



ایرباس جدید این هفته در مهر آباد فرود می آید

ایرنا-سختگویی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت نخستین هواپیمای جدید ایرباس (مدل A۳۲۱) به زودی در فرودگاه مهرآباد تهران بر زمین می نشیند. شاهرخ نوش آبادی افزود: این هواپیمای ایرباس قرار است امروز پس از انجام تست‌های فنی از فرودگاه هامبورگ آلمان عازم فرودگاه تولوز فرانسه شود. وی اظهار داشت: طبق برنامه این هواپیمای هدایت خلبان ایرانی از فرودگاه تولوز فرانسه عازم تهران می شود و راس ساعت ۱۴:۳۰ در فرودگاه مهرآباد بر زمین می نشیند. سختگویی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران یادآور شد: در آیینی که به همین منظور در آشیانه مهندسی و تعمیرات ایران ایر برگزار می شود، برخی مسوولان لشکری و کشوری حضور خواهند داشت. با اجرایی شدن برجام و لغو تحریم‌های ظالمانه، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران موفق شد قرارداد خرید ۱۸۰ فروند هواپیما را با شرکت‌های ایرباس و بوئینگ به امضا برساند و قرار است تا پایان امسال ایرباس سه فروند از این هواپیماها را به ایران ایر تحویل دهد. شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرده است که از این هواپیمای ۱۹۰ نفره در مسیرهای داخلی استفاده خواهد کرد.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی خبر داد: **رشد ۸ درصدی شاخص مسکن در ۹ ماه نخست سال جاری**

فارس- معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به اینکه شاخص‌های مسکن رشد را به همراه دارد، در ۹ ماهه نخست سال جاری این بخش هشت درصد رشد داشته است.

مظاهریان عنوان کرد: در حال حاضر مهاجرت‌های بی‌رویه در روستاها انجام نمی‌شود و روستاها مرحله تثبیت را به خود اختصاص می‌دهند؛ در بازآفرینی روستاها ۹۲ تا ۹۳ درصد آسفالت‌کشی انجام شده و ناگفته نماند که مشکلات آینده کشور مربوط به حوزه شهرها، تقابل حاشیه و مرکز در شهر است.

وی مطرح کرد: پیش‌بینی می‌شود زندگی شهرنشینی در کشور تا سال ۱۴۰۴ به ۷۸ درصد برسد و مهم‌ترین مساله این است که چگونه با حاشیه‌نشینی مقابله کنیم. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد: پیشرفت حاشیه‌های شهر، هزینه‌های بسیاری را برای مردم و سیستم‌های متولی به همراه دارد و در این راستا ساخت مسکن و تشویق این بافت‌ها جزو سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی است. مظاهریان خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه شاخص‌های مسکن، رشد را به همراه دارد، در ۹ ماهه نخست سال جاری در این بخش هشت درصد افزایش صورت گرفته است؛ در حوزه تعداد پروانه‌های شش ماه گذشته سال جاری، پنج درصد رشد صورت گرفته که این آمار نشانی از رشد پیوسته و آرام مسکن دارد. وی مطرح کرد:

اگر فردی سال گذشته بوجه خود را در حوزه مسکن سرمایه‌گذاری می‌کرد، قیمت واقعی این آمار در سال جاری همان قیمت سال گذشته است و فردی به سمت مسکن می‌رود که نیت مصرف آن را دارد؛ برای خانواده‌های جدید، خانه‌اولی‌ها یا زوج‌های جوان سیاست‌گذاری مسکن و صندوق مسکن یکم، برای انجام آنها می‌شود. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: به نظر می‌رسد در حوزه مسکن در مسیر درستی به سر می‌بریم و فشار مضاعفی که بر دولت در صورت ساخت‌وسازهای در عرصه‌های بیرون شهر وارد شده بود، در حال حاضر به نتیجه رسیده و نتایج مثبت آن قابل لمس است. مظاهریان اضافه کرد: می‌توان پیش‌بینی کرد که مسکن طی ۱۰ سال آینده به رشد پایدار برسد و به عنوان کالای مصرفی باقی بماند.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان: **مسوولان در بخش مسکن فقط گفتاردرمانی می‌کنند**

تسنیم- دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با پیش‌بینی افزایش قیمت مسکن در سال آینده و تشریح دلایل آن به شکست شدن کمر تولید مسکن در کشور اشاره کرد و گفت: مسوولان در حوزه مسکن فقط گفتاردرمانی می‌کنند. فرشید پور حاجت در خصوص آینده بازار مسکن، اظهار کرد: اگر شاخص‌هایی را کنار هم بگذاریم، افزایش قیمت مسکن را به چند دلیل خواهیم داشت: یکی اینکه نهادهای تولیدی، به واسطه افزایش نرخ ارز و مصالح ساختمانی طی یکی دو سال اخیر گران شده، به علاوه عوارضی که سازنده به دستگه‌های خدمات رسانی پرداخت می‌کرد به شدت افزایش یافته است.

وی ادامه داد: تولید مسکن متناسب با نیاز جامعه نبوده و کاهش صدور پروانه ساختمانی داشته‌ایم. تولیدکنندگان مسکن در بدترین شرایط از سال ۹۰ به این سو قرار داشته‌اند. وی بیان کرد: وقتی تولیدکننده مورد حمایت قرار نگیرد از چرخه خارج می‌شود و تا دوباره برگردد زمانبر و این موارد روی بازار مسکن تاثیر گذار است. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بارز «ایدی‌بینیم سال آینده اتفاق می‌افتد» این حوزه‌ی می‌دهد یا خیر»، گفت: آیا یک سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی منسجمی برای مسکن در دستور قرار می‌گیرد.

پور حاجت یادآور شد: سه سال است که کانون سراسری انبوه‌سازان بنیبات از بخش خصوصی مشکلات را اعلام کرده است، خسته شدیم از پس که گفتیم متلاقانون پیش‌فروش ایران دارد در پاسخ به این دفعه ما همه می‌ایند و فقط گفتاردرمانی می‌کنند و می‌گویند «این قانون ایراد دارد».

وی تاکید کرد: اگر این قانون ایراد دارد باید اصلاح شود. انبوه‌سازان نظر کارشناسی در این رابطه داده‌اند اما جواب کارشناسی را نگرفتیم. اظهار وی با طرح این پرسش که چرا ایراد قانون مذکور اصلاح نمی‌شود، اظهار کرد: تکلیف قانونگذار نیست که در حوزه تولید تسهیل‌گری را دنبال کند. پور حاجت با بیان اینکه با بخشنامه خلق اسلحه کمر تولید در حوزه مسکن، صنعت و... شکسته خواهد شد، افزود: مشکلات و موانع باید اصلاح شود و از بین برود. محافل کارشناسی می‌زنیم و می‌گویم براساس منطق تصمیم‌گیری شود. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان، با تصریح بر «تاکتیک اتفاق مثبتی را در بخش مسکن مشاهده نکردیم»، گفت: همه صحبت می‌کنند اما پای عمل که می‌رسد آثار مثبتی را در این حوزه نمی‌بینیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی: **اعتبارات راهداری جاده‌ها به مشکل خورد**

تسنیم- رییس سازمان راهداری با اشاره به اینکه ۲۶ هزار کیلومتر راه‌های شریانی کشور به سیستم مکانیزه ثبت تخلفات عبور و مرور و سرعت مجهز می‌شود، گفت: از سال گذشته اعتبارات مربوط به خدمات راهداری با مشکل مواجه بوده است. داود کشاورز زبان با اشاره به مشکل کمبود اعتبارات جهت خدمات راهداری نیز اشاره کرد و افزود: مناسفانه از سال گذشته بودجه اعتبارات مورد نیاز به بخش راه و حمل‌ونقل اختصاص نیافته و عملاً بخش از سال گذشته برای تأمین بودجه پروژه‌ها با مشکل مواجه بوده است.

وی همچنین اعلام کرد: با ادغام حوزه راهداری با حمل‌ونقل و پیاپیانه در استان‌ها و تشکیل ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سراسر کشور طی سال‌های اخیر مسوولیت نگهداری، بهسازی و ارتقای ایمنی راه‌ها تحت مسوولیت ملی این سازمان تجمیع می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت راه‌ها، توسعه کشور، ترمیم و در صورت تحقق بودجه‌های کافی از طریق منابع پایدار می‌توان امید داشت که ضمن افزایش ایمنی در سفرهای بین شهری و سرعت در تردهای کشور، راه‌ها به عنوان سرمایه‌های ملی نیز به خوبی نگهداری و بر ظرفیت اشتغالزایی کشور افزوده شود.

رییس انجمن انبوه‌سازان:

افت معاملات مسکن به دلار ربطی ندارد

رییس انجمن انبوه‌سازان تهران با بیان اینکه افت معاملات مسکن ناشی از رکود اقتصاد کلان است، گفت: نوسانات نرخ ارز در شرایطی که بازار مسکن در خواب به سر می‌برد، تاثیر چندانی بر تشدید رکود یا رونق این بخش ایجاد نمی‌کند. حسن محتشم اظهار کرد: قضاوت درباره تاثیر نرخ ارز بر بازار مسکن مقداری عجولانه است. بازار مسکن سهم ۱۵ درصدی در اقتصاد کلان کشور دارد و طبیعتاً تغییرات این بازار تابع تغییرات ناشی از اقتصاد کشور است. تازمانی که در اقتصاد کلان رونق پیش نیاید این بخش هم نمی‌تواند به رونق برسد ولی تفاوت بخش مسکن با سایر بخش‌ها خاصیت مولد و پیشرانی است زیرا اکثر صنایع تولیدی با این بخش مرتبط هستند. زمانی که بخش مسکن دچار رکود

آناهیتا جوادپور - صنعت هوانوردی به

طور مشخص با روی کار آمدن دولت یازدهم تغییرات مختلفی را تجربه کرده است؛ از آزادسازی نرخ بلیت‌ها گرفته تا خرید گسترده هواپیماهای جدید و مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در این زمینه طی سال‌های گذشته بوده است. در شرایطی که ظرفیت مناسبی برای توسعه و رقابت صنعت هوانوردی ایران در منطقه به وجود آمده، وضعیت مالی ایرلاین‌ها، سوددهی فرودگاه‌های کشور و سایر عوامل تاثیرگذار در چرخه هوانوردی کشور اوضاع مناسبی ندارند. به اعتقاد کارشناسان صنعت هوانوردی، قراردادهای اخیر با بوئینگ و ایرباس می‌تواند محرکی برای بازگشت دوباره توان رقابتی در سطح ناوگان هوایی باشد اما تا زمانی که چرخه اقتصادی صنعت هوانوردی کشور به صورت ساختاری اصلاح نشود نمی‌توان انتظار داشت نوسازی ناوگان به تنهایی نقش موثری در بهبود اوضاع داشته باشد. هدایت صنعت هوایی ایران با برنامه اقتصادی بلندمدت امکان رقابت آن را در سطح منطقه افزایش خواهد داد اما فقدان زیرساخت‌های مناسب و عوامل دست و پاگیر دیگری مانند بدهی دولت به ایرلاین‌ها، ناکارآمد بودن بخش اعظمی از فرودگاه‌ها، ناوگان فرسوده هوایی و نواقص آزادسازی بلیت‌ها به مهم‌ترین موانع توسعه این صنعت تبدیل شده است.

پرونده بدهی ایرلاین‌ها

یکی از عواملی که نقدینگی صنعت هوایی کشور را با مشکل جدی مواجه کرده بدهی‌های بزرگ ایرلاین‌هاست. حجم بالای پروازهای تکلیفی بدهی دولت به ایرلاین‌ها را به ۱۶۰۰ میلیارد تومان رسانده است و به همین دلیل ایرلاین‌ها به منظور تسهیل این بدهی وارد تهاتر با دولت، شرکت فرودگاه‌ها و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی شده‌اند. امکان تهاتر بدهی میان ایرلاین‌ها و دولت، در تیربه ۲۳ بودجه سال قبل تصویب شد.

طبق این تبصره در حال حاضر تنها امکان تهاتر هزار میلیارد تومان از این بدهی‌ها وجود دارد که در مصوبه دولت به شرکت هواپیمایی آسمان اختصاص پیدا کرد و برای برخورداری دیگر شرکت‌ها از این تبصره باید منابع مالی جدیدتری در نظر گرفته شود. در همین حال پیش‌بینی می‌شود با پرداخت مابقی

پاش

با وجود موقعیت کم‌نظیر جغرافیایی ایران، وجود ۲۷ متولی در بخش ترانزیت، به یکی از موانع بزرگ رونق حمل‌ونقل بین‌المللی از مسیر ایران تبدیل شده است.

آمار منتشر شده از سوی گمرک نشان می‌دهد که از ابتدای سال تاکنون، چین بزرگترین ترانزیت‌کننده کالا از ایران بوده است و پس از آن امارات، ترکیه و عراق قرار دارند. نگاهی به رقم کالاهای ترانزیت شده از چین (حدود یک میلیون و ۱۰ هزار تن) نشان می‌دهد که ترانزیت این میزان کالا در ۱۰ ماهه سال جاری، رقم قابل توجهی نیست، ضمن اینکه مقایسه آمار ترانزیت هفت ماهه امسال (۹/۹ میلیون تن) نسبت به مدت مشابه سال قبل (۹/۴ میلیون تن) هم از کاهش ۲۶ درصدی حکایت دارد.

کارشناسان صنعت حمل‌ونقل معتقدند که کاهش میزان ترانزیت در سال جاری علاوه بر افت حجم تجارت جهانی می‌تواند به مشکلات موجود در این صنعت و حمل‌ونقل کالا جست‌وجو کرد موضوعی که عضو علی‌البدل هیات‌رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی هم به آن اشاره

می‌شود آنها هم به تبع این مساله دچار کسری تولید می‌شوند و تبعات بیکاری در پی دارد. این تبعات باعث برجستگی نقش مسکن می‌شود. وی افزود: اقتصاد بازار حکم می‌کند که هم‌اکنون سرمایه‌ها به بخش ارز و طلا برود. مزیت نقدشوندگی دلار از یک سو و افزایش قیمت آن از سوی دیگر باعث جذب سرمایه‌ها به این بخش شده است؛ سرمایه‌هایی که قبل از آن هم در بازار مسکن وجود نداشت بنابراین عامل رکود حاکم بر بخش مسکن، نوسانات نرخ ارز نیست بلکه موضوعی طبیعی است. درست است که ارز در دو، سه ماه اخیر روند صعودی داشته اما دولت اخیراً تصمیم گرفته آن را از طریق عرضه دلار در بانک‌ها مدیریت کند.

رییس انجمن انبوه‌سازان تهران در گفت‌وگو با ایسنا تصریح کرد: با اقدامات موردی و تسکینی مثل پرداخت وام می‌توان کارهایی برای بخش مسکن انجام داد کم‌اینکه در سه سال اخیر تلاش دولت این بوده که با روش‌های متفاوت

از بدهی ایرلاین‌ها تا زیاندهی فرودگاه‌های کشور؛

چاله‌های هوایی در مسیر توسعه

به ایرلاین‌ها اختصاص می‌دهند، این در حالی است که در دیگر کشورهای جهان فرودگاه‌ها به عنوان حامی ایرلاین‌ها عمل می‌کنند و بابت خدماتی که به آنها اختصاص می‌دهند پولی دریافت نمی‌کنند.

در این میان فرودگاه‌های کوچک و تازه تاسیس سعی می‌کنند با دادن امکاناتی نظیر ارائه تخفیف در خدمات فرودگاهی یا در نظر گرفتن شرایط مالی و تسهیلاتی به ایرلاین‌ها، آنها را به انجام پرواز ترغیب کنند.

با این وجود در صورتی که با شرایط جدید، ایرلاین‌ها نتوانند مسافران جدیدی را به همراه خود بیآورند، نه تنها هزینه‌های ثابت فرودگاه سرشکن خواهد شد بلکه این فرودگاه درآمدهای کلانی را به جیب می‌زنند؛ این حال می‌توان گفت که فرودگاه‌ها با نواقص خود با هم رقابت می‌کنند و نه تنها حامی

صنعت شکست خورده هوایی نیستند بلکه مشکلاتی نظیر عدم سوددهی، تجهیز امکانات به فناوری‌های روز دنیا و توسعه ترمینال‌های مسافری در حد استانداردهای جهانی بار اضافی بر دوش صنعت هوانوردی کشور گذاشته‌اند. از سوی دیگر برخی فرودگاه‌ها با انجام حداکثر دو تا سه پرواز طی هفته در شرایطی زیانده هستند که هزینه‌های جاری آنها در طول هفته ثابت است.

در این صورت ورود ایرلاین‌های جدید به فرودگاه‌های ایران با وجود تنها سه تا پنج فرودگاه فعال نمی‌تواند بازگشتی برای رقابت در این صنعت باشد.

کشمکش ایرلاین‌ها و دولت بر سر بدهی‌ها و حالی است صنعت هوایی کشور روز به روز از رقابت جهانی فاصله بیشتری می‌گیرد. در این شرایط اولین ایرباس در حالی هفته جاری به آسمان ایران وارد می‌شود که مشکلات زیادی بر مسیر توسعه صنعت هوایی سایه انداخته و راه را برای جبران گذشته بسیار دشوار کرده است.



با آزاد شدن قیمت خدمات انتظار می‌رفت ششاد کیفیت خدمات و پرداخت بدهی ایرلاین‌ها به شرکت‌های فرودگاهی باشیم که متأسفانه هیچ قدم مثبتی در این دو زمینه اتفاق نیفتاد.

تأمین مالی فرودگاه‌ها

به دنبال مشکلات ایرلاین‌ها در پرداخت بدهی به شرکت‌های هوایی، فرودگاه‌ها به منظور تأمین مالی و استحکام بخشیدن به جایگاه خود اقدامات مختلفی را انجام داده‌اند.

در حال حاضر از ۵۴ فرودگاه که تحت پوشش شرکت فرودگاه‌ها هستند تنها سه تا پنج مورد فعالیت اقتصادی دارند. در همین حال فرودگاه‌های امام خمینی، اصفهان و شهید دستغیب شیراز از جمله فرودگاه‌های اقتصادی صنعت هوایی محسوب می‌شوند.

در همین خصوص شرکت فرودگاه‌ها برای سرپا نگه داشتن و فعال شدن فرودگاه‌هایی که فعالیت اقتصادی ندارند و زیانده هستند، ناچار به دریافت هزینه بابت خدماتی است که

به پرداخت بدهی خود بگیرند شرکت‌های هواپیمایی توان مالی کافی به منظور تلاش برای حفظ ایمنی پروازها و ارائه خدمات بهتر و باکیفیت به ایرلاین‌ها را به دست می‌آورند.

استراتژی دولت برای پرداخت بدهی ایرلاین‌ها و بهبود کیفیت خدمات، آزادسازی نرخ بلیت بود. عضو هیات‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران معتقد است، به از آزادسازی نرخ تعرفه‌ها

در قانون برنامه پنج‌ساله توسعه هنوز هم برخی شرکت‌های هواپیمایی نه بر کیفیت خدمات خود افزوده‌اند و نه بدهی خود را پرداخت کرده‌اند.

تا پیش از اجرایی شدن این طرح، نرخ این خدمات توسط شورای عالی هواپیمایی کشوری و تصویب چهار شرکت هواپیمایی کیش‌ایر، قشم‌ایر، مجراج و پویا از نظر مالی عملکرد قابل قبولی داشته‌اند و اقدامات لازم را در این زمینه انجام داده‌اند. این مقام مسوول همچنین تاکید کرد: اگر ایرلاین‌های بدهکار تصمیم

این بدهی به هشت شرکت که در سال‌های گذشته پروازهای تکلیفی داشتند شرایط مالی ایرلاین‌ها بهتر شود.

به دلیل اینکه پرونده بدهی ایرلاین‌ها همچنان در جریان است در مواردی ورودشان به فرودگاه‌ها با مشکل مواجه شده است، به طوری که در برخی موارد ورود هواپیماهای ایرلاین‌های بدهکار به برخی فرودگاه‌ها تنها با پرداخت پول امکان‌پذیر است. بدهی هفت هزار میلیارد تومانی ایرلاین‌ها به شرکت فرودگاه‌ها بابت امکانات و خدماتی که دریافت می‌کنند از دیگر عواملی است که ایرلاین‌ها را با مشکل مواجه کرده است.

به‌گفته معصومه ابراهیمی، عضو هیات‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها در بین ایرلاین‌های بدهکار تاکنون چهار شرکت هواپیمایی کیش‌ایر، قشم‌ایر، مجراج و پویا از نظر مالی عملکرد قابل قبولی داشته‌اند و اقدامات لازم را در این زمینه انجام داده‌اند. این مقام مسوول همچنین تاکید کرد: اگر ایرلاین‌های بدهکار تصمیم

ترازیت ایران ۲۷ متولی دارد

انجام آن لزومی ندارد این فعال حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی، اضافه می‌کند؛ از دیگر مسائلی که فعالان حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی با آن مواجه هستند افزایش قیمت هر تن کیلومتر (واحد اندازه‌گیری قیمت بار) طی یک‌سال گذشته است که حدود دو برابر شده است؛ در سال‌های گذشته قیمت یک تومن

سپس دو تومن و هم‌اکنون ۱۵ تومن شده است. علیرضا پاسبان در گفت‌وگو با مهر، می‌گوید: در کشورهای دیگر از جمله ترکیه و بلغارستان، تمام تسهیلات لازم برای کامیون‌های ترانزیتی فراهم می‌شود و در هیچ کشوری کامیون حامل کالا بیش از دوساعت پشت مرز نمی‌ماند.

وی ادامه می‌دهد: در ایران فعالیت در حوزه ترانزیت با مشکلات بسیاری همراه است و گاهی برای عبور کالای ترانزیتی در مرز بندرعباس و بازرگان سه تا چهار روز زمان نیاز است و مواردی مانند بهداشت و استاندارد کالاهای عبوری مورد بررسی قرار می‌گیرد.

به گفته پاسبان، بررسی موارد بهداشتی کالا قابل توجهی است اما پیگیری استانداردها کالاهای ترانزیتی زمان‌بر بوده و

گمرکی کالا از مرز ایران را افزایش داده است تا از این طریق میزان ترانزیت کالا از ایران افت کند.

وی ادامه می‌دهد: ترانزیت کالا در ایران، ۲۷ نهاد و ارگان متولی دارد که این موضوع مشکلات متعددی را برای فعالان این حوزه ایجاد کرده که زمان و هزینه‌های ترانزیت را افزایش داده و تعداد مشتریان را کاهش داده است.

پاسبان بیان می‌کند: آمار ترانزیت کالا از ایران همواره پایین است و در سال‌هایی که این آمار بالا بوده سهم حداکثری آن مربوط به ترانزیت سوخت بوده که حمل‌ونقل سوخت مقطعی است و نباید در آمار لحاظ شود.

به گفته وی ورود ۹۵ درصد کالاها به ایران از طریق مرز بندر عباس و بازرگان انجام می‌شود اما خروجی کالا از مرزهای مختلف از جمله سرخس، لطف‌آباد، مهران و... صورت می‌گیرد.

این فعال بخش خصوصی می‌گوید: با توجه به نقش مهم درآمدهای ترانزیتی در افزایش درآمدهای دولتی و رونق صنعت حمل‌ونقل، پیشنهاد می‌شود که تعداد متولیان ترانزیت کاهش یابد.

گزارش نمایندگان جهان صنعت از سراسر کشور

مرکزی

بهبود وضعیت فشار آب در خنداب

مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان خنداب از اجرای خط انتقال آب این شهر به طول ۵۰۰ متر خبر داد. مبین صراف کلشانی، مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان خنداب عنوان کرد: به منظور وارد مدار کردن چاه شماره چهار شهر خنداب و افزایش فشار شبکه و با توجه به فرسوده بودن خط انتقال آب موجود، این امر اقدام به اجرای ۵۰۰ متر خط انتقال با لوله پلی اتیلن کردی به اعتبار هزینه شده جهت توسعه شبکه و خط انتقال اشاره کرد و گفت: برای اجرای این طرح چهار میلیارد ریال هزینه شده است که باره اندازی این چاه مشکل فشار آب در شهر خنداب بر طرف می‌شود.



مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان خنداب

بهره گیری از سیستم تله متری و شبکه هوشمند آبرسانی در اصفهان

معاون بهره‌برداری آب‌های استان اصفهان پیرامون کسب رتبه برتر بهره‌برداری از تلسیسات آب و فاضلاب در سال ۹۴ میان شرکت‌های آب و فاضلاب شهری کشور گفت. شرکت آب‌های استان اصفهان طی سال‌های اخیر ارتقا و توسعه تلسیسات آب و فاضلاب را در دستور کار قرار داد به طوری که در تابستان بودجه اینکه جاهای فلمن کاملاً از مدار خارج شد و جاهای متفرقه هم در مناطق خشک و کم‌آب شده بود و نیز روزهای زیانده روز هم جاری بود که در نهایت این عوامل منجر به کسری مترمکعبی آب در نایه برای تأمین آب شرب مشترکین شده بود. حسن غلامی افزود: ما با این وجود آب شرب مردم بدون تنش تأمین شد که این مهم به دلیل بهره‌گیری از سیستم تله متری و شبکه هوشمند آبرسانی است چرا که براساس بررسی‌های به‌عمل آمده آب‌های استان اصفهان در بهره‌گیری از سیستم تله متری و شبکه هوشمند در رده اول کشوری قرار دارد.

اصفهان

پیام تسلیت شهر دار اصفهان به مناسبت درگذشت آیت‌الله هاشمی

شهر دار اصفهان طی پیامی درگذشت رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام را تسلیت گفت. متن این پیام به شرح زیر است:

اللهم و انا لله و انا الیه راجعون درگذشت یار دیرین امام و رهبری، مبارز نستوه، آیت‌الله هاشمی‌فسنجانی را، به رهبر معظم انقلاب اسلامی و عموم مردم انقلابی ایران اسلامی تسلیت عرض می‌نمایم. به فرموده رهبر انقلاب اسلامی، ایشان یکی از آخرین مبارزندگان دوران مبارزات نهضت اسلامی بودند که با هوش وافر و صمیمیت خود موجب دلگرمی و وحدت نیروهای انقلاب را فراهم می‌کردند. حضور آیت‌الله هاشمی از روزهای آغازین این نهضت در صاف اول مبارزات و مسوولیت‌های خطیر در دوران انقلاب اسلامی، گواه صدق طینت ایشان در همراهی با امام و رهبری است. از دلخوندمن می‌خواهم روح ایشان، در کنار پیر و مراد خود، خمینی کبیر و سایر هم‌زمان خود مشمول غفران و رحمت الهی قرار گیرد.