

ایجاد بسترهای لازم برای حضور سرمایه‌گذار خارجی در صنعت خودرو

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: جذب سرمایه‌گذار خارجی در صنعت خودرو و انعقاد قرارداد با شرکت‌های خارجی نیازمند تغییر رویه تولید در این صنعت است.

عزت‌الله یوسفیان‌ملاطاهر داشت: جریان تولید خودرو در کشور باید از چارچوب منافع شخصی خارج شود و مسوولان به‌جای بخشی‌نگری به پیشرفت

مصاحبه با بیش از ۴۰ کسب‌وکار خرد در تهران از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد ۶۰ درصد مصاحبه‌شوندگان بالا بودن میزان اجاره‌ها، ۵۰ درصد رکود بازار و ۳۸ درصد نادانانه بودن مالیات‌ها را به عنوان مانع کار خود میدانند.

فضای کسب‌وکار آن هم برای واحدهای تولیدکننده کوچک و متوسط همواره نکته‌های مهم و حائز اهمیت به شمار می‌رفته و آنها حتی بر این باور بوده‌اند که اگر این محیط برای کاسبی آنها فراهم باشد، نیاز به حمایت دولتی‌ها هم ندارند و شاید مراجعات‌شان هم به بانک‌ها برای دریافت وام، به حداقل برسد چراکه محیط این زمینه را برای کسب درآمد بیشتر برای آنها فراهم می‌کند.

مصاحبه با ۴۰ کسب‌وکار خرد در تهران

حالا با روی پژوهشی مجلس شورای اسلامی مطالعاتی انجام داده که براساس مصاحبه با ۴۰ کسب‌وکار خرد در تهران نتایج متعددی به دست داده است. این در حالی است که دفتر مطالعات اقتصادی این مرکز با اعلام این مطلب که در ادبیات علمی کارآفرینی در سال‌های اخیر تمرکز زیادی روی نقش کسب‌وکارهای خرد، کوچک و متوسط به دلیل تحریک رشد اقتصادی کشورها از طریق خلاقیت بالا و نوآوری سازمانی درون آنها شده است، هدف این گزارش را پرداختن به موانع محیطی تأسیس و رشد کسب‌وکارهای خرد در تهران اعلام می‌کند.

این صنعت توجه کند.

وی با اشاره به فضای موجود برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت خودرو تصریح کرد: جلوگیری از ورود سرمایه‌گذاران خارجی به عرصه خودروسازی کشور منجر به سرکوب استعدادهای تولیدی و مانع ورود تکنولوژی‌های نوین در این زمینه خواهد شد. یوسفیان‌ملاطاهر افزود: انعقاد قرارداد با سرمایه‌گذاران خارجی نیاز به بهبود شرایط و همکاری نظام بانکی دارد در حالی که متأسفانه در این زمینه بانک‌ها توجه چندانی به منافع ملی نداشته و نگاهی صرفاً اقتصادی به قرار دادهای دارند.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از موانع رشد کسب‌وکار خرد در تهران؛

از اجاره بالا تا ناعادالانه بودن مالیات‌ها



به گزارش مه‌ربر اساس انجام مطالعه میدانی با مصاحبه بیش از ۴۰ کسب‌وکار خرد در تهران، ۶۰ درصد مصاحبه‌شوندگان بالا بودن میزان اجاره‌ها، ۵۰ درصد رکود بازار و ۳۸ درصد ناعادالانه بودن مالیات‌ها را به عنوان مانعی مهم در برابر تأسیس

و رشد کسب‌وکارهای خرد عنوان کرده‌اند. ساماندهی اجاره واحدهای اقتصادی یا فراهم کردن مکان‌هایی

سال ۲۰۲۱ معرفی کنند.

جگوار لندروور رکورد زد

جگوار لندروور که بزرگ‌ترین خودروساز انگلیس است، با ادامه توسعه سریع خود، سال گذشته ۵۸۳ هزار و ۳۱۲ دستگاه خودرو فروخت.

این خودروساز انگلیسی اعلام کرد: فروش ۲۰ درصد نسبت به سال ۲۰۱۵ رشد کرده است با این همه میزان فروش در دسامبر بر مبنای سال به سال، به ۱۲ درصد کاهش یافت. جگوار لندروور پیش از اینکه در سال ۲۰۰۸ توسط تاتا موتورز هند خریداری شود، سال‌ها در تنگنا بود. این خودروساز اکنون سرمایه‌گذاری سنگینی در مدل‌های جدید و توسعه تولید در کارخانه‌هایش در چین و برزیل و همچنین تأسیسات پی‌اچ‌اچ جدید در اسلواکی انجام داده است. فروش مدل‌های لوکس جگوار ۷۷ درصد در سال ۲۰۱۶ رشد کرد و به ۱۴۸ هزار و ۷۳۰ دستگاه رسید که به دلیل تقاضای زیاد برای محصولات جدیدی مانند F-PACE بود.

اروپا بزرگ‌ترین بازار جگوار لندروور به شمار می‌رود و جگوار از کل تقاضای خودروهایی این شرکت را تشکیل می‌دهد. به گزارش ایسنا، این خودروساز اعلام کرده مدل‌های جدید گسترش خواهند یافت اما دربارۀ تأثیر منفی هرگونه تعرفه واردات در راستای روند خروج انگلیس از اتحادیه اروپا و قطع دسترسی آزاد به بازار این منطقه هشدار داده است. دو منبع آگاه به رویترز گفته‌اند اگر انگلیس برای تجارت با اروپا به مقررات سازمان جهانی تجارت بپیوندد، سود سالانه جگوار لندروور به میزان یک میلیارد پوند (۱/۲۳ میلیارد دلار) کاهش خواهد یافت.

عرضه نیسان قشقایی در آمریکا با نام روگ اسپورت

نیسان روگ اسپورت مدل ۲۰۱۷ یک خودروی فوق‌العاده برای مدیران نیسان محسوب می‌شود. این مدل که در اکثر بازارهای خودرویی با نام قشقایی فروخته می‌شود، اکنون چند روز مانده به آغاز نمایشگاه خودروی دیترویت رونمایی شده و قرار است به خانواده روگ که در آمریکا محبوبیت بالایی دارد بپیوندد. نیسان روگ عنوان محبوب‌ترین مدل نیسان را در سال ۲۰۱۶ از سدلانتما ربود و پس‌دون در نظر گرفتن تراک‌های پیکاپ ماه دسامبر گذشته پرفروش‌ترین خودروی

نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی به خبر خودرو خاطر نشان کرد: امروز تولید و عرضه خودروهای باکیفیت و ایمن در کشور نیازمند انتقال دانش و استفاده از تجهیزات مدرن است که مسلماناً از طریق انعقاد قرارداد با سرمایه‌گذاران خارجی محقق خواهد شد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در پایان اذعان داشت: خودروسازان و مسوولان ذی‌ربط باید به تغییر روند تولید خودرو در کشور بپردازند همچنین نسبت به وظایف کاری خود متعهد و همچون خودروسازان بزرگ جهانی به ارزش‌های صنعت خودروسازی پایبند باشند.

قرارداد ایدرو و رونو تا پایان امسال امضا می‌شود:

تولید ۳ محصول رونو در ایران

فارس- رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از تغییر زمان تولید مشترک خودرو با رونو فرانسه خبر داد و گفت: قرارداد ایدرو و رونو به زودی و طی سال جاری امضا می‌شود.

منصور معظمی در پاسخ به این سوال که تفاهنامه تولید مشترک با شرکت رونو چه زمانی به قرارداد تبدیل می‌شود؟ اظهار داشت: مشارکت با رونو در مرحله اتمام مذاکرات است و امیدواریم تفاهنامه موجود در آینده بسیار نزدیک به قرارداد منجر شود.

وی تصریح کرد: قرارداد سازمان گسترش با شرکت رونو تا پایان امسال منعقد می‌شود که براساس آن سه محصول شامل سبیل‌منو، نیوداسترو و کوئید در کشور به تولید خواهد رسید. معظمی ادامه داد: اولین خودروی مشترک در سال ۲۰۱۷ به تولید خواهد رسید. وی در عین حال با بیان اینکه نخستین خودرو تولیدی با رونو مشخص شده است، در پاسخ به این سوال که تولید کوئید برای چه زمانی پیش‌بینی شده است؟ گفت: ما بر اساس نیاز بازار عمل می‌کنیم و با توجه به اینکه بازار به دنبال خودروی ارزان قیمت است، برای تولید چنین محصولی اقدام خواهیم کرد. رییس سازمان گسترش تأکید کرد: یکی از اهداف ما در مشارکت با رونو، تولید خودروهای ارزان قیمت است.

الزام کارفرمایان، کارگران و کارآموزان به آموزش ایمنی

مه‌ر- مدیر کل بازرسی کار وزارت کار گفت: کارفرمایان و مسوولان مکلفند پیش از به کار گماردن کارگران و کارآموزان نسبت به ارائه آموزش‌های ایمنی متناسب با نوع کار به آنان اقدام کنند.

محمد اصابتی گفت: یکی از مسایل مهم در مدیریت ایمنی و بهداشت تعیین مسوول و نحوه واگذاری مسوولیت‌ها به افراد است؛ مسوولیت انجام هر کاری باید به طور کمالاً مشخص به عهده فرد واگذار شود و او در مقابل اعمال خود جویگو باشد. وی ادامه داد: این یکی از بهترین شیوه‌هاست که به وسیله آن می‌توان تعداد زیادی از کارکنان را در برنامه‌های ایمنی و بهداشت شرکت و سهیم کرد و به آنها یادآور شد هر کارگری مسوول ایمنی و بهداشت کار خود است. در این ارتباط، نباید استعداد و علاقه افراد نادیده گرفته شود و مدیران نیز می‌توانند از مکانیسم‌های تشویقی برای ایجاد رغبت و علاقه‌مندی بیشتر در افراد بهره گیرند. مدیر کل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: این برنامه‌های آموزشی موثرتر خواهد بود که همراه با ارزیابی فعالیت‌ها باشد و همواره تلاش شود افراد مسوولیت‌های محوله را بهتر انجام دهند.

اصابتی تصریح کرد: الزام دوره‌های آموزش ایمنی به موجب آیین‌نامه مصوب شورای عالی حفاظت فنی و پیش‌بینی آن در شناسنامه شغلی طرح طبقه‌بندی مشاغل، یکی از برنامه‌های موثر آموزش مقررات ایمنی است که باید به شیوه‌ای متناسب به کارفرمایان، کارگران و کارآموزان آموزش داده شود به طوری که کمالاً به وظایف خود آشنا شوند. وی اظهار داشت: برای این منظور می‌توان از روش‌های مختلف آموزشی مانند کارگاه آموزشی یا آموزش چهره به چهره و ضمن خدمت استفاده کرد. مدیر کل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دبیر شورای عالی حفاظت فنی گفت: در راستای اجرای مواد «۸۵»، «۹۱»، «۹۱» و «۱۹۶» قفون کار باید دوره‌های آموزشی در شناسنامه شغلی کارگران درج شود. عدم آموزش‌های لازم مرتبط با ایمنی کار و آشنا نبودن افراد با خطرهای موجود در محیط کار، منجر به حادثه و خسارت‌های جبران‌ناپذیری می‌شود. اصابتی با بیان اینکه کارفرمایان و مسوولان مکلفند پیش از به کار گماردن کارگران و کارآموزان نسبت به ارائه آموزش‌های ایمنی متناسب با نوع کار به آنان از طریق مراجع ذی‌صلاح اقدام کنند، بر توأم‌کنندسازی مسوولان ایمنی مستقر در کارگاه‌ها نیز تأکید کردند.

اصلاح و ساماندهی ۸ شهرک صنعتی خصوصی در تهران

ایسنا- مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران از اصلاح شهرسازی و ساماندهی هشت شهرک صنعتی خصوصی در استان تهران خبر داد و اظهار کرد: این شهرک‌ها بدون طراحی و یک شبه در دولت قبل مصوب شدند. محمدرضا قاهری پدر با اشاره به اینکه در تهران ۲۸ شهرک صنعتی دولتی و هشت شهرک صنعتی خصوصی وجود دارد، بیان کرد: هشت شهرک صنعتی خصوصی در دولت قبل در حالی که لکه بودند به صورت یک شبه و بدون طراحی مصوب شدند.

وی ادامه داد: براساس بیلانغ معاون عمرانی استاندارد تهران طی دستورالعملی قرار بر این شده نقشه‌های اجرایی این هشت شهرک تهیه شود تا اصلاح آنها در بخش‌های شبکه‌بندی، معابر، فاضلاب و ... توسط معاونت برنامه و بودجه مدنظر قرار گیرد. بنابراین ساماندهی این هشت شهرک کلید خورده و در انتظار اصلاحیه مهندس مشاور است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران همچنین در مورد انتقال صنوف آلاینده گفت: انتقال صنوف آلاینده ۱۰ ناحیه صنعتی تهران مدنظر قرار گرفته و با همکاری کارگروه مربوطه و سازمان حفاظت محیط‌زیست تا ۱۰ ناحیه صنعتی برای انتقال صنوف آلاینده با شرایطی که در محدوده‌های شهری قرار گیرند، مشخص شده و این جامعایی به صورتی است که به نقاط مسکونی هم ضربه وارد نشود.

قاهری پدر ادامه داد: طرح انتقال صنوف آلاینده از تهران نهایه شده و سال آینده در چهار ناحیه اجرا خواهد شد. وی با بیان اینکه هر آلاینده‌ای برای صنعت یک موضوع است، خاطر نشان کرد: صنعت نه تنها نباید آلاینده باشد بلکه باید به کمک آلاینده‌ها نیز بیاید و باز تولید مدنظر قرار گیرد. بنابراین حتی اگر فاضلاب هم به درستی بهره‌رسانی شود، می‌توان در مصارف دیگری از آن استفاده کرد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، با اشاره به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه ساماندهی صنایع مزاحم تأکید کرد: به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت ساماندهی صنایع مزاحم در دستور کار قرار گرفته و در این راستا علاوه بر اینکه باید ا تقای تکنولوژی مدنظر قرار گیرد تا آلاینده‌ها به غیر آلاینده‌ها تغییر کنند بلکه ساماندهی کالبدی صنایع مزاحم در شهرک‌های صنعتی نیز مساله دیگری است که باید به آن توجه شود.

بازار فلزات

برای سال مالی ۲۰۱۷-۲۰۱۶ پیش‌بینی کرد. استرالیا، بزرگ‌ترین صادرکننده سنگ‌آهن جهان است و ارزش سهم شرکت‌های معدنی بزرگ این کشور به دنبال انتشار این پیش‌بینی کاهش پیدا کرد. شرکت فورتسکیو متالز که ارزش سهامش بیش از سه درصد کاهش یافته شدیدترین ضرر را متحمل شد و غول‌های معدنی بی‌بی‌سی، بلیتون و روتینتو شاهد کاهش قیمت سهام‌شان بودند. براساس گزارش بی‌بی‌سی، وزارت صنعت، نوآوری و علوم استرالیا سال گذشته پیش‌بینی کرده بود قیمت هر تن سنگ‌آهن به ۴۴۱ دلار کاهش خواهد یافت، اما افزایش تقاضا از سوی چین کمک کرد قیمت این کالا به بالای ۸۰ دلار صعود کند.

معاملات فیوچرز شانگهای و دالیان رونق گرفت؛

افزایش قیمت فولاد و سنگ آهن در چین

شمالی چین در معاملات شاهد رشد تقاضا و قیمت فولاد و سنگ آهن هستیم. قیمت میلگرد نیز در شمال چین سه دلار افزایش یافت و گزارش شد که تقاضا بسیار قوی شده است. همزمان در ناحیه تاگنگان (قلب فولاد چین) شاهد برگشت به تولید واحدهای آلوکمره و گن‌دله سازی هستیم و تقاضای سنگ آهن روبه افزایش است. دیروز قیمت فیوچرز دالیان ۴/۸ دلار پرواز کرد و به ۸۲/۶ دلار در هر تن رسید. بخش عمده‌ای از رشد قیمت در ۱۵ دقیقه آخر معاملات بورس اتفاق افتاد. به گزارش لیندا، معامله‌گران در همین زمینه می‌گویند: انتظار داریم روند صعودی

قیمت فولاد دیروز در بورس جهانی شانگهای با رشد بیش از پنج درصدی به سقف مجاز افزایش قیمت روزانه نزدیک شد. این در شرایطی است که شاخص قیمت سنگ آهن نیز بیش از هفت درصد جهش را طی این روز تجربه کرد. با کاهش آلودگی شهری این تقاضا برای محصولات فولادی و سنگ آهن در حال افزایش بوده و معاملات فیوچرز شانگهای و دالیان نیز به خوبی به این موضوع عکس العمل نشان داده است. به طوری که بیش از یک ماه است که شاهد چنین پروازی در قیمت‌ها و نیزه فولاد نبودیم. بنابراین با بهبود هوای شهرهای



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنایع، معدن و تجارت

آقای غلامرضا جلیل زاده

بدینوسیله به شما ابلاغ می‌شود به مستند رای شماره ۲۶۴۱/ب/۵/۲۰۱۶ مورخ ۹۵/۸/۲۵ هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری (شماره ۲) به مجازات اخراج از دستگاه متبوع محکوم شده‌اید. لذا در صورت اعتراض به رای صادره می‌توانید ظرف یکماه از تاریخ درج این آگهی، اعتراض خود را به صورت کتبی به اداره کارگزینی این اداره کل به نشانی: تهران خیابان استاد نجات الهی - خیابان شهید کلاتری، ساختمان شهید الهی طبقه هفتم تسلیم نمایند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه در فرجه مجاز، رای صادره قطعی و لازم الاجراء خواهد بود.

آگهی ابلاغ