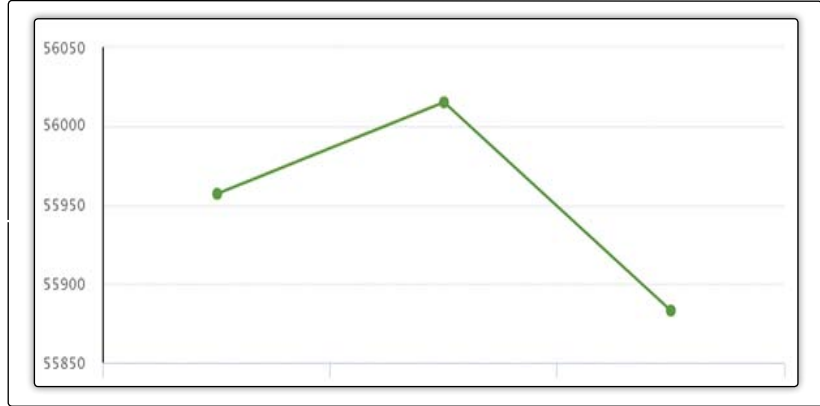
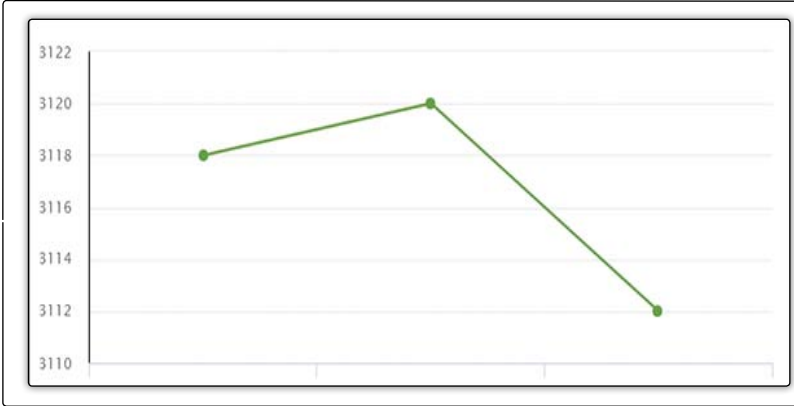


شاخص بازار اول در روز دوشنبه



شاخص ۵ شرکت برتر در روز دوشنبه



پاسخ مدیر ریل سیر کوثر به «جهان صنعت» در نشست خبری یک دیدار یک عرضه؛

سودآوری با کیفیت خدمات افزایش پیدامی کند

گروه بورس - پانزدهمین نشست خبری یک دیدار، یک عرضه» با هدف تشریح ظرفیت‌های «شرکت ریل سیر کوثر» که نزدیک به ۴۸۰ میلیارد سرمایه دارد، در فرابورس برگزار شد و مقامات رسمی شرکت فعالیت‌ها و برنامه‌های آینده را اعلام کردند. در این نشست خبری نایب رییس هیات‌مدیره شرکت ریل سیر کوثر در پاسخ به سوال «جهان صنعت» مبنی بر اینکه چه خدماتی شرکت ریل سیر کوثر را از رقیب متمایز می‌کند، گفت: شرکت ما هم ناوگان مسافری و واگن‌های مسافری با کیفیت بالاتر است. وی به وجود مشتریان ثابت و امکان افزایش و ایجاد بازارهای جدید اشاره کرد و از انعقاد قرارداد میان این شرکت با شرکت واگن‌سازی پارس برای خرید ۲۷ دستگاه واگن مسافری لوکس خبر داد. در ادامه این نشست خبری نایب رییس هیات‌مدیره شرکت ریل سیر کوثر به معرفی این شرکت پرداخت و گفت: ریل سیر کوثر در سال ۱۳۸۲ ثبت شده و در سال ۱۳۸۴ فعالیت حمل‌ونقل ریلی در مقوله مسافربری را با مدیریت دو رام قطار آغاز کرده و در حال حاضر نیز دارای چهار شرکت با شرکت واگن‌سازی پارس برای خرید ۲۷ دستگاه واگن مسافری شامل ۳۷ دستگاه واگن است که این قطارها در خطوط بندرعباس به مشهد و بالعکس، یزد به مشهد و بالعکس، مشهد به سیرجان و بالعکس و همچنین تهران به مشهد و بالعکس، سسالانه تا ۴۵۰ هزار نفر را جابه‌جا می‌کنند. ابوالقاسم سعیدی با اشاره به اینکه در حال حاضر از هر هفت نفر متقاضی سفر به یک نفر خدمات ارائه می‌دهیم، افزود: ریل سیر کوثر از ۶۰۰ میلیون سفر سالانه، حدود پنج درصد یعنی ۲۵ هزار سفر را در اختیار دارد که باید تا پایان برنامه ششم توسعه این سهم به ۶۰ درصد افزایش یابد. سعیدی با اشاره به اینکه در حال حاضر شرکت رجا ۶۵ درصد از ناوگان مسافری کشور را در اختیار دارد، گفت: این درحالی است



که درآمد رجا معادل با درآمد شرکت‌های بخش خصوصی این حوزه است؛ چراکه به عنوان مثال به دلیل نبودن واگن‌های شرکت ریل سیر کوثر و امکانات رفاهی بالا برای مسافران، قیمت بلیت‌های آن از ابتدا تاکنون هشت برابر افزایش یافته که سود مناسبی را به دنبال داشته است.

عملکرد شرکت

به گفته وی، ریل سیر کوثر در حال حاضر ۲۵ میلیون نفر مسافر با متوسط مسیر ۶۰۰ کیلومتر و همچنین ۲۵ میلیون بار با مسافت ۷۰۰ کیلومتر جابه‌جا می‌کند که از این طریق نسبت به سایر وسایل نقلیه، ۳۳۰۰ میلیارد تومان در سوخت صرفه‌جویی می‌کند. سعیدی با بیان اینکه صنعت حمل‌ونقل ریلی می‌تواند با برنامه‌ریزی دقیق و مدیریت رشد از عوامل توسعه همه‌جانبه کشور باشد، به پیشینه این صنعت در دنیا اشاره کرد و افزود: راه‌آهن دنیا ۲۰۰ سال عمر دارد در حالی که در ایران با ۱۱۰ سال تأخیر و با راه‌اندازی خط بین تهران و سمنان در سال ۱۳۰۶ تأسیس شد. وی با گریز به پیشرفت‌هایی که در دهه‌های

اخیر در راه‌آهن صورت گرفته، گفت: طول شبکه ریلی کشور نسبت به سال ۱۳۵۷ حدوداً ۲/۸ برابر شده و در حال حاضر به ۱۰ هزار و ۵۰۰ کیلومتر رسیده است. همچنین ۲۲۰۰ دستگاه واگن مسافری و ۲۵ هزار دستگاه واگن باری در کشور داریم. سعیدی مصرف کمتر سوخت، سازگاری با محیط‌زیست، حمل‌انبوه مسافر و ایمنی و آسایش بسیار بالا را از مزایای حمل‌ونقل ریلی نسبت به سایر شیوه‌های حمل‌ونقل برشمرد و گفت: مقدار مصرف سوخت در بخش ریلی شرایط برابر، ۱۰ درصد کمتر از اتوبوس، ۳۰ درصد کمتر از مینی‌بوس، ۷۵ درصد کمتر از اتومبیل سواری و ۸۵ درصد کمتر از هواپیما بوده و به علاوه میزان جابه‌جایی مسافر با یک قطار معادل با ۱۷ دستگاه اتوبوس و سه فروند هواپیماست. وی با اشاره به اینکه صنعت حمل‌ونقل ریلی در ایران متناسب با نیاز رشد نکرده و ما در این زمینه در زمره فقیرترین کشورهای دنیا هستیم، افزود: در شاخص تعداد واگن به ازای جمعیت، در ایران به ازای هریک میلیون نفر، ۲۲ و نیم واگن مسافری

وجود دارد که این شاخص در آلمان ۲۵۰، ژاپن ۲۳۰، آفریقای جنوبی ۴۰، ترکمنستان بیش از ۶۰ و در ترکیه ۲۱ واگن است.

دورنمای فعالیت‌ها

سعیدی این آمارها را نشانگر ظرفیت پایین صنعت حمل‌ونقل ریلی نسبت به میزان تقاضای سفر در کشور دانست و بیان داشت در حال حاضر خطوط بسیار زیادی در کشور فاقد قطار بوده یا با کمبود قطار مواجه هستند؛ به همین دلیل، سیاستگذاران صنعت حمل‌ونقل کشور یکی از اولویت‌های اساسی خود را توسعه همه‌جانبه کمی و کیفی قطار در کشور در نظر گرفته‌اند. وی با اشاره به اینکه راه‌آهن ایران از سال ۱۳۸۰ و در چارچوب برنامه سوم توسعه، خصوصی‌سازی را آغاز کرد، یادآور شد: راه‌آهن برای تشویق به خصوصی‌سازی با تعدادی از شرکت‌های خصوصی از جمله شرکت ریل سیر کوثر، قرارداد ۳۰ ساله منعقد کرد که به همین دلیل نرخ اجاره لکوموتیو برای این شرکت‌ها پایین‌تر از سایر شرکت‌هاست. به علاوه از میان همه شرکت‌های خصوصی، تعداد معدودی از جمله ریل سیر کوثر به صورت کاملاً خصوصی فعالیت می‌کنند و صاحبان آنها همگی اشخاص حقیقی‌اند؛ در حالی که دیگر شرکت‌ها متعلق به نهادهای عمومی، نیمه دولتی و نظمی هستند. به گفته وی قطارهای فعلی این شرکت دارای قرارداد سیر ۳۰ ساله با راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران هستند ضمن آنکه شرکت ریل سیر کوثر در سال ۱۳۹۲ موفق به خرید ۱۳۴ دستگاه واگن مخزن دار مخصوص حمل و نقل مواد نفتی و روغنی شده است. نایب رییس هیات‌مدیره شرکت ریل سیر کوثر یکی از برنامه‌های چشم‌انداز توسعه شرکت را افزایش تعداد واگن‌های باری به بیش از ۵۰۰ واگن تا سه سال آینده اعلام کرد و در بخش دیگری از سخنانش گفت: ۸۰ درصد مسافران راه‌آهن زیارتی هستند و ۵۰ درصد از مسافران در محور تهران- مشهد در رفت‌وآمدند.

همچنین با یک شرکت اروپایی برای خرید همین تعداد دستگاه واگن و با سازندگان آسیای میانه نیز برای ۱۵۰۰ دستگاه واگن قراردادهایی منعقد شده است.

برنامه‌های توسعه‌ای

به گفته سعیدی، ریل سیر کوثر در بخش باری نیز قرارداد ۳۰۰ دستگاه واگن لبه‌بند مخصوص حمل مواد معدنی با واگن‌سازی پارس دارد. مدیر مالی این شرکت نیز با بیان اینکه پیش‌بینی سود هر سهم (EPS) شرکت برای سال ۱۳۹۵، رقم ۱۵۷ ریال بوده است، گفت: تنها در شش ماهه نخست سال، ۱۰۳ ریال از این مقدار معادل ۶۶ درصد را پوشش داده‌ایم و برای سال آتی نیز سود هر سهم معادل ۲۰۰ ریال قابل پیش‌بینی است. صادق حق‌شعار در ادامه اظهار داشت: در چشم‌انداز شرکت در نظر داریم سهم خود را از بازار حمل‌ونقل از ۳۰ درصد برسانیم و با بهبود حمل‌ونقل، مدیریت بهینه منابع سرمایه‌ای و نیروی انسانی به شرکت برتر در توسعه ناوگان مسافری و باری بدل شویم. در بخش دیگری از این نشست که با حضور خبرنگاران رسانه‌ها، مدیر عامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت ریل سیر کوثر و مدیران فرابورس برگزار شد، مدیر عملیات بازار و اعضای فرابورس با اشاره به عرضه اولیه شرکت ریل سیر کوثر به روش ثبت‌سفارش گفت: عرضه اولیه ۱۰ درصد از سهام این شرکت معادل ۴۷ میلیون و ۱۸۲ هزار و ۳۱۱ سهم امروز در بازار دوم فرابورس صورت می‌گیرد. به گفته افسانه اروجی دامنه قیمتی در نظر گرفته شده برای عرضه هر سهم این شرکت فرابورسی بین ۱۹۰ تا ۲۰۹۰ ریال و حداکثر سهام قابل خرید توسط هر شخص حقیقی و حقوقی نیز هزار سهم است. همچنین مشاور عرضه و متعهد خرید، شرکت کارگزاری ارگ هومن است که تعهد خرید ۵۰ درصد از سهام قابل عرضه را دارد.

بازار سرمایه

بازار سرمایه شفاف‌سازی ابهام‌ها سیدعلی حسینی، مدیرعامل بورس انرژی عنوان کرد: وظایف بازار سرمایه به سه دسته توسعه‌ای، نظارتی و اجرایی قابل تقسیم است و بخش‌های توسعه‌ای و نظارت باید با کمک بورس‌ها و تالارهای منطقه‌ای صورت گیرد. وی ادامه داد: پاسخگویی به فعالان استانی بازار سرمایه یکی از مهم‌ترین وظایف تالارهای منطقه‌ای است که به حفظ اعتماد جمعی منجر خواهد شد. در پایان علی سعیدی، عضو هیات‌مدیره سازمان بورس به اهمیت تالارهای منطقه‌ای اشاره و همچنین بر لزوم برگزاری نشست‌های بیشتر برای هماهنگی تالارهای استانی با سازمان بورس تأکید کرد و افزود: باید به تالارهای منطقه‌ای کمک کرد تا آنها بتوانند نقش خود را به خوبی ایفا کنند. بنا بر این گزارش در این نشست موضوعاتی همانند جایگاه تالارهای استانی، چالش‌های تالارهای منطقه‌ای و چالش‌های فعالان استانی بازار سرمایه، نظارت، افزایش اختیار تالارهای استانی و نقش این تالارها در تأمین مالی نگاه‌های اقتصادی مطرح شد.

۳۰ درصد حجم معاملات بازار سرمایه در اختیار استان‌ها

توسعه تالارهای منطقه‌ای

محمدی با تأکید بر ضرورت تقویت تالارهای استانی، به نقش نظارتی آنها اشاره کرد و گفت: رصد بازار سرمایه در راستای افزایش شفافیت و جلوگیری از تخلفات استانی می‌تواند با کمک تالارهای منطقه‌ای به حداکثر برسد و نقش و جایگاه این تالارها باید روشن و مشخص باشد. سخنگوی سازمان بورس به مدیران تالارهای استانی بازار سرمایه توصیه کرد: حفظ اعتماد فعالان بازار سرمایه مهم‌ترین اصل سازمان است و باید برای آن تلاش گسترده‌ای کرد. به گفته وی، سازمان بورس تا حد توان به توسعه تالارهای منطقه‌ای کمک خواهد کرد.

صدور یک میلیون کد سهامداری

سیس حسن قالیبافصل، مدیرعامل بورس تهران در نشست مدیران تالارهای استانی گفت: بورس‌های منطقه‌ای، نماینده همه بخش‌های بازار سرمایه در مناطق مختلف کشور هستند و فعالیت آنها از فرهنگ‌سازی تا فرآیند داد و ستد را در برمی‌گیرد و اصافا در این مسیر

در جریان نشست تبیین جایگاه تالارهای منطقه‌ای که با حضور مدیران بورس‌های کشور و تالارهای منطقه‌ای برگزار شد، مدیرعامل شرکت بورس اعلام کرد: ۳۰ درصد معاملات بازار سرمایه در استان‌ها و مناطق کشور انجام می‌شود. به گزارش بورس تهران، نشست «تبیین جایگاه تالارهای منطقه‌ای» با حضور شاپور محمدی رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، مدیران ارشد بازار سرمایه و همچنین مدیران تالارهای منطقه‌ای برگزار شد. در این نشست رییس سازمان بورس و اوراق بهادار ضمن استماع مسایل پیش‌روی تالارهای استانی به ایراد سخن پرداخت. در ابتدای این دیدار شاپور محمدی اظهار داشت: همواره مدیران اجرایی استان‌ها و نمایندگان مجلس شورای اسلامی بر اهمیت و نقش تالارهای استانی در بازار سرمایه تأکید کرده‌اند. وی گفت: تالارهای استانی بنام و سفیر بازار سرمایه در مناطق مختلف کشور هستند و یکی از مهم‌ترین وظایف تالارهای استانی فرهنگ‌سازی و آموزش است. رییس سازمان بورس نقش تالارهای استانی در بازار سرمایه را مثبت دانست و گفت: ماهه تلاش خود را برای افزایش تعامل ارکان بازار سرمایه و نهادهای مختلف اجرایی با تالارهای استانی به کار خواهیم گرفت.

جزییات دومین عرضه اولیه با روش جدید

گروه بورس - جزئیات دومین عرضه اولیه به روش ثبت‌سفارش اعلام شد. بعد از عرضه اولیه نخستین شرکت به روش ثبت‌سفارش که با شرکت فرابورسی پاکدیس انجام شد، شرکت فرابورس زمان و شرایط دومین عرضه اولیه سهام ریل سیر کوثر به روش جدید را سه شنبه ۲۱ دی اعلام کرده اما با توجه به درگذشت ناگهانی آیت‌الله‌هاشمی رفسنجانی و اعلام تعطیلی دیروز این تصمیم به امروز موکول شد. با این اوصاف با نهای شدن این برنامه، قرار است ۴۷ میلیون و ۱۸۲ هزار و ۳۱۱ سهم «حسیر» معادل ۱۰ درصد در بازار دوم معاملات فرابورس عرضه اولیه شود. براساس این گزارش، در این واگذاری حداکثر سهام قابل خرید برای هر فرد حقیقی و حقوقی ۱۰۰۰ سهم با دامنه خرید ۱۹۰ تا ۲۰۹۰ تومانی هر سهم تعیین شده و مانند عرضه اولیه «غدیس» زمان ثبت‌سفارش با پیغام ناظر در روز عرضه (احتمالاً بین ساعت ۱۰ تا ۱۲) تعیین خواهد شد. شرکت ریل سیر کوثر سود هر سهم مالی جاری را با سرمایه اسمی بیش از ۴۷ میلیارد تومانی، ۱۵۷ ریال پیش‌بینی کرده و اخیراً از پوشش ۷۵ درصدی سود در عملکرد ۹ ماهه خیر داده است. در ترکیب سهامداری این شرکت، شش سهامدار حقیقی از جمله محمدهاشمی نماینده دوره‌های ۶ و ۷ مردم سیرجان و بردسیر (با مالکیت مستقیم و غیر مستقیم ۲۲/۴ درصدی و از طریق رضا و حسین‌هاشمی) حضور دارند و شرکت طلوع تجارت خلیج فارس با ۱۶/۸ درصد، تنها سهامدار حقوقی آن است. دو خانواده عزت‌آبادی‌پور هم در مجموع ۴/۸ درصد و کریمی مکی‌آبادی با ۲۰ درصد، سهام آن را در اختیار دارند.

درج یک صندوق در بورس تهران

صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله زمین و ساختمان نگین شهر ری در شرکت بورس تهران درج شد. به گزارش بورس تهران، براساس مصوبه بورس اوراق بهادار تهران، ۲۷ میلیون واحد سرمایه‌گذاری صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله زمین و ساختمان نگین شهری با نماد «نگین» (NEGIN) در فهرست نرخ‌های بازار صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس اوراق بهادار تهران درج شد. از کل واحدهای سرمایه‌گذاری ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد سرمایه‌گذاری قابل پذیرش است. مدیر متعهد پذیرش‌فویس و بازارگردان این صندوق تأمین سرمایه بانک مسکن، متولی آن مشاور سرمایه‌گذاری امین نیکان آفاق و مدیر ساخت و حسابرسی این صندوق زمین و ساختمان به ترتیب بر عهده شرکت مهندسین مشاور نوید ایستا سازه و موسسه حسابرسی دایا ریافت است. اطلاعات مربوط به باز زمانی پذیرش‌فویسی و سایر اطلاعات تکمیلی از طریق همین سایت و اطلاعیه پذیرش‌فویسی در اختیار سرمایه‌گذاران قرار خواهد گرفت.

صدور نخستین مجوز صندوق پروژه

ابزارهای متعددی طی سال‌های اخیر وارد بازار سرمایه شده و این طبیعی است که هر چند متغیرهای کلان اقتصادی بهبود یابند، اقبال مردم برای استفاده از این ابزارها بهتر خواهد شد. از اسفند ۸۹ تاکنون، ابزارهای مالی متعددی به بازار سرمایه معرفی شده و در این مدت حدود ۲۸ هزار میلیارد تومان تأمین مالی از طریق این ابزارها انجام شده است. به گزارش سنا، علی سعیدی، معاون نظارت بر نهادهای مالی و عضو هیات‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در گفت‌وگو با «صنعت مالی» اظهار داشت: برای افزایش جذابیت تأمین مالی از مسیر بازار سرمایه در سال‌های اخیر ابزارهای متعددی طراحی و به بازار سرمایه معرفی شده است اما بازار سرمایه تابع شرایط کلان اقتصادی است. به گفته این مقام مسوول هر چند متغیرهای کلان اقتصادی بهبود یابند، اقبال به ابزارهای جدید بازار سرمایه برای تأمین مالی نیز افزایش خواهد یافت. البته این موضوع به این معنا نیست که تا به حال از این ابزارها استقبال نشده است. وی ادامه داد: از اسفند ۸۹ تا روز دوشنبه که این ابزارها وارد بازار سرمایه شده‌اند بیش از ۲۸ هزار میلیارد تومان از این ابزارها استفاده شده است که شامل دو بخش خصوصی و دولتی است. سعیدی با اشاره به اینکه امروزه مدیران صندوق‌های سرمایه‌گذاری در مجموع ۱۱۲ هزار میلیارد تومان نقدینگی را مدیریت می‌کنند، گفت: برای اینکه بتوانیم در کار خود موفق‌تر شویم یکسری موضوعات و پیش‌نیازها باید وجود داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه وضعیت کلان اقتصادی در بازار سرمایه تأثیرگذار است، خاطر نشان کرد: تصمیم‌های کلان اقتصادی بر وضعیت شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه تأثیرگذار است. این تصمیم‌ها نظر شفافیت و نداشتن نوسان شدید می‌تواند در بازار سرمایه اعتماد ایجاد کنند. این مقام مسوول با اشاره به اینکه مواد اولیه بسیاری از شرکت‌های بازار سرمایه از طریق نهادهای دولتی قیمت‌گذاری می‌شود، گفت: این قیمت‌گذاری‌ها که در سودآوری شرکت‌ها تأثیرگذار است می‌تواند در راستای منافع سهامداران یا به ضرر آنها باشد. سعیدی تأکید کرد: اگر قیمت‌گذاری کالاهایی مثل سنگ‌آهن، محصولات پتروشیمی و پالایشی چه از لحاظ مواد اولیه و چه از لحاظ بازار محصول نوسان داشته باشد، اعتماد سرمایه‌گذاران برای برنامه‌ریزی‌های کوتاه مدت و میان‌مدت را از بین می‌برد و در این شرایط ابزارهای ما به هیچ وجه کارا نخواهد بود.

آگهی ارزیابی کیفی تولید کنندگان و تأمین کنندگان کالا

شرکت آب وفاضلاب شهری استان کردستان در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نسبت به خریداری کالای مندرج در جدول ذیل اقدام نماید.

موضوع	مشخصات	محل تحویل	منبع تأمین اعتبار	مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه
کد مناقصه	۹۵-۷۰	خرید ست انشعاب (آب بدون کنتور)	۱۰۰۰۰ ست	سندنج
			منابع داخلی	مبلغ (ریال) ۴۴۴۰۰۰۰۰
			۱- ضمانت نامه بانکی	انواع
			۲- سپرده نقدی	
			۳- اوراق مشارکت	

لذا از فرورسندگان و تولیدکنندگان واجد صلاحیت دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد تکمیل و عودت اسناد ارزیابی کیفی به شرح زیر اقدام نمایند.

مهلت دریافت، تکمیل و عودت اسناد ارزیابی کیفی به امور قراردادها: ۱۴ روز پس از نشر فراخوان

فرم‌های ارزیابی کیفی متقاضیان یا از طریق سایت شرکت تحت عنوان www.abfa-kurdistan.ir بخش مناقصات و مزایدات یا به صورت حضوری با مراجعه به امور قراردادهای شرکت دریافت و پس از مطالعه و بررسی و تکمیل به همراه سایر مدارک تا قبل از اتمام مهلت مقرر تحویل گردد.

محل دریافت و عودت اسناد مناقصه: سندنج، بلوار شبلی، پایین تر از میدان امام شافعی، شرکت آب و فاضلاب شهری کردستان - امور قراردادها - تلفن: ۰۷۲۲ - ۳۳۲۸ - ۰۸۷

روابط عمومی شرکت آب وفاضلاب شهری کردستان

فرم اشتراک روزنامه

کلیه متقاضیان محترم می‌توانند هزینه اشتراک خود را بر اساس مبلغ مندرج در جدول ذیل:

به حساب **جام بانک ملت به شماره ۴۶۳۹۸۳۳/۷۸** به نام روزنامه جهان صنعت واریز و اصل سند بانکی مربوطه را به همراه فرم تکمیل شده به دفتر امور مشترکین روزنامه جهان صنعت ارسال نمایند. آدرس: میدان آرژانتین- بلوار بیهقی- خیابان دهم غربی- پلاک ۱۰- واحد ۲ و ۳ از طریق نامبر: ۸۸۷۳۱۴۳۱

« فقط تهران بزرگ »

دوره اشتراک	هزینه اشتراک (ریال)
۶ ماهه	۱/۵۰۰/۰۰۰
یکساله	۳/۰۰۰/۰۰۰

با توجه به اینکه توزیع روزنامه جهت توسط موسسه اطلاعات انجام می‌شود از مشترکان شهرستانی تقاضا می‌شود جهت دریافت اشتراک به دفتر نمایندگی روزنامه اطلاعات در سراسر کشور مراجعه نمایند.

- شرایط اشتراک:**
- ساعات تحویل روزنامه از ۶ الی ۱۱ صبح
 - شروع اشتراک (متقاضیانی که درخواست خود را به طور کامل تحویل نمایند) اول و شانزدهم هر ماه می‌باشد.
 - مبلغ مندرج در جدول فوق بابت روزانه یک نسخه اشتراک می‌باشد.
 - لطفاً کپی فیش بانکی را تا پایان اشتراک نزد خود نگهداری فرمائید.
 - در صورت عدم تحویل روزنامه حداکثر تا ساعت ۱۴ همان روز مراتب را با تلفن ۸۸۷۳۱۹۸۱ اعلام فرمائید.

نام و نام خانوادگی: شرکت / موسسه: کدپستی: تلفن:

فکس: تعداد درخواستی: مدت اشتراک: ۶ ماهه یکساله

آدرس: تاریخ واریز فیش: شماره فیش بانکی: بانک: