توسعه ملی موظف بوده به طرح‌های دارای توجیه اقتصادی و فنی تسهیلات ریالی و ارزی دهد.

■ ماده «۱۶»

وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف بوده نسبت به بازسازی ساختار مالی و استقرار حاکمیت شرکتی در بانک‌های دولتی اقدام کند.

■ ماده «۱۸»

دولت می‌توانسته تا پایان سال ۹۵ صد درصد وصولی از تسهیلات را جهت افزایش سرمایه دولت در بانک‌های دولتی منظور کند.

■ ماده «۱۹»

طبق این قانون می‌بایست وثیقه‌های مازاد به منظور کمک به تامین نقدینگی آزاد می‌شد

پورشه فقط یک نمونه از Mission E را تولید نمی‌کند

طبق اعلام الیور بلوم، مدیر پورشه آقای استرانتزی این شرکت آلمانی برای تولید خودروی الکتریکی Mission E شامل عرضه نسخه‌های مختلف آن پس از معرفی در سال ۲۰۱۹ است.

طبق اعلام بلوم نمونه قابل تولید اینه Mission E می‌تواند بسیاری انتظار تولیدش را می‌کشد، در نسخه‌های مختلف و با توان‌های گوناگون عرضه خواهد شد و از این حیث مشابه خودروهای احتراقی مرسوم خواهد بود. قرار است پورشه با این رویکرد به رقابت با استراتژی عرضه محصولات مجهز به باتری‌هایی با اندازه مختلف از سوی شرکت تسلا برود. این اولین محصول الکتریکی پورشه خواهد بود که تا پایان سال ۲۰۱۹ با توانایی‌هایی مشابه محصولات تسلا و قابلیت‌های به‌روز رسانی بی‌سیم و اندازه‌گیری خودکار به همراه جدیدترین امکانات عرضه می‌شود. بلوم در حاشیه نمایشگاه اتومبیل ژنو گفت: Mission E از لحاظ عملکردی پایین‌تر از پانامرا قرار می‌گیرد و می‌تواند ظرف مدت ۱۵ دقیقه شارژ شده و مسافتی ۵۰۰ کیلومتری را پشت سر بگذارد. ما به آپشن‌های مختلفی برای آن فکر کرده‌ایم بنابراین آن را با بیش از یک نسخه و توان عرضه می‌کنیم. این خودرو برای اولین بار به صورت یک نمونه مفهومی در نمایشگاه سال ۲۰۱۵ فرانکفورت رونمایی و سپس در مرکز توسعه و تحقیقات پورشه در حومه اشتوتگارت تکمیل شد. به گزارش خبر خودرو، توسعه Mission E برنامه‌ای دوساله بوده و قرار است کار آزمایش جاده‌ای آن

استون محصولات موتور وسط جدیدی را تولید می‌کند

اگر فکر می‌کنید پروژه ردبول شرکت استون مارتین موسوم به Valkyrie تنها مربوط به تولید یک ابر خودروی فوق‌العاده فرمول یکی است باید به شما بگوییم که شایعات متعددی بر تولید طیف جدیدی از محصولات موتور وسط اسپرت این شرکت دلالت دارند. اندی پالمر، مدیر استون مارتین گفت: اولین محصول از خانواده ابر خودروهای جدید برادر کوچک‌تری برای Valkyrie خواهد بود. وی این محصول را یک خودروی موتور وسط فوق‌العاده توصیف کرد و افزود: هدف ما از تولید چنین محصولی ساخت یک خودروی منحصربه‌فرد و ایجاد یک ویژگی اصیل برای طیف محصولات اسپرت موتور وسط است. قرار است این خودرو در کنار DB۱ و Vantage در تاسیسات گایدون تولید شود. گمان می‌رود که این خودرو از جهات مختلفی رقیب مستقیم مک لارن ۷۲۰S و فراری GTB۴۸۸ باشد. به گزارش خبر خودرو، همچنین گمان می‌رود یک موتور V۱۲ جایگزین موتور V۸ ساخت AMG آن شود و برای راضی نگه داشتن همه هواداران، جعبه دنده دستی که اخیراً بسیاری از رقبا آن را حذف کرده‌اند به فروش برسد. هنوز اطلاعات دقیقی در مورد طراحی، قدرت و همین‌طور قیمت این ابرخودروی جدید در دسترس نیست ولی گمان می‌رود معرفی آن سه سال دیگر و پس از رونمایی شاسی بلند DBX یعنی حدود سال ۲۰۲۰ انجام شود.

تسلا مدل ۳ آماده فروش شد

یک ویدئوی جدید منتشر شده نشان می‌دهد که سدان ارزان قیمت الکتریکی تسلا مراحل نهایی‌اش را پشت سر می‌گذارد و در آستانه ورود به نمایندگی‌های فروش است. این ویدئوی جدید که در صورت مخفیانه ضبط شده نشان می‌دهد که نسخه قابل تولید انبوه تسلا مدل ۳ شایعات بسیاری به صورت آزمایشی‌اش دارد. قرار است که تسلا مدل ۳ در ماه ژوئیه آغاز شود و پس از آن شاهد عرضه‌اش در نمایندگی‌های فروش باشیم. باید گفت که نسخه آزمایشی این محصول حدود یک سال پیش رونمایی شده بود. پس از آغاز تولید انبوه اولین مشتری مدل ۳ همان‌طور که از قبل هم اعلام شده بود کارمندان و سهامداران تسلا خواهد بود.

دنیای خودرو

نشان می‌دهد که سدان ارزان قیمت الکتریکی تسلا مراحل نهایی‌اش را پشت سر می‌گذارد و در آستانه ورود به نمایندگی‌های فروش است. این ویدئوی جدید که در صورت مخفیانه ضبط شده نشان می‌دهد که نسخه قابل تولید انبوه تسلا مدل ۳ شایعات بسیاری به صورت آزمایشی‌اش دارد. قرار است که تسلا مدل ۳ در ماه ژوئیه آغاز شود و پس از آن شاهد عرضه‌اش در نمایندگی‌های فروش باشیم. باید گفت که نسخه آزمایشی این محصول حدود یک سال پیش رونمایی شده بود. پس از آغاز تولید انبوه اولین مشتری مدل ۳ همان‌طور که از قبل هم اعلام شده بود کارمندان و سهامداران تسلا خواهد بود.

به گزارش خبر خودرو، پس از آن و در ماه سپتامبر شاهد عرضه انبوه مدل ۳ در بازار خواهیم بود. تاکنون نیز شرکت صدها هزار سفارش پیش فروش را دریافت کرده است. این خودرو دارای برد ۳۴۶ کیلومتر است و با قیمت پایه ۳۵ هزار دلار و با فناوری فوق‌العاده تسلا عرضه می‌شود.

باید گفت که تسلا مدل ۳ از لحاظ قیمت‌گذاری و عملکرد در رقابت تنگاتنگی با شورولت بولت قرار دارد و گمان می‌رود که نسل آینده لیفت نیز وارد میدان رقابت آنها شود. این خودرو مجهز به نسل جدید سامانه هدایت نیمه خودکار تسلا Auto Pilot خواهد بود.

سوپارو Exiga جدید را می‌سازد

شرکت ژاپنی سوپارو تصمیم گرفته نسخه جدیدی از شاسی بلند Exiga یا Crossover با نام X - Break را در بازار ژاپن رونمایی کند.

عدم خام‌فروشی تاکید دارد؛ چیزی که سه ماه قبل ۱۴ تشکیل ملی از ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران درخواست کردند.

همچنین در این قانون تاکید شده به‌منظور جبران کاهش تولید ناشی از ساختار قدیمی، کارفرمایان می‌توانند بر مبنای نوآوری‌ها و فناوری‌های جدید و افزایش قدرت رقابت‌پذیری تولید، اصلاح ساختار انجام دهند. در آن صورت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مکلف است طبق قرارداد سه‌جانبه (تشکل کارگری کارگاه، کارفرما و اداره تعاون و کار و رفاه اجتماعی محل) کارگران کارگاه را به مدت شش تا ۱۲ ماه تحت پوشش بیمه بیکاری قرار دهد و بعد از اصلاح ساختار، کارگران را به میزان ذکر شده در قرارداد سه‌جانبه به محل کار برگرداند یا کارفرمایان می‌توانند مطابق مفاد ماده «۹» قانون تنظیم بخشی از مقررات تسهیل و نوسازی صنایع کشور و اصلاح ماده «۱۱۳» قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۲/۵/۲۶ و اصلاحات بعدی آن و قانون بیمه بیکاری مصوب ۱۳۶۹/۶/۲۶ عمل کنند.

ماده «۴۳» دولت را موظف کرده به‌منظور افزایش تولید محصولات دانش‌بنیان و کسب و گسترش سهم بین‌المللی ایران در صادرات این محصولات و افزایش تقاضای داخلی از این محصولات، حداکثر ظرف مدت شش‌ماه پس از تصویب این قانون، برنامه توسعه تولید محصولات دانش‌بنیان را تدوین کند و فهرست انواع حمایت‌ها از شرکت‌های تولیدکننده این محصولات را به خصوص در حوزه فناوری‌های نوین از قبیل هوا فضا، ریزفناوری (نانو)، زیست‌فناوری (بیو) و زیست مهندسی منتشر کند.

ماده «۵۹»- نیز گفته شده‌اند که مکلفند حداکثر تا یک هفته پس از پرداخت نقدی یا تعیین تکلیف نحوه پرداخت عوارض به‌صورت نسیه نسبت به صدور و تحویل پروانه ساختمان متقاضی اقدام کنند.

و در خواست یا دریافت وجه مازاد بر عوارض قانونی هنگام صدور پروانه یا بعد از صدور پروانه توسط شهرداری‌ها ممنوع اعلام شده که شاید بتوان گفت قانون فوق مشتمل بر ۶۰ ماده که در جلسه علنی اول اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۴ در مجلس شورای اسلامی تصویب شد و در تاریخ ۱۳۹۴/۲/۹ به تایید شورای نگهبان رسید، هنوز به بهره‌برداری کامل نرسیده است!

شاید مطالبه‌گری بخش خصوصی و گزارش کار و تاکید دولت بر انجام آن در سال ۱۳۹۶ بتواند از گسستی‌های موجود کم کند.

در این میان نقش مجلس شورای اسلامی به عنوان نهاد ناظر بر حسن اجرای قوانین از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و نمایندگان ملت با نظارت و تصویب قوانین هم راستا با این قانون می‌توانند نقشی اثرگذار داشته باشند.

عضوهیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

در حال حاضر Exiga در بازارهای متعددی به فروش نمی‌رسد. این خودرو یک واگن بزرگ شاسی‌بلند شکل با طراحی از مد افتاده است که در سال ۲۰۰۷ برای اولین بار در قالب یک محصول مفهومی در نمایشگاه تکیو ۲۰۰۷ رونمایی شد. حالا با الهام گرفتن از پلتفرم Legacy و نسل گذشته ایمییرزا نسخه جدیدی این محصول تولید خواهد کرد. Exiga یک شاسی بلند هفت سرشنین به طول ۴/۷۴ متر است.

به گزارش خبر خودرو نسخه X - break دارای تریم زرد رنگ در قسمت‌های داخلی و خارجی است و به رینگ‌های ۱۷ اینچی

آی‌آی‌زی، روکش چرم و پارچه ضدآب صندلی و زبرپایی‌های ترازه مجهز می‌باشد. این خودرو در نسخه رنگ قرمز، آبی کورتز، سفید کریستالی، سیاه تنگستن و سیاه کریستالی عرضه می‌شود. در قلب این خودرو یک موتور ۲/۵ لیتری با کاسر چهار سیلندر به توان ۱۷۱ اسب بخار قرار گرفته است. نیروی تولیدی این موتور از طریق یک جعبه دنده CVT به هر دو محور منتقل می‌شود. در حال حاضر جزئیات کمی در مورد این خودرو در دسترس می‌باشد.

همچنین قیمت این محصول نیز اعلام نشده است.

خبر

بالمحققاتی:

حداقل دریافتی کارگران در سال ۹۶ یک میلیون و ۱۳۰ هزار تومان

مهر- مجموع حداقل دریافتی یک کارگر با حداقل حقوق پایه مصوب، با احتساب ملحقات در سال آینده یک میلیون و ۱۳۰ هزار تومان خواهد بود.

هفته گذشته طبق روال هر ساله، حداقل دستمزد کارگران در نهایت پس از چانه‌زنی و مذاکرات سه گروه کارگری، کارفرمایی در جلسه‌ای که بیش از ۱۲ ساعت به طول انجامید، در شورای عالی کار تعیین شد. در نهایت حداقل حقوق سال ۹۶ برای حداقلی بگیران سال ۹۵ (پایه حقوق ۸۱۲ هزار و ۱۶۶ تومان) ۱۴/۵ درصد و برای سایر سطوح مزدی (پایه حقوق بیش از ۸۱۲ هزار و ۱۶۶ تومان) ۱۲ درصد افزایش یافت. اما بلافاصله پس از جلسه تعیین حداقل دستمزد، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی «حداقل دستمزد را یک میلیون و ۳۱۷ هزار تومان» اعلام کرد که نحوه محاسبه این حداقل حقوق برای بسیاری سوال‌برانگیز شد که این میزان چگونه محاسبه شده است. هر چند این محاسبه وزیر صحیح است اما حداقل دریافتی مورد محاسبه ریعی، برای یک خانواده همراه با دو فرزند است.

در همین زمینه محبوب یاقوتی، کارشناس رسمی دادگستری در رشته روابط کار و کارگری و نامین اجتماعی با یادآوری مصوبه شورای عالی کار در خصوص جزئیات حداقل دریافتی سال ۹۶ و محاسبه مربوطه می‌گوید: براساس مصوبه شورای عالی حداقل مزد روزانه ۳۰۹ هزار و ۳۷۷ ریال تعیین شد که با محاسبه ۳۰ روز، حداقل حقوق پایه ماهانه در سال آینده ۹۲۹ هزار و ۹۳۱ تومان است.

وی با اشاره به اینکه حق پایه سنوات سال آینده نیز روزانه ۱۷ هزار ریال در نظر گرفته شده است، گفت: پایه سنوات به کارگرانی که یک سال از اشتغال آنان در همان کارگاه سپری شده باشد، تعلق می‌گیرد و اگر هم فردی کمتر از یک‌سال در کارگاهی مشغول باشد به محض رسیدن موعد یک‌ساله، این ردیف باید به فیش حقوقی وی اضافه شود.

این کارشناس رسمی دادگستری ادامه داد: بر این اساس حداقل دریافتی کارگران مجرد در پایه حقوق آنها، حداقل پایه مصوب (۹۲۹ هزار و ۹۳۱ تومان) باشد با جمع پایه سنواتی، حق مسکن و بن کارگری یک‌میلیون و ۱۳۰ هزار و ۹۳۱ تومان خواهد بود.

وی با اشاره به شرایط حق عائلهمندی گفت: به بیمه‌شدگانی که حداقل ۲۲۰ روز سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشند بدون محدودیت تعداد اولاد، حق عائلهمندی تعلق می‌گیرد و برای هر فرزند سه برابر حداقل مزد روزانه، حق اولاد پرداخت می‌شود.

یاقوتی با بیان اینکه با توجه حداقل مزد روزانه سال آینده که حدود ۳۱ هزار تومان در نظر گرفته شده، حق اولاد بر هر فرزند حدود ۹۳ هزار تومان است، گفت: بر این اساس مجموع حداقل دریافتی برای یک کارگر متاهل با داشتن یک فرزند با احتساب ردیف‌های پایه سنوات، حق مسکن و بن کارگری حدود یک میلیون و ۲۲۴ هزار تومان و برای یک خانواده کارگر متاهل با داشتن دو فرزند حدود یک میلیون و ۳۱۷ هزار تومان خواهد بود.

گمرک اعلام کرد:

تداوم ممنوعیت واردات خودروهای لوکس در سال ۹۶

مهر- گمرک ایران در بخشنامه‌ای اعلام کرد که ثبت سفارش و ورود خودروهای سواری با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی سی، در سال ۹۶ همچنان ممنوع است.

در سال ۱۳۹۶ همچنان ثبت سفارش و ورود خودروهای سواری با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی به کشور مجاز نمی‌باشد. در بخشنامه‌ای که گمرک صادر کرده آمده است: بر اساس جدول تعرفه‌های گمرک خودروهای سواری کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۹۰ جدول مقررات صادرات و واردات طبقه‌بندی می‌شود و واردات این خودروها مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. همچنین واردات خودروهای سواری بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۱ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۰ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۱ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۰ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است.

تعارف‌های گمرک خودروهای سواری کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۲۹۰ جدول مقررات صادرات و واردات طبقه‌بندی می‌شود و واردات این خودروها مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. همچنین واردات خودروهای سواری بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۰ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۱ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۰ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است.

تعارف‌های گمرک خودروهای سواری کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۲۹۰ جدول مقررات صادرات و واردات طبقه‌بندی می‌شود و واردات این خودروها مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. همچنین واردات خودروهای سواری بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۰ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۰ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است.

تعارف‌های گمرک خودروهای سواری کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۲۹۰ جدول مقررات صادرات و واردات طبقه‌بندی می‌شود و واردات این خودروها مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. همچنین واردات خودروهای سواری بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۰ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است. خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۲۳۲۳۱۰ مشمول ۴۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی است.

فرم اشتراک روزنامه

کلیه متقاضیان محترم می‌توانند هزینه اشتراک خود را بر اساس مبلغ مندرج در جدول ذیل: **به حساب جام بانک ملت به شماره ۴۶۳۹۸۳۷۸** به نام روزنامه جهان صنعت واریز و اصل سند بانکی مربوطه را به همراه فرم تکمیل شده به دفتر امور مشترکین روزنامه جهان صنعت ارسال نمایند. **آدرس: میدان آرژانتین- بلوار بهقی- خیابان دهم غربی- پلاک ۱۰- واحد ۲ و یا ارسال از طریق نمابر: ۸۸۷۳۱۴۳۱**

« فقط تهران بزرگ »

دوره اشتراک	۶ ماهه	یکساله
هزینه اشتراک (ریال)	۱/۵۰۰ / ۰۰۰	۳ / ۰۰۰ / ۰۰۰

توجه به اینکه توزیع روزنامه جهان صنعت توسط موسسه اطلاعات انجام می‌شود از مشترکان شهرستانی تاخا می‌شود جهت دریافت اشتراک به دفتر نمایندگی روزنامه اطلاعات در سراسر کشور مراجعه نمایند.

شرایط اشتراک:

- ساعات تحویل روزنامه از ۶ الی ۱۱ صبح
- شروع اشتراک (متقاضیانی که درخواست خود را به طور کامل تحویل نمایند) اول و شانزدهم هر ماه می‌باشد.
- مبلغ مندرج در جدول فوق بابت روزانه یک نسخه اشتراک می‌باشد.
- لطفاً کپی فیش بانکی را تا پایان اشتراک نزد خود نگهداری فرمائید.
- در صورت عدم تحویل روزنامه حداکثر تا ساعات ۱۴ همان روز مراتب را با تلفن ۸۸۷۳۱۹۸۱ اعلام فرمائید.

نام و نام خانوادگی:	شرکت / موسسه:	کدپستی:	تلفن:
فکس:	تعداد درخواستی:	مدت اشتراک: ۶ ماهه	یک ساله
آدرس:	نام:	تاریخ واریز فیش:	شماره فیش بانکی: